

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ОГИБДД УВД
по городу Стерлитамак РБ
капитан полиции
Янгиров Р.И.

СОГЛАСОВАНО
Начальник МКУ
«Отдел образования
г. Стерлитамак»
Ишбаев З.Я.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ «СОШ № __»
городского округа
г. Стерлитамак РБ
Валикова О.А.
Приказ № 360 от «27» 08.21 г

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы
городского округа
г. Стерлитамак РБ
Григорьев М.В.

ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения

**Муниципального автономного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №30»
городского округа город Стерлитамак
Республика Башкортостан**

**Юридический адрес: 453128, Республика Башкортостан,
город Стерлитамак, улица Коммунистическая, дом 10**

2021 год

Содержание

I. Справочные сведения.

II. Приложения к паспорту методических и нормативных документов.

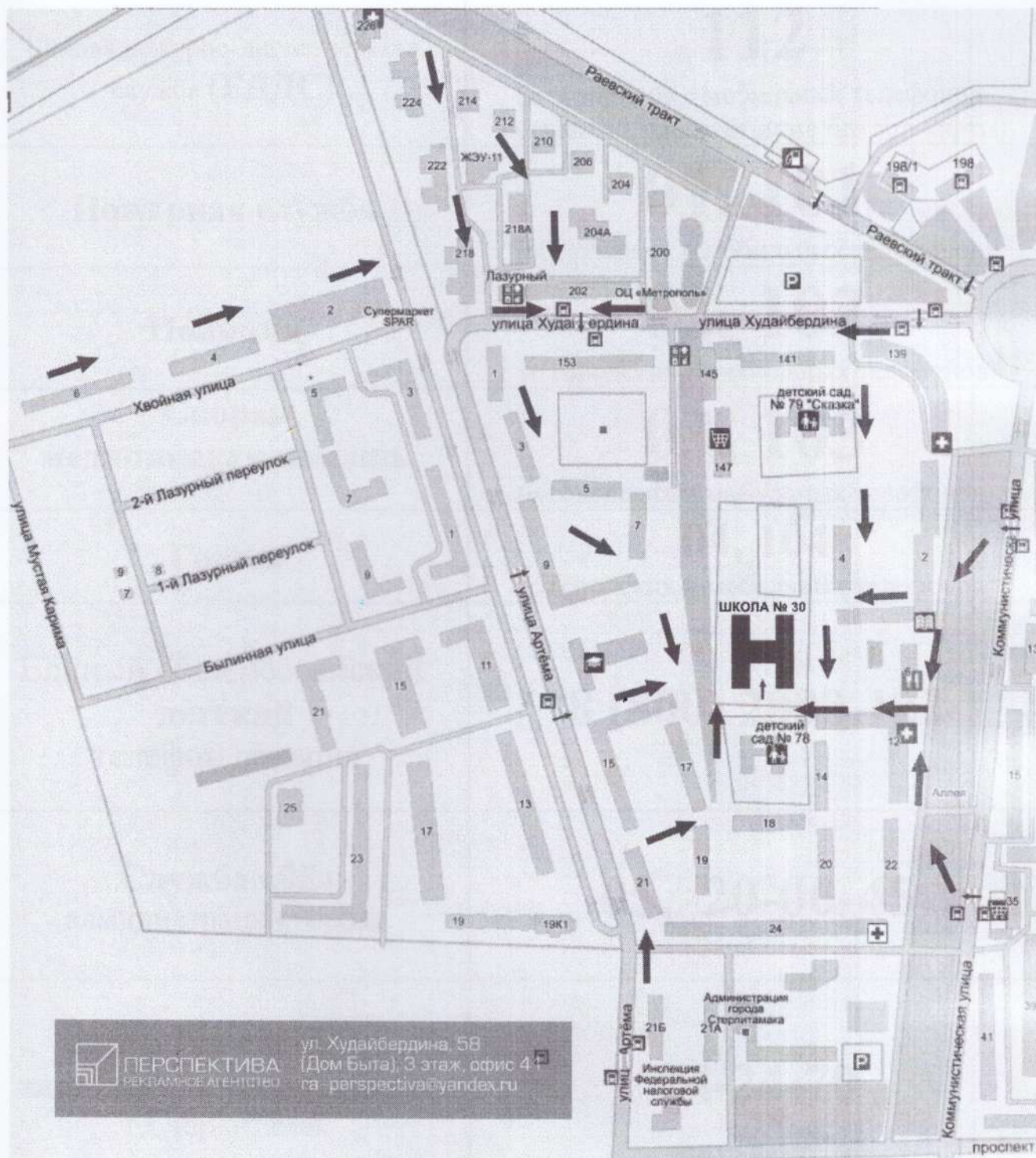
1. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации.
2. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
3. Программа МАОУ «СОШ №30» городского округа г. Sterlitaмак РБ по повышению безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога и мы».
4. Перечень документов школы по изучению Правил Дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
5. Организация работы в МАОУ «СОШ № 30» городского округа Sterlitaмак РБ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
6. Функциональные обязанности общественного инспектора по безопасности дорожного движения.
7. План работы общественного инспектора по безопасности дорожного движения.
8. Положения школьных конкурсов.
9. Темы занятий по ПДД для учащихся 1-11 классов.
10. Тематические классные часы по ПДД для 1-11 классов.
11. Тесты для учащихся 3-8 классов.
12. Кроссворды для начального и среднего звена.
13. Памятки для учащихся и родителей.
14. Олимпиадные вопросы по ПДД для 7-8 классов.
15. Положение о ресурсном центре по профилактике дорожного травматизма
16. Совместный воспитательный план работы МАОУ «СОШ №30» городского округа г. Sterlitaмак РБ и ОГИБДД УВД по городу Sterlitaмак РБ по предупреждению правонарушений по ПДД среди несовершеннолетних.

17. План работы МАОУ «СОШ №30» городского округа г. Sterлитамак РБ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
18. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
19. План работы кружков по ПДД для учащихся 1-8 классов.
20. Положение об отрядах юных инспекторов дорожного движения (ЮИДД).
21. План работы отряда ЮИДД.
22. План занятий с отрядом ЮИДД.
23. План проведения «Недели велосипедистов».
24. Технология и методика проведения «Минутки» по безопасности дорожного движения.
25. Информационный уголок школы по изучению ПДД.
26. Работа с родителями.
27. Пропаганда безопасности дорожного движения среди учащихся МАОУ «СОШ №30» городского округа г. Sterлитамак РБ.
28. Достижения учащихся.

I. Справочные сведения.

Директор МАОУ «СОШ № 30»	Валикова О.А.
Заместитель директора по безопасности	Хайбуллина М.А.
Преподаватель ОБЖ	Шайхлисламов Р.Р.
Общественный инспектор по безопасности дорожного движения	Кириллова А.А.
Руководитель ЮИД	Кириллова А.А.
Сотрудник ГИБДД закрепленный за ОУ	Гарифуллина Г.И.
Количество учащихся детей/ в т.ч. в начальных классах	1451 человек/ 689 человек
Наличие уголка по БД (место расположения)	имеется на 1 этаже
Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики)	в рекреации на 1 этаже
Наличие транспортной площадки (автогородка)	-
Наличие методической литературы и наглядных пособий	
• «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе» / авторы В.В. Шумилова, Т.А.Кузьмина. – Волгоград: Учитель, 2007; • «Школа дорожных наук» (пособие для педагогов и воспитателей) /сост. Д.Р. Зиякаев, Т.П. Антонова. – Уфа, 2007; • Подписка газеты «Добрая дорога детства»; • Дорожные знаки, дорожная разметка.	
Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов)	10 часов в 1-9 кл., 10-11 кл. в рамках предмета «ОБЖ»
Наличие школьного автобуса (порядок)	-
В каких классах проводятся занятия по БДД	1-11 классы
Количество занятий по БДД в каждом классе	10 часов в 1-11 кл.
Как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники) уроки, классные часы, внеклассные мероприятия, игры.	
Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД – проводятся в начальных классах и 5-6 классах перед уходом детей домой.	
Количество отрядов ЮИД	1 отряд
Количество детей в отрядах ЮИД	15
Количество выступлений ЮИД	4
(1 кл. – «Посвящение в пешеходы», 3-4 классы – наш друг- светофор, 5-7 кл.- «Соблюдай правила дорожного движения!», 8-9кл. – «Юные помощники ГИБДД».	

Схема безопасного маршрута в МАОУ «СОШ№30»



➔ ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ

→ ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

СВЕТОФОР

Эта схема размещена в двух местах на первом этаже (в местах массового потока учащихся).

ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ

города СТЕРЛИТАМАК

Единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС)	112 (для звонков с мобильных телефонов. Бесплатно, работает даже без sim-карты)
Пожарная служба	01, 101 (с городских и мобильных телефонов)
Полиция	02, 102 (с городских и мобильных телефонов)
Скорая медицинская помощь	03, 103 (с городских и мобильных телефонов)
Горгаз	04, 104 (с городских и мобильных телефонов)
Единый общероссийский детский телефон доверия	8 (800) 2000-122
Служба «05» администрации города	05, 20-00-45
Сектор гражданской защиты администрации ГО г.Стерлитамак	24-24-70
Аварийно-спасательная служба	25-12-68

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ

Дежурная часть УВД г.Стерлитамака	02, 20-45-34, 20-45-31
Дежурная часть ОГИБДД г.Стерлитамака	20-45-89
Дежурная часть РОВД	25-15-29
ОГИБДД Стерлитамакского района	25-65-49
Дежурный Отдела УФСБ РФ по РБ в г.Стерлитамаке	24-07-44
ОВО по г.Стерлитамаку – филиал ФГКУ «УВО войск национальной гвардии РФ по РБ»	20-56-52, 20-73-11
МБУ «Аварийно- спасательная служба»	25-12-68

(услуги ликвидации аварий в системе ХВС, ГВС,
отопления и электроснабжения) –
в ночное время, праздничные и выходные дни

20-50-90

**В каждом кабинете школы на видном месте
расположены телефоны:**

При ПОЖАРЕ
звонить:
01, 112

Памятка для администрации МАОУ «СОШ №30»

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Согласовано
Врио начальника ОГИБДД
Управления МВД России
по городу Sterlitaamak
майор полиции
_____ Ю.М. Ямлиханов
« ____ » _____ 2021 года

Утверждаю
Директор МАОУ «СОШ №30»
О.А. Валикова
Приказ № _____
от _____ 2021 года

**План совместной работы МАОУ «СОШ №30»
и отдела государственной инспекции по безопасности дорожного движения
по профилактике детского дорожного травматизма
на 2021-2022 учебный год**

№	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1	Проведение 1 сентября Всероссийского урока безопасности жизнедеятельности с приглашением инспектора ГИБДД	1 сентября	Общественный инспектор по безопасности дорожного движения Кириллова А.А.
2	Проведение бесед и лекций с учащимися с приглашением инспектора ГИБДД: - «Посвящение в пешеходы» для учащихся 1 классов; - «Поведение учащихся при дорожно – транспортных происшествиях»; - «Правила перевозки пассажиров на велосипедах и мотороллерах»; - «Практическое занятие с велосипедистами на специальной размеченной площадке»	Сентябрь В течение года	Инспектор ОГИБДД, заместитель директора Хайбуллина М.А., классные руководители
3	Посвящение первоклассников в пешеходы с раздачей светоотражающих брелков	Сентябрь	Заместитель директора Хайбуллина М.А., старшая вожатая
4	Проведение школьных конкурсов рисунков по ПДД «Безопасность движения» (1-6 классы)	Сентябрь	Общественный инспектор по безопасности дорожного движения Кириллова А.А.
5	Проведение родительских собраний с приглашением инспекторов ГИБДД: - «Дети во всем подражают взрослым – служите примером отличного поведения»	Октябрь	Инспектор ОГИБДД, заместитель директора Хайбуллина М.А.
6	Участие в городском конкурсе рисунков по ПДД «Безопасность движения» (1-5 классы)	Сентябрь	Общественный инспектор по безопасности дорожного движения Кириллова А.А.
7	Проведение практических занятий в автогородке в парке имени А.Гайдара	Сентябрь, май	Инспектор ОГИБДД, заместитель директора Хайбуллина М.А., классные руководители

8	Проведение экскурсии на проезжую часть дороги, перекрестки	Сентябрь, октябрь, май	Инспектор ОГИБДД, заместитель директора Хайбуллина М.А., классные руководители
9	Проведение с учащимися анкетирования, тестирования по выявлению знаний безопасного поведения на дорогах города	В рамках акции «Внимание! Дети!»	Инспектор ОГИБДД, заместитель директора Хайбуллина М.А., классные руководители
10	Просмотр спектаклей, театрализованных представлений по правилам безопасного поведения на дорогах	В течение года	Заместитель директора Хайбуллина М.А., классные руководители
11	Участие в городском конкурсе агитбригад «Безопасное колесо»	Апрель	Общественный инспектор по безопасности дорожного движения Кириллова А.А.

Заместитель директора

Общественный инспектор по БДД

M. A. H.
A. A. K.

Хайбуллина М.А.

Кириллова А.А.

Приложение 5

На основании «Программы внеклассных занятий по обучению правилам дорожного движения обучающихся 1-11 классов общеобразовательных организаций», утвержденной первым заместителем министра образования и науки Республики Башкортостан Мавлетбердиным И.М. в 2020 году, в МАОУ «СОШ №30» разработана программа занятий по обучению безопасного поведения учащихся на дорогах города

Рассмотрено

на заседании методического объединения
классных руководителей

Протокол № 1

от « 30 » 08 20 20 года



Программа занятий по обучению безопасного поведения учащихся МАОУ «СОШ №30» на дорогах города

1 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	На наших улицах	1
2	Мы идем в школу	1
3	Это должны знать все	1
4	Наши верные друзья	1
5	Мы — пассажиры.	1
6	Мы знакомимся с дорожными знаками	1
7	Где можно играть?	1
8	На загородной дороге	1
9	Мы учимся соблюдать правила движения	1
10	Утренник по правилам движения	1

Зачем нужно знать правила дорожного движения? Правила движения — закон для пешеходов и водителей. Движение по улице группами. Особенности движения транспорта и пешеходов по мокрой, скользкой проезжей части улицы (дождь, гололед, снегопад).

1. На наших улицах.

Город, поселок, в котором мы живем. Улица. Тротуар. Проезжая часть улицы (мостовая). Перекрестки. Город, поселок, в котором мы живем. Улица. Тротуар. Почему на проезжей части опасно? Правила поведения учащихся на улице. Где нужно ходить по улицам? Дисциплина на улице — залог безопасности движения.

2. Мы идем в школу.

Рассказ о микрорайоне, в котором находится школа. Наиболее опасные места для движения пешеходов. Где и как надо переходить улицу? «Островок безопасности». Один помогает другому (не можешь сам перейти улицу - попроси взрослого помочь). Разбор конкретных маршрутов учащихся в школу. Умение правильно выбрать наиболее безопасную дорогу в школу. Наиболее безопасный путь — самый лучший.

3. Это должны знать все.

Зачем нужно знать правила дорожного движения? Правила движения закон для пешеходов и водителей. Движение по улице группами. Особенности движения транспорта и пешеходов по мокрой, скользкой проезжей части улиц (дождь, гололед, снегопад).

4. Наши верные друзья.

Сигналы светофора. Красный — запрещает движение, желтый — предупреждает о смене сигналов и запрещает движение, зеленый — разрешает движение. Пешеходный светофор и его сигналы.

5. Мы — пассажиры.

Общественный транспорт: автобус, троллейбус, трамвай, такси. Общие обязанности пассажиров. Остановки общественного транспорта. Где разрешается ожидать общественный транспорт? В чем опасность внезапного выхода на проезжую часть из-за стоящего у тротуара (обочины) транспорта? Как должен поступить пассажир, вышедший из общественного транспорта и решивший перейти улицу (дорогу)?

6. Мы знакомимся с дорожными знаками.

Дорожные знаки: «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»; «Железнодорожный переезд без шлагбаума»; знаки, предупреждающие о пересечениях и примыканиях: «Пешеходный переход» (предупреждающий знак); «Дети»; «Пешеходное движение запрещено»; «Дорожка для пешеходов»; «Пешеходный переход» (указательный знак); «Пункт медицинской помощи»; «Телефон».

7. Где можно играть?

Опасность игр вблизи дорог, по которым движется транспорт. Места для игр и катания на самокатах и велосипедах, санках и коньках.

8. На загородной дороге.

Дорога. Обочина, пешеходная дорожка—места для движения пешеходов. Правила движения по загородной дороге. Где можно пересекать загородную дорогу? Переход через железнодорожный переезд. Места перехода через железнодорожные пути. Как и с кем нужно переходить железнодорожный переезд. Запрещение хождения по рельсам, насыпи, запрещение игр вблизи железнодорожных путей.

9. Мы учимся соблюдать правила движения.

Что происходит на улицах и дорогах с наступлением весны? Повышение интенсивности движения транспорта. Стремление учащихся к играм на улице. Меры предосторожности. Закрепление знаний с помощью настольных игр.

10. Утренник по правилам движения.

В содержание материалов утренника включается весь пройденный материал по правилам движения. Выступление участников художественной самодеятельности: чтение стихов, рассказов, постановка пьес по тематике правил движения. Организация викторин, конкурсов и подвижных игр.

Разбор конкретных маршрутов учащихся на стадион, в парк, кинотеатр и т. п.

2 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Как мы знаем правила дорожного движения? Основные правила поведения учащихся на улице, дороге. Детский дорожно-транспортный травматизм.	1
2	Движение пешеходов по улицам и дорогам.	1
3	Элементы улиц и дорог. Дорожная разметка:	1
4	Сигналы светофора и регулировщика	1
5	Правила перехода улиц и дорог.	1
6	Перекрестки и их виды. Сигналы, подаваемые водителями транспортных средств.	1
7	Дорожные знаки.	1
8	Обязанности пассажиров.	1

9	Правила перехода улицы (дороги) при высадке из транспортных средств.	1
10	Практические занятия и игры по правилам безопасного поведения на специально размеченной площадке или на улице.	1

Основные правила поведения учащихся на улице, дороге.

1. Детский дорожно-транспортный травматизм.

Повторение правил безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах пройденных в 1 классе. Примеры дорожно-транспортных происшествий детьми в городе, поселке (по материалам местной Госавтоинспекции) Наиболее опасные места для движения пешеходов в микрорайоне школы.

Разбор конкретных маршрутов учащихся на стадион, в парк, кинотеатр и т.д.

2. Движение пешеходов по улицам и дорогам.

Соблюдение правил дорожного движения—залог безопасности пешеходов. Движение пешеходов по тротуару улицы и обочине дороги. Правостороннее движение транспортных средств и пешеходов на улицах городов нашей страны. Происхождение этого правила. Особенности движения пешеходов в загородных дорогах. Выбор наиболее безопасного пути в школу.

3. Элементы улиц и дорог. Дорожная разметка.

Элементы улиц: проезжая часть, тротуар. Ограждение тротуаров от проезжей части. Рассказ о дороге и ее главных составных частях: проезжая часть, обочина, ювет, велосипедная и пешеходная дорожки.

Дорожная разметка (разделение встречных потоков транспортных средств. сплошной или прерывистой линией, линии пешеходного перехода, посадочная площадка).

4. Сигналы светофора и регулировщика.

Назначение светофора. Зеленый сигнал и его значение. Красный сигнал и его значение. Желтый сигнал и его значение. Значение дополнительных секций в светофорах. Пешеходные светофоры и значение их сигналов.

Регулировщик. Положение и жесты регулировщика, которые соответствуют красному, желтому и зеленому сигналам светофора.

5. Правила перехода улиц и дорог.

Правила перехода улиц и дорог. Места, где разрешается переходить улицы (дороги): пешеходный переход, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход.

Переход улиц и дорог по сигналам светофоров и регулировщика.

Переход улицы с односторонним и двусторонним движением.

Особенности пересечения загородной дороги при отсутствии обозначенных пешеходных переходов.

Выбор наиболее безопасных переходов улиц и дорог по пути в школу.

6. Перекрестки и их виды. Сигналы, подаваемые водителями транспортных средств.

Поведение пешеходов на перекрестках.

Подача водителями предупредительных сигналов световыми указателями поворотов транспортных средств или рукой. Значение этих сигналов для пешеходов.

7. Дорожные знаки.

Предупреждающие: «Пересечение с трамвайной линией», «Приближение к железнодорожному переезду», «Выброс гравия», «Дикие животные», «Падение камней», «Дорожные работы», «Пересечение с велосипедной дорожкой».

Запрещающие: «Движение запрещено».

Информационно-указательные: «Место стоянки легковых такси», «Начало населенного пункта», «Конец населенного пункта».

Сервиса: «Больница», «Место отдыха».

8. Обязанности пассажиров.

Правила посадки и высадки из общественного транспорта. Правила пользования городским и железнодорожным транспортом. Правила поведения учащихся на городском и железнодорожном транспорте. Правила поведения детей при перевозке их на грузовых автомобилях.

9. Правила перехода улицы (дороги) при высадке из транспортных средств.

Правила обхода трамвая. Правила перехода улицы после высадки из автобуса, троллейбуса, такси. Правила перехода загородной дороги после высадки из автобуса, такси и других транспортных средств.

10. Практические занятия и игры по правилам безопасного поведения, специально размеченной площадке или на улице.

Проведение игр и соревнований на специально размеченной линиям дорожной разметки площадке. На площадке устанавливается оборудование: светофоры и дорожные знаки. На перекрестках движение регулируют юные инспекторы движения. В качестве транспортных средств рекомендуется использовать: самокаты, велосипеды, pedalные и электрические микроавтомобили.

3 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Введение	1
2	Перекрестки и их виды. Дорожная разметка.	1
3	Сигналы для регулирования дорожного движения.	1
4	Дорожные знаки и их группы.	1
5	Правила перехода улиц и дорог.	1
6	Тормозной путь транспортных средств	1
7	Виды транспортных средств.	1
8	Настольные игры по правилам дорожного движения.	1
9	Игры и соревнования по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	1
10	Итоговое занятие	1

1. Введение.

Увеличение численности населения, городов и поселков, интенсивность движения на улицах и дорогах. Интенсивность и скорость движения. Обеспечение безопасности пешеходов.

Причины дорожно-транспортного травматизма: незнание или невыполнение пешеходами правил движения, нарушение правил пользования общественным транспортом, недисциплинированность на улицах.

Воспитание навыков сознательного, дисциплинированного поведения улице, дороге, в общественном транспорте.

Забота государства о безопасности движения. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД). Юные инспекторы движения.

2. Перекрестки и их виды. Дорожная разметка.

Перекресток—место пересечения улиц и дорог. Виды перекрестков: трехсторонние, четырехсторонние, площади. Границы перекрестков.

Дорожная разметка улиц и дорог. Основные линии дорожной разметки и значение их для пешеходов.

3. Сигналы для регулирования дорожного движения.

Транспортные и пешеходные светофоры. Сигналы светофоров, их значение.

Сигналы регулировщика и их значение.

Действия водителей транспортных средств и пешеходов по сигналу светофора или регулировщика. Сигналы регулировщика важнее сигналов светофоров (при одновременном регулировании).

4. Дорожные знаки и их группы.

Группы дорожных знаков: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса, дополнительной информации (таблички).

Значение знаков для пешеходов. Места установки дорожных знаков. Закрепление знаний учащихся по дорожным знакам, изученным в I—II классах.

Ознакомление учащихся с новыми дорожными знаками предупреждающими: «Однопутная железная дорога», «Многопутная железная дорога», «Приближение к железнодорожному переезду»;

приоритета: «Главная дорога»;

запрещающими: «Движение на велосипедах запрещено»;

предписывающими: «Круговое движение», «Велосипедная дорожка»; Информационно-указательными: «Дорога с односторонним движением», «Конец дороги с односторонним движением»;

сервиса: «Кемпинг», «Пост ГИБДД».

5. Правила перехода улиц и дорог.

Правила перехода улиц и дорог. Места, где разрешается переходить улицы и дороги. Нерегулируемые и регулируемые пешеходные переходы и перекрестки.

Переход улицы и дороги по сигналам светофора или регулировщика.

Выбор наиболее безопасного пути в школу, библиотеку, магазин, на стадион и т. п.

Переход улиц с односторонним и двусторонним движением.

6. Тормозной путь транспортных средств.

Автомобиль и другие транспортные средства мгновенно остановить нельзя. Факторы, влияющие на величину тормозного пути. Опасность перехода улицы и дороги перед близко идущими транспортными средствами.

7. Виды транспортных средств.

Автомобили: грузовые, легковые, специальные. Их назначение. Автобусы и такси, трамваи и троллейбусы - городской общественный транспорт. Железнодорожный транспорт и его назначение. Правила посадки и высадки пассажиров из транспортных средств.

8. Настольные игры по правилам дорожного движения.

Закрепление знаний по правилам дорожного движения с использованием наборов по правилам дорожного движения и настольных игр.

9. Игры и соревнования по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.

Игры и соревнования на лучшее знание и умение по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах проводятся на специально размеченной дорожной разметкой площадке, автодроме, автотрассе, в автогородке и т. п. Устанавливаются светофоры, дорожные знаки перекрестках и пешеходных переходах движение регулируют инспекторы движения, в качестве транспортных средств используются самокаты, велосипеды, pedalные и электрические микроавтомобили.

10. Итоговое занятие.

Проверка знаний учащихся по правилам дорожного движения и безопасности поведения на улицах и дорогах проводится в форме викторины, уроков вопросов и ответов и т. д.

4 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Наш путь в школу и новые маршруты	1
2	Проверка знаний правил дорожного движения	1
3	Движение учащихся группами и в колонне.	1
4	Труд водителя	1
5	Перевозка учащихся на грузовых автомобилях	1
6	Предупредительные сигналы водителей	1
7	Оборудование автомобилей и мотоциклов специальными сигналами	1
8	Практические занятия на специально размеченной площадке	1
9	Экскурсия по городу (поселку)	1
10	Итоговое занятие	1

1. Наш путь в школу и новые маршруты.

Рассказ о микрорайоне, в котором находится школа: Подробный анализ окружающей обстановки микрорайона школы. Ближайшие остановки общественного транспорта. Наиболее опасные места.

Разбор конкретных маршрутов движения учащихся, которыми они часто пользуются. Умение правильно выбрать безопасную дорогу в школу, магазин, библиотеку, на стадион и т. п.

2. Проверка знаний правил дорожного движения. Повторение материала по правилам дорожного движения, пройденного в классе.

Примеры дорожно-транспортных происшествий с учащимися в городе, поселке (по материалам местной Госавтоинспекции) и обсуждение поведения детей, нарушающих правила движения.

3. Движение учащихся, группами и в колонне.

Порядок движения учащихся группами по тротуару, обочине дороги, пешеходному переходу. Порядок движения учащихся в колонне. Правила посадки группы учащихся в общественный транспорт.

4. Труд водителя.

Работа водителя - это напряженный и ответственный труд. Обязанности водителя по обеспечению безопасности движения. Соблюдение правил дорожного движения пешеходами обеспечивает их личную безопасность и облегчает работу водителей. Беседа водителей автотранспортного предприятия с учащимися.

5. Перевозка учащихся на грузовых автомобилях.

Особенности перевозки учащихся на грузовых автомобилях: оборудование кузова сиденьями и другими средствами. Наличие сопровождающих, установка на автомобилях специальных знаков «Дети». Правила посадки и высадки пассажиров, Правила поведения учащихся при перевозке их на грузовых автомобилях.

6. Предупредительные сигналы водителей.

Подача предупредительных сигналов световыми указателями поворотов или рукой. Значение этих сигналов для водителей и пешеходов.

7. Оборудование автомобилей и мотоциклов специальными сигналами.

Специальные автомобили: скорой медицинской помощи, пожарные, милицейские, аварийные. Специальные милицейские мотоциклы. Преимущественное право проезда водителей автомобилей и мотоциклов, оборудованных специальными звуковыми сигналами и проблесковым маячком.

Что должен делать пешеход, услышав и увидев эти сигналы?

Рассказ о дорожно-патрульной службе ГИБДД.

8. Практические занятия на специально размеченной площадке.

Движение групп учащихся по проезжей части площадки, автодрома, автогородка и т. п. на самокатах, велосипедах и педальных автомобилях. Движение учащихся по тротуарам и пешеходным переходам. «Водители» подают предупредительные сигналы, «пешеходы» следят за этими сигналами и учитывают их при переходе улицы.

9. Экскурсия по городу (поселку).

Наблюдение за дорожным движением, подачей водителями предупредительных сигналов, рассказ о светофорах и дорожных знаках, установленных на улицах. Наблюдение за действиями регулировщика на перекрестке.

10. Итоговое занятие. Просмотр диафильмов и кинофильмов по безопасности движения. Обсуждение просмотренного. Викторина по безопасности движения.

5 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Наш город (поселок), район.	1
2	Причины дорожно-транспортных происшествий.	1
3	Назначение дорожной разметки.	1
4	Сигналы светофора с дополнительными секциями. Сигналы регулировщика.	1
5	Дорожные знаки.	1
6	Дорожные знаки.	1
7	Езда на велосипеде.	1
8	На железной дороге	1
9	Участие школьников в пропаганде правил безопасного поведения. Отряды юных инспекторов движения.	1
10	Итоговое занятие	1

1. Наш город (поселок), район.

Город (поселок), в котором мы живем. Улицы с наиболее интенсивным движением транспортных средств и пешеходов. Особенности движения транспортных средств и пешеходов в городе (поселке). Рассказ о районе, о его транспортном сообщении.

2. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Рост числа транспортных средств в городе, районе, поселке (по материалам местной Госавтоинспекции). Перспективы развития транспорта. Увеличение населения. Причины дорожных происшествий и меры по их предупреждению. Меры, принимаемые местными администрациями по обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Назначение дорожной разметки.

Назначение дорожной разметки, ее роль в регулировании движения транспортных средств и пешеходов. Горизонтальная и вертикальная разметки.

4. Сигналы светофора с дополнительными секциями. Сигналы регулировщика.

Трехсекционные светофоры с одной и двумя дополнительными секциями. Значение сигналов этого типа светофоров. Положение корпуса и жесты регулировщика, их значение.

5—6. Дорожные знаки.

Назначение дорожных знаков. Места установки дорожных знаков. Группы дорожных знаков: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса, дополнительной информации (таблички). Значение знаков для пешеходов и велосипедистов.

7. Езда на велосипеде.

Осмотр велосипеда перед выездом. Экипировка. Учебная езда на закрытой площадке под наблюдением инструктора.

Места для движения на велосипедах.

Дорожно-транспортные происшествия с велосипедистами и меры их предупреждения. Возрастной ценз на право управления велосипедами по улицам и дорогам.

8. На железной дороге.

Опасности, возникающие при движении пешеходов вдоль железнодорожного полотна.

Подход и подъезд к железнодорожному переезду (охраняемому и не охраняемому). Оборудование железнодорожных переездов. Сигналы.

Правила перехода и проезда через железнодорожные пути. Запрещение хождения по рельсам и насыпи, запрещение игр вблизи железнодорожных путей.

9. Участие школьников в пропаганде правил безопасного поведения. Отряды юных инспекторов движения.

Организация утренников для младших школьников по теме «Безопасное поведение на улицах и дорогах». Использование стенной печати и школьного радиоузла для пропаганды правил безопасного поведения. Участие в работе отряда юных инспекторов движения и патрулирование у школ перед занятиями и после их окончания.

10. Итоговое занятие.

Соревнования по знанию правил безопасного движения на специально размеченной площадке.

Соревнования на лучшее знание правил безопасного движения на специально размеченной площадке, автодроме, автотрассе, в автогородке и т. д. (на площадке, автодроме, автотрассе, в автогородке и т. п. устанавливаются светофоры, дорожные знаки). На перекрестках и пешеходных переходах движение регулируют юные инспекторы движения.

6 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Правила безопасного движения.	1
2	Викторина: «Как ты знаешь правила безопасного поведения на улицах и дорогах?».	1
3	Движение транспортных средств.	1
4	Движение транспортных средств.	1
5	Остановочный путь транспортных средств.	1
6	Назначение номерных, опознавательных знаков, предупредительных знаков и надписей на транспортных средствах.	1
7	Дополнительные требования к движению велосипедистов.	1
8	Технические требования, предъявляемые к велосипедам.	1
9	Движение групп велосипедистов.	1
10	Самостоятельная работа учащихся по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.	1

1. Правила безопасного движения.

Повторение правил движения пешеходов по улицам и дорогам и пользования общественным транспортом.

2. Викторина «Как ты знаешь правила безопасного поведения на улицах и дорогах?»

Проверка знаний правил безопасного поведения вопросами викторины.

3—4. Движение транспортных средств.

Ограничение скорости. Скорость движения транспортных средств.

Начало движения и расположение транспортных средств при движении. Изменение направления движения.

Осветительные приборы на автомобилях и мотоциклах. Правила пользования осветительными приборами.

5. Остановочный путь транспортных средств.

Время, необходимое для остановки транспортного средства. Остановочный путь. Расчет остановочного пути. Факторы, влияющие на величину остановочного пути.

6. Назначение номерных, опознавательных и предупредительных знаков и надписей на транспортных средствах.

Номерные, опознавательные и предупредительные знаки и надписи на транспортных средствах, их назначение. Места установки номерных знаков. Опознавательные знаки к автопоезду, для автомобиля с ручным управлением, учебного автомобиля.

Обозначение буксирного троса при буксировке транспортного средства на гибкой сцепке.

Значение опознавательных и предупредительных знаков для пешеходов

Меры предосторожности пешеходов при движении буксируй транспортного средства.

7. Дополнительные требования к движению велосипедистов.

Возрастной ценз для велосипедистов. Порядок движения по проезжей части. Правила маневрирования. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

8. Технические требования, предъявляемые к велосипедам.

Осмотр велосипеда перед выездом. Подбор велосипеда по росту. Неисправности велосипеда и их устранение.

9. Движение групп велосипедистов.

Порядок движения по проезжей части улиц и дорог и по велодорожкам. Одежда велосипедистов. Действие руководителя колонны велосипедистов.

10. Самостоятельная работа учащихся по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

Самостоятельная работа над карточками с задачами. Фронтальная проверка знаний учащихся по правилам безопасного поведения.

7 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Роль автомобильного транспорта в экономике страны.	1
2	Как ты знаешь правила безопасного поведения?	1
3	Правила перевозки пассажиров на мотоциклах и мотороллерах.	1
4	На сельских дорогах.	1
5	Проезд железнодорожных переездов.	1
6	Поведение учащихся при дорожно-транспортных происшествиях. Практические занятия по оказанию пострадавшим первой доврачебной помощи.	1
7	Поведение учащихся при дорожно-транспортных происшествиях. Практические занятия по оказанию пострадавшим первой доврачебной помощи.	1
8	Практические занятия с велосипедистами на специально размеченной площадке.	1

9	Практические занятия с велосипедистами на специально размеченной площадке.	1
10	Итоговое занятие.	1

1. Роль автомобильного транспорта в экономике страны.

Рост автомобильного парка и объема грузопассажирских перевозок. Увеличение протяженности автомобильных дорог.

Организация движения транспортных средств и пешеходов в условиях интенсивного дорожного движения. Влияние недисциплинированности пешеходов на снижение скорости движения транспортных средств и его экономическую эффективность.

2. Как ты знаешь правила безопасного поведения?

Письменная контрольная проверка знаний учащихся по правилам безопасного поведения;

3. Правила перевозки пассажиров на мотоциклах и мотороллерах.

Обязательное использование шлемов во время езды на мотоцикле (мотороллере). Правила поведения пассажиров при езде на одиночном мотоцикле (мотороллере) и мотоцикле с коляской. Запрещение перевозки пассажиров в кузове грузового мотоцикла (мотороллера). Другие запрещения при перевозке людей на мотоциклах и мотороллерах.

4. На сельских дорогах.

Сельский транспорт. Тракторы и прицепы к ним. Самоходные сельскохозяйственные машины. Гужевого транспорт. Прогон животных. Дополнительные требования к движению гужевых повозок и прогону животных.

5. Проезд железнодорожных переездов.

Правила проезда велосипедистами железнодорожных переездов. Правила поведения пассажира, автомобиля, мотоцикла (мотороллера) во вынужденной остановки на железнодорожном переезде.

6-7. Поведение учащихся при дорожно-транспортных происшествиях.

Практические занятия по оказанию пострадавшим первой доврачебной помощи.

Поведение участников и очевидцев дорожно-транспортного происшествия. Вызов скорой помощи. Возможность оказания первой доврачебной помощи. Практические упражнения по оказанию пострадавшим первой помощи (под руководством медицинского работника научить учащихся оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии).

8-9. Практические занятия с велосипедистами на специально размеченной площадке.

Соревнование велосипедистов по правилам движения на площадке, автодроме, в автогородке, оборудованных средствами регулирования. На перекрестках и пешеходных переходах движением велосипедистов и пешеходов руководят юные инспекторы движения. Подведение итогов соревнования.

10. Итоговое занятие.

Подготовка учащихся к проведению беседы по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах в младших классах с использованием учебно-наглядных пособий.

8 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Правила движения - законы улиц и дорог.	1
2	Элементы улиц и дорог. Перекрестки и их виды.	1
3	Дорожная разметка. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.	1
4	Формы регулирования движения.	1

5	Формы регулирования движения.	1
6	Правила пользования транспортными средствами.	1
7	Дорожные знаки.	1
8	Велосипед с подвесным двигателем и мопед.	1
9	Дополнительные требования к движению велосипедистов.	1
10	Проверка знаний учащимися правил безопасного поведения на улицах и дорогах и приемов оказания пострадавшим первой доврачебной помощи при дорожно - транспортных происшествиях.	1

1. Правила движения - закон улиц и дорог.

Исторический очерк о возникновении правил движения в России. Правила дорожного движения едины на всей территории России. Принятие «Конвенции о дорожном движении» и «Протокола о дорожных знаках и сигналах».

Увеличение производства автомобилей и других транспортных средств. Рост численности населения в городах и населенных пунктах. Интенсивность движения транспортных средств и пешеходов. Задачи обеспечения безопасности движения в современных условиях.

Дисциплина пешеходов, пассажиров и велосипедистов — необходимое условие безопасности движения. Обязанность выполнения правил движения пешеходами и водителями. Ответственность пешеходов за нарушение этих правил.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД). Роль общественности и учащихся в обеспечении безопасности движения, участие школьников в предупреждении нарушений правил движения детьми. Отряды юных инспекторов движения.

2. Элементы улиц и дорог. Перекрестки и их виды.

Назначение улиц и дорог. Элементы улицы: проезжая часть, тротуар, полотно трамвайных путей. Их назначение. Элементы дороги: проезжая часть, кювет, обочина.

Главная и второстепенная улица (дорога). Улицы с односторонним и двусторонним движением.

Перекресток—место пересечения улиц, дорог. Виды перекрестков: трехсторонние, четырехсторонние, площадь. Границы перекрестков.

3. Дорожная разметка. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.

Дорожная разметка и ее значение для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Горизонтальная и вертикальная разметка.

Правила движения пешеходов, групп и колонн.

4—5. Формы регулирования движения.

Сигналы светофоров и регулировщиков. Место установки светофоров. Значение сигналов светофоров. Светофоры для пешеходов.

Регулировщик. Положение корпуса и жесты регулировщика, их значение.

Правила перехода улиц и дорог на регулируемых, перекрестках.

6. Правила пользования транспортными средствами.

Виды транспортных средств и их назначение. Автомобили. Виды городского транспорта. Транспортные средства общественного пользования. Мотоциклы и мотороллеры.

Правила пользования трамваем, троллейбусом, автобусом, такси. Правила посадки и высадки пассажиров. Правила поведения в трамвае, троллейбусе, такси. Правила высадки из автомобиля, такси.

Правила поведения детей при перевозках их на грузовых и легковых автомобилях, мотоциклах, мотороллерах.

7. Дорожные знаки.

Назначение дорожных знаков. Знаки предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса, дополнительной информации (таблички), их значение.

8. Велосипед с подвесным двигателем и мопед.

Устройство велосипеда с подвесным двигателем и мопеда. Их техническое обслуживание, правила пользования ими.

Возрастной ценз на право управления велосипедом с подвесным двигателем и мопедом.

9. Дополнительные требования к движению велосипедистов.

Технические требования, предъявляемые к велосипеду (в том, числе к велосипеду с подвесным двигателем). Осмотр велосипеда перед выездом, Возрастной ценз на право управления велосипедом. Правила перевозки груза на велосипеде.

10. Проверка знаний учащихся правил безопасного поведения на улицах и дорогах и приемов оказания пострадавшим первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

9 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Назначение правил дорожного движения, история их возникновения и развития	1
2	Элементы улиц и дорог.	1
3	Способы регулирования дорожного движения.	1
4	Тормозной и остановочный путь автомобиля.	1
5	Назначение и виды транспортных средств.	1
6	Назначение и группы дорожных знаков.	1
7	Правила дорожного движения для велосипедистов, мотоциклиста и мопедиста.	1
8	Железнодорожный переезд.	1
9	Назначение номерных, опознавательных и предупредительных знаков и надписей на транспортных средствах.	1

10 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Постановление Правительства РФ от 23.10.93г. – утверждение «Правил дорожного движения»	1
2	Обязанности водителей, пешеходов, пассажиров.	1
3	Соблюдение ПДД – обязанность каждого гражданина.	1
4	Значение ПДД для обеспечения безопасности дорожного движения	1

11 КЛАСС

№	Темы бесед	Количество часов
1	Закон РФ «О безопасности дорожного движения», административная и уголовная ответственности за нарушение ПДД.	1
2	Автомобиль. Его технические характеристики. Значение автомобильного транспорта для экономики страны.	1
3	Первые навыки управления мото-автотранспортом.	1
4	Правила движения по улицам и дорогам.	1

Рассмотрено
на заседании методического объединения
классных руководителей МАОУ «СОШ №30»
Протокол № 1
от 30.08. 2021 года



**План работы МАОУ «СОШ № 30»
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2021 - 2022 учебный год**

№	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение всероссийского урока по безопасности жизнедеятельности с приглашением инспектора ГИБДД	1 сентября	Хайбуллина М.А., общественный инспектор БДДТТ Кирилова А.А.
2	Проведение месячника ПДД, акции «Внимание, дети»	сентябрь	Хайбуллина М.А., общественный инспектор БДДТТ Кирилова А.А.
3	«Посвящение в пешеходы» для учащихся 1 классов	сентябрь	Хайбуллина М.А., общественный инспектор БДДТТ Кирилова А.А.
4	Оформление уголков по ПДД в классах, школе	Сентябрь- октябрь	Классные руководители, общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
5	Конкурс рисунков по ПДД «Весёлый светофор» (1-4 кл.)	сентябрь	Классные руководители, общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
6	Оформление в дневниках учащихся листка «Мой безопасный путь в школу»	сентябрь	Классные руководители, общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
7	Проведение практических занятий в автогородке в парке имени Ю. Гагарина	Сентябрь май	Классные руководители
8	Создание отряда ЮИДД, составление плана работы	сентябрь	Хайбуллина М.А., общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
9	Проведение экскурсий на проезжую часть дороги, перекрёстки	В течение года	Классные руководители
10	Проведение родительских собраний (школьных и классных) с приглашением сотрудников ГИБДД	Октябрь	Классные руководители
11	Проведение с учащимися анкетирования, тестирования на знание ПДД	Апрель	Классные руководители
12	Конкурс на лучший уголок по ПДД	Апрель	Общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
13	Подписка на газету «Добрая дорога	Октябрь	Библиотекарь

	детства»		
14	Конкурс сочинений «Есть такая служба»	Январь	Учителя русского языка
15	Лекторий для учащихся по теме «Велосипед, мопед и другие транспортные средства»	Май	Классные руководители
16	Конкурс стенгазет «Мы выбираем жизнь»	Ноябрь	Общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
17	Проведение викторины «Дорожная азбука»	Декабрь	Общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
18	Проведение занятий на школьной разметке перекрёстка	Сентябрь, май	Общественный инспектор по БДД ТТ Кирилова А.А.
19	Участие в городском конкурсе агитбригад	март	Общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
20	Конкурс на лучший плакат по пропаганде безопасного движения «ЮИДД в действии»	Февраль	Общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.
21	Классные часы по пропаганде безопасного поведения на дороге	В течение года	Классные руководители
22	Подведение итогов и награждение активных юных инспекторов дорожного движения на школьном празднике Чести	май	Заместитель директора Хайбуллина М.А., общественный инспектор по БДДТТ Кирилова А.А.

Заместитель директора

Общественный инспектор по БДДТТ

Хайбуллина М.А.

Кирилова А.А.



Утверждаю
Директор МАОУ «СОШ № 30»

О.А Валикова

Приказ №
от « 12.08 » 2021 года

**План проведения акции
по профилактике дорожно-транспортного травматизма «Внимание – дети!»
(сентябрь 2021 года)
по МАОУ «СОШ № 30»**

№	Мероприятие	Дата	Ответственные
1.	Утверждение плана мероприятий по предупреждению дорожно – транспортных происшествий с участием школьников	12.08	Заместитель директора Хайбуллина М.А.
2.	Проведение практических занятий в автогородке в парке им. Гагарина	По графику	Классные руководители
3.	Оснащение уголка безопасности дорожного движения	до 13.08	Общественный инспектор БДД Кириллова А.А.
4.	Обновление уголка безопасности дорожного движения	до 13.08	Общественный инспектор БДД Кириллова А.А.
5.	Изготовление учащимися памяток с указанием наиболее опасных участков вблизи школ и схему безопасного пути от дома к школе	до 6 сентября	Классные руководители
6.	Проведение инструктажей по ПДД с учащимися школы	02.09	Классные руководители
7.	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для учащихся и родителей	02.09	Общественный инспектор БДД Кириллова А.А.
8.	Классные часы «Где можно и где нельзя играть», «Мы - пассажиры» для учащихся 1-4 классов	04.09	Классные руководители
9.	Внеклассные мероприятия по профилактике ДТП среди учащихся	11.09	Классные руководители
10.	Подведение итогов акции по профилактике дорожно-транспортного травматизма «Внимание – дети!»	10.09	Заместитель директора Хайбуллина М.А.

Заместитель директора

Хайбуллина М.А.

Общественный инспектор по БДД

Кириллова А.А.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ППО

Ю.В.Баукова
«30» 08 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ «СОШ № 30»

О.А. Валикова
Приказ № 318 от «30» 08 2021 г.

Инструкция №19

по правилам безопасного поведения учащихся на проезжей части

I. Правила безопасности для пешехода

1. Переходить дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрёстках – на зелёный свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность.
2. Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.
3. При выходе из транспорта, если необходимо перейти на другую сторону, нужно пропустить автобус, чтобы контролировать дорогу. Автобус обходить сзади, трамвай спереди.
4. При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.
5. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановиться на островке безопасности.
6. Не перебегать дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно, и Вы рискуете попасть под колёса.
7. Не играйте с мячом близко от дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.
8. Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

II. Безопасность велосипедиста.

9. Не катайтесь на велосипеде на дорогах с усиленным движением.
10. Перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом.
11. При езде на велосипеде в сумерки позаботьтесь о чистоте катафота на заднем крыле.
12. Даже если вы переходите дорогу на зелёный свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.

III. Безопасность пассажира

13. В автобусе при движении не ходите по салону, держитесь за поручни.
14. В легковой машине занимайте место на заднем сиденье.
15. Не садитесь в машину к неизвестным людям.
16. Отказывайтесь от поездки в машине, если водитель не совсем здоров или принимал алкогольные напитки.

Ответственный за ОТ

М.Жам

Хайбуллина М.А.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ППО

 Ю.В.Баукова

«30» 08 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ «СОШ № 30»

О. А. Валикова

Приказ № 31/1 от «30» 08 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 19/1

по безопасному поведению учащихся в общественном транспорте

Необходимо помнить, что общественный транспорт средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут вытолкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, т.к. при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел развязный пассажир, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны т.к. можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

В общественном транспорте запрещается:

- ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т. Д.
- открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран);
- нажимать без надобности на аварийную кнопку.

Ответственный за охрану труда



М.А. Хайбуллина

Памятка для классного руководителя

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем острове», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Памятка школьнику

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

- Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.
- Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.
- На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.
- Выйдя из автобуса не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.
- Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.
- Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.
- Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.
- Будьте для своих детей образцом правильного поведения на дорогах.

Выписки из Правил дорожного движения

Российской Федерации

ПРАВИЛА дорожного движения Российской Федерации со 2 января 2020 года ^{новая редакция}



Действующие Правила утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". Новая редакция содержит все последние изменения в ПДД от 21.12.2019, которые вступили в силу со 2 января 2020 года (Постановление Правительства РФ № 1747).

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767) При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

Правила организованной перевозки группы детей автобусами

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 года N 1177

(с изменениями на 13 сентября 2019 года)

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил: понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения";

абзац дополнительно включен с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621; утратил силу с 1 октября 2019 года - постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

(Абзац дополнительно включен с 1 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621)

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

а) копия или оригинал договора фрагтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрагтования;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652; в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

б) подпункт утратил силу с 1 октября 2019 года - постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652.

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652; в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621.

д) список (списки) всех пассажиров, включающий:

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

ж) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621; в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

з) маршрут перевозки с указанием:

пункта отправления;

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункта прибытия;

мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении. (Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров. (Пункт дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней. (Пункт в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

6. Пункт утратил силу с 1 октября 2019 года - постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196..

7. Пункт утратил силу с 1 октября 2019 года - постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196..

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца; (Абзац в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621; в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

фраховщик - если фрахователь является физическим лицом.
(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

(Абзац дополнительно включен с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621)

При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренного абзацем пятым подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

(Пункт в редакции, введенной в действие со 2 июля 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2016 года N 569.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, без медицинского работника не допускается.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621; в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

(Абзац дополнительно включен с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196)

16. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в абзацах втором и пятом подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, их данные вычеркиваются из списка.

(Пункт дополнительно включен с 10 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652; в редакции, введенной в действие с 1 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 года N 1196.

Организованная перевозка группы детей — это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

С 01 января 2017 года действуют новые **правила** транспортировки детей школьным автобусом. Они распространяются на автотранспортные средства для детей в возрасте от 6 до 16 лет на территории РФ.

Действует также **стандарт**, где говорится о специальных транспортных средствах для перевозки лиц от 1,5 года до 16 лет в автобусах. Общие технические требования направлены на обеспечение безопасности малолетних пассажиров, а также к наличию опознавательных знаков и надписей. Согласно документу автобусы должны соответствовать требованиям безопасности:

1. Опознавательные знаки «Перевозка детей» должны быть установлены на школьном автобусе спереди и сзади. Кузов автобуса должен быть желтого цвета. На наружных и боковых сторонах автобуса — надписи «Дети!».
2. Запрещено перевозить маленьких детей до 7 лет, если поездка протекает более 4 часов. С 23:00 вечера до 6:00 утра групповая перевозка допускается только к аэропортам и ж/д вокзалам и от них. После 23:00 расстояние не должно превышать 50 км.
3. Организованные детские перевозки колонной в междугородных автобусах продолжительностью более 3 часов должны сопровождаться медицинским работником.
4. В транспорте должна обязательно находиться бутилированная вода и набор продуктов.
5. Не позже, чем за 2 дня до начала перевозки, как перевозчик (исполнитель, фрахтовщик), так и школа обязаны предоставить официальное уведомление в инспекцию ГИБДД о планируемой перевозке автобусами (в районное отделение или через официальный сайт). В уведомлении указываются: время, на которое потребуется сопровождение; маршрут передвижения; ФИО сопровождающего; ФИО водителя и данные его водительского удостоверения; число перевозимых лиц; госномера каждого автобуса.
6. Если планируется применение 3-х и более автобусов, заказчик подает заявку на сопровождение группы детей автомобилями ГИБДД в колонне.
7. У уполномоченного представителя автоинспекции необходимо взять разрешение на передвижение детей в автобусе. Оригинал документа должен находиться у водителя, его положено сохранять три года со дня перевозки.

Правила посадки и высадки детей

Сопровождающие обязаны при перевозке детей автобусом обеспечить надлежащий порядок во время посадки и высадки из транспорта, а также во время остановок и при движении автобуса.

Сопровождающие должны до посадки:

- провести сверку присутствующих и отметить всех детей в списке;
- в безопасном месте организовать сбор детей, организовать погрузку багажа в специально предназначенное место для перевозки или в багажный отсек автобуса;
- провести инструктаж детей.

Внимание! При массовых перевозках посадка детей производится только после остановки автобуса под наблюдением водителя и под руководством сопровождающих через переднюю дверь.

Правила организованной перевозки детей не распространяются на транспортировку школьников в присутствии их родителей (законных представителей), которые не входят в сопровождение группы.

Внимание! Дети, не достигшие возраста 7 лет на момент начала длительной поездки свыше 4 часов, не допускаются к ней.

Оформление документов перед поездкой

Для перевозки детей следует подготовить все документы, а именно:

1. Список детей в данной поездке.
2. Копии разрешений на транспортировку детей.
3. Документ о посадке, где указываются места для каждого ребенка.
4. Уведомление из ГИБДД или копию заявления на сопровождение.
5. Договор поездки, подписанный транспортной компанией и заказчиком.
6. ФИО сопровождающих лиц с указанием номеров телефонов и паспортных данных.
7. Договор с медицинским работником, если поездка занимает больше 12 часов.
8. Информация о водителях (ФИО, контакты, номера водительских удостоверений).
9. Список продуктов питания в автобусе.

10. Спланированный маршрут с указанием графика поездки, времени передвижения и остановок.

Требования к водителям и транспортному средству

Согласно Постановлению Правительства РФ для осуществления организованной транспортировки может использоваться автобус, которому не больше 10 лет с года выпуска. Транспортное средство должно соответствовать техническим требованиям по конструкции и назначению. Обязательно наличие карты диагностики или технического талона, подтверждающего исправность автобуса. Для возможности определения нахождения транспортного средства в любое время суток должен быть установлен спутниковый навигатор ГЛОНАСС. В каждом автобусе должен находиться тахограф, который осуществляет контроль за режимом отдыха водителя и за скоростью передвижения автобуса.

К перевозке школьников допускаются водители, у которых есть: права с открытой категорией D; лицензия на перевозку; медицинский допуск к рейсу; стаж управления транспортным автобусом не меньше 1 года из 3-х последних лет; пройден обязательный инструктаж о транспортировке детей; водителя не лишали прав, и он не допускал в течение последнего года нарушения ПДД и не привлекался за это к ответственности.

Посадочных мест в автобусе должно быть в количестве, исключающем проезд стоя. Если экскурсионная поездка по продолжительности менее 12 часов, водитель может быть один, до 16 часов осуществляются только с двумя водителями.

Предел установленной скорости при движении по трассе за рамками населенного пункта для автобуса с детьми ограничен 60 км/ч.

Лицензирование автобусных перевозок

В статью «О лицензировании отдельных видов деятельности» внесли изменение, которое затрагивает требования к перевозкам детей в автобусах. С 1 марта 2019 года лицензирование является обязательным для автобусов, осуществляющих организованные перевозки детей, а также для автобусов, доставляющих детей до места учебы.

В соответствии со статьей 6 ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» лицензия оформляется на 120 дней. Помимо оформления лицензии, сведения об автобусах, перевозящих людей, должны быть включены в специальный реестр лицензий. Для внесения автобуса в реестр подается отдельное заявление.

Необходимо проверить наличие лицензии у организации, осуществляющей перевозку детей, при ее отсутствии расторгнуть договор.

С 1 июля 2019 года вступает в силу закон об обязательном лицензировании автобусных перевозок. Перевозить детей будет запрещено с 23:00 до 06:00, а все водители должны будут проходить медицинский осмотр перед рейсом.

Внимание! За перевозку без лицензии школе грозит штраф до 250 тысяч рублей, а директору — до 50 тысяч рублей или дисквалификация на срок от одного года до трех лет (ч. 1 ст. 19.20 КоАП)

Методические рекомендации по проведению «минуток» по безопасности движения

«Минутка» — это кратковременное занятие по безопасности движения (2-3 минуты), которое проводится учителями начальных классов в конце последнего урока непосредственно перед тем, как ученики пойдут домой.

Цель «минуток» — повлиять на процесс стихийного формирования у учеников навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у них соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности».

Методика проведения «минуток». Необходимо, чтобы ученик, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавая ее «секреты», поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» — обманчивых ситуаций. Поэтому, при проведении «минуток» нельзя ориентироваться только на напоминание и повторение известных положений типа «будьте осторожны». Внимание учеников на вопросы безопасности движения переключается путем разбора проблемного вопроса из предложенного «вопросника». Важно пробудить интерес учеников, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай на улице с ним. Весьма важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления. Выслушав мнение нескольких учеников по поставленному вопросу, учитель поправляет их и дает свое объяснение. В качестве последней «порции» информации за день в школе ученик получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме. В результате их движение по улице из школы в определенной мере является продолжением «минуток», ее практическим приложением. В ряде случаев ученикам могут быть даны задания на наблюдение обстановки на улице, связанные с вопросом, рассмотренным на минутке (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках, перекрестках, обратить внимание по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы. Для случаев, когда учеников сопровождают родители, целесообразно, чтобы родители спрашивали у них, какой вопрос рассматривался на сегодняшней «минутке» и в процессе движения домой использовали обстановку на улице, чтобы обучить их наблюдать и правильно оценивать обстановку.

«Минутку» следует проводить, как правило, не реже одного раза в два дня, а в первых классах — ежедневно. Каждый день разбирается новый вопрос из «вопросника». Если объем информации по одному вопросу не позволяет удовлетворительно рассмотреть его в рамках одной «минуток», целесообразно использовать для этого «минуток» в течение нескольких дней подряд.

После рассмотрения всех вопросов «вопросника» необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить и использовать новые вопросы. Проведение «минуток» должно стать не кампанией, проводимой в дни «Месячника по безопасности движения» или пока не будут рассмотрены все вопросы «вопросника», а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия учеников по пути из школы домой.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ «МИНУТОК» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1. Почему надо переходить улицу на перекрестках или на пешеходных переходах?

Ответ. Водитель транспорта знает, что согласно ПДД переход проезжей части в этих местах разрешен. Взаимное внимание там больше и при надобности водитель снижает скорость или останавливает машину, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход, который переходит проезжую часть в неустановленном месте может своим неправильным поведением создать опасную обстановку и мешать общему движению. Часто такое поведение пешехода бывает причиной дорожного происшествия.

2. Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый сигнал светофора?

Ответ. Если для пешехода горит красный сигнал, то для транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где движение регулируется, транспортных средств много, движение очень интенсивное. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку, старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает повороты, но они должны пропустить пешеходов). Сигналы светофора быстро меняются. Меньше всего горит желтый, который является переходным и он не разрешает пешеходам начинать переход проезжей части.

3. Почему опасно перебегать проезжую часть?

Ответ. Когда человек бежит, он не может сконцентрировать внимание на все окружающее. Даже безопасная обстановка может за долю секунды измениться и стать опасной, так что человек, который бежит, может и не заметить это. Когда бежишь, можно споткнуться и упасть, особенно, если дорога неровная.

4. Как водитель автобуса видит пассажиров?

Ответ. Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров с помощью специальных зеркал. Зеркала прикреплены снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы обязательно замечали надпись на кабине «Рядом с кабиной стоять запрещается». Для чего это нужно? Для того, чтобы наблюдать за передней дверью, так как в зеркало ее плохо видно, а именно через эту дверь выходят маленькие дети, престарелые люди и инвалиды.

5. Что может случиться, если опаздываешь с выходом из автобуса?

Ответ. Если опаздываешь с выходом, водитель не всегда может это заметить, особенно когда много пассажиров, и ты можешь попасть в закрывающиеся двери. Водитель, трогаясь от остановки, должен наблюдать за другими машинами, и поэтому, оставшийся между дверями человек может быть незамеченным.

6. Почему стоящая машина может быть опасна?

Ответ. Стоящая машина закрывает обзор, мешает наблюдать за проезжей частью. Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы и грузовики скрывают за собой приближающееся транспортное

средство, водитель которого не видит пешехода, а в движении есть требование «я должен видеть и должен быть виден».

7. Чем опасны кусты и деревья на улице рядом с проезжей частью дороги?

Ответ. Деревья и кусты - это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

8. Может ли движущаяся машина скрывать другую движущуюся машину?

Ответ. Может, так как из-за движущихся автобусов, троллейбусов, грузовиков и даже легковых машин могут выехать транспортные средства меньшего габарита, но которые двигаются быстрее и поэтому можно его раньше не заметить.

9. Почему улицы, по которым редко проезжают автомашины, могут быть опасными?

Ответ. Так называемые пустынные улицы могут быть опасными потому, что, пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает нужным убедиться в безопасности, т.к. по ней редко проезжают транспортные средства. Но из-за высокой скорости выехавшая из переулка автомашина может быстро оказаться опасной для пешехода. Каждый участник движения в любой обстановке должен убедиться в безопасности.

10. Как определить далеко машина или близко?

Ответ. Перед тем как переходить проезжую часть, пешеход должен остановиться, вслушаться и посмотреть, чтобы убедиться нет ли приближающегося транспорта. Скорость приближающегося транспорта нельзя оценить сразу. Например, если от тебя до машины 4 столба уличного освещения, посмотри сколько автомашине понадобится времени, чтобы проехать от одного столба до другого, тогда приблизительно будешь знать, успеешь ли перейти.

11. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Ответ. Улицы и дороги разделяются на части. На улицах - проезжая часть и тротуары. На шоссе-ных дорогах - тоже проезжая часть и обочины. Тротуар или обочина - для пешеходов, а проезжая часть - для транспортных средств. Движение пешеходов по проезжей части мешает общему движению, так как скорости транспортных средств и пешеходов неравны. Все участники движения должны быть взаимно внимательны, но движение транспортных средств и пешеходов по одной части требовало бы слишком большого напряжения. Поэтому пешеход пользуется проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую сторону и только в установленном месте, а также если по тротуару или обочине двигаться невозможно (есть и такие улицы, где, к сожалению, нет тротуаров). Тогда нужно идти по левой стороне проезжей части и обязательно друг за другом.

12. Какая опасность может возникнуть, когда ребенок увидит свой дом?

Ответ. Увидев дом, поневоле возникает желание - скорее домой, а если впереди проезжая часть дороги, которую надо переходить, то все-таки надо обязательно остановиться и убедиться в безопасности дальнейшего движения. Спешка часто является причиной неприятностей и

13. Что может случиться, если увидишь на другой стороне улицы родителей, друга или близких знакомых?

Ответ. Все внимание обращено к этому человеку, забывается, где ты находишься и что тебя окружает. Улица не хочет, чтобы про нее забывали, и не любит неосторожности.

14. Чем опасны машины с прицепом?

Ответ. Особенно опасны машины с прицепом на поворотах, так как прицеп уводит в сторону. Машины с прицепом опасны и потому, что невнимательный пешеход увидев, что машина проехала, может начать переходить и попасть под прицеп.

15. Почему опасно ходить по улицам группами?

Ответ. Дети, двигаясь группами, обычно разговаривают между собой, иногда и балуются, подталкивают друг друга, забывая, что улица полна опасностей. Переходить улицу начинают, не убедившись в безопасности. Такое поведение недопустимо на улице.

16. Почему нежелательно переходить улицу, держась за руку или под руку?

Ответ. Если детская колонна переходит улицу, тогда держаться за руку не опасно. Иначе, когда ходят вместе вдвоем или втроем, беседуют между собой, не следят за движением на улице, и при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны, а водителю очень трудно в таких случаях избежать наезда.

17. Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и «зеброй» или переход со светофором?

Ответ. Обозначенный знаками переходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на регулируемом переходе разрешают или запрещают движение пешеходов. Без светофора пешеход должен внимательно следить за движением, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в безопасности, начинать переход проезжей части. Но и на перекрестке со светофором надо быть внимательным, убедиться в безопасности. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей иногда встречаются нарушители, по вине которых люди лишаются жизни или здоровья.

18. Какое место на улице опаснее- перекресток или остановка общественного транспорта?

Ответ. На перекрестке довольно сложно следить за движением. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты- все надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса, троллейбуса или трамвая начинать сразу же переход проезжей части спереди или сзади транспортного средства, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

19. Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке транспорта?

Ответ. Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики) трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с не включенными фарами.

20. Что на улице самое опасное?

Ответ. Многие думают, что самое опасное на улице - движущаяся машина. Она опасна, если мы попытаемся перейти улицу перед близко идущей машиной. Но анализ дорожных происшествий показывает, что не менее опасны стоящие машины, из-за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить улицу. При этом нарушается требование - я должен видеть и я должен быть виден.

21. Что на улице самое главное?

Ответ. На улице самое главное взаимное уважение, внимание всех участников движения. Они должны знать правила дорожного движения и выполнять их требования. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

22. Почему происходит много несчастных случаев с детьми и с пожилыми людьми?

Ответ. Правильные привычки, навыки и умение вырабатываются только после длительной тренировки. У маленьких детей еще не выработались такие привычки. Пожилые люди приобретали все нужное для движения, когда транспортных средств было еще мало, а переучиваться в старости совсем нелегко. Поэтому понятно, почему маленькие дети и пожилые люди не умеют в сегодняшней транспортной среде сконцентрировать внимание и наблюдать за движением.

23. На проезжей части разметка «зебра». Если ребенок хочет перейти там улицу, должен ли он убедиться, что нет приближающихся транспортных средств?

Ответ. Да. Проезжую часть никогда нельзя переходить не убедившись в безопасности. Ни одно транспортное средство нельзя остановить моментально. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу «вслепую» переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют улицы, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. Движущаяся машина в первом ряду остановилась, но остановились ли машины в других рядах? В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где разметка «зебра» или около которого установлен дорожный знак «Пешеходный переход».

24. Перед дорогой висит синий круглый дорожный знак с изображением велосипеда. Можно ли пешком ходить по этой дороге, если нет тротуара?

Ответ. Да. Этот знак называется «Велосипедная дорожка». Пешеход может двигаться по этой дороге при условии, что не будет мешать движению велосипедистов.

25. Если пешеход переходит проезжую часть на перекрестке, где нет обозначенного пешеходного перехода, имеет ли он преимущество перед транспортом?

Ответ. Нет. Всегда перед переходом пешеход должен убедиться безопасности, оценив скорость и

расстояние до приближающихся машин.

26. Если кто-то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, может ли ученик следовать его примеру?

Ответ. Нет. Ученик не должен повторять ошибки других. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те кому «не повезло». А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В движении очень опасны неправильные привычки.

27. Опасно ли играть вблизи проезжей части?

Ответ. Да. Когда играешь, забываешь, где находишься. Можешь выбежать на проезжую часть, где твое неожиданное появление может кончиться под колесами автомашины. Например: ты играл с мячом, он упал на проезжую часть дороги и ты, не думая, побежал за ним.

28. Если дорога в обе стороны просматривается хорошо и нет приближающихся автомашин, можно ли переходить шоссе?

Ответ. Да. Вне населенных пунктов условия перехода такие же, как и в городе- надо убедиться в безопасности. Скорости автомашин и мотоциклов на шоссе большие, надо далеко видеть дорогу, чтобы быть убежденным в безопасности. Если будешь переходить дорогу на крутых поворотах или из-за кустов или деревьев, ты можешь вовремя не заметить приближающийся транспорт.

29. Легко ли остановить машину на скользкой дороге?

Ответ. Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов груза, скорости, дорожного покрытия и т. д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в несколько раз длиннее, чем на сухой.

30. Может ли пешеход двигаться по левой обочине дороги?

Ответ. Да. По левой обочине ходить безопаснее потому, что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

31. Можно ли ехать по «островку безопасности» на машине?

Ответ. Нет. «Островок безопасности» только для пешеходов. На машине там ехать нельзя даже тогда, когда там нет пешеходов.

32. Могут ли пешеходы, когда они вынуждены ходить по проезжей части дороги {нет обочин, ремонтируется тротуар), идти вдвоем, держась за руки?

Ответ. Нет. По проезжей части можно идти только друг за другом, лицом навстречу транспорту, чтобы не мешать движению.

33. Опасно ли переходить улицу из-за стоящей машины?

Ответ. Да. Стоящая машина, в зависимости от ее габаритов, закрывает проезжую часть дороги

полностью или частично, и ты не видишь обстановку на дороге. Водитель приближающейся автомашины тоже не видит пешехода, который собирается переходить проезжую часть. А в движении существует требование: я должен видеть и я должен быть виден.

34. Называем ли мы перекресток, где в светофоре желтый мигающий свет, регулируемым перекрестком?

Ответ. Нет. Если в светофоре горит желтый мигающий свет, то он только предупреждает, что впереди довольно опасный перекресток. На таких перекрестках обычно работают все три сигнала (часто с дополнительными секциями), но ночью, когда движение не столько интенсивное, нет надобности, чтобы они все работали. Тогда выключают основные сигналы светофора и остается только желтый, но теперь мигающий все время. На таком перекрестке действуют все требования для нерегулируемых перекрестков.

35. Обязательны ли для пешеходов сигналы светофора?

Ответ. Да. Светофор помогает регулировать движение на перекрестках с большой интенсивностью движения. Не всегда помогает светофор ускорить движение, но со стороны безопасности движения он необходим. У нас в городе много мест, где между перекрестками довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков.

36. Можно ли играть на тротуаре?

Ответ. Нет, тротуар для движения пешеходов и поэтому играть на тротуаре никак нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

37. Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?

Ответ. Да. Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части дороги бордюрным камнем, который не дает возможности машинам заезжать на него. У нас установлено правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. Двигаясь по левой стороне мы можем вынудить других пешеходов выйти на проезжую часть дороги, что опасно..

Важно, чтобы пешеход не шел спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой, всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

38. Можно ли начинать переходить улицу при желтом сигнале светофора?

Ответ. Нет. Желтый сигнал светофора - это промежуточный сигнал. Он не позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать и в середине улицы нет «островка безопасности». Остаться в середине улицы, где нет «островка безопасности», крайне опасно.

39. Имеет ли информационно-указательный дорожный знак «Пешеходный переход» треугольную форму?

Ответ. Нет

(описать

знак).

40. Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?

Ответ. Да. На обозначенных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть информационно-указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно, когда движение в одном направлении в несколько рядов.

41. Можешь ли ты зайти в трамвай, автобус, троллейбус с передних дверей?

Ответ. Да. Согласно Правилам пользования транспортом ученики начальных классов имеют право войти в эти транспортные средства с передних дверей (желательно и выходить с передних дверей). Ученики младших классов ростом маленькие и поэтому, водителю легче наблюдать за их выходом и входом с передних дверей. Ученик, который вошел, должен смотреть, чтобы он не остался, рядом с кабиной водителя, а пройти дальше. Если нет возможности сидеть, тогда надо обязательно держаться, чтобы при резком торможении не упасть.

42. Когда регулировщик стоит к тебе спиной, можно ли тогда начинать переход проезжей части дороги?

Ответ. Нет. Такое положение регулировщика равнозначно красному сигналу светофора, который запрещает начинать движение.

43. Можно ли переходить проезжую часть дороги где хочется?

Ответ. Нет. В городах и поселках проезжую часть дороги переходим только на обозначенных пешеходных перекрестках. На перекрестках, где нет обозначенных переходов - по линии тротуаров или обочин. На шоссейных дорогах пешеход выбирает для перехода проезжей части дороги место, где видимость в обе стороны хорошая, и если нет приближающегося транспортного средства - переходит дорогу.

44. Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

Ответ. Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал - это уже предупреждает, что вот-вот загорится желтый, а после этого запрещающий - красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу. А останавливаться на середине проезжей части очень опасно и это мешает общему движению.

45. Правильно ли, что чем больше скорость автомашины, тем больше требуется времени для ее остановки?

Ответ. Да. (Тут можно привести пример: когда ребенку легче остановиться - когда он идет или бежит). Транспортному средству, которое едет быстро, требуется большее расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние называется остановочным путем. Остановочный путь — это расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на

опасность + тормозной путь. Тормозной путь (от начала торможения до остановки транспортных средств) зависит еще от груза — чем тяжелее груз, тем длиннее путь торможения.

46. Можно ли переходить проезжую часть дороги возле предупреждающего дорожного знака «Пешеходный переход»?

Ответ. Нет. Предупреждающий знак «Пешеходный переход» (описываем знак) для водителей транспортных средств. Он предупреждает, что впереди находится обозначенный пешеходный переход (иногда ставят такие знаки вблизи кинотеатров, театров, клубов, где большое движение пешеходов), пешеходам он не дает никаких прав.

47. Можешь ли ты переходить проезжую часть, когда регулировщик поднял руку вверх?

Ответ. Нет. Положение регулировщика с поднятой рукой равно желтому сигналу светофора, поэтому начинать переход улицу не разрешается.

48. Можно ли переходить проезжую часть, когда регулировщик стоит к пешеходу боком, руки в стороны или опущены?

Ответ. Да. Такое положение регулировщика для пешехода равно зеленому сигналу светофора. Значит движение разрешено.

49. Можно ли переходить улицу, когда регулировщик стоит к тебе левым боком с вытянутой правой рукой?

Ответ. Да. Такое положение регулировщика немного необычное. Мы ответили на вопрос «да», но со стороны левого бока пешеходам разрешается переходить проезжую часть только за спиной регулировщика.

50. Должен ли пешеход руководствоваться сигналами регулировщика даже тогда, когда они противоречат сигналам светофора и дорожным знакам?

Ответ. Да. Если движение регулирует регулировщик, все участники движения должны выполнять его требования. Регулировщика мы в наши дни видим редко, только в особых случаях (не работает светофор, интенсивное движение, при массовых мероприятиях, при большом скоплении транспортных средств, движется колонна автомашин, сопровождаемая специальными автомашинами, оборудованными сиреной).

51. Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть?

Ответ. Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем, как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

52. Должен ли ты остановиться перед приближающимся транспортным средством посередине проезжей части, если не уверен, что успеешь перейти проезжую часть до конца?

Ответ. Да. Переходить широкую проезжую часть довольно опасно, особенно, когда нет светофора. Ты начал переходить проезжую часть, убедившись перед этим в безопасности, но дойдя до середины увидел, что приближается автомашина, которую ты раньше не видел или оценил неправильно ее скорость. В таких случаях надо обязательно остановиться. Избежать наезда на стоящего пешехода гораздо легче. Самое плохое для водителя, когда пешеход, заметив опасность, начинает метаться на проезжей части.

53. Может ли велосипедист ездить на дороге, на которой есть знак «Пешеходная дорожка»?

Ответ. Нет. На дороге, перед которой стоит знак «Пешеходная дорожка», могут двигаться только пешеходы.

54. Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?

Ответ. Да. У нас в стране правостороннее движение и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

55. Достаточно ли велосипедисту хорошо знать Правила дорожного движения?

Ответ. Нет. Прежде, чем идти на улицу, надо хорошо уметь ездить на велосипеде. Многие дети, которые катаются на велосипедах, считают, что они уже мастера. Но чтобы уметь кататься хорошо, надо долго учиться. Необходимо тренироваться выполнять фигурную и замедленную езду с разными элементами (только не на проезжей части дороги).

56. Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?

Ответ. Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурным), после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые и остановочный путь их очень длинный.

57. Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?

Ответ. Нет. В темное время пешеход для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше замечен, нужно носить светоотражатели, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипедисты должны иметь все, что предусмотрено ПДД (спереди — фонарь с белым светом, сзади — фонарь с красным светом и красный светоотражатель).

58. Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?

Ответ. Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается дождь. Очень скользко бывает осенью во время листопада. В это время проезжая часть дороги будто покрыта маслом, поэтому тормозной путь немного больше чем по сухой дороге.

59. Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь через проезжую часть

дороги?

Ответ. Да. Зонт нужен во время дождя, но когда переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает следить за движением. Поэтому лучше научиться носить зонт так, чтобы была обеспечена видимость и безопасность движения.

60. В каком возрасте разрешается ездить на велосипеде по улицам и дорогам?

Ответ. Езда на велосипеде по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а в составе группы в сопровождении взрослых - с 12 лет.

ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИНФОРМАЦИОННОМ УГОЛКЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Уголок по Правилам дорожного движения – это форма организации в образовательном учреждении наглядной агитации в соблюдении правил безопасного дорожного движения.

1.2. Информационный уголок может носить временный и постоянный характер. Первая форма приемлема в том случае, когда в ОУ нет помещения, условий для развертывания постоянной экспозиции. Временная экспозиция вывешивается в период проведения профилактических операций по безопасности дорожного движения.

2. Цель информационного уголка – донести до учащихся, родителей, педагогов в доступной форме рекомендации по формированию позитивных поведенческих навыков соблюдения Правил дорожного движения; пропаганда безопасного поведения на улицах в условиях дорожно-транспортной среды

3. Функции уголка по правилам дорожного движения

3.1. ознакомление учащихся, педагогов, родителей с нормативно-правовой базой обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ;

3.2. анализ статистических данных о ДТП с участием детей и причин их возникновения;

3.3. предоставление материалов по планированию работы образовательного учреждения по вопросам дорожной безопасности;

3.4. рассказ о жизни замечательных людей, истории их деятельности – это о сотрудниках ГАИ-ГИБДД; истории развития дорог и Правил дорожного движения;

3.5. демонстрация безопасного пути из дома в школу, из школы домой;

3.6. пропаганда деятельности отрядов ЮИД, как одной из форм здоровьесберегающего воспитания школьников;

4. Структура информационного уголка по ПДД

Рационально разделить информацию по блокам:

4.1. Блок - планирование работы, перспективы деятельности ОУ по вопросам обучения детей ПДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ).

В него входят:

- план работы ОУ по пропаганде БДД и профилактике ДДТТ; - выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества);

- ФИО инспектора ГИБДД, закрепленного за образовательным учреждением;

- статистика ДДТТ в городе; данные о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием учащихся школы, и краткий разбор причин случившегося.

- подробная схема безопасного маршрута ребенка в школу и из школы домой;

4.2. Блок – работа с родителями:

- график родительских собраний с участием инспекторов ГИБДД, ЮИДовцев;

- памятки, рекомендации родителям по отработке с детьми навыков безопасного поведения в условиях дорожно-транспортной среды;
- участие родителей в организации мероприятий по дорожной безопасности.