

ОТВАЖНЫЙ СЫН РОДИНЫ

К 70-летию со дня рождения нашего земляка, Главного маршала авиации П. С. Кутахова

16 августа 1984 года исполняется 70 лет со дня рождения П. С. Кутахова, Главного маршала авиации, Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами — заместителя министра обороны СССР.

П. С. Кутахов является представителем славной плеяды воспитанных партией советских военачальников. Всю свою энергию, организаторский талант он отдает укреплению обороноспособности Советского государства, повышению боевой мощи Военно-Воздушных Сил.

За выдающиеся заслуги перед партией и народом П. С. Кутахов удостоен звания Героя Советского Союза, награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденом Кутузова I степени, орденом А. Невского, Отечественной войны I степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями, а также многими наградами иностранных государств. В числе первых ему присвоено почетное звание «Заслуженный военный летчик СССР».



ПАВЕЛ Степанович Кутахов родился в 1914 году в селе Мачокирсановке Матвеево-Курганского района Ростовской области в семье крестьянина.

Трудовую деятельность начал в июле 1934 года слесарем авиационного завода. Работу на заводе совмещал с учебой на рабфаке при индустриальном институте. После его окончания поступил в авиацию. В эти годы по зову партии «Трудовой народ, строй воздушный флот» тысячи патриотов участвовали в становлении и расширении авиационных предприятий, выпуске самолетов отечественных конструкций, в овладении авиационными знаниями.

В 1935 году по комсомольской путевке П. С. Кутахов поступил в Сталинградскую военную школу летчиков. Вскоре после ее окончания был назначен командиром звена истребительного авиаполка. Участвовал в освободительном походе Советской Армии в Западную Украину и Белоруссию. В советско-финляндскую войну совершил 131 боевой вылет.

Великая Отечественная война застала его под Выборгом. Первые воздушные бои совершил в небе Ленинграда и Выборга.

С сентября 1941 г. командир эскадрильи П. С. Кутахов воюет в небе Советского Заполярья в составе Карельского фронта.

Трудно было воевать долгим полярным днем, но еще труднее — бесконечной полярной ночью. В декабре солнце заваливалось за сопки и не появлялось до февраля. В сопках голосили метели, над всей полярной тундрой белым дымом колыхались снега. Походи отыщи там цель, попробуй сам не стать целью в ночном не-

бе, когда тебя освещает огонь немецких прожекторов. Сумей атаковать, а потом пробиться домой сквозь штормовые норды и слепые заряды снега.

Авиаскадрилья П. С. Кутахова все это могла. Каждые сутки она совершала 4, 5, 6 и более боевых вылетов. Спали в самолетах.

Бои были жестокие. Во всех этих боях П. С. Кутахов участвует, как правило, ведущим группы.

Сражаться приходилось с намного превосходящими силами врага. Это позволяло неприятельской авиации оказывать большую помощь своим наземным соединениям, продолжавшим рваться на восток. Однако войска Карельского фронта при активной поддержке авиации остановили натиск гитлеровцев. На Мурманском и Кандалакшском направлениях фронт стабилизировался до осени 1944 г.

Но борьба в воздухе не прекращалась. Немецко-фашистское командование стремилось ударами 5-го воздушного флота вывести из строя Мурманский порт, не допустить прохода по Баренцеву и Белому морям конвоев наших союзников, сорвать работу Кировской железной дороги.

На пути фашистской авиации непреодолимо стояли советские летчики-истребители. Среди них был и Павел Степанович Кутахов, завоевавший славу одного из лучших асов Заполярья.

Вместе с ним сражались замечательные воздушные бойцы Героя Советского Союза И. В. Бочков, Л. А. Гальченко, И. Ф. Дмитриук, В. И. Королев, В. П. Миронов, К. Ф. Фомченков, А. С. Хлобыстов и многие другие.

В начале 1942 года П. С. Кутахов во главе четверки истреби-

телей перехватил столько же немецких «Me-110», пытавшихся разбомбить на станции Лоухи железнодорожный состав с вооружением. Капитан Кутахов, отличившийся зоркой осмотрительностью и тонким тактическим мышлением, первым тактично выявил врага, не дав ему бомбить эшелоны. После упорного боя гитлеровцы не досчитались двух машин, а группа Кутахова вернулась без потерь.

В мае того же года при отражении налета вражеской авиации на станцию Кица шестерке советских истребителей во главе с П. С. Кутаховым пришлось драгаться с восемью «Me-109», и хотя силы были неравными, П. С. Кутахов, верный своему правилу, атаковал первым.

Неожиданным маневром советские летчики раскололи строй противника. Фашистские пилоты растерялись и о бомбардировке железнодорожного состава уже не помышляли. Все свои силы они бросили против шести красных звездных истребителей. В воздухе завертелась бешеная карусель, продолжавшаяся 45 минут. В этом вертящемся клубе П. С. Кутахов поймал в прицел один «мессершмитт» и отправил его догорать на землю. Еще несколько самолетов сбили его боевые товарищи.

15 мая четверка истребителей, ведомая П. С. Кутаховым, перехватила у линии фронта 20 вражеских истребителей «Me-110» и «Me-109». Но и пятикратное превосходство в самолетах не принесло успеха гитлеровцам. Потеряв три «Me-109» и не сбив ни одного советского самолета, фашистские летчики отказались от выполнения боевой задачи. В этом бою П. С. Кутахов лично уничтожил один самолет.

В июне 1942 года П. С. Кута-

хов в составе 12 истребителей вышел на перехват уже 30 вражеских самолетов, летевших бомбить Мурманск. Враг не прошел, оставив на непокоренной северной земле догорать три машины.

Бои, бои, бои... Они не утихали, а становились более упорными и ожесточенными. Слава о боевых делах П. С. Кутахова гремела по всему Заполярию. В газетах «Часовой Севера», «За Родину», «Боевая вахта» публиковались его портреты, стихи о нем, написанные профессиональными и начинающими поэтами. В стихотворении «Майор Кутахов», опубликованном газетой «Часовой Севера», его автор Бронислав Кежун писал:

Вновь команда — и вновь без страха,
В синь небес устремляя взгляд,
Истребитель — майор

Кутахов —

В бой ведет своих соколят.
Позднее Б. Кежун напишет о П. С. Кутахове лирическую поэму «Звезды на крыльях». 30 декабря 1943 года газета «Боевая вахта» опубликовала «Балладу о Павле Кутахове» Влад. Арбенина.

Политический отдел соединения, в котором воевал П. С. Кутахов, подготовил и издал листовку о нем, в которой, в частности, говорилось: «Сорок месяцев сражается на нашем фронте этот замечательный летчик и всегда он оказывался на решающем участке боевых действий авиации, и всегда в решающий момент выполнял свою задачу с выдающимся командирским искусством...»

В воздухе этот летчик неистовым на выдумку. Даже бывалого авиатора он найдет способ удивить головокружительным маневром...»

Осмысливая боевой опыт, П. С. Кутахов подготовил и опубликовал серию статей о боевых действиях советских летчиков, о тактике и способах борьбы с самолетами противника. С 9 февраля по 20 сентября 1942 г. им опубликовано 7 статей: «Дружные атаки», «С короткой дистанции», «Успех решила взаимная выручка», «Боевая зрелость», «Сопровождение бомбардировщиков — истребителей», «Тактика немцев в групповом бою», «Место аса в воздушном бою». Эти статьи были для молодых воздушных бойцов школой мастерства, боевой зрелости. Эскадрилья под командованием Кутахова совершила 1118 боевых самолетов-вылетов, провела 74 воздушных боя, в которых было сбито 59 самолетов противника.

За умелое командование эскадрильей, высокое личное летное мастерство, мужество и отвагу в феврале 1943 г. П. С. Кутахов был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза.

Бывший командующий 7-й воздушной армией генерал И. М. Соколов на представлении написал: «Майор Кутахов, разумный и беспредельно смелый боевой летчик-командир, имеет 31 сбитый самолет, 7 сбит лично, остальные в группе. Его эскадрилья среди всех полков лучшая, боевая эскадрилья. Достоин высокой правительственной награды — звания Героя Советского Союза».

1 мая 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР это высокое звание ему было присвоено.

В июне 1943 года П. С. Кутахов назначается помощником командира гвардейского авиаполка по воздушно-огневой подготовке, в апреле 1944 г. — заместителем, а в мае — командиром гвардейского истребительного авиационного полка.

И снова бои. И снова, как и раньше, П. С. Кутахов лично продолжал водить летчиков в бой.

Во главе восьмерки истребителей он сопровождал штурмовиков. В районе цели на них напало 18 «Me-109». Пользуясь численным преимуществом, фашисты группами устремились к «И.Лам». Но, Кутахов, развернув ударную группу своих истребителей, сам атаковал четверку «мессершмиттов» и один из них сбил. Еще четыре фашистских самолета сбили другие. Бой закончился победой советских летчиков.

Под руководством П. С. Кутахова полк совершил 1998 боевых самолетов-вылетов, уничтожил сотни фашистских стервятников. Внутренний счет имеет и сам П. С. Кутахов. В годы Великой Отечественной войны он совершил 367 боевых вылетов, провел 79 воздушных боев. Лично сбил 14 самолетов противника и 28 в групповых боях.

После войны П. С. Кутахов командовал авиационными соединениями и объединением. Окончил высшие офицерские летно-тактические курсы, военную академию Генерального штаба.

В июле 1967 г. П. С. Кутахов назначается первым заместителем Главнокомандующего, а в марте 1969 г. — Главнокомандующим ВВС — заместителем министра обороны СССР. В 1972 г. ему присваивается звание Главного маршала авиации.

Значителен вклад П. С. Кутахова в развитие тактики и оперативного искусства ВВС, в разработку принципов воздушного боя.

Он является автором ряда статей в периодической печати, членом Главной редакционной комиссии Советской военной энциклопедии и Военно-энциклопедического словаря, консультантом «Истории Второй мировой войны 1939 — 1945 г.г.»

В своих статьях П. С. Кутахов широко раскрывает роль Военно-Воздушных Сил в современной войне, пишет о развитии и совершенствовании их оперативного искусства.

П. С. Кутахов уделяет особое внимание вопросам развития авиационной техники, он — организатор многих ученых, военно-научных конференций, различных сборов руководящего состава ВВС. Систематическое посещение авиационных соединений и частей, научно-исследовательских институтов, лабораторий, учебных полigonов и конструкторских бюро дает ему возможность целеустремленно направлять техническое развитие и совершенствование Военно-Воздушных Сил, оперативную и боевую подготовку строевых авиационных частей.

Большой вклад вносит Главный маршал авиации П. С. Кутахов в освоение космоса.

Главный маршал авиации П. С. Кутахов ведет большую и плодотворную партийную и государственную деятельность.

С 1971 года он член ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР 8, 9, 10 и 11 созывов. Дважды избирался депутатом Верховного Совета Украинской ССР. Свои разносторонние знания, большой опыт работы П. С. Кутахов отдает решению задач военного строительства, участвует в разъяснении и претворении в жизнь внутренней и внешней политики партии и Советского правительства.

Свое 70-летие Павел Степанович Кутахов встречает в расцвете творческих сил.

Желаем же Павлу Степановичу в день его 70-летия здоровья, новых больших успехов в плодотворной деятельности на благо Коммунистической партии и советского народа, во имя укрепления боевой мощи авиации Вооруженных Сил СССР.

В. МАКЕЕВ.