

С ЕЛО наше имеет 500 дворов. Три улицы носят имена земляков. Улица имени дважды Героя Советского Союза, бывшего главного маршала авиации П. С. Кутахова, имени Героя Советского Союза Н. И. Корниенко и имени Васи Аникиенко — воина-интернационалиста, погибшего в Афганистане.

Малокирсановцы свято чтут память о тех, кто своим ратным трудом заслужил такой высокой чести — навечно оставаться в памяти народной.

Наш рассказ — о Герое Советского Союза Николае Ильиче Корниенко. Николай Ильич родился и вырос в нашем селе. По улице, которая сегодня носит его имя, он делал первые робкие шаги. По этой улице шел в первый класс. По этой улице скромно проводили его на службу в ряды Красной Армии. Все это помнят старожилы.

За что же удостоен Николай Ильич звания Героя? Из биографических данных узнаем, что в 1944 году в боях с немечко-фашистскими захватчиками действовал смело, решительно, не жалея своих сил, а подчас и жизни для достижения победы. Особенно отличился в боях при форсировании реки Тиссы в Венгрии.

Это было в казну годовщины Великого Октября — 6 ноября 1944 года. Николай Ильич, будучи командиром отделения, под сильным пулеметным огнем переправился на правый берег реки. Фашисты упорно старались сосредоточить огонь пулеметов по отделению, которое вплотную пошло к противнику, но его дальнейшему продвижению мешала станковый пулемет гитлеровцев. До пулемета врага считанные метры, и Николай Ильич быстро принимает решение: он поднимается во весь рост и ринулся на врага. Растерявшийся пулеметный расчет стих.

Отделение, следуя примеру своего командира, ворвалось в траншею и вступило в рукопашную схватку. Численное превосходство было на стороне фашистов, но умелые действия и героизм кучки советских воинов сломили их сопротивление. Они в панике вынуждены были отходить. Отделение Корниенко, преследуя врага, не дало ему возможности закрепиться на промежуточном рубеже. Так были созданы условия для форсирования реки основными силами полка. В течение дня отделение Н. И. Корниенко взяло в плен 53 немецких солдат.

ходство было на стороне фашистов, но умелые действия и героизм кучки советских воинов сломили их сопротивление. Они в панике вынуждены были отходить. Отделение Корниенко, преследуя врага, не дало ему возможности закрепиться на промежуточном рубеже. Так были созданы условия для форсирования реки основными силами полка. В течение дня отделение Н. И. Корниенко взяло в плен 53 немецких солдат.

ПАМЯТЬ

УЛИЦА ИМЕНИ ГЕРОЯ-ЗЕМЛЯКА

Мужество и героизм советских воинов взяли верх. Тисса была форсирована, а первым, кто появился на ее правом берегу, был наш земляк — Николай Ильич Корниенко.

За этот подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР 23 марта 1945 года Николай Ильич был удостоен звания Героя Советского Союза.

«Отечество, Родина, Россия — эти слова близки и понятны каждому советскому человеку. И для каждого они, наверное, связаны с воспоминаниями детства, отрочества или ранней юности. С теми незабываемыми хлебными просторами, старой речкой, изобилием осенних садов, родным домом и натруженными материнскими и отцовскими руками.

...Для тех, кто живет сейчас на улице имени Корниенко, это не просто обычная сельская улица — это частица большого и святого понятия — Родина.

...Семья Корниенко ничем не выделялась среди других. Родители, в числе первых, вступили в колхоз, принимали активное участие в создании колхозного производства. Как и всякие сельские жители, были трудолю-

бивыми, к чему приучали и детей.

— Гордились мы и тем, что нам доверяли работу на колхозных полях, о тех годах у меня самые добрые воспоминания, — рассказывает Николай Ильич: — Я всегда старался подражать своему старшему

за помощью в военкоматы, к взрослым.

Поднять останки самолета и летчика взялась группа энтузиастов «Искатель». Они записали рассказы местных жителей — очевидцев того давнего боя. Настоячиво вели переписку, просили помочь специальным оборудованием и снаряжением, а летом 1971 года решили самостоятельно извлечь из болотной трясины останки летчика.

Работа была долгой и кропотливой, нужно было не только точно найти место падения самолета, что было совсем не так просто, но и провести физико-магнитную разведку, определить местонахождение «ястребка», установить возможные перемещения обломков. В результате поиска было извлечено более 30 различных частей самолета. Специалисты установили, что это был «Як-9».

В 1972 г. с помощью саперов удалось извлечь оставшиеся обломки самолета и останки пилота. Чудом сохранились письма, личные вещи. Пролетали они в болотной земле более 28 лет. Имя героя-летчика было установлено. Им оказался лейтенант Иван Ильич Корниенко, уроженец села Малокирсановка.

За мужество и отвагу в воздушных боях Иван Ильич был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени. Останки его перенесены в братскую могилу, а вблизи места падения самолета возвышается обелиск, над которым установлен макет самолета.

...Продолжая свои воспоминания, Николай Ильич рассказал, что о гибели брата он узнал от своего командира, а позже мама сообщила ему письмом, что получила похоронку.

Жители улицы имени Героя Советского Союза Н. И. Корниенко стараются не уронить ее честь, стараются своими делами доказать, что достойны имени земляка.

И. СЕРДЮКОВ.
с. Малокирсановка.

Звезда 14.10.87

брату Ивану, который в Великую Отечественную войну был летчиком.

..В музее села Малокирсановка хранятся документы и фотографии Ивана Ильича Корниенко. Вот о чем они рассказывают:

В конце апреля 1944 года над оккупированным фашистами селом Царица, что находится близ болотистого озера Островно на Псковщине, шел воздушный бой. Бой трудный. Фашистов с земли поддерживали зенитки. Один из краснозвездных истребителей сорвался в последнем пиике и, оставляя за собой длинный шлейф дыма, понесся к земле.

Жители села видели, как из горящего самолета махнул им рукой летчик. Он был жив, хотя, видимо, тяжело ранен, но пытался еще посадить горящую машину, да не сумел. У самой земли вдруг самолет накренился и упал. Потом сильный взрыв. Люди прибежали к месту падения «ястребка», пытались что-то сделать, но самолет и летчика быстро поглотило болотистое озеро.

Прошли годы. Давно закончилась война, а местные жители передают рассказ об этой трагедии другим поколениям. Многое изменилось. Заросло болото. На месте гибели самолета и летчика выросли деревья.

В 1970 году следопыты Идрицкой средней школы решили разгадать тайну. Они обратились