

Спасение сталинградского зоопарка

Мой прадед, Кокуровский Александр Григорьевич, родился в деревне Сосновка Новосибирской области в 1917 году. В 17 лет начал работать на тракторе. В 1936 году приехал в город Новосибирск и устроился в локомотивное депо чернорабочим. Окончил курсы помощников машиниста паровоза.

Когда началась война, Александру Григорьевичу не удалось попасть на фронт. Свой вклад в Победу он вносил, работая на железной дороге.

В 1943 году ему посчастливилось оказаться в знаменитой на весь Советский Союз паровозной бригаде Лунина Н.А. – машиниста Новосибирского локомотивного депо. Еще до войны Лунин предложил осуществлять текущий ремонт паровозов силами самой паровозной бригады, что заметно сократило простои. С началом войны лунинский метод стал широко внедряться путем организации «лунинских бригад». В декабре 1941 г. Лунин двумя паровозами доставил в Москву, где был острый топливный кризис, 5 000 тонн угля (100 вагонов!), при нормативе на одну машину 1 250 тонн, тем самым положив начало новому дви-

жению – сверхтяжелых поездов.

Бригада Лунина ездила по всему фронту и доставляла разные грузы: продукты, вещи, а главное – уголь.

Александр Григорьевич рассказывал, как в марте 1943-го их бригада повезла уголь в Сталинград. Дорога была очень сложной.

«Мы видели страшное зрелище: развалины домов, много сгоревшей техники, – вспоминал он. – Немецкие самолеты пролетали над поездом и обстреливали его из пулеметов, всячески пытались остановить состав. Но, несмотря на все это, мы доставили уголь по назначению! Несколько дней мы пробыли в городе. Обратно из Сталинграда мы должны были вывезти особый и важный груз. Мы не знали, какой, пока не началась погрузка. Все мы думали, что это будут раненые солдаты или какое-то продовольствие на другой фронт, но это оказались животные. Нашей задачей было вывезти Сталинградский зоопарк. После погрузки мы отправились в путь. Немецкие самолеты кружили над паровозом и обстреливали его. Наши советские летчики защищали паровоз. Волга «кипела» от пуль и снарядов. У нас была

одна цель: спасти животных – чудо природы! И у нас это получилось. Паровоз с животными прибыл в город Новосибирск. Это был самый сложный и трудный рейс в моей жизни».

И только позднее он узнал, как им повезло в тот раз. Другая часть животных, которых эвакуировали через Волгу на барже, погибла под артобстрелом фашистов.

В 1944 году их бригадира Н.А. Лунина перевели в Москву, а прадед стал машинистом на знаменитом лунинском паровозе.

После войны, в 1947 году, прадед переехал на Алтай и устроился в локомотивное депо Барнаула машинистом паровоза. Он долго и успешно водил поезда по самой трудной бийской ветке. По ней в период обострения советско-китайских отношений перебрасывалось много войск и техники. От Бийска по Чуйскому тракту они отправлялись в Монголию к китайской границе.

Время шло, и на место паровозов пришли тепловозы. И после соответствующей учебы прадед был назначен машинистом тепловоза и проработал в этой должности до 1964 года. В алтайском депо также работали его



сыновья и другие родственники.

Мой прадед – труженик тыла, который внес свой огромный вклад в нашу Победу. Он умер в 2005 году, прожив долгую и достойную жизнь.

Юлия ШТЕЙНИКОВА,
правнучка, г. Юрга.