

Итого:	2	17	3	20	1	43	8	40	14	121
---------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	-----------	------------

Из 59 пострадавших детей-пассажигов 31 находился в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Пятеро погибших пассажиров передвигались на автомобиле, которым управлял несовершеннолетний водитель, ещё четверо являлись пассажирами транспортных средств, водители которых нарушили ПДД РФ.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажигов, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		9	3	3		3			3	15
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				3						3
<i>Применялся ремень безопасности</i>						15		13		28
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	3		3					1	6
<i>Ремень безопасности не применялся</i>							5	3	5	3
<i>Не установлено</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>				1			2	2	2	3
<i>Пассажир автобуса</i>										
Итого:	1	12	3	10		18	7	19	11	59

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	4
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	19
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	5
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	26
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	5
Не установлено	1

Согласно анализу, из 59 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
 - в детском удерживающем устройстве находились 15 несовершеннолетних,
 - ремнем безопасности был пристегнут 31 несовершеннолетний,
 - не были пристегнуты 9 детей, шестеро из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, двое находились в автокресле, один перевозился на руках, один пассажир мопеда находился без защитного шлема, один – в шлеме.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2				4				6
Переход в неустановленном месте				2		11		5		18
Переход при запрещающем сигнале светофора								3		3
Игра детей на проезжей части	1	1		1					1	2
Ходьба вдоль проезжей части								1		1
Иное				1						1
Итого	1	3		4		15		9	1	31
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе						2				2
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				1	1	5		6	1	12
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1
Итого:				1	1	8		6	1	15
Всего:	1	3		5	2	22		15	2	46

Согласно анализу аварийности, из 46 пострадавших детей-пешеходов 31 попал в ДТП по собственной неосторожности: 6 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 18 – при переходе проезжей части в

неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 3, ходьба вдоль проезжей части – 1. Из-за игры ребенка на проезжей части – 1 погиб.

Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
Итого:		3	7	7	12	9	5	2	3		2				
	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/лишён права управления ТС							
Итого:	1														

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	21
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	25
Неправильный выбор дистанции	7
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	7
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	5
Переход в неустановленном месте	19
Нарушение правил перестроения	4
Выезд на полосу встречного движения	9
Нарушение требований сигналов светофора водителем	2
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	4
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	5
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	12
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	8
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Оставление места ДТП	4

На основании изложенного прошу Вас:

1. Данный анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций о проведении в период с 16 августа по 20 сентября

2021 года на территории Ростовской области широкомасштабной профилактической акции «Внимание, дети!», в соответствии с п.24.3 Комплексного плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и развитию деятельности отрядов ЮИД на 2021 год, утверждённого ГУ МВД России по Ростовской области и Министерством общего и профессионального образования Ростовской области.

3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, в срок до 27.08.2021 года проверить актуальность действующих паспортов дорожной безопасности образовательных организаций, схем безопасных маршрутов детей, наличие и оснащённость уголков безопасности дорожного движения.

4. Информацию о принятых мерах прошу направить в УТИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 31.08.2021 года на адрес электронной почты iukomarnitckaia@mvd.ru.

Начальник УТИБДД

С уважением!


О.Н. Богун