

ОБЗОР

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по итогам января 2022 года в городе Севастополе

С участием детей в возрасте до 16 лет произошло **10** ДТП (+900%, АППГ¹ – 1), в которых **13** получили ранения (+1200%, АППГ–1), погибших не зарегистрировано (стаб.).

Справочно:

	Крым	ЮФО	Россия
ДТП	-50,0%	-16,0%	+7,1%
Погибло	-100,0%	-66,7%	-7,3%
Ранено	-45,5%	+4,1%	+9,6%

1. Распределение ДТП по районам:

	Балаклавский		Гагаринский		Ленинский		Нахимовский	
	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ
ДТП	2(+100)	0	2(+100)	0	3(+200)	1	3(+100)	0
Погибло	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0
Ранено	2(+100)	0	3(+100)	0	5(+400)	1	3(+100)	0

2. Распределение ДТП по дням недели и времени суток:

	ДТП	Погибло	Ранено
понедельник	1	0	3
вторник	0	0	0
среда	5	0	5
четверг	0	0	0
пятница	2	0	3
суббота	0	0	0
воскресенье	2	0	2



¹Аналогичный период прошлого года

3. Распределение ДТП по видам:

Виды	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	5 (+100%)		5 (+100%)
На пешеходных переходах	2 (+100%)	0 (стаб.)	2 (+100%)
Столкновение	4 (+300%)	0 (стаб.)	7 (+600%)
Падение пассажира	1 (+100%)	0 (стаб.)	1 (+100%)

4. Распределение по категориям участников:

Категории	ДТП	Погибло	Ранено
Пассажиры	5(+400%)	0(стаб.)	8(+700%)
Без ДУУ	0(стаб.)	0(стаб.)	0(стаб.)
Пешеходы	5(+100%)	0(стаб.)	5(+100%)

Вина:	ДТП	Погибло	Ранено
По вине водителей	8(+700%)	0(стаб.)	11(+100%)
По неосторожности детей	2(+100%)	0(стаб.)	2(+100%)

Водительский стаж водителей виновников ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
0-2	2	0	2
2-5	0	0	0
5-10	2	0	3
>10	4	0	6

5. ДТП с участием детей-пешеходов:

ДТП		Погибло		Ранено	
абс. ± %	АППГ	2022	АППГ	абс. ± %	АППГ
5(+100)	0	0	0 (стаб.)	5(+100)	0
Дети-пешеходы из-за нарушений ПДД водителями					
3(+100)	0	0	0 (стаб.)	3(+100)	0
Дети-пешеходы по собственной неосторожности					
2(+100)	0	0	0 (стаб.)	2(+100)	0

	<i>ДТП</i>	<i>Погибло</i>	<i>Ранено</i>
На пешеходных переходах:	2(+100%)	0 (стаб.)	2(+100%)
В том числе:			
1. На нерегулируемых пешеходных переходах	2(+100%)	0(стаб.)	2(+100%)
2. На регулируемых пешеходных переходах	0(стаб.)	0(стаб.)	0(стаб.)
Вне пешеходных переходах	3(+100%)	0(стаб.)	3(+100%)

Непосредственные нарушения ПДД водителями:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2 (+100%);
- Несоответствие скорости конкр. условиям движения – 1 (+100%).

Непосредственные нарушения ПДД пешеходами:

- неожиданный выход из-за ТС – 1;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 1;

Распределение по возрастным категориям детей-пешеходов:

	Дошкольники - 0							Школьники – 5								
Возраст	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ранено								1	1	1		1				1
Погибло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Девочки/мальчики - 3/2

Учебные заведения, обучающиеся которых стали участниками дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности:

Образовательная организация	ДТП	Погибло	Ранено	Категория участника
ГБОУ «СОШ №31»	1	0	1	Пешеход
ГБОУ «ОЦ Бухта Казачья»	1	0	1	Пешеход

В 1 ДТП совершенном на нерегулируемом пешеходном переходе выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- улица Хрусталева, д.111 – износ и разрушение разметки 1.14.1, 1.14.2.

В отчетном периоде на внутриворотовых территориях ДТП не зарегистрировано (АППГ-0).

6. ДТП с участием детей-пассажиров транспортных средств:

ДТП		Погибло		Ранено	
абс. ± %	АППГ	2022	АППГ	абс. ± %	АППГ
5(+400)	1	0	0 (стаб.)	8(+700)	1

Виды ДТП:

Виды	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	4 (+300%)	0 (стаб.)	7 (+600%)
Падение пассажира	1 (+100%)	0 (стаб.)	1 (+100%)

Основные непосредственные нарушения:

Вид нарушений	ДТП		Погибло/ АППГ	Ранено	
	абс. ± %	АППГ		абс. ± %	АППГ
Несоблюдение очередности проезда	2 (+100)	1	0/0	3 (+200)	1
Несоответствие скорости конкр. условиям движения	2 (+100)	0	0/0	2 (+100)	0
Неправильный выбор дистанции	1 (+100)	0	0/0	3 (+100)	0
Выезд на ПВД	1 (+100)	0	0/0	1 (+100)	0

Распределение по возрастным категориям детей-пассажиров:

Возраст	Дошкольники - 1							Школьники - 7								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ранено						1				1	1	3	1			1
Погибло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Девочки/мальчики - 6/2

7. В отчетном периоде ДТП с участием детей до 16-лет, которые не посещают образовательные организации, либо посещающие их в другом субъекте Российской Федерации не зарегистрировано.

Выводы: Проведенным анализом установлено, что большему риску попасть в ДТП подвержены дети в возрасте от 7 до 15 лет, самое аварийно-опасное время суток – с 06.00 до 09.00 часов и с 12.00 до 18.00 часов. Наибольший рост ДТП с участием детей до 16-ти лет зафиксирован территориях Ленинского и Нахимовского районов.

Наибольший рост ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет зафиксирован по вине водителей.

По итогам января отмечается рост ДТП по вине несовершеннолетних – 2 (АППГ-0, +100%).

Отдел ОАР и ПБДД УГИБДД УМВД России по г. Севастополю