

Полеты Ивана Кулакова

36292 9.5.70

Первая встреча с ним была заочной. Перелистывая полблекшие от времени страницы районной газеты тревожных военных лет, я прочел одно из многочисленных сообщений из действующей армии о ратных подвигах земляков. В частности, говорилось о летчике Иване Ивановиче Кулакове.

И вот новая встреча. Сидим в уютной конторке метеостанции, которой ныне заведует бывший пилот. Он кратко рассказывает о себе, больше о других. С восторгом, например, вспоминает заместителя командира эскадрильи старшего лейтенанта Н. Н. Шангина. Это человек большого мужества и отваги.

— В первом воздушном бою, — вспоминает Кулаков, — мне было поручено прикрывать его самолет. Нас атаковало сразу четыре «мессершмита». Крутой разворот, короткая очередь и один стервятник, дымя, пошел к земле. А потом Шангин умелым маневром сбил второй «мессер» с хвоста моего самолета. Школа Шангина пригодилась в будущем. На девятнадцатом боевом вылете мной был сбит первый немецкий самолет. Потом еще и еще.

1945 год. Наши войска, успешно ломая сопротивление противника, подбирались к логову фашистского зверя. Назем-

ным частям нужны были точные сведения о враге. И их давали соколы, в числе которых парил в воздухе на аэрокобре И. И. Кулаков. 27 апреля ему дважды приходилось сопровождать вылеты штурмовиков на селенье Кубельбубе. В результате ударов было уничтожено 5 орудий противника, более 30 солдат и офицеров. А наши самолеты все благополучно вернулись на свою базу.

За успешное выполнение боевых заданий, мужество и отвагу в воздушных боях отважный сокол был награжден орденом Отечественной войны первой степени. А за свой сотый воздушный бой и четыре уничтоженных вражеских самолета правительство наградило его вторым орденом — боевого Красного Знамени.

В августе 1945 года закаленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками на Западе советские воины обратили свой грозный удар против японских самураев на востоке. Был там Кулаков — в Манчжурском небе. Опять его краснозвездный ястребок охраняет боевые порядки наших войск, сопровождает бомбардировщики.

В апреле 1946 года пилот-коммунист И. И. Кулаков по состоянию здоровья был демобилизован из рядов Советской Армии. И вот уже четверть века занят мирным трудом.

И. КОЧЕТОВ.

р. п. Матвеев-Курган.