

МУК Матвеево-Курганского района МЦБ
Краснобумаженская библиотека- отдел



**История поселка
Красный Бумажник
в фотографиях**



Мотовоз МД-54.1989г.

Информационная закладка

п. Красный Бумажник
2018

МУК Матвеево-Курганского района МЦБ
Краснобумаженская библиотека- отдел



**История поселка
Красный Бумажник
в фотографиях**



Мотовоз МД-54.1989г.

Информационная закладка

п. Красный Бумажник
2018

МУК Матвеево-Курганского района МЦБ
Краснобумаженская библиотека- отдел



**История поселка
Красный Бумажник
в фотографиях**



Мотовоз МД-54.1989г.

Информационная закладка

п. Красный Бумажник
2018

В 1939 году рабочие фабрики Красный Бумажник стали строить узкоколейную железную дорогу к Матвееву Кургану «народным способом», денег за это не платили. Узкоколейка соединяла бумажную фабрику "Красный Бумажник" в поселке и перевалочную базу в Матвеевом Кургане, где перегружали готовую продукцию на составы железной дороги. Сюда же привозили макулатуру и уголь. У состава узкоколейки был вагончик и для перевозки людей, на нём можно было добраться в районный центр в магазин, аптеку. На нем так же возили учеников в Матвеево-Курганскую среднюю школу.

До 1991 года в Матвеев Курган ходили три мотовоза: один "Онежец" и два ДМ54. На фабрике было 20 платформ и 2 вагончика для перевозки людей.

Составитель: библиотекарь 1-й категории
Прокопенко В.В.
Адрес: п.Красный Бумажник ул. Заречная 4
телефон : 2 –27 – 17
эл. почта: valentinapro00@mail.ru

В 1939 году рабочие фабрики Красный Бумажник стали строить узкоколейную железную дорогу к Матвееву Кургану «народным способом», денег за это не платили. Узкоколейка соединяла бумажную фабрику "Красный Бумажник" в Шапошникове и перевалочную базу в п. Матвеев Курган, где перегружали готовую продукцию на составы железной дороги. Сюда же привозили макулатуру и уголь. У состава узкоколейки был вагончик и для людей, на нём можно было добраться в районный центр в магазин, аптеку, учеников возили в Матвеево-Курганскую среднюю школу.

До 1991 года в Матвеев Курган ходили три мотовоза: один "Онежец" и два ДМ54, на фабрике было 20 платформ, и 2 вагончика для перевозки людей.

Составитель: библиотекарь 1-й категории
Прокопенко В.В.
Адрес: п.Красный Бумажник ул. Заречная 4
телефон : 2 –27 – 17
эл. почта: valentinapro00@mail.ru

В 1939 году рабочие фабрики Красный Бумажник стали строить узкоколейную железную дорогу к Матвееву Кургану «народным способом», денег за это не платили. Узкоколейка соединяла бумажную фабрику "Красный Бумажник" в Шапошникове и перевалочную базу в п. Матвеев Курган, где перегружали готовую продукцию на составы железной дороги. Сюда же привозили макулатуру и уголь. У состава узкоколейки был вагончик и для людей, на нём можно было добраться в районный центр в магазин, аптеку, учеников возили в Матвеево-Курганскую среднюю школу.

До 1991 года в Матвеев Курган ходили три мотовоза: один "Онежец" и два ДМ54, на фабрике было 20 платформ, и 2 вагончика для перевозки людей.

Составитель: библиотекарь 1-й категории
Прокопенко В.В.
Адрес: п.Красный Бумажник ул. Заречная 4
телефон : 2 –27 – 17
эл. почта: valentinapro00@mail.ru