

Победа ковалась в тылу

В конце августа 1943 года под натиском наших войск последний немецкий солдат покинул пределы Матвеево-Курганского района. Страшную картину оставили фашисты на нашей земле: до основания разрушенные жилища, разбитая техника, изрытые глубокими воронками и ребристыми следами танков поля. Они ждали мужских рук, но они тогда были заняты военным делом.

Возрождать землю пришлось женщинам. Из агрономов в районе тогда я был один. Помню, мы ночами засиживались, решая вопросы проведения сева в наступающем 1944 году. Неутомимы были работники райкома партии, исполкома райсовета. В заботах, хлопотах незаметно пришла весна. Скоро сев, а семян нет. И вдруг радостная весть: несмотря на трудности, партия и правительство выделили нам семенную ссуду.

Но возник другой, не менее трудный вопрос: как доставить зерно со станций Успенской и Матвеев-Курган? Ни тракторов, ни машин, даже живого тягла не было. А расстояние от Успенки до отдельных населенных пунктов достигало до 70 километров. А тут необычный разлив рек. Единственный мост через Миус в селе Куйбышево, через который лежал путь в колхозы бывшей Равнопольской МТС, оказался затопленным.

И вот по бездорожью, в ве-

сенную распутицу со всех населенных пунктов отправились за семенным материалом женщины. В селе Куйбышево, в том месте, где ныне расположена больница, через Миус перекинули подвесной мост. По этой «качели» и перебирались женщины через разлившийся Миус. Не один раз приходилось преодолевать этот многокилометровый трудный путь и мне.

ШЛА ВОЙНА НАРОДНАЯ

Жаль, что в моей памяти не сохранились имена этих женщин, преодолевавших неимоверные трудности ради общего дела. Назвать бы их по имени-отчеству, чтобы знали о них все, особенно люди младшего поколения.

Одни из них доставляли семена, а другие, не щадя сил, готовили к полевым работам трактора, прицепной инвентарь и другие машины. Приходилось собирать по винтику, по гаечке. И собрали, вывели на поля технику.

Из девушек-механизаторов военных лет у меня особенно отчетливо остались в памяти имена Кати Молчановой (Ильченко), Моти Крикуненко (колхоз «Донская правда»), Марии Каплиевой и Табунщиковой (колхоз имени Мичурина), Тани Ткачевой (Дубровченко) и Нас-

теньки Сухорученко (колхоз имени Куйбышева). Помню и неутомимую Тоню Виноградову, участкового механика Равнопольской МТС.

А как умело, мастерски водили женские руки по степным дорогам автомобили. Послушна была «полуторка» Вере Шокало. День и ночь она в пути из одного тракторного отряда в другой — «лечила» трактора. Женщины успешно владеют не только машинами отечественного производства, но им были покорны и трофейные. Дуся Вонярь водила «Шевроле», а Дуся Почапаева — «Форд». Обе Дуси обеспечивали весь тогдашний машинно-тракторный парк МТС нефтепродуктами.

Да, напряженными были первые два года после изгнания немцев (1944 и 1945 годы). Но женщины сумели возродить к жизни многие поля. Пахотный клин рос, росли и сборы зерна. Достаточно сказать, что в 1945 году в колхозах Равнопольской МТС был получен неплохой урожай. Станция выполняла план получения натуроплаты за произведенные работы в колхозах на 120 процентов.

А в последующие годы дело пошло веселей. Семья механизаторов стала расти за счет демобилизованных солдат. Обновляться, пополняться стал и машинно-тракторный парк.

А. ТКАЧЕНКО,
бывший агроном.