



У бабули — внук и внучка —
ПОЧЕМУК и ПОЧЕМУЧКА.
Целый день свои вопросы
Задаёт народ курносый:

<...>

Ну и внучка! Ну и внук!
Бабушку они сумели
Сделать «доктором наук»,
И всего за две недели!

**Наталья
Иванова**



Родительское собрание

РОДИТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ
ВЕДЁТ ПОСТОВОЙ
Фёдор Иванович Городовой



Советы родителям



Серьёзный подход



Уважаемые родители! Дети быстро учатся тому, что вы нарушаете, и медленно — тому, что соблюдаете. К такому заключению я пришёл после ежедневного наблюдения за детьми, которые переходят дорогу рядом с моим постом. Сколько ни учи этих сообразительных малых, но стоит им однажды нарушить правила безопасности, переходя дорогу с родителями, как они завтра начинают повторять те же ошибки.

Терпеливо ждут зелёного сигнала светофора те ребята, родители которых на красный свет всегда стоят, даже когда нет автомобилей. Более того, я заметил, что если ребёнок ездит в автомобиле родителя пристёгнутым в собственном автокресле, он серьёзнее относится к своей безопасности и на улице..

О том, насколько важно перевозить ребёнка в автокресле, я думаю, говорить не нужно. Даже при самых незначительных авариях, когда взрослым и царапин не достаётся, дети порой получают тяжёлые травмы. Но если ребёнок пристёгнут в автокресле, то бывает, что невредимым остаётся только он. По многочисленным просьбам родителей сегодня мы поговорим о детских автокреслах.

Производитель

На сегодняшний день в магазинах представлены детские кресла множества брендов, которые по ценам и, соответственно, качеству на порядок отличаются друг от друга. Наиболее надёжными и качественными считаются кресла таких стран-производителей, как Германия, Нидерланды, Франция, Италия.

На какой бы марке вы ни остановились, обратите внимание, чтобы продукция была сертифицирована по правилу ECE R 44/04 (2007 г.). Некоторые фирмы участвуют в дополнительных более жёстких испытаниях своей продукции. Если вы хотите приобрести самое безопасное кресло, поинтересуйтесь, проходило ли оно независимые краш-тесты европейских организаций.



Крепление и установка кресла в автомобиле

Любое детское автокресло должно быть прочно и надёжно зафиксировано в автомобиле. Существуют два основных способа крепления.

Первый — при помощи штатного трёхточечного автомобильного ремня.

Второй — с использованием системы Isofix. При таком способе крепления кресло держится наиболее устойчиво. Это крепление представляет собой штыри в основании детского кресла, которые легко и быстро крепятся за металлические скобы внутри автомобильного сиденья.

Учитывая, что до 60 процентов автокресел устанавливаются с теми или иными ошибками, большим преимуществом этой системы является то, что неправильно установить на Isofix очень сложно.

Если вы желаете использовать данную систему крепления, то необходимо проверить наличие Isofix в вашем автомобиле. Имейте в виду, что Isofix рассчитан на ребёнка весом не более 18–20 кг. Малыша до 9–12 месяцев необходимо перевозить против движения транспортного средства. В том случае, если ребёнок едет по ходу движения, при резком торможении выброс головы вперёд может привести к перелому ещё неокрепших шейных позвонков.

Детей от года можно перевозить в креслах, установленных по ходу движения машин.

Группы автокресел

Существуют три основные группы в зависимости от веса и роста ребёнка.

Группа 0 и 0+

Кресла группы 0+ предназначены для детей от рождения до года (до 13 кг).

Желательно, чтобы такое кресло имело свой регулируемый пятиточечный ремень безопасности и элемент, уменьшающий кресло для младенцев. Кресло должно устанавливаться против движения транспорта.

Так как ребёнок в таком кресле находится в полулежащем положении, время перевозки малыша не должно превышать 1,5–2 часа. С учётом этого неудобства были изобретены автолюльки, которые обеспечивают полностью горизонтальное положение младенца и устанавливаются поперек хода автомобиля.

Автолюльки относятся к группе 0 и рассчитаны на младенцев до 6 месяцев.

Автокресла группы 0 и 0+ имеют дугу для переноски, а также могут крепиться к соответствующим базам колясок.



Кресло группы 0+



Кресло группы 0

**Советы родителям****Кресло группы 1****Группа 1**

Кресла этой группы созданы для детей от 9–12 месяцев до 3,5 лет и весом от 9 до 18 кг.

Ребёнок должен пристёгиваться к своему автокреслу внутренними трех- или пятиточечными ремнями безопасности либо столиком безопасности, который снижает нагрузки на шейные позвонки при резком торможении (поскольку плечи ребёнка в этом кресле не зафиксированы).

Группа 2–3

Кресла для детей от 3,5 до 12 лет весом от 15 до 36 кг и ростом не менее 95 см.

Эти кресла не имеют внутренних ремней безопасности и крепятся вместе с ребёнком штатным автомобильным ремнём.

Переставляя подголовники по высоте, можно регулировать кресло под рост ребёнка.

Отдельные модели трансформируются в бустер (сиденье без спинки). Он приподнимает ребёнка так, чтобы штатный ремень правильно проходил по телу маленького пассажира.

Хоть бустеры и не обеспечивают той защиты, которую даёт полноценное автокресло, но если ребёнок уже вырос из него, однако ещё мал для пристёгивания штатным ремнём в сиденье автомобиля, то безопасней будет использовать именно бустер, а не адаптер для ремня безопасности.

Существуют кресла, которые объединяют несколько групп. Но, как правило, это отражается на качестве, безопасности и комфорте.

**Кресло группы 2–3**

Детские автокресла предназначены для детей в возрасте до 12 лет, весом до 36 кг и ростом до 140 см. Если ваш ребёнок уже выше и тяжелее, но ему ещё нет 12, то автокресло ему уже не нужно! По закону сотрудник ГИБДД может оштрафовать вас, но, используя устройство, не предназначенное для такого ребёнка, вы подвергаете его жизнь опасности.