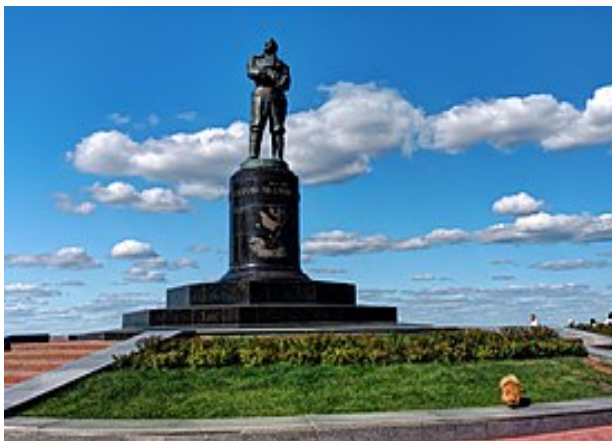


В Чкаловске есть мемориальный музей Валерия Чкалова, а на набережной Волги в Нижнем Новгороде построена огромная монументальная Чкаловская лестница с памятником Чкалову. Со своими 560 ступенями она претендует на звание самой большой лестницы страны, а своим архитектурным решением ассоциируется с легендарной Испанской лестницей в Риме.



Валерий Чкалов — герой на все времена. Яркий пример, когда простой парень, мечтавший о небе, становится настоящим асом.

Источники:

1. Валерий Чкалов: Живое наследие: сайт.- URL: <https://livingheritage.ru/brand/nizhegorodskaya-oblast/valerij-chkalov> (дата обращения 02.02.2024г.).-Текст. Изображения: электронные

2.Биография Валерия Павловича Чкалова: ordenrf.ru: сайт.- URL <https://ordenrf.ru/geroi-rossii/geroi-sssr/valeriy-chkalov.php> (дата обращения 02.02.2024г.).- Текст. Изображения: электронные

3.Памятник Валерию Чкалову: Википедия: сайт.- URL:https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA_%D0%92%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%8E_%D0%A7%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%83 (дата обращения 02.02.2024г.).- Текст. Изображения: электронные

Составитель, комп. Верстка:

Библиотекарь Ацапкина О.С. Алексеевская БО

МУК Матвеево-Курганского р-на «МЦБ»

346972, Ростовская обл.,

Матвеево-Курганский р-н, с. Алексеевка, ул. Гагарина, 34

Режим работы: Вт, Ср. Пт –с 9-00 до 14-54

Чт, Сб – с 13 до 18-54

Алексеевская библиотека в соцсетях:
<https://vk.com/id721188947>

Кол-во экз.: 15 шт.



Алексеевская библиотека-отдел
МУК Матвеево-Курганского района «МЦБ»

«Легенда авиации Валерий Чкалов»



с. Алексеевка 2024

Валерий Чкалов родился в 1904 году в небольшом селе Василёво Нижегородской губернии в семье котельщика. Мать умерла, когда Валерий еще не пошел в школу. В школе Валерий хорошо учился и был физически развит. После школы Валерий поступил в училище, но оно закрылось. Валерий рано начал работать.

В 1919 году Валерий впервые увидел самолет и сразу захотел летать. Во что бы то ни стало. Он уехал в Нижний Новгород, вступил добровольцем в ряды Красной Армии и устроился работать учеником слесаря-сборщика по сборке самолетов. Валерию Чкалову в то время было 15 лет.

Через два года Чкалов направляется сначала в Егорьевскую военно-теоретическую школу ВВС, а затем в Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Там мечта о небе становится реальностью. Парень из села совершает свой первый самостоятельный полет, успешно заканчивает школу летчиков и продолжает совершенствовать навыки в Московской военно-авиационной школе высшего пилотажа. Чкалов пилотирует боевые самолеты. Служба Чкалова начинается в Ленинграде. Он часто совершает рискованные полеты, один из самых знаменитых эпизодов в его биографии — пролет под Троицким мостом. За свои поступки и лихачества Чкалов неоднократно подвергался взысканиям и даже приговаривался к лишению свободы. Но каждый раз у Чкалова находились заступники, взыскания снимались, наказания смягчались.

В 1930 году Чкалов начинает работать летчиком-испытателем в московском НИИ

ВВС РККА. Чкалов испытывает множество самолетов: истребителей, бомбардировщиков, штурмовиков, экспериментальных машин. В 1935 году его награждают орденом Ленина. Чкалов не только выполняет фигуры высшего пилотажа, но и разрабатывает новые. В 1936-1937 годах под руководством Чкалова совершаются сверхдальние перелеты, сначала из Москвы на Дальний Восток, затем из Москвы в США. Чкалов стал всенародным героем.

Первый подвиг в его биографии, прогремевший на всю страну, произошел 20-22 июля 1936 г., когда возглавляя экипаж самолета АНТ-25 Валерий Павлович совершил первый беспосадочный перелет из Москвы в район острова Сахалина.

За полет, длившийся двое с половиной суток, в течение которого впервые было преодолено более девяти тысяч километров, всем трем участникам (в экипаж Чкалова входили также летчики Беляков и Байдуков) присвоили звание Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Второй подвиг, уже в звание героя СССР **Валерий Павлович Чкалов** совершил 18-20 июня 1937 г., когда совершил аналогичный перелет без посадки по направлению: Москва – Северный полюс – Ванкувер (США). Протяженность маршрута составляла 8 504 км, а длительность полета – 63 ч 16 минут. Героический экипаж радостно встречали жители многих американских городов, также их принял у себя дома генерал Джордж

Маршалл. А в Вашингтоне советских летчиков приветствовал президент США Франклин Рузвельт.

За успешное осуществление этого задания весь экипаж был награжден орденами Красного знамени.

15 декабря 1938 г., совершая испытательный полет на истребителе И-180, Валерий Павлович Чкалов трагически погиб. Причиной его гибели стала неустраняемая поломка мотора, которая привела к крушению. Совершая, по сути, еще один подвиг, Чкалов старался отвести падение от жилых построек, в результате чего врезался в высоковольтную опору. От полученных ран он скончался два часа спустя в Боткинской больнице.

Еще при жизни Чкалова его родной поселок Василёво переименовывают в Чкаловск.

Нижегородская земля помнит Чкалова. Помимо его родины, носящей имя своего славного сына — Чкаловска, имя Чкалова в рамках общественного проекта «Великие имена России» присвоено аэропорту Нижнего Новгорода (Стригино). Новый терминал аэропорта вновь построен к Чемпионату мира по футболу - 2018 и может претендовать на звание одного из самых удобных и «эргономичных» аэропортов в стране. Имя Чкалова носит и еще один аэродром — «Чкаловский» в Московской области. В честь легендарного летчика названы горные вершины, заводы, теплоходы, самолеты, улицы, площади.