

В ДОРОГЕ

ПО АСФАЛЬТИРОВАННОЙ дороге от Кульбаково в сторону райцентра мчится старенький самосвал. Хорошее настроение у шофера А. И. Маныча. Будет еще один сверхплановый рейс.

Много было в жизни Александра Носифовича этих сверхплановых рейсов, трудных дорог и серьезных испытаний.

...Осенью 1941 года Александр с братом Владимиром воевал на Ленинградском фронте. Служили в одном взводе, одном отделении. И сидели вместе в одном окопе.

В один из октябрьских дней бойцы пошли в атаку. Александра ранило в голову и он потерял сознание. Но выжил солдат, отлежался в госпитале. Там же получил от родителей письмо, в котором сообщалось о гибели Владимира.

И понял тогда Александр, что брат погиб в том самом бою, в котором его ранило. И еще сильнее стала у Маныча ненависть к фашистам. Не жалея сил и крови, мстил врагам за брата, слезы родителей.

2 ноября 1942 года Маныч с поисковой группой был послан в разведку за «языком». При стычке с врагом его тяжело ранило из пулемета в обе ноги.

Шесть с половиной месяцев пролежал солдат в госпитале. Выжил, встал на ноги. Маныч просился на фронт. Но медицинская комиссия признала его негодным к строевой службе.

Александр попросился, чтобы послали на курсы шоферов. В 1943 году получил права на вождение грузового автомобиля. Стал служить в автобatalьоне. Правда, на фронт не попал. Возили из «глубинок» зерно на железнодорожные станции. Ведь хлеб армии так же нужен, как и снаряды.

Так началась у Александра Носифовича шоферская судьба. И вот уже тридцать лет он работает водителем. Позади путь в миллионы километров. А впереди еще много дорог.

ПОКАЗАЛОСЬ Больше-Кирсаново. Около села стоит грузовая автомашинка. Автоинспектор что-то говорит молодому шоферу, а тот виновато молчит. Видимо, допустил какое-то нарушение.

Знакома эта картина Манычу. Не раз ему приходилось видеть различные нарушения правил дорожного движения. Но сам он за тридцать лет не допустил ни одного.

С 1961 года работает на своем самосвале А. И. Маныч. Сделал на нем более 700 тысяч километров. Вокруг Земли можно было не раз — не два объехать.

После 100 тысяч пробега положен машине капитальный ремонт, который обходится в среднем на сумму 600 рублей. Семь на 600 — получается приличная сумма — 4.200 рублей. А самосвал Александра Носифовича побывал в капиталке только два раза.

Старенький автомобиль у Маныча, но служит не хуже нового. Да и расставаться, когда придет пора, будет трудно. Привык шофер к машине. Хотя и хлопот много с ней.

САМОЕ БОЛЬШОЕ возмущение у Александра Носифовича вызывают водители, которые управляют транспортными средствами в нетрезвом виде. Пьяный шофер за рулем — это злостный преступник.

Недавно Александр Носифович читал в «Молоте» письмо токаря ростовского завода «Электроаппарат» Героя Социалисти-

ческого Труда тов. Дудалю «В дисциплине труда — сила коллектива». Верно все написано, словно токарь прочитал мысли многих людей. Встречаются еще такие люди, которые неправильно относятся к своему трудовому долгу, не болеют за честь коллектива. Их немного, но тем не менее нужна большая работа, чтобы их совсем не было.

Много лет работает в дорожном отделе А. И. Маныч. Его хорошо знают в коллективе. Шофер первого класса. Ударник коммунистического труда. Кавалер ордена Трудового Красного Знамени... Словом, заслуженный человек.

Имеет полное право Маныч сказать свое рабочее слово на собрании, покритиковать порой кое-кого за нерадивость или упущения. Но вот беда, не все понимают. Некоторым критика не нравится. Ну и пусть. Главное, чтобы совесть была чиста перед самим собой.

БЫСТРО летит время. Коротка до райцентра дорога. Вдали уже показался Матвеев Курган.

В январе 1946 года после демобилизации приехал рядовой Маныч в Матвеев Курган и не узнал село. Многие дома разрушены, не было и его хаты.

Стал работать в Матвеево-Курганской МТС. Потом три года шоферил в стройучастке. Два года возил на полutorке председателя райисполкома. Потом машину передали в дорожный отдел. Александр Носифович стал работать в дорожном деле. И вот двадцать лет работает он в своей, ставшей для него родной, организации.

Не узнать сейчас дорог района. Многие из них асфальтированы. И в этом достижении есть заслуга Александра Носифовича и его товарищей по работе. Ведь верно говорят в народе, что дорогу осилит идущий.