

# "ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ А.Н. ТУПОЛЕВА"

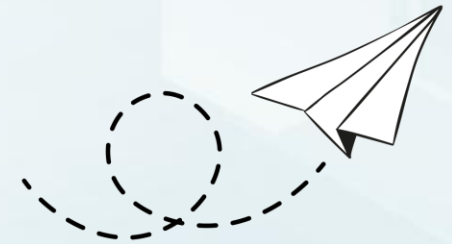
к 100-летию конструкторского бюро  
публичного акционерного общества  
«Туполев»



# Андрей Николаевич Туполев

10 ноября 1888 –  
23 декабря 1972

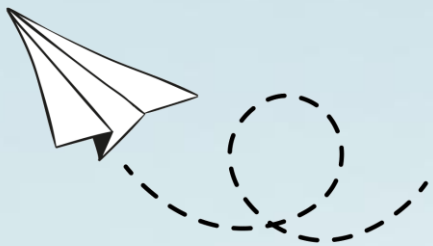
Советский  
авиаконструктор,  
ученый, доктор  
технических наук



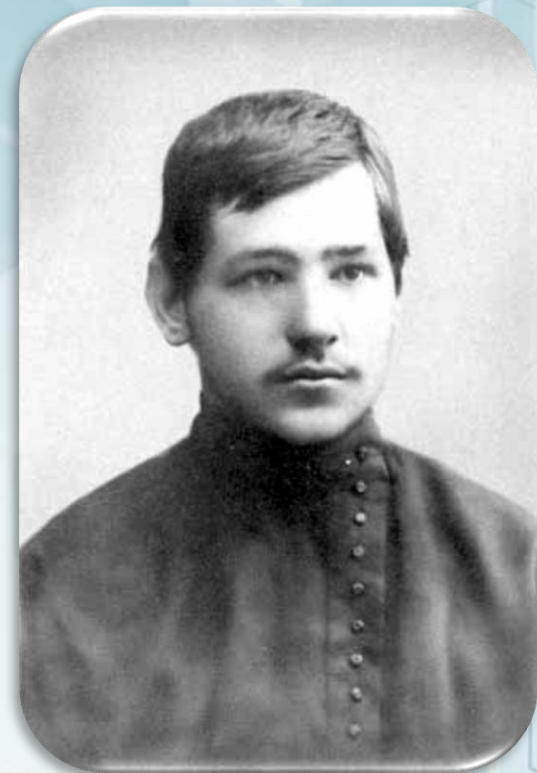
**Родители А.Н. Туполева  
Николай Иванович  
и Анна Васильевна  
1880-е годы**



**Андрей Туполев (в нижнем ряду справа) среди родных, 1900 г.**

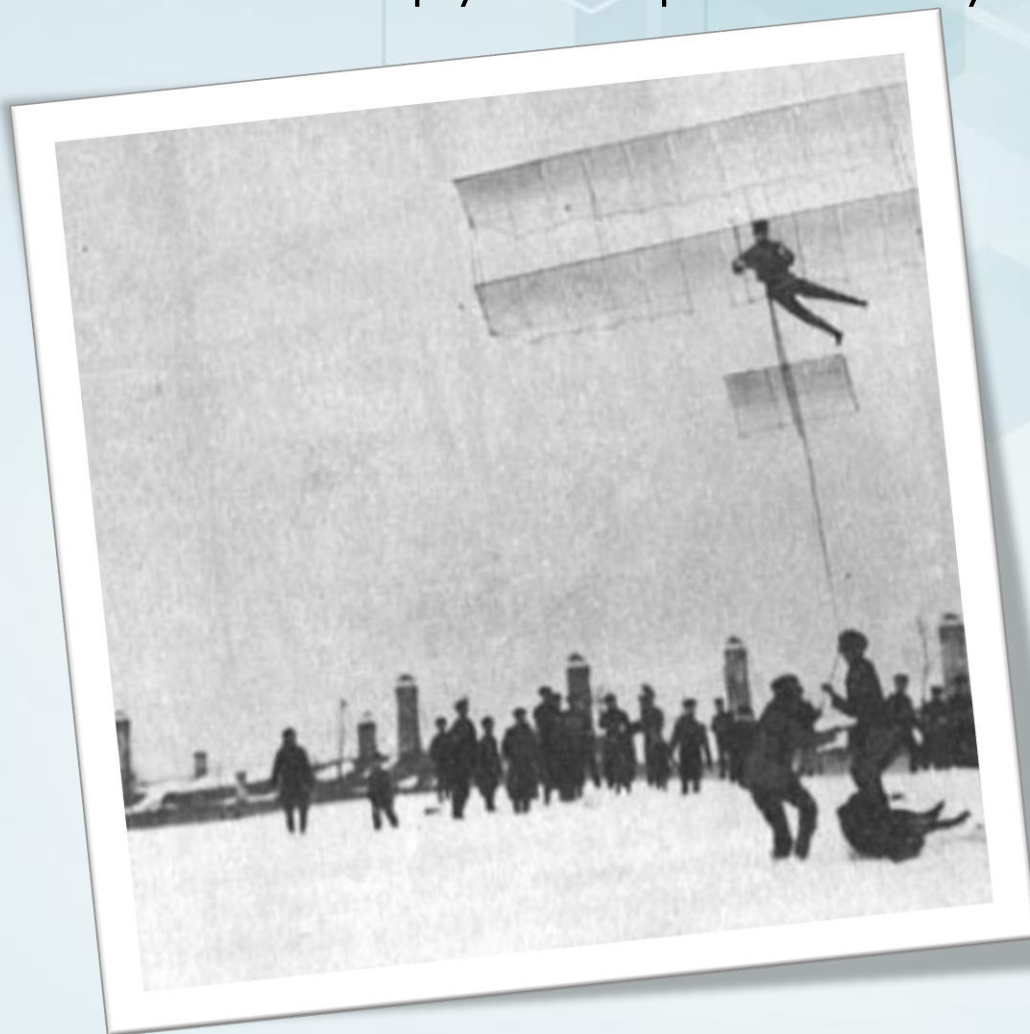


С 1901-го года Андрей Николаевич обучался в тверской гимназии, о которой впоследствии писал: «Для того чтобы дети могли учиться, всей семье пришлось переехать в Тверь. Наш класс был дружный, однако, хорошо учиться было не принято. Я лишь старался не отставать от сверстников...».



Осенью 1908-го года Андрей Туполев удачно сдал экзамены в два учебных заведения Москвы: Институт инженеров путей сообщения и ИМТУ (Императорское Московское техническое училище). Он выбрал ИМТУ (сегодня это Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана).

Конструкторская деятельность Андрея Николаевича Туполева началась с постройки балансирующего планера в Воздухоплавательном кружке при Институте и полета на нем.



**Полет студента А.Н.Туполева на своем первом планере. Зима 1909 г.**



## **Макет балансирного планера Туполева в музее ВВС Монино**

Планер построен А.Туполевым в студенческие годы. На нем будущий конструктор совершил перелет через Язу. Конструкция планера состоит из деревянных реек и металлических расчалок, обтянута перкалем. Шасси-деревянные лыжи.

Этот балансирный планер Туполев лично испытал в 1909 году, еще будучи студентом-второкурсником Императорского технического училища.

Конструкторское бюро «Туполев» — советское и российское авиационное проектно-конструкторское бюро, созданное 100 лет назад, 22 октября 1922 года, авиаконструктором А. Н. Туполевым.

За это время в стенах ОКБ «Туполев» разработаны более 300 проектов различных типов летательных аппаратов, малых судов и аэросаней. Около 90 проектов были реализованы в металле, а более 50 находились в серийном производстве. Выпущено свыше 18 тысяч самолётов. На самолётах этого КБ было установлено около 280 мировых рекордов по дальности полёта и грузоподъёмности.





## **АНТ-1**

Одноместный опытный спортивный самолёт, совершивший первый полёт 21 октября 1923 года. Первая разработка ОКБ им. Туполева. Спроектирован на основании опыта Туполева при создании аэросаней.

Самолёт представлял собой свободнонесущий моноплан смешанной конструкции.



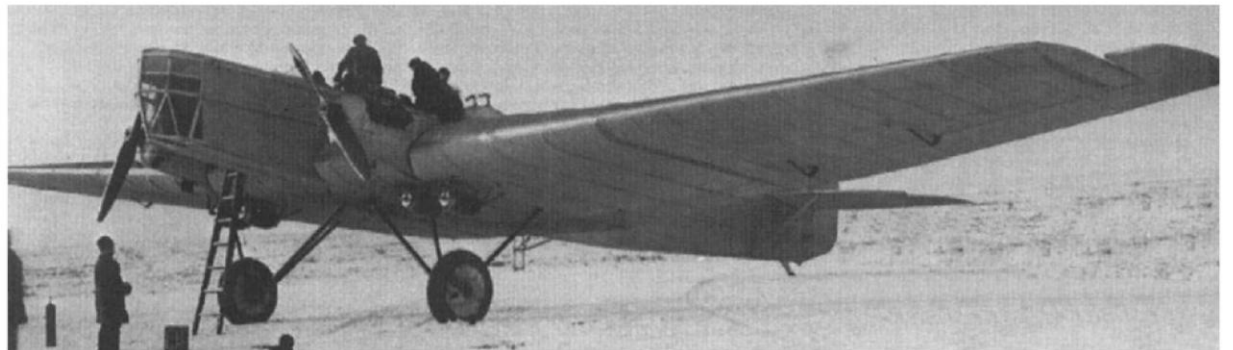




ТБ-1 стал первым стандартным тяжелым бомбардировщиком советских ВВС, также оснащенным поплавками для использования в качестве бомбардировщика-торпедоносца и для ведения воздушной разведки.

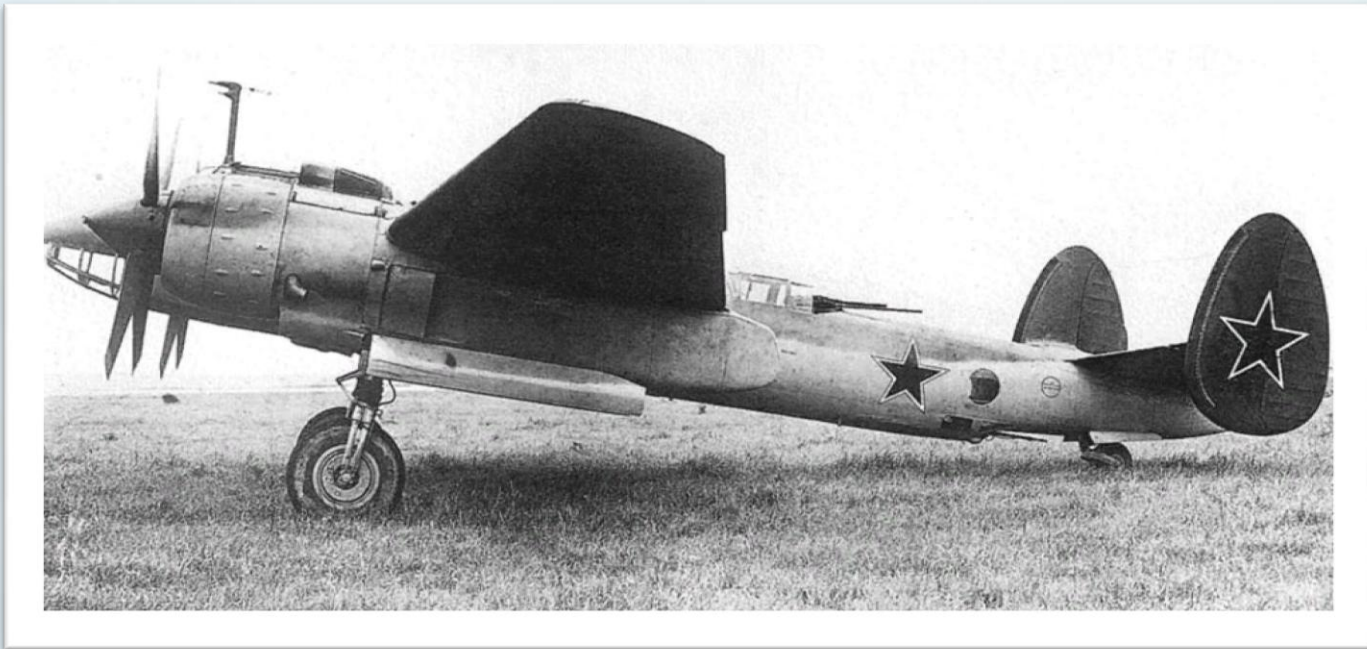
## АНТ-4 (ТБ-1)

Первый серийный самолет был построен как невооруженный гражданский самолет, названный «Страна Советов» для пропагандистского полета из Москвы в Нью-Йорк, взяв курс на восток через Сибирь, достигнув пункта назначения 3 ноября 1929 года, пролетев **21 242 км за 137 часов** налета.



## ТУ-2

Также известный как **АНТ-58** и **самолёт «103»** (по кодификации НАТО: «Bat» — «Летучая мышь») — двухмоторный советский высокоскоростной дневной бомбардировщик времён Второй мировой войны. Серийно самолет выпускался до 1952 года и активно поставлялся на экспорт. Его использовали ВВС Польши, Болгарии, Румынии, Венгрии и Китая. В КНР этот самолет использовался до 1982 года.



## Ту-104

Ту-104 стал одним из самых долгожданных самолётов послевоенного времени. Мудрить с разработкой машины не стали: за основу взяли реактивный бомбардировщик Ту-16. Но лётчики не любили эту машину и откровенно побаивались. Наследственные болезни от Ту-16 передались и гражданскому "потомку".



Подготовка лётчиков для Ту-104 требовала большого количества времени, а самолёт за его способность внезапно "отбирать управление" прозвали **"бешеной птицей"**.

## **ТУ-134**

Ту-134 по праву считается одним из наиболее массовых советских пассажирских самолетов, всего было выпущено 852 машины всех модификаций. Ту-134 стал первым советским лайнером, который прошел официальную международную сертификацию.

*Первый испытательный полет реактивного самолета Ту-134 состоялся в июле 1963 года.*



## ТУ-154

Производился в 1968—1969 годах. Серийное производство проектной версии Ту-154 началось в 1971 году. Первый коммерческий рейс был совершён 9 февраля 1972 года. Самолет мог принять на борт до 164 человек. Всего построено 49 таких самолётов.



В период с 1968 по 2013 г. было выпущено 998 самолетов Ту-154 нескольких модификаций, основными из которых стали Ту-154Б и Ту-154М.

## ТУ-144

Начало разработки Ту-144 началось в 1963 году, когда вышло постановление Совета министров СССР о создании сверхзвукового пассажирского самолета.

26 декабря 1975 года сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144 совершил первый экспериментальный полет по маршруту Москва – Алма-Ата. Использование лайнера в гражданской авиации, впрочем, продлилось недолго.



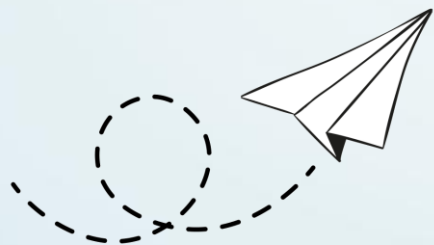
В 1978 году один из бортов потерпел катастрофу в Подмосковье, после чего Ту-144 был запрещен к перевозке пассажиров.

## ТУ-160

Советский и российский межконтинентальный сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности, разработанный в ОКБ Туполева в 1970-х годах.

Является самым крупным и самым мощным в истории военной авиации сверхзвуковым самолётом, а также самым тяжелым боевым самолётом в мире.

Среди лётчиков получил прозвище **«Белый лебедь»**.



# Интересные факты

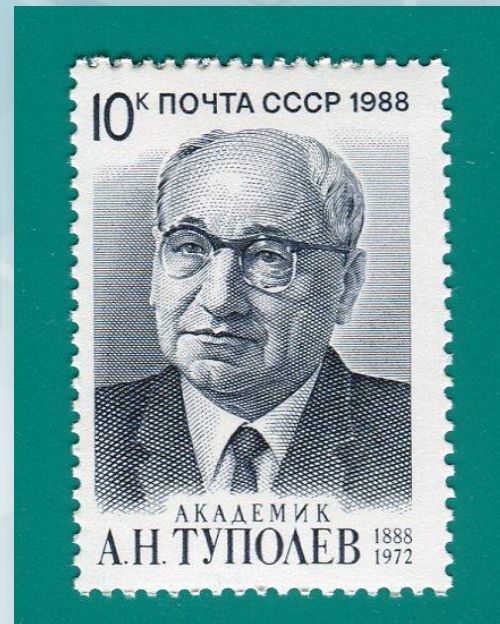
18 июня 1937 года пилоты Валерий Чкалов и Георгий Байдуков на самолете АНТ-25 взяли курс через Северный полюс в Ванкувер (США).

8504 км было преодолено за 63 часа. Но важность этого события, кроется в выбранном маршруте. Самолет под управлением Чкалова первый раз в истории достиг США, показав американцам всю мощь советской авиатехники и отвагу летчиков.





В 1988 году к 100-летию со дня рождения конструктора была выпущена юбилейная почтовая марка

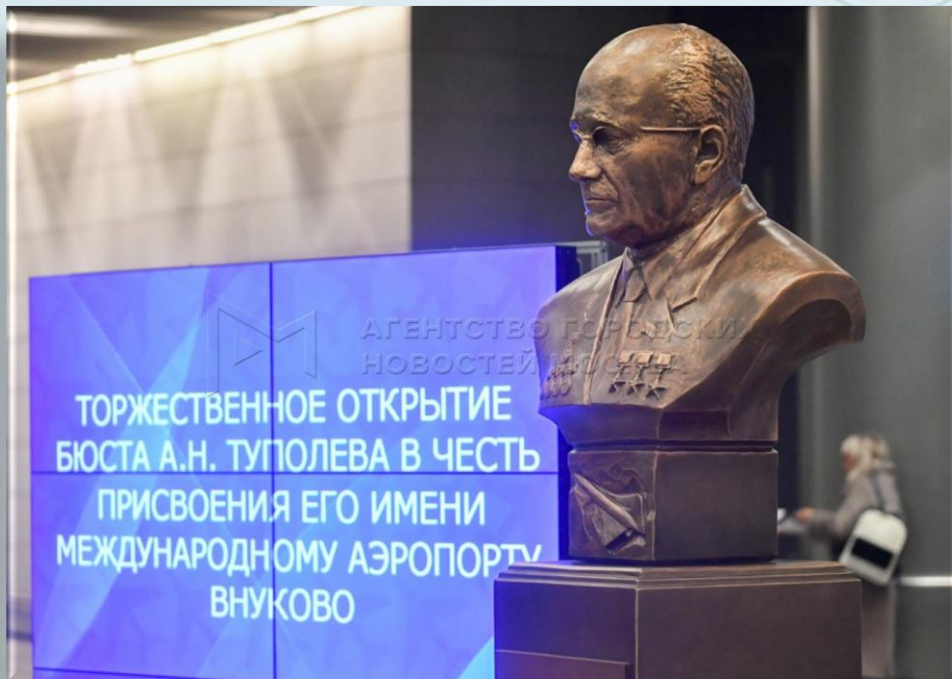


В 2008 году были выпущены конверты к 120-летию А.Н. Туполева

В 2013 году были напечатаны конверты к 125-летнему юбилею А.Н. Туполева



# Интересные факты



**За достижения в области авиации имя А.Н. Туполева в 2018 году было присвоено аэропорту «Внуково».**

Имя Андрея Туполева носят продолжатель традиций ОКБ А. Н. Туполева — ОАО "Туполев", входящее в ОАО "Объединенную авиастроительную корпорацию", Казанский технический университет и даже остров в Обской губе Карского моря.