



## Оглавление

<b>Выбор «запасной столицы»</b>	<b>с.3</b>
<b>Инженерные шедевры «запасной столицы». Бункеры</b>	<b>с.4</b>
<b>Куйбышев – дипломатическая столица</b>	<b>с.6</b>
<b>Парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве</b>	<b>с.8</b>
<b>Промышленное наследие: заводы Безымянки</b>	<b>с.10</b>
<b>Футбольные традиции</b>	<b>с.15</b>
<b>«Второй Баку»</b>	<b>с.17</b>
<b>Подвиг волжских речников</b>	<b>с.18</b>
<b>Эвакуационные госпитали</b>	<b>с.19</b>
<b>Культурная элита «запасной столицы»</b>	<b>с.20</b>
<b>«Говорит Москва»</b>	<b>с.21</b>
<b>Трудовой подвиг</b>	<b>с.22</b>
<b>Использованные электронные ресурсы</b>	<b>с.23</b>
<b>Список использованной литературы:</b>	
<b>Куйбышев – «запасная столица»</b>	<b>с.24</b>
<b>Парад 7 ноября 1941 года в Куйбышев</b>	<b>с.25</b>
<b>Методические материалы для использования в работе</b>	<b>с.26</b>

85 лет назад, на рассвете 22 июня 1941 года, фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. Её авиация нанесла массированные удары по аэродромам, железнодорожным узлам, военно-морским базам, местам расквартирования военных частей и многим городам на глубину 250-300 километров от государственной границы. После артиллерийской подготовки в пределы СССР вторглись главные силы немецко-фашистской армии.

Против СССР выступили также Италия, Румыния, Финляндия, Венгрия, Словакия. Советский народ вынужден был прервать мирный созидательный труд и вступить в смертельную схватку с сильным и коварным врагом. Началась Великая Отечественная война советского народа против фашистской Германии и её сателлитов. Она продолжалась 1418 дней и ночей и завершилась Победой.

30 сентября 1941 года началась немецкая стратегическая операция «Тайфун» по захвату Москвы. Немецкое командование планировало окружить Красную Армию в районе Брянска и Вязьмы, а затем атаковать Москву с севера и юга, отрезав её от основных сил. 2-я танковая группа под командованием Гудериана успешно атаковала советские позиции. В битве за Москву участвовало более трёх миллионов солдат и офицеров с обеих сторон.

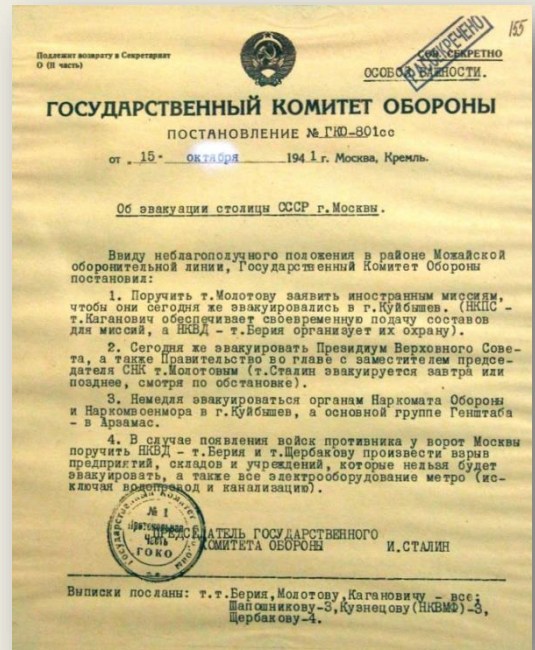
В связи с напряжённой обстановкой в Москве в сентябре 1941 года Государственный комитет обороны под руководством Иосифа Виссарионовича Сталина принял решение об эвакуации столицы СССР в Куйбышев.

Почему в качестве «запасной столицы» был выбран именно город Куйбышев, что за инженерные шедевры были построены в «запасной столице»? Как так случилось, что дипломаты покинули Москву и неожиданно для себя вместо Свердловска оказались в Куйбышеве? Почему можно смело говорить, что Парад 7 ноября 1941 года, проведённый в Куйбышеве, изменил историю и повлиял на ход Второй мировой войны? Как город из провинциального превратился в промышленный гигант? Когда «родилась» наша любимая футбольная команда «Крылья Советов»? Почему триумфальная премьера Ленинградской симфонии в Куйбышеве стала не менее значимым событием, чем парад 7 ноября 1941 года? Какие великие люди жили и творили в нашем городе во время войны? Как военная история Куйбышева-Самары навсегда изменила историю города?

На все эти вопросы мы постарались дать подробные ответы в нашем дайджесте.

## Выбор «запасной столицы»

15 октября 1941 года, в период тяжелейших боев с фашистскими войсками на подступах к Москве, Государственный комитет обороны издает Постановление № 801сс "Об эвакуации столицы СССР г. Москвы". Правительственные учреждения, иностранные посольства, столичные театры уезжают на Волгу - в Куйбышев, как тогда назывался город Самара. Здесь они пробудут до 1943 года, а кто-то вернется в Москву еще раньше. Однако статус "запасной столицы" страны раз и навсегда изменит судьбу Самары.



Почему в качестве запасной столицы был выбран именно город Куйбышев?

Решение принималось в критической ситуации: к концу ноября на некоторых участках фронта войска вермахта подойдут к Москве на 25-30 километров, но уже в октябре оставаться в столице было опасно. Ситуация менялась очень быстро и не лучшим образом. Но совершенно очевидно, что выбор Куйбышева был сделан отнюдь не "впопыхах".

Причин такого выбора несколько. Город представлял собой крупный транспортный узел на пересечении водных и железнодорожных путей. Через него осуществлялось сообщение между западными рубежами страны и Средней Азией, Дальним Востоком. Промышленная база позволяла развернуть в Куйбышеве новые заводы. Город располагается на левом берегу Волги, то есть под ее защитой от вторжения с запада - и это еще один весомый аргумент в пользу Куйбышева. При этом город находился достаточно далеко от линии фронта, но не настолько, чтобы эвакуированные члены правительства утратили контроль над ситуацией.

Видимо, именно поэтому борьбу за звание "запасной столицы" проиграл Свердловск (нынешний Екатеринбург), который часто звучал "на уровне слухов" среди тех, кому предстояло отправиться в эвакуацию. Так, 12 октября 1941 года в Москве состоялся разговор между послами Японии и

США. Ёсицугу Татэкава сказал Лоуренсу Штейнгардту буквально следующее:

- Я знаю, что Гитлер готовит свой въезд в Москву. А Сталин - свой переезд в Свердловск, но оттуда он не сможет управлять страной. Генерал Татэкава ошибся дважды. Буквально через несколько дней началась эвакуация, но не в Свердловск, а в Куйбышев. Что же касается Сталина, он не покинул Москву, несмотря на опасную близость врага.

20 октября 1941 года было принято решение о строительстве Куйбышевского оборонного вала. Он должен был проходить по правому побережью Волги на территории двух областей, Куйбышевской и Пензенской, и представлять мощную преграду для немецко-фашистских танков. Глубина его была пять метров, ширина — три метра. Его строили колхозники этих областей и эвакуированные в эти области граждане. На эти работы были направлены порядка 340 тысяч человек. Это был трудовой подвиг народа. Люди работали по 12 часов в сутки. Это строительство не было закончено. После того как враг был разбит под Москвой, стройку законсервировали.

Куйбышев был включен в число городов – пунктов ПВО. И было предписано установить 6 пунктов противовоздушной обороны.

### **Инженерные шедевры «запасной столицы». Бункеры**

Поскольку в постановлении об эвакуации было сказано, что товарищ Сталин прибудет в Куйбышев позже, в городе начато строительство бункера — убежища для руководителя партии и государства. Его строили под зданием обкома партии в центре города на площади имени Чапаева. Бункер опускался вниз на девять этажей. Он мог выдержать удар двухтонной фугасной бомбы. Более-менее «комфортно» в бункере могли разместиться 115 человек. Максимальная загрузка бункера — 600 человек. Бункер мог продержаться совершенно автономно в течение пяти суток. Это самое глубокое и самое мощное сооружение для руководителей стран, участвовавших в войне.



Перед строителями стояли очень сложные задачи:

- Секретность строительства. До сих пор является не ясным, как происходила выемка грунта. По современным подсчетам, для вывоза грунта потребовалось совершить 7,5 тысячи рейсов грузовиков. И эти рейсы никто не должен был заметить. Это одна из загадок при строительстве бункера.
- Нужно было построить бункер, который был бы неуязвим для немецко-фашистской авиации.
- Это очень ограниченная территория под зданием обкома партии.

Бункер явился как трудовым подвигом народа (рабочие работали по 12 часов в сутки непрерывно), так и подвигом научной мысли, поскольку его проект был разработан в очень короткие сроки. В результате бункер был принят в эксплуатацию 6 января 1942 года. На данный момент нет никаких достоверных сведений о том, что Сталин спускался в этот бункер, посещал его.

Куйбышевский спецобъект № 1, который теперь мы знаем как бункер Сталина, довольно необычен по своей конструкции. Вообще в первые годы



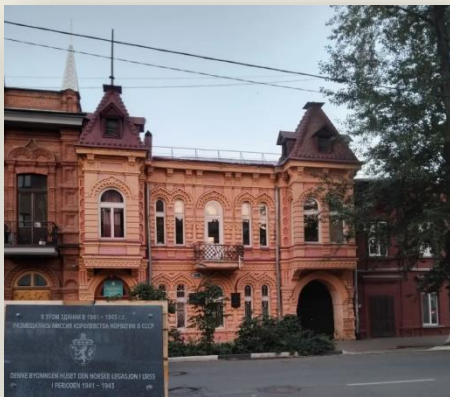
Великой Отечественной войны подземные защитные сооружения правительственного уровня строились по двум технологиям: либо открытым, либо закрытым способом. При открытом способе выкапывается котлован, в нем монтируется железобетонная конструкция, там размещаются все помещения, котлован

засыпается землей, сверху - железобетонный тюфяк, дополнительная плита-усиление на случай прямого попадания боеприпаса, - и всё, бункер готов. Закрытый способ таков: с поверхности проходится вертикальная шахта, и уже на глубине начинаются туннели, в которых размещаются различные помещения, рабочие кабинеты, оборудование. А в случае с бункером Сталина несколько необычная ситуация: здесь сам шахтный ствол, сама шахта стала защитным сооружением, прямо в ней разместились рабочие кабинеты для высших лиц страны. Это делает объект № 1 уникальным. Больше тогда нигде в Советском Союзе подобных конструкций с обитаемой шахтой не создавалось.

Бункер Сталина - далеко не единственный в городе. Поблизости, под площадью Куйбышева, - не менее масштабный объект № 2, "бункер Калинина". За тогдашней городской чертой в годы войны был возведен достаточно крупный "объект А", или "бункер Жукова". Есть недостроенный «бункер Берии» (сейчас он затоплен грунтовыми водами). Сам факт существования огромных подземных сооружений оставался тайной вплоть до 1990-х годов, когда был рассекречен бункер Сталина, объект № 1. Сейчас это наследие "запасной столицы" частично доступно туристам. Бункер Сталина стал музеем еще в 1990-е годы. Эта самарская достопримечательность известна во всем мире. "Бункер Жукова", заброшенный на рубеже столетий, понемногу восстанавливают - теперь сюда тоже водят экскурсии. Огромный музейный потенциал есть и у "бункера Калинина", где сохранились деревянные кресла и электрооборудование времен Великой Отечественной войны.

### Куйбышев – дипломатическая столица

В октябре 1941-го работавшие в СССР дипломаты покинули Москву и неожиданно для себя вместо Свердловска оказались в Куйбышеве.



Куйбышев становится и дипломатической столицей. Сюда перевезли посольства, дипломатические представительства и миссии из 22 стран, от США до Японии, а также иностранных журналистов. В общей сложности в город почти одновременно прибыли более 300 зарубежных дипломатов в сопровождении корреспондентов из разных стран. Такого количества иностранцев до этого в Куйбышеве ещё

не видели. Иностранным дипломатам предоставили лучшие особняки старой купеческой Самары.

Все основные договоры, документы подписывались в Москве, где находился Сталин. Но вся подготовительная работа осуществлялась в Куйбышеве. Город выполнял роль «запасной столицы» с 15 октября 1941 года по конец августа 1943



года, когда из города выехало последнее японское посольство. Он стал третьим в истории России (после Москвы и Санкт-Петербурга), где когда-либо работал иностранный дипломатический корпус.

После переезда дипкорпуса в Куйбышев об этом городе узнал весь мир. Про него писали такие иностранные СМИ, как The New York Times, The Washington Post, Chicago Tribune. На Западе он стал известен как «военная столица СССР», «запасная столица красных», «альтернативная столица России», «столица военного времени». Советские издания в статьях о Куйбышеве слово «столица» не использовали.

На берегу Волги решались вопросы без преувеличения всемирного значения. От работы с представителями США и Великобритании зависели поставки по ленд-лизу и сроки открытия второго фронта. Политических союзников Германии - Японию и Турцию - нужно было любой ценой удержать от вступления в войну на стороне Гитлера. От того, как сложатся отношения с Ираном и Афганистаном, зависели маршруты ленд-лиза, да и общая ситуация на южных рубежах СССР. Франция, Греция, Норвегия и другие государства, чьи территории были захвачены немцами, должны были

помогать в борьбе против фашизма, развивая движение сопротивления или формируя военные части в СССР, как Польша.

Шла «большая игра», и одну из ключевых ролей в ней сыграло празднование дня Октябрьской революции в 1941 году.



Тема «Самара дипломатическая» интересна не только из-за событий глобального масштаба. Сейчас гости Самары, да и сами горожане с удовольствием посещают экскурсии, где рассказывают о жизни дипкорпуса в "запасной столице". К счастью, сохранились почти все здания, где располагались посольства, дипломатические и военные миссии 22 стран.

Можно узнать о магазинах, где дипломаты покупали такие дефицитные для военного времени продукты, как красная рыба, черная икра, мясо, шоколад, кофе и алкоголь. Эти истории стали основой для популярных туристических маршрутов города.

## Парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве



Одним из главных событий исторического прошлого Куйбышева был военный парад на площади Куйбышева, который имел огромное значение для исхода войны. 7 ноября 1941 года в Куйбышеве прошёл военный парад в честь 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Парад проходил одновременно с аналогичными парадами в Москве на Красной площади и в Воронеже.

Решение о проведении парада в Куйбышеве было принято в Ставке Верховного главнокомандующего СССР. Параду в честь 7 ноября придавалось большое политическое значение: он должен был продемонстрировать военную мощь Советского Союза как союзникам, так и потенциальным противникам, особенно Японии и Турции, чьё вступление в войну против СССР было вполне вероятно.



Иностранные дипломаты стояли на площади Куйбышева слева от центральной трибуны и в течение двух часов наблюдали, как мимо них в новых шинелях маршируют солдаты и матросы, проезжают танки и артиллерийские орудия, с ревом на предельно низкой высоте проносятся самолеты... Это была внушительная демонстрация сил, которыми обладает наша

страна, несмотря на уверения Гитлера и его министра пропаганды Геббельса, что ресурсы СССР на исходе, а авиация уничтожена практически полностью.

Командовал парадом генерал М.А.Пуркаев, принимал парад маршал Советского Союза К.Е.Ворошилов. С трибуны демонстрантов приветствовали М.И.Калинин, Н.А.Вознесенский, Н.М.Шверник.



Парад имел несколько особенностей, что делает его уникальным в истории Великой Отечественной войны. По мнению некоторых историков, этот парад можно приравнять к большой успешной военной операции.

- В военном параде участвовали 25600 человек, которые прошли по площади Куйбышева. В нём участвовали части с Дальнего Востока, Забайкалья, которые направлялись на фронт. Они рвались в бой, но были остановлены в Куйбышеве для шествия на параде.
- Он был самым продолжительным парадом: 2 часа по площади шла военная техника.
- Это был единственный парад в годы Великой Отечественной войны, в котором участвовала авиация. В параде участвовали 233 самолета. Они несколько раз пролетели над площадью Куйбышева, что создало впечатление о том, что Советский Союз имеет мощную авиацию.
- После парада состоялась демонстрация трудящихся.

В параде участвовали все военные атташе посольств, руководители военных миссий и иностранные журналисты, которые находились в Куйбышеве. Они убедились, что Красная армия по-прежнему сильна и у нее есть авиация.



Тогда Ворошилов писал Сталину о том, что парад произвел очень внушительное впечатление.

После парада 7 ноября 1941 года ни Япония, ни Турция в войну не вступили. До открытия второго фронта оставалось еще долго, однако уже в те ноябрьские дни союзники поняли, что Советскому Союзу есть смысл помогать: страна далека от полного разгрома и вполне может противостоять главному общему врагу - гитлеровской Германии.

### **Промышленное наследие: заводы Безымянки**

Превращение провинциального города в промышленный гигант - тема совершенно особая в исторической судьбе Куйбышева. Во время войны он стал не только политическим, но и важным военно-промышленным, экономическим, транспортным центром страны. За время войны объём производства в городе вырос в 11 раз, а население увеличилось в 1,5 раза — с 390 до 700 тысяч человек.

Конец 1941 года был самым страшным периодом войны, когда фашистские армии, захватив значительную часть западных регионов страны, рвались к Москве. Почти полмиллиона мужчин-куйбышевцев с оружием в руках бились с неприятелем на фронтах Великой Отечественной. На своём трудовом фронте сражались женщины, подростки и пенсионеры, которые заняли места у станков.

В начале Великой Отечественной войны в городе был создан крупный самолётостроительный центр — Куйбышевский авиационный завод (Авиазавод № 18), возникший на базе прибывших в город ОКБ Ильюшина, авиационного, самолётостроительного, моторостроительного и агрегатного заводов из Воронежа, Москвы, Ступина, а также завода бронекорпусов из Подольска.



Директорам военных предприятий поставили задачу начать серийное производство штурмовика Ил-2 не позднее чем через два месяца после переезда. Задание казалось невыполнимым. Но все же первый знаменитый

штурмовик Ил-2 был собран на новой площадке 10 декабря 1941 года, а впоследствии начался массовый выпуск знаменитого советского самолёта-штурмовика Ил-2, получившего прозвище «летающий танк». В Куйбышеве были созданы 12 тысяч Ил-2 из 36 тысяч, выпущенных за период войны. Здесь же были собраны три тысячи истребителей МиГ-3, а также 1 225 Ил-10. Авиазавод, как и остальные предприятия города, работал круглосуточно, трудовые смены длились по 12 часов и больше, что позволило выпускать по три Ил-2 в сутки. За годы войны коллективу завода 26 раз присуждалось Красное знамя Государственного комитета обороны, которое было оставлено ему на вечное хранение. Директору завода Виктору Литвинову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Новое пристанище в Куйбышеве обрёл московский завод № 24 имени Фрунзе, выпускавший авиамоторы для МиГ-1, МиГ-3 и Ил-2. Рабочие обеспечили «механическими сердцами» все серийно выпущенные в военные годы штурмовики Ил-2. В 1944 году заводчане обновили двигатель для Ил-10. Другим видом продукции завода стали двигатели для торпедных катеров. В 1943 году катера, оснащённые моторами ГАМ-34бис, поддерживали наступление советских войск в Сталинградской битве. Всего рабочими завода было изготовлено более 43 тысяч моторов для самолётов и торпедных катеров. В июле 1945 года завод № 24 был награждён орденом Трудового Красного Знамени. 3 912 заводчан были отмечены орденами и медалями за доблестный труд в военные годы.



На выпуск военной продукции перешёл и завод им. Масленникова, основанный как оборонный ещё в 1919-м. Выпускавший в 1920-х и 1930-х годах сельхозпродукцию, завод с началом войны начал производить авиабомбы, мины, взрыватели для снарядов, в том числе для «катюш». До 30 процентов всех артиллерийских снарядов для Красной Армии произвёл завод Масленникова, а также предприятия в соседнем Чапаевске. Завод не останавливался ни на минуту, а его рабочие били все рекорды по скорости

изготовления снарядов. По воспоминаниям очевидцев, две бригады из 36 заводчан изготовили миллион мин!

Центральный механический завод в декабре 1941 года был преобразован в Куйбышевский мехзавод Наркомата авиационной промышленности, который на своих площадях принял предприятия, эвакуированные из Подольска, Ижорска, Таганрога и Сталинграда. Новое производство сосредоточилось на выпуске бронекорпусов для самолётов, в основном для «летающих танков» Ил-2. За военный период специалистами завода было изготовлено 20 тысяч бронекорпусов для Ил-2 и четыре тысячи – для Ил-10. Здесь же производились детали бронезащиты для самолётов Ту-2, Пе-2, Як-1, Як-3, Ла-5, Ил-4, ЛаГГ-3. Помимо ежедневного трудового подвига с перевыполнением планов и нормативов, рабочие завода перечислили в Фонд Главного командования Красной Армии более 18 миллионов рублей из своих заработков. За успешное выполнение правительственных заданий в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1945 года Куйбышевский механический завод был награждён орденом Красной Звезды.



Свой вклад внёс также один из старейших заводов города – автотракторного электрооборудования и карбюраторов (КАТЭК), на площадях которого в августе 1941 года разместился Ленинградский карбюраторный завод (Ленкраз), а также Московский завод автотракторного электрооборудования (АТЭ-1) с техникой и рабочими. Новое расширенное производство выпускало для нужд обороны карбюраторы, свечи, генераторы, стартеры, магнето, реле-регуляторы, катушки зажигания, которые поставлялись на тракторный завод в Челябинске, производивший знаменитые танки Т-34. С апреля завод стал изготавливать взрыватели к противотанковой авиабомбе ПТАБ-1,5. 28 октября 1944 года за образцовое выполнение заказов для фронта танковой и автомобильной промышленности КАТЭК был награждён орденом Ленина.

В июле 1941 года в Куйбышеве началось создание машиностроительного завода «Металлист», основу которого

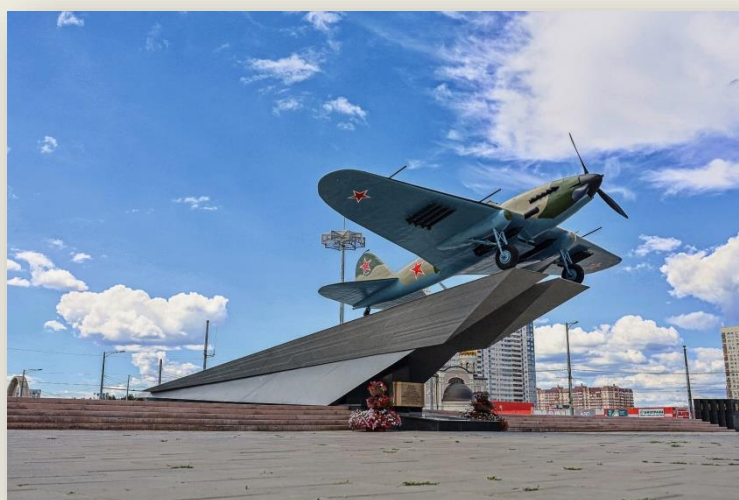
составил завод № 525 из Артёмовска, а также производства, эвакуированные из Москвы, Тулы, Коврова и Винюково. Завод сосредоточился на выпуске пулемётов ДШК, а также авиационных пулемётов ШКАС. Первая партия ДШК была выпущена уже в декабре 1941 года. Позднее было освоено производство турельных установок для малых кораблей на основе ДШК и тумбовых пулемётных установок. В 1944 году с завода на фронт было отправлено 16 910 пулемётов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года завод был награждён орденом Ленина, а группе рабочих и руководителей производства, особенно отличившихся на трудовом фронте, вручили ордена и медали. За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании в период Великой Отечественной войны, заводу оставлено на вечное хранение переходящее Красное знамя ГКО.

Город стал крупным тыловым индустриальным и промышленным центром, производящим самолёты, а также оружие и боеприпасы. Каждая пятая авиабомба, каждый третий артиллерийский снаряд были изготовлены на куйбышевских заводах. За время войны было произведено более 36 тысяч штурмовиков Ил-2 и около пяти тысяч Ил-10. 80 % всех штурмовиков создали куйбышевские авиационные заводы. В период с 1941 по 1945 год объём промышленного производства в области увеличился в семь раз, а по городу Куйбышеву – в 11 раз.

9 мая 1975 года, в тридцатую годовщину победы Советского Союза в Великой Отечественной войне, в Самаре был установлен памятник штурмовику Ил-2 возле проходной авиационного завода.

### Ветераны

авиационного завода предложили сделать памятником настоящий самолёт Ил-2. Однако выяснилось, что на заводе, который производил Ил-2 во время войны, не осталось ни одного штурмовика. Этот самолёт уже давно был снят с вооружения в частях ВВС страны.



Осенью 1970 года в болотах Мурманской области был найден самолёт с номером 1872932. Из архивных документов стало известно, что самолёт с пилотом К. Котляревским и стрелком Е. Мухиным на борту был сбит в марте 1943 года. Самолёт доставили на авиационный завод в Куйбышев, где старые рабочие по памяти собрали и отремонтировали корпус, вооружение и другие детали. Позже монумент перенесли на главную городскую магистраль — Московское шоссе, на пересечении с проспектом Кирова, где он находится и в настоящее время.

Ил-2, «летающий танк» Победы, стал настоящим символом рабочей Безымянки. Но в «запасную столицу» эвакуировали не только авиаторов - город принял порядка 40 промышленных предприятий разного профиля. Вместе с заводами приехали рабочие и инженеры со своими семьями, так что за годы войны население Куйбышева выросло с 400 до 600 тысяч - в полтора раза. А стоявшая некогда «на отшибе» железнодорожная станция, куда прибывали эшелоны с людьми и оборудованием, стала центром огромного нового района, который слился со «старым» городом. Поражают даже объёмы жилищного строительства безымянских заводов: один только ГАЗ № 1, впоследствии получивший название «Прогресс», построил для своих работников столько домов, что сейчас их суммарная площадь и число жильцов можно сравнить с площадью и населением города Чапаевска!

Промышленное наследие "запасной столицы" сегодняшней Самаре неофициальное звание еще одной столицы - космической. ГАЗ № 1 был переименован в «Прогресс», когда перешел с производства самолетов на выпуск ракет. Одна из них подняла в небо первого космонавта планеты Юрия Гагарина. Сейчас «прогрессовские» ракеты-носители взлетают даже во Французской Гвиане.



## Футбольные традиции

Жители «запасной столицы» не только стояли у станков. При напряженном рабочем графике и практически полном отсутствии свободного времени они успевали заниматься спортом. Он был действительно массовым: так, весной 1942 года в Куйбышевской области насчитывалось 15 добровольных спортивных обществ. Некоторые названия ДСО хорошо известны и сейчас: «Зенит», «Локомотив», «Спартак». Другие для нас - уже экзотика: «Мукомол», «Большевик», «Пищевик», «КИМ». И в каждом были лыжники, бегуны, гимнасты, тяжелоатлеты...

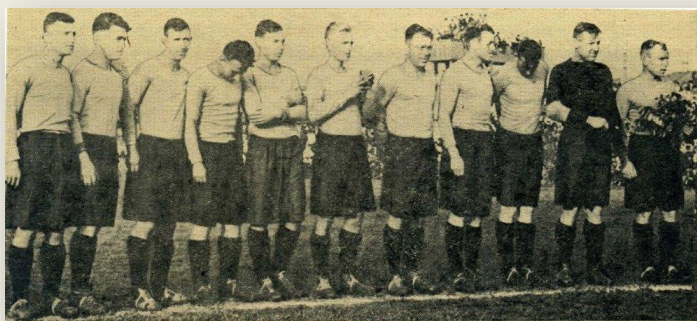
После первой военной зимы в городе появилось еще одно спортивное общество – «Крылья Советов». В него вошли работники авиационных заводов, эвакуированных в «запасную столицу». И практически сразу было решено создать в составе этого ДСО «сильную футбольную команду» - такое распоряжение отдал заместитель наркома авиационной промышленности СССР Петр Дементьев.

12 апреля 1942 года в наркомате авиапромышленности СССР был подписан приказ о создании в городе Куйбышеве футбольной команды, которая впоследствии получила гордое имя "Крылья Советов".

День рождения нашей команды празднуется 3 мая, когда она провела первый в своей истории матч. Боевым крещением для новорожденных «Крыльев» стал физкультурно-оборонный праздник, приуроченный к открытию летнего спортивного сезона



3 мая 1942 года на лучшем городском стадионе «Локомотив» собрались представители многих ДСО. Как писала газета «Волжская коммуна», праздник начался парадом физкультурников, потом выступила группа гимнастов; прошли легкоатлетические соревнования, эстафета, соревнования по шахматам и шашкам. Но главным событием дня стал матч «Крылья Советов» - «Локомотив». Точнее, команды капитана Карелина и капитана Иванова - в военное время даже названия спортивных обществ не должны были намекать на наличие в городе оборонных заводов.



Куйбышевская команда «Крылья Советов» перед матчем с динамовцами Ленинграда на стадионе «Локомотив» в 1946 году. Справа налево: А. Ржевцев, А. Головкин, П. Бурмистров, И. Алешин, К. Ратников, П. Соломатин, В. Мурзин, Д. Сняков, А. Скороходов, А. Коротков и И. Пукало.

Первую битву «авиаторы» проиграли – «Локомотив», в котором были куда более опытные и сыгранные футболисты, победил со счетом 5:3. Но за считанные недели «Крылья» наवरстали упущенное, в том числе «разделали всухую»

«Локомотив» со счетом 5:0 и стали чемпионами города. Так рождалась команда, которой предстояло стать главным футбольным клубом Куйбышева-Самары.

И в послевоенное время футбол оставался любимым видом спорта горожан. Мощные футбольные традиции город сохранил до нового тысячелетия. Это стало одним из весомых аргументов, когда Самаре доверили принимать матчи чемпионата мира FIFA 2018 года.



## «Второй Баку»



В военные годы в Куйбышевской области значительно увеличилась также добыча нефти, за что её начали называть «Вторым Баку». Более 5000 бакинских геологов, буровиков и нефтяников были направлены сюда. В 1943 году её рост в регионе составил 42 процента благодаря усилиям куйбышевских

нефтяников. Из добытой нефти на Сызранском нефтеперерабатывающем заводе, возведённом в кратчайшие сроки в 1941 году, производились авиационный керосин и дизельное топливо для танков. Первый эшелон бензина, полученного на заводе, 20 июля 1942 года был направлен сразу на фронт под Сталинград. Более тысячи танков ежедневно заправлялись куйбышевским топливом. В 1945 году добыча нефти в области выросла уже в 4,7 раза по сравнению с показателем 1940 года. В связи с такой динамикой в 1943 году началось строительство Куйбышевского нефтеперерабатывающего завода.

В 1942–1943 годах в области усилиями более чем 2,5 тысячи человек, включая специалистов из Баку, был построен крупный газопровод Бугуруслан – Куйбышев. По воспоминаниям очевидцев, из-за нехватки труб последний участок был проложен отработанными орудийными стволами.



Несмотря на лютые морозы и другие трудности, газопровод был сдан в эксплуатацию 15 сентября 1943 года.

## Подвиг волжских речников

Значение Куйбышевского порта значительно возросло, так как он сыграл важную роль в обеспечении советских войск грузами во время Сталинградской битвы. В январские дни 1942 года она близилась к завершению. Победа в ней была бы невозможна без речников «Волготанкера» и Средне-Волжского пароходства. В навигацию 1942 года они доставили Сталинградскому фронту 340 транспортных средств с грузами.

Более 300 судов потеряли они под Сталинградом в 1942-1943 годах. Многие волгари погибли на своих постах. Суда 4 волжских пароходств принимали участие в



боевых действиях под Сталинградом или обеспечивали нужды наших войск, нашей промышленности в перевозках. 39, особо отличившиеся в боях с немецко-фашистскими захватчиками, совместным приказом Главного штаба Военно-Морских Сил и Министерства речного флота СССР были удостоены мемориальных досок. 20 из них - это суда «Волготанкера» и Средне-Волжского пароходства. А наши буксирные пароходы «Усыкин» и «Чапаев» были награждены орденами Красного знамени. Таких высоких государственных наград не удостоилось больше ни одно волжское судно.



Захолустные города Поволжья в годы войны превратились в важнейшие центры страны. Они не только приняли оборонные предприятия из западных районов страны, не только дали кров тысячам и тысячам беженцев, но и стали крупными пунктами размещения раненых бойцов Красной Армии.

Все города, расположенные вниз по течению Волги, подвергались налётам вражеской авиации. Куйбышев был самым спокойным. Здесь размещалось немало госпиталей. Раненые доставлялись в город не только по железной дороге, но и по Волге. Под

плавучие госпитали приспособили несколько лучших пассажирских судов. Официально они именовались так: санитарно-транспортное судно номер такой-то.

### Эвакуационные госпитали

На территории Куйбышевской области работали 54 эвакуационных госпиталя, через которые в военные годы прошли около 200 тысяч раненых советских солдат и офицеров. Благодаря мастерству врачей и медсестёр 67,5 процента поступивших на лечение вернулись в строй, при этом оправлялись от ран почти 99 процентов. Врачи успевали не только исцелять, но и вели научную деятельность. Несмотря на войну, сотрудники Куйбышевского мединститута издали 482 научные работы. Основная задача эвакогоспиталей заключалась в возвращении раненых и больных военнослужащих в строй или пополнении трудового тыла комиссованными воинами. В госпиталях уделялось большое внимание увеличению количества выздоравливающих. Добровольные помощники из числа жителей города помогали обслуживающему персоналу заботиться о раненых.



В советское время в нашей стране не было ни одного школьника, который не знал бы Алексея Маресьева. По книге Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке» все ребята на уроках литературы изучали историю о советском лётчике-истребителе, который из-за тяжёлого ранения лишился обеих ног, но затем даже на протезах сумел вернуться на фронт. После операции на ногах, он был отправлен в Куйбышев, где находился специализированный госпиталь №3999 для больных с ампутированными конечностями. Здесь Маресьеву выдали протезы - грубые и тяжёлые. И произошло чудо: в госпитале его в буквальном смысле поставили на ноги. В доме

отдыха (ныне это санаторий имени Чкалова) он тренировался с утра до

вечера - бегал, прыгал, плавал и даже танцевал с медсёстрами. В итоге через четыре месяца лечебных процедур его снова допустили к самолёту. Это произошло в заволжском селе Рождествено на военном аэродроме. Во время первого тренировочного полёта Маресьев сделал круг почёта в знак благодарности медикам.

### **Культурная элита «запасной столицы»**

Вместе с государственными и партийными учреждениями из Москвы в "запасную столицу" приехал Большой театр. Тенор Иван Козловский, балерина Ольга Лепешинская, дирижер Самуил Самосуд - звезды мирового уровня! Неудивительно, что частыми гостями на представлениях Большого стали члены правительства и иностранные дипломаты. Главный театр страны обжился в Куйбышеве непросто. В первые дни эвакуации народные артисты, орденоносцы и лауреаты Сталинской премии жили вместе со всеми в обычных классах городских школ № 81 и № 32. Лишь через некоторое время квартирный вопрос начал решаться - так, артистам предоставили жилой дом на углу улиц Некрасовской и Степана Разина. Не было костюмов и декораций: многое пришлось оставить в Москве, а то, что удалось погрузить в отдельный поезд, погибло под фашистскими бомбами. Поэтому первые куйбышевские выступления Большого состояли из концертных номеров. Только благодаря ударному труду костюмеров и рабочих, изготовлявших новые декорации, через несколько месяцев Большой театр смог давать полноценные спектакли и балетные представления, даже готовить премьеры.

Артисты помогали жителям города пережить ужасы военных лет, выступали перед ранеными красноармейцами в госпиталях и на заводах. А все доходы от выступлений шли в Фонд обороны страны на сооружение танковой колонны «Советский артист».



Но главным событием в жизни Куйбышева театрального, безусловно, стала премьера Ленинградской симфонии, которую сегодня знает весь мир. Именно в Куйбышеве композитор Дмитрий Шостакович завершил свою легендарную симфонию.

Симфония №7 - не просто музыкальный шедевр. Это - метафора, яркое доказательство того, что даже во время страшных испытаний советский

народ смотрел в будущее, верил в Победу. Шостаковичу создали в Куйбышеве наилучшие условия для работы. В «запасной столице» композитор сменил четыре адреса. И если первым местом жительства был тот самый класс в школе № 81, который делили на «комнаты» с помощью простыней на веревках, то затем композитора поселили в роскошной по тогдашним меркам четырехкомнатной квартире в так называемом «обкомовском» доме на улице Вилоновской, 2а, где в эвакуации жили члены Правительства и их семьи. Правда, завершил работу над симфонией Дмитрий Дмитриевич раньше - в доме на Фрунзе, 146.



Интересный факт: в Куйбышеве не нашлось достаточного количества нотной бумаги, чтобы расписать партии для репетиций Седьмой симфонии Шостаковича. Бумагу привезли из Москвы специальным авиарейсом.

Мировая премьера Седьмой симфонии с радиотрансляцией по всей стране состоялась 5 марта 1942 года. Играл симфонический оркестр Большого театра под управлением Самосуда. Шостакович принимал активное участие в репетициях оркестра.

Триумфальная премьера Ленинградской симфонии в Куйбышеве стала не менее значимым событием, чем парад 7 ноября. Теперь весь мир не только увидел военную мощь страны, но и убедился в силе духа, негибаемости советского народа. Лучшие оркестры мира выстраивались в очередь, желая получить ноты симфонии Шостаковича.

### «Говорит Москва»

В марте 1943 года Юрий Левитан, известный как «главный голос Советского Союза», был переведён из Свердловска в Куйбышев. Диктор вещал на всю



страну, он озвучивал сводки Совинформбюро и приказы Верховного Главнокомандующего, которые начинались со слов «Говорит Москва». Левитан работал на верхнем этаже Куйбышевского радиодома на улице Красноармейская, 17.

Важно отметить, что никто не знал, как выглядит Левитан, его личность была строго засекречена. Информация о том, что диктор провёл некоторое время в Куйбышеве, стала известна лишь примерно через 30 лет после завершения войны.

### **Трудовой подвиг**

Быстрое восстановление эвакуированных предприятий и ввод их в строй на Востоке привели к крупным сдвигам в размещении производительных сил в стране. В Куйбышевском регионе возникли новые отрасли промышленности: авиационная, вооружения, подшипниковая, локомобильная, кабельная, нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая, парфюмерная, пищевкусовая (изготовление концентратов). Значительно были расширены мощности и объём оборонной индустрии. Значение региона в производстве боевой техники и вооружения, боеприпасов, снаряжения резко выросло. Очень много куйбышевцы сделали в обеспечении Красной Армии продуктами питания, обмундированием, обувью, товарами повседневного спроса. Только три фабрики и мастерские индивидуального пошива Куйбышева за годы войны сшили 5184,7 тыс. шинелей, одев воинов 518 дивизий.

Трудовой подвиг куйбышевцев сыграл важную роль в достижении победы над врагом. 240 тысяч жителей Куйбышевской области наградили медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», 312 человек стали Героями Социалистического Труда.

В 2020 году огромный вклад «запасной столицы» в победу над фашизмом был отмечен почетным званием: Самара получила статус «Город трудовой доблести».

Дальнейшие события истории показали, что Куйбышев (ныне Самара) успешно выполнил свою задачу и заслуженно получил звание «Город трудовой доблести».

Сегодня Самара — областной центр России и крупный мегаполис на берегу Волги. Это динамичный город с уникальной атмосферой, сочетающий в себе историческое наследие и современный образ жизни. Это уголок трогательной старины с малоэтажными кварталами, уютными двориками и

элементами модерна, пронизывающими город, а также красивой пятикилометровой набережной Волги, которая летом превращает Самару в город-курорт. Он является одним из ведущих научных центров страны в космической и авиационной отраслях, благодаря своим научно-исследовательским институтам, работающим в машиностроении, металлообработке и сельском хозяйстве.



### Использованные электронные ресурсы:

1. <https://may9.ru/our-victory/gorodatrudovoydoblesti/Samara>
2. <https://history.ru/read/articles/bunker-stalina-i-drugie-sekrety-zapasnoy-stolicy-samarskaya-oblast>
3. <https://regnum.ru/article/3259944?ysclid=mqji56kgqw772426526>
4. Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны. Хроника событий: 1941-1945 годы  
[https://regsamarh.ru/info\\_act/exhibitions/hronika41-42/](https://regsamarh.ru/info_act/exhibitions/hronika41-42/)
5. История Куйбышевского авиационного завода: от штурмовиков Ил-2 до лайнеров Ту-154  
[https://drugoigorod.ru/kuibyshev\\_aircraft/?ysclid=mq7zbzo2r5108708412](https://drugoigorod.ru/kuibyshev_aircraft/?ysclid=mq7zbzo2r5108708412)
6. Бункер Сталина  
<https://bunker-stalina-samara.ru/?sa=X&ved=2ahUKEwjHxoK2yZyHAXWmQpEFHVVMbP8QyK4DegQIAxAp>
7. История появления футбольной команды «Крылья Советов»  
<https://old.pfcks.ru/cgi-bin/prntxt.cgi?19920101,114,7>

## Список использованной литературы:

### Куйбышев – «запасная столица»

1. **Алексушин Глеб Владимирович.**  
Иностранные посольства в Куйбышеве - столице СССР : методическое пособие / Алексушин Глеб Владимирович. - Самара : Эдельвейс, 2012. - 63 с. : ил. - (Самарский экскурсионный маршрут).
2. **Алексушин Глеб Владимирович.**  
Куйбышев - столица СССР : 1941-1943 : монография / Алексушин Глеб Владимирович. - Самара : Прайм, 2022. - 103 с. : ил.
3. **Алексушин Глеб Владимирович.**  
Самарские бренды / Алексушин Глеб Владимирович. - Самара : Прайм, 2019. - 31 с. : ил. - (Библиотека самарского экскурсовода-10).
4. **Алексушин Глеб Владимирович.**  
Самарские имена Великой Победы [Текст] / Алексушин Глеб Владимирович. - Самара : Прайм, 2014. - 40 с.
5. **Добрусин Виталий Аркадьевич.**  
Культурная элита запасной столицы : в иллюстрациях и документах / Добрусин Виталий Аркадьевич. - 3-е изд. - Самара : [б. и.], 2020. - 112 с. : ил.
6. **Казарин Владимир.**  
Волга в огне / Казарин Владимир. - Самара : Культурная Инициатива, 2023. - 92 с. : ил.
7. **Петрова Татьяна Анатольевна.**  
Художники запасной столицы : из собрания Самарского художественного музея : каталог произведений военных лет / Петрова Татьяна Анатольевна ; Самар. обл. худож. музей, Самар. регион. отделение ВТОО "Союз худож. России". - Самара : [б. и.], 2017. - 109 с. : ил. -



(Прекрасного след). - Изображение (неподвижное ; двухмерное) : непосредственное.

8. **Самарские судьбы** : лица запасной столицы : спецвыпуск. #3 / автор текста Ерофеев В.В. - Самара : ДЛД, 2020. - 80 с.
9. **Широков Геннадий Афанасьевич.**  
Военные годы Куйбышевского региона, 1941-1945 : монография / Широков Геннадий Афанасьевич ; научные редакторы: Дорофеев В.И., Солдатова О.Н. - Самара : Научно-технический центр, 2022. - 336 с.

### Парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве

1. **Алексушин Глеб Владимирович.**  
Парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве / Алексушин Глеб Владимирович, Житков Александр Евгеньевич. - 2-е изд. - Самара : Прайм, 2018. - 44 с. : ил. - (Библиотека самарского экскурсовода-3).
2. **Самарский край в стихах и прозе** : сборник произведений писателей Самарской области / главный редактор Воробьева И.Д. - Самара : Инсома-пресс, 2022. - 280 с. : ил.
3. **Солдатская слава** : к параду Памяти 7 ноября 2019 года / Самарская Губернская Дума. - Самара : [б. и.], 2019. - 32 с. : фот.



## Методические материалы для использования в работе:

1. Презентация «Куйбышев и Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны Начало войны. Куйбышев – запасная столица СССР»  
[https://school34.tgl.ru/sp/pic/File/22\\_23\\_obyavleniya/zapasnaya\\_stoliza.pdf](https://school34.tgl.ru/sp/pic/File/22_23_obyavleniya/zapasnaya_stoliza.pdf)
2. Викторина «Самара военного периода»  
<https://infourok.ru/voprosy-viktoriny-samara-voennogo-perioda-5536327.html?ysclid=mq6n3nboy3270986462>
3. Онлайн-тест «Куйбышев - запасная столица»  
<https://onlinetestpad.com/ru/test/2138917-kujbyshev-zapasnaya-stolica?ysclid=mq7xtal5ky940927064>
4. Викторина «Запасная столица»  
[https://csdb-samara.ru/csdb\\_tests/zapasnaya\\_stolica/index.html?ysclid=mq8215p53g42576837](https://csdb-samara.ru/csdb_tests/zapasnaya_stolica/index.html?ysclid=mq8215p53g42576837)

Составитель: методист Картунчикова Е.В.