

Трудятся они в третьей бригаде колхоза «Родина». Оба трактористы. Оба — участники Великой Отечественной войны. По-разному сложились их судьбы, но свело их общее — ветераны продолжают оставаться в строю, теперь уже на фронте трудовом.

ТРУДЯТСЯ ДВА ВЕТЕРАНА

ШКОЛУ младших авиационных специалистов Николай Викторович Шевченко закончил в г. Ейске. Вой под Новороссийском тогда шли ожесточенные. Многие фашистские стервятники нашли там себе могилу, но и наши самолеты часто возвращались на базу «израненными» «Работы механикам, — вспоминает Николай Викторович, — хватало».

После Новороссийска были Поти, Кутаиси. Позже Н. Шевченко был тяжело ранен и попал в госпиталь. А после лечения — снова в строй.

Демобилизовался Николай Викторович в 1947 году. По возвращении домой был назначен бригадиром тракторного отряда. И хотя в общем-то был технически грамотным, решил изучить тракторное дело основательно. В 1951 году пошел на курсы трактористов. По окончании работал на различных тракторах, на комбайнах «Коммунар» и «РСМ-8».

В 1957 году получил тогда еще первоклассный МТЗ-2 и водил его семь лет. А потом пришел более совершенный МТЗ-5. И он безупречно работал в руках умелого хозяина.

Николай Викторович и сейчас работает на тракторе такой же марки. И хорошо работает. За десять месяцев нынешнего года на его машину пришлось 1.264 условных гектара пахоты. «Отличный знаток техники», — говорит о нем секретарь парткома колхоза М. И. Григурко.

АЛЕКСЕЙ Кириллович Кобец был призван в армию с первых дней войны. Младший сержант А. Кобец попал на 1-й Украинский фронт. Там получил медаль «За отвагу». В боях за Кенигсберг отличился, вторично был награжден медалью «За отвагу». Алексей Кириллович участвовал также в освобождении Польши, войну закончил под Берлином. Но служба его продолжалась.



Домой А. К. Кобец вернулся в 1947 году. Два года работал рядовым колхозником, в начале 50-х окончил школу механизации. Самостоятельно начал работать на СТЗ, в 1953 году два месяца проходил переподготовку по гусеничным машинам. Как трактористу-дизелисту доверили ему ДТ-54. По полторы-две нормы в смену делал на нем Алексей Кириллович. Так же работал, когда дали Т-4. А теперь вот уже пятый сезон водит ДТ-75.

Всегда активно участвуя в социалистическом соревновании механизаторов, Алексей Кириллович не раз выходил победителем, о чем свидетельствуют многочисленные Почетные грамоты.

Видимо, позт имел в виду таких, как Алексей Кириллович Кобец и Николай Викторович Шевченко, когда писал: «Не стареют душой ветераны...». Они и впрямь молоды душой.

К. АНИН.

На снимке: А. К. Кобец (слева) и Н. В. Шевченко.