

Из летописи Великой Отечественной

## В НЕБЕ НАД МИУСОМ

*Звезда 10.5.86*

В суровые дни битвы за Миус бойцы 76-го гвардейского Мариупольского штурмового полка делали за день по четыре - пять вылетов. Над целью их встречали стаи «мессершмиттов», поливали огнем фашистские зенитки. Но они, несмотря ни на что, бомбили, штурмовали врага, взламывали его оборону.

Тогда в первый раз вылетел на боевое задание гвардии младший лейтенант Лавр Павлов. Перед полетом он договорился со своими товарищами по оружию Пятяри и Якимовым: если один из них в бою попадет в тяжелое положение, то остальные должны, хотя бы и ценой своей жизни, спасти друга. Эта, особая, неписаная, но запечатленная в сердцах договоренность, родившаяся возле крыла самолета в торжественные минуты перед боем, вторично присяга, данной молодыми бойцами своей Родине.

И вот на сорок первом бое-

вом вылете Павлову представился случай доказать, как твердо слово бойца.

Ведущий группы штурмовиков гвардии старший лейтенант Степанищев пикировал на цель. Он сыпал бомбы, и они рвались на стоянке вражеских самолетов. Рядом, крылом к крылу с ним, шел Павлов, а позади — другие ведомые. Павлов не спускал глаз с ведущего и первый заметил, что вражеский снаряд попал в машину командира.

Горячее чувство мести наполнило сердце Павлова. Не раздумывая, он пикирует на зенитку, которая только что подбила ведущего, и поливает ее огнем. Зенитка больше не стреляет. Но

по радио раздается голос Степанищева:

— Я подбит. Прикрой меня, Павлов. Придется садиться.

Степанищев тянет машину, сколько возможно. Но скоро винт останавливается. Совсем отказывает мотор. Летчик быстрой взглядом окидывает площадку и сажает штурмовик на «живот» в пяти километрах от аэродрома, который он только что штурмовал с товарищами. В ту же минуту рядом с ним садится другой самолет. Это Павлов, рискуя собой, идет на выручку своему командиру. Он сел удачно. К нему бегут Степанищев и воздушный стрелок Горбунов. Увидев издали посадку машин, спешат к ним немцы.

— Не допустить никого к самолетам! — командует в воздухе гвардии старший лейтенант Анисов. Летчики знают, что это значит. Они становятся в замкнутый круг и открывают шквальный огонь, через который не пройти ни одному фашисту.

Павлов предлагает командиру свое место в кабине. Но Степанищев и Горбунов садятся в кабину к воздушному стрелку Игуменову и, искусно отрываясь от земли, этот необычный экипаж штурмовика уходит в воздух. Это происходит на глазах у немцев. Они неистовствуют от злости, посылают в погоню за штурмовиками «мессершмиттов». Но тщетно. Стрелок Воронин меткой

очередью подбивает одного «мессера». Наши самолеты благополучно возвращаются на аэродром.

И здесь, на родном аэродроме, Степанищев горячо благодарит своего ведомого за славный подвиг.

...Молодой патриот, воспитанник комсомола Лавр Павлов отвагой и самоотверженностью завоевал всеобщую любовь летчиков. Красноармейская газета «Сталинский воин» писала в то время: «Учиться у Павлова мужеству и отваге должны все наши воздушные бойцы, и прежде всего молодежь, комсомольцы».

**А. КУЛАКОВ,**  
ветеран Великой  
Отечественной войны,  
гвардии подполковник  
в отставке.

«ЗВЕЗДА»  
10 мая 1986 года