

Иван Васильевич не меняет профессию

Сегодня механик автогаража колхоза «Мир» Иван Васильевич Журенко снова не торопится после работы домой. Он поджидает из очередного рейса автомашину, которую завтра надо направить в дальний маршрут. Иван Васильевич сидит в раздумье и мысленно решает, что сказать в доброе напутствие шоферу...

Почти сорок лет назад, в 1937 году комсомолец Иван Журенко окончил курсы шоферов и стал водить единственную в то время в колхозе «полуторку». Вскоре его призвали в Красную Армию. Он участвовал в боях с белофиннами, прошагал по дорогам Великой Отечественной и возвратился на родину только в январе 1946 года. За восемь лет солдатской службы Иван Васильевич был и пехотинцем, и артиллеристом, и механиком-водителем танка.

В родном колхозе бывшего фронтовика назначили бригадиром тракторного отряда, а когда в 1948 году в хозяйстве получили первую грузовую автомашину, доверили ее Ивану Васильевичу. И с тех пор на протяжении

почти четверти века И. В. Журенко не расставался со своей любимой профессией. Проработал водителем без единой аварии и нарушения правил.

В 1972 году после болезни Иван Васильевич стал механиком автогаража. Свой богатый опыт и знания он передает молодым шоферам и, как лучший наставник района, обучил водительской профессии немало ребят. В числе их — Александр Романченко, Владимир Мильниченко, Дмитрий Лобода, Леонид Рядченко, Владимир Скачко.

Коллектив автогаража перевыполняет задания, производительно использует технику, справляется с большим объемом работ на уборке урожая и заготовке кормов.

На недавнем техосмотре автопарк гаража снова получил хорошую оценку государственной автоинспекции. Во всем этом большая заслуга ветерана производства, механика, человека щедрой души Ивана Васильевича Журенко.

И. КОСЯЧЕНКО,
пенсионер
колхоза «Мир».