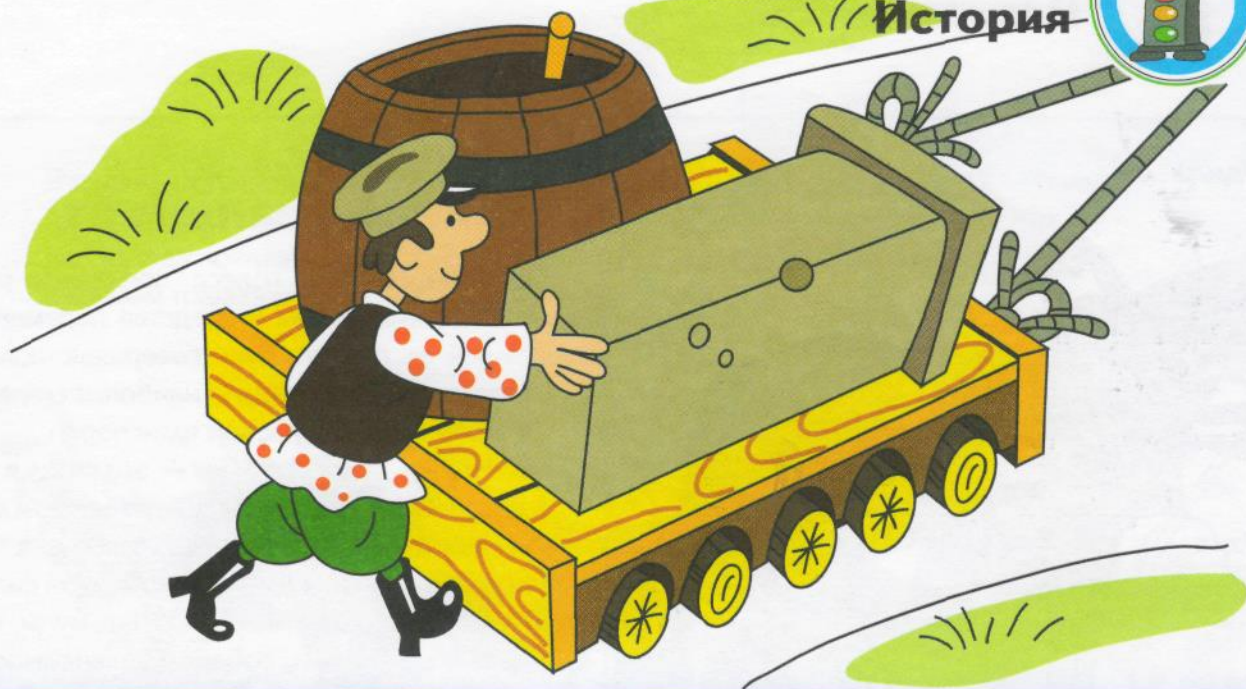




История



Из истории транспорта

Как изобрели колесо

Колесо кажется нам сейчас простейшим устройством, но его история долгая и сложная. Появилось оно примерно пять тысяч лет назад. Древние люди, чтобы перетящить, например, ствол дерева в нужное место, догадались подкладывать под него деревянные кругляки — небольшие брёвнышки.

Потом человек придумал каток и смастерил из него первую повозку. Выглядела она так. На несколько брёвенок помещалась деревянная платформа. Середину брёвен выжигали. А чтобы они не выкатывались из-под платформы, спереди и сзади неё приделывали брусся.

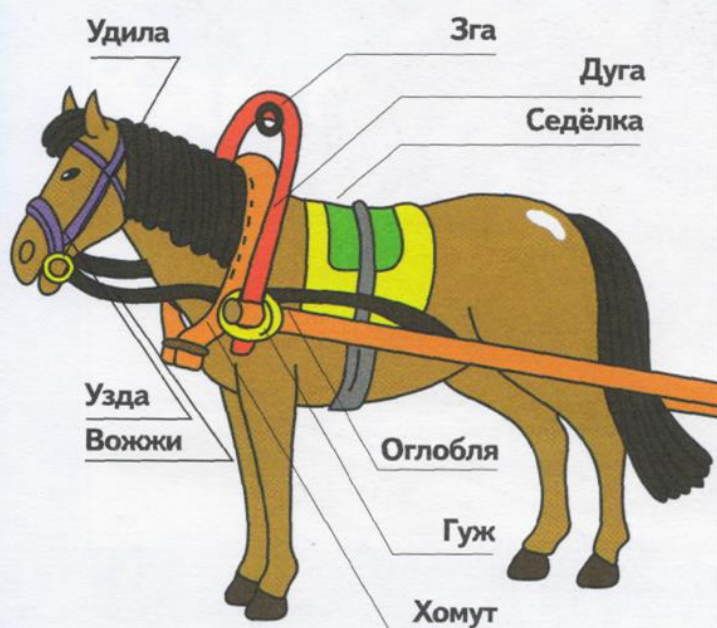
Подобные колеса, являющиеся одним целым с осью, использовались очень долго. А в поездах и сегодня стоят колеса, которые неподвижно соединены с осью.

Чтобы колесо стало более легким, человек придумал спицы, обод и ступицу. И появились первые экипажи: кибитки, кареты, тарантасы, дрожки, телеги и разные другие. Когда изобрели автомобиль, тогда же на обод его колеса стали надевать шину, чтобы автомобиль шёл мягко.





История



Живой транспорт

С изобретением колеса появились разнообразные способы и средства перемещения людей и грузов. Они совершенствовались столетиями. Изначально наибольшее распространение имел гужевой транспорт.

Что же такое гуж? Гуж — это петля в упряжи, соединяющая хомут с оглоблями и дугой. А гужевой транспорт — это такой вид транспорта, в котором в качестве тяговой силы используются животные: лошади, мулы, ослы, верблюды, олени, собаки. В зависимости от типа повозки гужевой транспорт мог быть колёсным и санным.



Известна ли тебе такая пословица: **взялся за гуж — не говори, что не дюж**. Так говорят, когда начатое дело следует обязательно довести до конца. **Взялся за гуж** — буквально значило «впрягся», а в переносном смысле — «взялся за дело». **Не говори, что не дюж**, означает — «не отговаривайся, что ты слаб». Здесь слово «дюж» — краткая форма прилагательного «дюжий» в значении «сильный, здоровый, мощный».

А теперь перенесёмся в прошлое и увидим, как передвигались люди несколько веков назад. Помогут нам в этом полотна художников.



В. Серов. Баба в телеге. 1896



Н. Сверчков. Катание в коляске



В труднодоступной местности — в горах, пустынях, непроходимых лесах — большой, тяжёлый груз невозможно везти в повозке из-за непригодности дорог, и тогда поклажа закрепляется на спинах животных. Так животные становятся выючным транспортом.



Верблюда называют кораблём пустыни, потому что он может обходиться без воды до десяти дней. Широкие стопы помогают ему не проваливаться в песок. Длинные и густые ресницы защищают глаза во время песчаной бури. Верблюд настолько послушен, что арабы говорят: даже если мышь потянет уздечку верблюда за собой, он пойдёт за ней. Верблюд может развивать скорость до 40 километров в час.



Первый российский автомобиль с двигателем внутреннего сгорания был построен в 1896 году изобретателями Евгением Яковлевым и Петром Фрезе.

Борьба двигателей за первенство

С изобретением двигателей гужевой транспорт стал вытесняться железнодорожным. Первые паровозы, тепловозы и электровагоны могли перевозить большее число людей и грузов намного быстрее. «Младшим братом» железнодорожного транспорта стал автомобиль — самый распространённый и доступный сегодня транспорт. На рубеже 19–20-го веков у автомобиля было два серьёзных конкурента: паромобиль и электровагон. Электровагоны были бесшумны, просты в управлении и не выбрасывали выхлопных газов, но не могли преодолевать больших расстояний на одной зарядке. Паромобиль развивал большую скорость, но победил в этой ожесточенной борьбе автомобиль, двигатель которого совершенствуется до сих пор.