|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:Исполняющий обязанности директора МУК «Покровский КДЦ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.А. Синяк |

Исторический час

**СЦЕНАРИЙ**

**«ЖИЗНЬ ПОСВЯЩЕННАЯ НЕБУ И ОТЕЧЕСТВУ»**

**Время проведения:** 26.10.2022г.

**Место проведения: МУК «Покровский КДЦ»**
**Время проведения: 16:00**

**Длительность проведения:** 1 час 10 мин.
**Цели и задачи мероприятия:**  Создание положительного отношения к сотрудничеству. Развитие эмоциональной сферы.  Формирование привычки согласовывать свои личные интересы с интересами других. Формирование толерантного отношения к обществу, в котором происходит социализация.

**ВЕДУЩИЙ:**

*Эпиграфы  к мероприятию:*

1.    “Всю свою жизнь до последней капли крови я посвящаю Родине”.

                                                                                                                В. П. Чкалов

  2. Взлёт – это поэзия для лётчика… Это неописуемо!

                                                                                      А. С. Горяинов

***Звучит музыка (минус) из песни «Авиамарш» (Марш советских летчиков)***

***(слова П. Германа, музыка Ю. Хайта)*(Слайд 1,2)**

**I. Вступительное слово ведущего.**

**Ведущий *(на фоне тихой музыки).***Добрый день!  Сегодня мы расскажем вам жизни людей, посвятивших себя небу и Отечеству, о славных подвигах военных летчиков. “Всю свою жизнь до последней капли крови я посвящаю Родине”- сказал легендарный летчик Валерий Чкалов, и остался верен своим словам до конца своей короткой, но героической жизни.

С древних времен человек мечтал взмыть к небу, словно птица! Веками, годами люди искали способ завоевания неба. И своим умом и изобретательностью человек все-таки смог покорить воздушный океан!
                Летчики, конструкторы, инженеры, техники – все, кто служит на благо родины в авиационной промышленности, являются воплощением высочайшего мастерства, таланта и необыкновенной человеческой отдачи в труде.
         Все годы Военно-воздушных Сил России наполнены отвагой и героизмом. Имена прославленных летчиков навеки вписаны в летопись отечественной истории. Современные Военно-воздушные Силы развиваются и с гордостью продолжают традиции тех, кто стоял у истоков российской Авиации.

**Участник**

  Воздушный флот
  Воздушный флот
  Властитель голубых высот,
  Творец нерукотворных трасс,
  знаком ты каждому из нас.

**Участник 2.**

Когда взлетает самолет
 душа ликует и поет,
 И блещут ярко два крыла,
 И даль прозрачна и светла.

**Участник 3.**

 И радость наполняет взор,
 когда внизу краса озер
 И быстролетный путь высок
 И впереди – чреда дорог.

**Ведущие по очереди:**

- Самой высокой мечтой называют мечту о небе.

- На летчиков смотрят как на самых счастливых людей.

- Они видят нашу землю с огромной высоты.

- Они знают радость полета.

- Люди всегда хотели подняться в воздух.

- Эта мечта осуществилась в 18 веке во Франции.

 - Первые пилоты, братья Монгольфье, поднялись в небо на воздушном шаре.

- Братья Райт, первые полетели на самолете с двигателем в 1903 году.

 А вы знаете, что…

- Слово «самолет» появилось, когда еще не было самолетов. Так называли самоходный паром.

- Первый пассажирский самолет был:  российский «Илья Муромец».

- Самый большой самолет в мире – Ан-225 («Мрия»). Его скорость 800 км/ч.

**Участник 4.**

 Издавна люди хотели летать,

    В неба глубокую синь воспарить.

    Что же – сбылась голубая мечта,

    Можем мы крылья отныне дарить,

    Хоть и не перья в тех крыльях, а сталь.

**Участник 5.**

    Но для того, чтоб рассечь облака,

    Сердце должно быть бестрепетным, стать

    Взор очень острым и твердой рука.

    Нынче ж восславим немногих из многих людей,

    Кто эти крылья стальные надел!

**II. Основная часть мероприятия**

***Демонстрация видеофильма  «Военные летчики»***

**Ведущий 1.**Отечественные ВВС были задействованы во всех войнах и конфликтах, в которых участвовала наша страна. Обладая большой ударной мощью, авиация способна влиять на ход крупных операций как на сухопутных, так и на морских театрах военных действий.

**Ведущий 2. Императорский военно - воздушный**[**флот**](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%25A4%25D0%25BB%25D0%25BE%25D1%2582&sa=D&ust=1586010203547000) — [военно - воздушные силы](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%2592%25D0%25BE%25D0%25B5%25D0%25BD%25D0%25BD%25D0%25BE-%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25B7%25D0%25B4%25D1%2583%25D1%2588%25D0%25BD%25D1%258B%25D0%25B5_%25D1%2581%25D0%25B8%25D0%25BB%25D1%258B&sa=D&ust=1586010203548000) [Российской империи](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%25A0%25D0%25BE%25D1%2581%25D1%2581%25D0%25B8%25D0%25B9%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B0%25D1%258F_%25D0%25B8%25D0%25BC%25D0%25BF%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25B8%25D1%258F&sa=D&ust=1586010203548000), существовавшие с 1910 по 1917 год. Несмотря на свою короткую историю, императорский Военно-воздушный флот быстро стал одним из лучших воздушных флотов мира и сыграл значительную роль в развитии русской и мировой авиации.

Легендарный пилот [Пётр Нестеров](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%259D%25D0%25B5%25D1%2581%25D1%2582%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25BE%25D0%25B2,_%25D0%259F%25D1%2591%25D1%2582%25D1%2580_%25D0%259D%25D0%25B8%25D0%25BA%25D0%25BE%25D0%25BB%25D0%25B0%25D0%25B5%25D0%25B2%25D0%25B8%25D1%2587&sa=D&ust=1586010203549000) в 1913 году выполнил замкнутую петлю в вертикальной плоскости ([петля Нестерова](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%259F%25D0%25B5%25D1%2582%25D0%25BB%25D1%258F_%25D0%259D%25D0%25B5%25D1%2581%25D1%2582%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25BE%25D0%25B2%25D0%25B0&sa=D&ust=1586010203549000)) и совершил в 1914 году первый [воздушный таран](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%2592%25D0%25BE%25D0%25B7%25D0%25B4%25D1%2583%25D1%2588%25D0%25BD%25D1%258B%25D0%25B9_%25D1%2582%25D0%25B0%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25BD&sa=D&ust=1586010203549000).

         Императорский военно-воздушный флот прекратил существование в 1917 году после [революции](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%259E%25D0%25BA%25D1%2582%25D1%258F%25D0%25B1%25D1%2580%25D1%258C%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B0%25D1%258F_%25D1%2580%25D0%25B5%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25BB%25D1%258E%25D1%2586%25D0%25B8%25D1%258F_1917_%25D0%25B3%25D0%25BE%25D0%25B4%25D0%25B0_%25D0%25B2_%25D0%25A0%25D0%25BE%25D1%2581%25D1%2581%25D0%25B8%25D0%25B8&sa=D&ust=1586010203550000). Большинство первых русских пилотов погибли в [гражданской войне](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%2593%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25B6%25D0%25B4%25D0%25B0%25D0%25BD%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B0%25D1%258F_%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25B9%25D0%25BD%25D0%25B0_%25D0%25B2_%25D0%25A0%25D0%25BE%25D1%2581%25D1%2581%25D0%25B8%25D0%25B8&sa=D&ust=1586010203550000) или эмигрировали из России.

**Ведущий 1.**  [Советские](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%25A1%25D0%25A1%25D0%25A1%25D0%25A0&sa=D&ust=1586010203551000) военно-воздушные силы [Вооружённых Сил СССР](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/%25D0%2592%25D0%25BE%25D0%25BE%25D1%2580%25D1%2583%25D0%25B6%25D1%2591%25D0%25BD%25D0%25BD%25D1%258B%25D0%25B5_%25D1%2581%25D0%25B8%25D0%25BB%25D1%258B_%25D0%25A1%25D0%25A1%25D0%25A1%25D0%25A0&sa=D&ust=1586010203551000) были основаны в [1918 году](https://www.google.com/url?q=http://ru.wikipedia.org/wiki/1918_%25D0%25B3%25D0%25BE%25D0%25B4&sa=D&ust=1586010203551000) как Рабоче - Крестьянский Красный Воздушный Флот.

После победы СССР в Великой Отечественной войне ВВС были серьёзно модернизированы, активно разрабатывалась новая техника, совершенствовалась тактика воздушного боя.

  **Ведущий 2.**Военные летчики стали первыми из тех, кто был удостоен звания Героя Советского Союза

Герой Советского Союза – это звание является высшей степенью отличия. Оно присваивается за личные и коллективные заслуги, связанные с совершением геройского подвига. Первыми Героями СССР стали семь отважных лётчиков, спасших челюскинцев. Это были первые маяки беспримерного мужества, чьи имена золотыми буквами вписаны в историю нашей страны

**Ведущий 1.**Кто же эти Герои?

**Участник 1**. **Валерий Чкалов**

2 февраля 2004 г. исполнилось 100 лет со дня рождения Героя Советского Союза В.П. Чкалова.

Его называют гением пилотажа, героем, богатырём, поэтом воздуха. Знаменитому лётчику Валерию Чкалову было всего 34 года, когда он погиб при испытании новой машины (в 1938 г.). Он многое успел, многое понял, многое пережил. И рано постарел. Испытал более 70-и типов самолётов, “научил” их выполнять фигуры пилотажа, которых раньше и в лётном уставе-то не было, совершил два грандиозных беспосадочных перелёта – по сложности и дальности первые в истории.

Валерий Павлович был очень сильным человеком – и телом, и духом, но главное – он был высочайшим профессионалом, одним из лучших лётчиков. Он умел делать то, что не могли делать другие. Он всю жизнь учился, ему многое было интересно. Он хотел летать на любых самолётах. А ещё у Чкалова была мечта - облететь вокруг Земли. И если бы всё сложилось иначе – возможно, он был бы в первых рядах космонавтов!

Валерий Павлович Чкалов  родился в небогатой семье, окончил ремесленное училище. Затем пошёл в лётную школу, окончил несколько таких школ. Стал лётчиком-испытателем.  Он дружил с музыкантами, писателями, актёрами. Был заядлым театралом, хорошо разбирался в спорте, любил слушать классическую музыку. Он очень заботился о людях, о своей семье, о семьях друзей…

Когда начались массовые репрессии и один за другим стали исчезать его старые друзья, он пытался защитить их, писал письма о том, что они не являются врагами народа.

Гибель Чкалова была героической, как и его профессия лётчика-испытателя, и вся его жизнь. Он не выпрыгнул с парашютом, хотя такая возможность была, а тянул до конца, до последнего, потому что внизу были дома, он боялся убить людей. Он упал вместе с машиной.

В Нижегородской области после смерти Валерия Павловича 56% родившихся в 1938 году мальчиков назвали Валериями. Вот такая была у человека слава!

На родине Чкалова, в селе Василёва Слобода, когда-то чинили пароходы. Сейчас это город Чкаловск. Там есть музей Чкалова, памятник ему.

А большой бронзовый памятник Валерию Павловичу стоит  в Нижнем Новгороде  над Волгой   и хорошо виден   со всех проплывающих по Волге судов.

Память об этом удивительном человеке хранится сегодня в названиях городов и улиц, заводов, клубов, станций метро.

**Ведущий 1.**  В годы Великой Отечественной войны советские военно-воздушные силы ярко проявили свои высокие боевые качества в битвах под Москвой, Сталинградом, Курском, в воздушных сражениях на Кубани, в операциях на Правобережной Украине, в Белоруссии, Ясско- Кишиневской, Висло-Одерской и Берлинской операциях.

**Ведущий 2.**

 В первом налете утром 22 июня 1941 г. участвовало около 800 бомбардировщиков и до 500 истребителей врага. Отражая первый и последующие налеты авиации противника, наши летчики смело вступали в воздушные бои. В этих боях, наряду с применением оружия, советские летчики успешно применяли и таранные удары по вражеским самолетам, стремясь любыми средствами предотвратить удары фашистской авиации по нашим войскам и объектам тыла.

**Ведущий**

Уже в первый день войны советские летчики-истребители самоотверженно таранили 16 вражеских самолетов. При этом шестеро из них остались живы. Тремя первыми советскими летчиками, получившими в ходе начавшейся войны звание Героя Советского Союза, были летчики-истребители — Михаил Петрович Жуков, Степан Иванович Здоровцев и Петр Тимофеевич Харитонов. Они получили свои награды 8 июля 1941 года.

На всю страну были известны имена летчиков-асов: Ивана Кожедуба , Александра Покрышкина , Виталия Попкова, Николая Гулаева.

**Ведущий 1.**

Мы собрали факты о советских асах, сбивших наибольшее количество вражеских машин.

**Участник 2. Иван Никитович Кожедуб**

Самый результативный пилот нашей истребительной авиации, мастер наступательного поединка, Иван Кожедуб выполнил в течение Великой Отечественной войны 330 боевых вылетов, провёл 120 воздушных боёв и сбил лично 62 вражеских самолёта. Отличный снайпер, он поражал цель из любых положений самолёта. Следует добавить, что Кожедуб ни разу не был сбит сам, хотя и неоднократно приводил повреждённый истребитель на аэродром.

Первый воздушный бой Кожедуб провел  в марте 1943 года. В паре с ведущим, он должен был охранять аэродром, но взлетев, летчик потерял из вида второй самолет, получил повреждения от противника, а затем попал еще и под свою зенитную артиллерию. Кожедуб с трудом посадил самолет, в котором насчитали более 50 пробоин.

После неудачного боя летчика хотели перевести в наземную службу. Однако он твердо решил вернуться в небо.

Получив назначение заместителем командира эскадрильи, Кожедуб принял участие в воздушных боях на Курской дуге.

…Курская дуга. 6 июля 1943 года. Именно тогда, в своём 40-м боевом вылете, 23-летний пилот открывает боевой счёт, сбивает пикировщик.

На другой день он одерживает новую победу — сбил ещё один «Лаптёжник». 9 июля Иван Кожедуб уничтожает сразу 2 истребителя . Так зарождалась слава выдающегося советского лётчика, так к нему приходил опыт.

Летом 1943 года он получил свой первый орден Боевого Красного знамени. К февралю 1944-го количество сбитых Кожедубом самолетов превысило три десятка. Летчику присвоили звание героя Советского Союза.

Рассказывают, что Кожедуб очень любил свои самолеты, считал их "живыми". И ни разу за всю войну не покинул свою машину, даже горящую.

В мае 1944 года ему передали особый самолет. Пчеловод  из Сталинградской области Василий Викторович Конев перечислил свои личные сбережения в Фонд обороны и попросил построить на них воздушное судно имени своего погибшего племянника - летчика-истребителя, героя Советского Союза Георгия Конева. На одном из бортов самолета написали: "Имени подполковника Конева", на втором - "От колхозника Конева Василия Викторовича". Пчеловод попросил передать воздушное судно самому лучшему летчику. Им оказался Кожедуб.

За высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, 18 августа 1945 года Ивану Кожедубу было присвоено звание трижды Героя Советского Союза.

**Участник 3. Александр Иванович Покрышкин**

Трижды герой Советского Союза, сбивший  59 вражеских самолетов.

Гений летного дела получил боевое крещение в первые дни войны. Тогда он был замкомандира эскадрильи 55-го авиаполка.

Будучи в госпитале, Покрышкин начал делать заметки в тетради, которую озаглавил "Тактика истребителей в бою". Именно в ней была описана его наука побеждать. Многие боевые и разведывательные вылеты Покрышкина были уникальными. Так, в ноябре 1941 года он, в условиях ограниченной видимости, добыл сведения о танковых дивизиях в районе Ростова. Накануне наступления 1942 года летчика удостоили ордена Ленина. Тогда он уже был дважды сбит и имел 190 боевых вылетов.

У летчика было много оригинальных тактик, позволяющих победить в бою.

К концу войны Покрышкин был самым известным на фронтах летчиком. Тогда была распространена фраза: "Ахтунг! Ахтунг! Покрышкин в воздухе!". Немцы на самом деле оповещали пилотов о полетах русского аса, предупреждая о том, что нужно быть осмотрительными, набрать высоту, чтобы не рисковать.

К концу войны Покрышкин совершил более 650 боевых вылетов и принял участие в 156 воздушных боях.

  До конца войны знаменитый летчик был единственным трижды героем Советского Союза: третью "Золотую звезду" ему вручили 19 августа 1944 года, после 550 боевых вылетов и 53 официальных побед. Георгий Жуков стал трижды героем 1 июня 1945 года, а Иван Кожедуб - 18 августа 1945 года.

**Участник 4. Николай Дмитриевич Гулаев**

Дважды герой Советского Союза. Сбил 57 вражеских самолетов.

3 августа 1942 года Гулаев принял первый бой: взлетел без приказа, ночью, сбил немецкий бомбардировщик. Командование объявило летчику взыскание и тут же представило к награде.

В феврале 1943-го Гулаева направили в 27-й истребительный авиаполк, в составе которого за год он сбил более 50 вражеских самолетов. Он был на редкость результативным: в день сбивал до пяти самолетов.

На Курской дуге, в районе Белгорода Гулаев отличился особо. В первой своей схватке, 14 мая 1943 года, летчик в одиночку вступил в бой с тремя бомбардировщиками, которых прикрывали четыре Мессера.   Гулаев   сбил с первой очереди сначала ведущего, а затем еще одного бомбардировщика. Летчик попытался атаковать третий самолет, но у него закончились патроны. И тогда Гулаев решился идти на таран.   Свидетелями подвига были пехотинцы  стрелковой дивизии, которые вынесли раненого, как они думали, летчика из кабины на руках. Однако Гулаев не получил ни царапины. В полку он ничего не рассказал - о том, что он сделал, стало известно спустя несколько часов, после донесения пехотинцев. После того, как летчик посетовал, что остался "безлошадником" ему выдали новый самолет. А позже наградили орденом Красного Знамени.

Последний боевой вылет Гулаев совершил с польского аэродрома   14 августа 1944 года. Всего Гулаев совершил 250 боевых вылетов и 49 воздушных боев.

 В авиации он прослужил до 1979 года, пока не вышел в отставку.

**Участник 5. Сергей Игнатьевич Руденко**

Генерал-полковник авиации.

С октября 1942 г. и до конца войны С.И. Руденко — командующий 16-й воздушной армией, с которой прошел путь от Сталинграда до Берлина. Под его командованием 16-я воздушная армия приняла активное участие во всех операциях, которые проводились на Сталинградском, Донском, Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Как командующий воздушной армией С. И. Руденко обеспечивал прикрытие сухопутных войск, направлял борьбу летных частей и соединений на завоевание господства над противником в воздухе, планировал и руководил уничтожением наземных целей с помощью бомбардировочной и штурмовой авиации. Летчики 16-й воздушной армии совершили за 1942-1945 гг. около 280 тыс. самолетовылетов. Свыше 27,5 тыс. воинов армии награждены орденами и медалями, более 200 летчиков и штурманов стали Героями Советского Союза. А. Е. Боровых, В.М. Голубев и Е. Я. Савицкий удостоены этого звания дважды, И. Н. Кожедуб — трижды.

С. И. Руденко закончил войну в звании генерал-полковника. Зарекомендовал себя как выдающийся специалист боевого применения крупных соединений ВВС. После войны занимал ответственные должности в ВВС Советской Армии.

В соседнем с нами селе Уколово в годы Великой Отечественной войны находился штаб 16-й воздушной армии, там установлены памятный знак и памятник  этим событиям.

О боевом пути 16-й армии можно прочитать в военно-историческом очерке.

**Участник 6. Алексей Петрович Маресьев**

Алексей Петрович Маресьев является одним из самых легендарных персонажей Великой Отечественной войны. Алексей Петрович Маресьев - советский лётчик-ас, который стал идеалом мужества сразу для нескольких поколений советских людей.

**Алексей Петрович**летал с протезами на обеих ногах, вел воздушные бои, стремился уничтожить врага в любых условиях и одерживал в них блестящие победы. Только за два дня в боях на Курской дуге сбил пять фашистских самолетов и был удостоен звания Героя Советского Союза.

Маресьев совершил 86 боевых вылетов, сбив 11 самолётов противника: 4 до и 7 после ранения. Стал прообразом знаменитой книги Бориса Полевого "Повесть о настоящем человеке", в которой фигурирует под фамилией Мересьев.

***(Чтение отрывка из Поэмы о Настоящем Человеке В.П. Черникова)***

Рождает Родина героев,

Коль нашу землю топчет враг,

Они, прикрыв ее собою,

Не отступают ни на шаг…

И летчики сражались смело,

Срывая вражеский налет,

Их сила духа без предела,

Они ее берут в полет.

У Алексея первый вылет,

Удар по технике врага,

На бреющем фашистов били,

Не дрогнула его рука…

Под Старой Руссой в жесткой схватке

Был самолет его подбит.

Мотор заглох, и нет площадки,

Но хорошо, что не горит.

Упал на лес, сбивая сучья,

В куски распался самолет,

Вот он, особый этот случай,

Когда остался жить пилот…

Как он прополз те восемнадцать

Голодных выстраданных дней?

Как телу трудно подниматься,

Но сила воли все ж сильней…

Врачи его смотрели долго

И вывод сделали один…

Лишь сила воли, чувство долга

Его оставили живым.

Взяв костыли, стал двигать ноги -

Как трудны первые шаги!

Учителя уж больно строги,

А в помощь только две руки.

«Я должен быстро научиться

Ходить и двигаться, как все.

Иначе в воздух не пробиться,

А без полетов трудно мне».

И он с упорством, силой воли

Тренировался каждый час.

Хотя в душе стонал от боли

И падал на пол много раз…

И доказал, что и в протезах

Готов на фронте воевать,

В ногах его теперь железо,

Лишь нужно им повелевать.

А жарким летом в сорок третьем

Попал на Курскую дугу,

Друзей своих на фронте встретил

В гвардейском боевом полку.

По восемь раз за день взлетали,

Громили, разрывая строй,

И в небе пушки грохотали,

Здесь каждый миг – смертельный бой!

И вот однажды, тем же летом

К ним в полк приехал Полевой,

Проговорили до рассвета

О буднях жизни боевой.

Он рассказал, как жизнь сложилась,

Почти что спал, закрывши веки…

И вскоре «Повесть…» появилась

О Настоящем Человеке!

*Звучит песня «Авиамарш» (Марш советских летчиков)*

*(слова П. Германа, музыка Ю. Хайта)*

**Ведущий 1.**Готовясь к мероприятию, мы узнали много интересного о героях-лётчиках. Нам захотелось узнать и о лётчиках-земляках. Работу по поиску информации о них  мы будем продолжать.  А сегодня мы расскажем  о знаменитой женщине - летчице Великой Отечественной войны*.*

**Ученица 6. Екатерина Ивановна  Зеленко**

  Екатерина Ивановна Зеленко, Герой Советского Союза (посмертно), родилась 14 сентября 1916 года в  Ровенской области (Украина). Окончила 7 классов неполной средней школы в городе Курске, затем — авиационный техникум и Воронежский аэроклуб.

  Кате было неполных 24 года, когда она помогала осваивать новые самолёты командному составу, где встречались Участники гораздо старше её по возрасту. Но умела молодая лётчица учить других так, что никто не считал зазорным учиться у женщины, сдавать ей технику пилотирования и не обижался на суровую требовательность.

За период своего участия в Великой Отечественной войне, заместитель командира 5-й эскадрильи 135-го бомбардировочного авиационного полка старший лейтенант Н. И. Зеленко совершила 40 боевых вылетов,  участвовала в 12 воздушных боях.

 Тот роковой день, 12 сентября 1941 года, выдался серый, пасмурный. Командир   авиаполка полковник Янсен вернулся из разведывательного полёта с тревожной вестью: к Лохвице (Украина) с двух сторон движутся танковые соединения противника.

— Товарищ командир! Разрешите мне лететь? — подошла к Янсену старший лейтенант Зеленко.

Она была опытным пилотом, но было в полку  и негласное решение: Катю беречь, в боевые полёты пускать пореже — единственная она в полку была женщина. И Янсен отдал приказание лететь экипажу Лебедева. А Катя не уходила, стояла навытяжку, смотрела умоляюще.

 — Летите в паре с Лебедевым, — решил командир.

— Можно на вашем самолёте? — спросила Катя, обратившись к Пушкину.

— Можно.— махнул рукой командир.

 — «Синенький, скромный платочек!» — донеслось сквозь рокот мотора: с этой песней всегда уходила в полёт Катя Зеленко.

Пушкин ждал экипажи минут через 45.  Только через час из штаба Воздушной армии позвонил Лебедев и доложил, что на них напали 7 Мессеров, бомбардировщики приняли бой. О судьбе экипажа Зеленко он ничего не знает. Вслед за звонком Лебедева в полку появился усталый, раненный в руку штурман Кати, лейтенант Павлык. Все бросились к нему: — Что с Катей? Где она? — " Катя, атакуя «Мессеров», вела огонь из крыльевых пулемётов. Один из «мессершмиттов» оказался в прицеле Кати. Она нажала на гашетку. Фашист задымил. У нас в кабине запахло гарью.  Катя поняла, что меня ранили,  приказала прыгать. Я успел вывалиться из самолета, увидев, как Зеленко ударила немца, и потерял сознание. Очнулся от рывка раскрывшегося парашюта. Видел, как на землю падали обломки «сушки» и фашистского самолета".

Что касается ее боя, очевидцы рассказывали, фашистские летчики были настолько потрясены тараном советского пилота, что забыли о висевшем на парашюте штурмане и не стали его расстреливать в воздухе. Катя погибла в нескольких минутах лёта от своего аэродрома, находившегося в соседнем районе возле села Берестовка. Не дожила двух дней до своего 25-летия. Однополчане не смогли организовать поиски ее тела, так как были вынуждены срочно отступать. Противник занял территорию, где она упала.

В 1943 году, когда Сумская область была освобождена от фашистов, в областной военкомат пришла Ведущийница Анастасия Пантелеймоновна Марченко и принесла комсомольский билет с пятнами крови. Вот что рассказала она: — Это билет лётчицы, таранившей фашистский самолёт. Мы, жители села Анастасьевка, в тот день, 12 сентября 1941 года, спешили убрать урожай в поле и спрятать. Ждали, что вот-вот появятся немцы. Над нами разыгрался бой: 7 фашистских самолётов окружили один советский. Он отстреливался, и один вражеский самолёт загорелся и понёсся к земле. Потом советский самолёт ринулся на фашистский с налёту, и оба рухнули наземь. Фашистский — на лес, а наш — на край поля, в казацкую могилу — так у нас скифские курганы зовут. Старый Мусий Хоменко, бывалый солдат, и Анастасия Марченко первыми подбежали к самолёту. Среди его обломков лежал пилот в обгоревшем комбинезоне. Достали из нагрудного кармана документы. — Це дивчина! Та яка молодэнька! — печально сказал старый Мусий и склонил голову. Анастасия Пантелеймоновна посмотрела документы — удостоверение личности, орденскую книжку, комсомольский билет. — Комсомольский билет № 7463250... Екатерина Ивановна Зеленко... Год рождения 1916-й... — Надо схоронить дивчину, а то скоро немцы могут нагрянуть, — спохватился старый Хоменко. Похоронили Катю на опушке, неподалёку от того места, где упал её самолёт (после войны её останки были перевезены в город Курск ). А вечером Анастасьевку заняли немцы... Памятник Кате в Курске. В 1971 году на месте гибели Е. И. Зеленко произвели раскопки. На глубине трёх метров были обнаружены части её самолёта, а в нескольких километрах от этого места обломки «Ме-109» со следами таранного удара. Жителями Анастасьевки на месте падения самолёта Кати Зеленко был установлен обелиск. Есть и в Курске мемориальная доска и памятник, посвященный этой героической летчице**.**

 Екатерина Ивановна Зеленко — единственная женщина в мире, применившая воздушный таран. В честь неё была названа малая планета Солнечной системы «Катюша».

**???  (*Исполняется  песня «МЫ, ДРУЗЬЯ, – ПЕРЕЛЁТНЫЕ ПТИЦЫ». Слова  С. Фогельсона,  музыка В. Соловьева-Седого).***

**Ведущий 2.**

          В послевоенные годы советская авиация стала переходить на реактивные самолеты.

Современные Военно-воздушные силы были образованны  при слиянии двух войск — ПВО и ВВС. Теперь это совершенно новый вид Вооруженных сил РФ. Они отличаются оперативно-стратегическими свойствами, предназначением. Теперь этим войскам ставят совершенно другие задачи. Предназначены для ведения разведки, завоевания господства в воздухе, защиты от ударов с воздуха важных районов страны и группировок войск, поражения различных объектов, поддержки с воздуха Сухопутных войск и сил флота, десантирования подразделений, перевозки войск и материальных средств по воздуху.

**III. Итог мероприятия.**

**Ведущий.**В настоящее время идет активное развитие и наращивание потенциала ВВС России. В ближайшие годы запланировано массовое внедрение многофункциональных истребителей. Эти самолеты обладают более мощными и экономичными двигателями, хорошей авионикой и современным радиолокационным оснащением. Ныне летчики активно осваивают перспективный учебно-боевой самолет Як-130, который позволяет обучать летный состав как технике пилотирования, так и боевому применению.

 Ребята, через несколько лет  вы окончите школу. Перед вами будет выбор: кем быть? Если вы захотите стать летчиком, то вас ждут такие учебные заведения как:

- Санкт-Петербургский государственный университет Гражданской Авиации

- Омский летный колледж Гражданской Авиации

- Ульяновское высшее авиационное училище

- Рыльский  авиационный технический колледж , находящийся в Курской области.

         В настоящее время военнослужащие ВВС достойно продолжают доблестные традиции старших поколений, успешно решают задачи по обеспечению безопасности и обороноспособности государства, осваивают новую технику, постоянно совершенствуют боевое мастерство.

         Небо России защищают отважные люди, настоящие профессионалы своего дела, а Военно-воздушные силы всегда были, и, безусловно, будут одним из элитных видов Вооруженных Сил России, гордостью Российской армии.

*(Дети читают стихотворение).*

**Любите Россию**

1.Колышет березоньку ветер весенний,
Весёлой капели доносится звон...
Как будто читает поэму Есенин
Про землю, в которую был он влюблен.

2.Про белые рощи и ливни косые,
Про жёлтые нивы и взлет журавлей.
Любите Россию, любите Россию,
Для русского сердца земли нет милей.

3.Нам русские песни с рождения пели.
Нас ветер России в пути обнимал.
Когда вся Россия надела шинели,
Нередко, бывало, солдат вспоминал:

4.И белые рощи, и ливни косые.
И мысленно детям своим завещал:
Любите Россию, любите Россию -
Россию, которую я защищал.

5.Кто Русью рождённый, в Россию влюблённый,
Тот отдал ей сердце и душу свою.
Пред ней, величавой, склоняюсь в поклоне,
О ней, о России, я песню пою.

6.Про белые рощи и ливни косые,
Про желтые нивы и радость весны.
Любите Россию, любите Россию!
И будьте России навеки верны!
***(О. Милявский)***

**Демонстрация видеофильма « Я летчик».**

**Ведущий 1.**  Прекрасных профессий на свете не счесть,

**(хором)**  А профессии летчика – слава и честь!

**Ведущий 2.** Искренняя благодарность всем, кто принял участие в нашей встрече. Желаем всем счастья, здоровья, добра, а главное – мира!

Специалист по жанрам творчества

МУК «Покровский КДЦ» А.С. Мягких