



## РАССКАЗЫ О КАНДИДАТАХ В ДЕПУТАТЫ

33  
года  
за  
рулем

В совхозе «Сад-база» 22 шофера. Это трудолюбивые и честные люди. Но, как и два десятилетия назад, лучшим по-прежнему называют Николая Константиновича Дребезова.

Он водит машину 34-й год. Если посмотреть его трудовую книжку, сразу бросается в глаза то, что в графе сведений о работе сделано только четыре записи: две — о призыве и об увольнении из рядов Советской Армии, одна — о работе до Великой Отечественной войны и последняя датирована 5 января 1945 года. Зато в этой же книжке в сведениях о поощрениях и награждениях исписаны целые страницы. За каждой такой строчкой — тысячи километров, бессонные ночи, огромные затраты духовных и физических сил.

Николая Константиновича в совхозе знают все. Уважают. Машина ветерана в любое время дня и ночи готова к очередному рейсу, всегда в образцовом состоянии. Он любит порядок и, наоборот, не терпит, когда делается дело кое-как. Он требователен к себе, не проходит мимо недостатков, требует этого и от других.

...Тяжелая дорога. Грязь. Это большое испытание для шофе-

ра. Нужны крепкие нервы, поистине большое умение. А ехать обязательно надо: ждут грузы на железнодорожной станции, в разные города страны идет из хозяйства продукция. Необходимо отвезти в школу и привезти назад школьников.

Натужно гудит мотор. Резко рвет баранку в руках. От каждого толчка в кузове звенит стеклотара. Осторожно в таких случаях ведет машину шофер, но во сто крат он осторожнее, когда везет детей. И можно не беспокоиться: порученную работу Дребезов выполнит хорошо и в срок.

Иногда бывают у него и дальние рейсы. Под монотонную песню мотора все вспомнится, вся жизнь пройдет перед глазами с ее радостями и горестями, любимой работой и трудными испытаниями во время войны.

Бегут и бегут годы. Посеребрила седина голову. В бесконечных рейсах за баранкой грузовика проведено в общей сложности более десяти лет жизни. На машине Николай Константинович преодолел за это время более полутора миллионов километров — расстояние, почти дважды равное до Луны и обратно...

Все дальше и дальше уходит

в прошлое тот день, когда он восемнадцатилетним юношей впервые сел за руль первой машины «ГАЗ-А». Много с тех пор убежало воды, много изъезжено дорог, много видел он и пережил. Но не погасла любовь у Н. К. Дребезова к своей профессии. Только, кажется, за рулем он чувствует себя бодро, уверенно.

Есть люди, у которых вся жизнь — подвиг. К этому числу людей я не боюсь отнести и Николая Константиновича. Это отзывчивый и чуткий товарищ. С честью оправдывает он высокое звание ударника коммунистического труда.

Не случайно на предвыборном собрании труженики совхоза «Сад-база» единодушно назвали шофера Н. К. Дребезова своим кандидатом в депутаты Алексеевского сельского Совета.

...И снова бежит бесконечная лента дороги. Километр за километром отсчитывает стрелка опидометра. В каждом отрезке пути остается частица того, что мы называем жизнью.

Доброго Вам пути, Николай Константинович!

В. БОГОМАЗ.  
На снимке: Н. К. Дребезов.