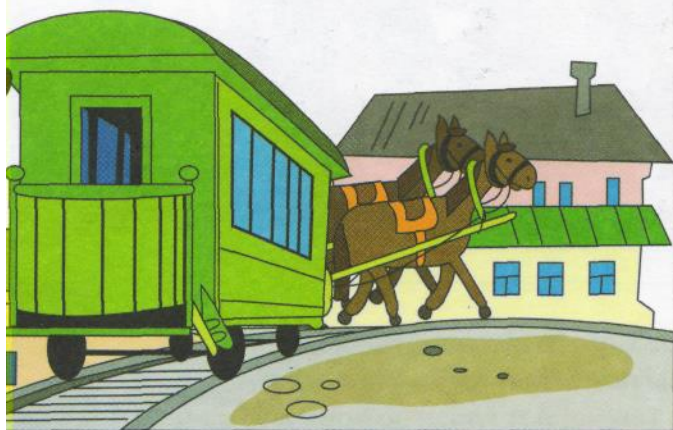


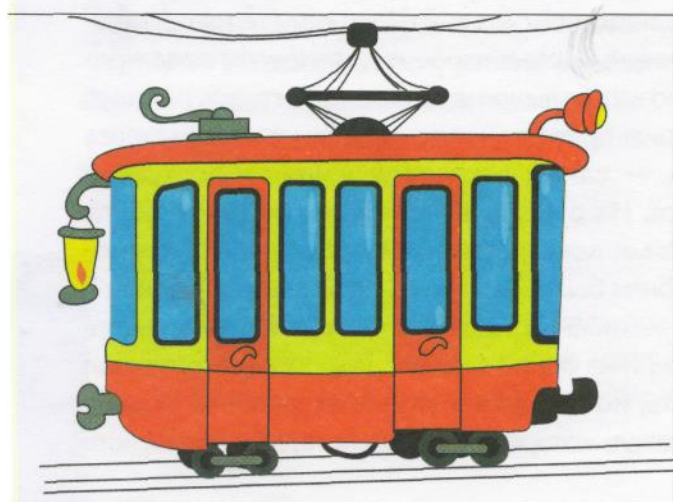


Городской транспорт

ПО РАССКАЗУ Л. Гальперштейна «Трамвай и его семья»



Слово «трамвай» английское, дословно переводится как «вагон, ходящий по путям, по рельсам». Первый трамвай был пущен в 1881 году в Германии. А в 1899 году — в Москве.



Когда появилась железная дорога, попробовали провести её и в городах. Но паровоз на городской улице был слишком неудобен — он дымил, «плевался» паром и выбрасывал много искр. Его заменили лошадьми. Так появилась конно-железная дорога. Народ называл её просто «конка». Две лошади тащили по рельсам вагон с пассажирами. На передней площадке стоял кучер с кнутом и вожжами. Города росли, и поездка на конке по городу могла занимать несколько часов. Да и в вагончиках конки становилось тесно.

В 1879 году после изобретения электростанций появился первый трамвай.

Спустя три года был построен первый опытный троллейбус. Но опыты с ним оказались неудачными. Колёса у первого троллейбуса были как у телеги. На булыжной мостовой быстроходный троллейбус трясло, и то и дело слетали контактные провода.

Прошло пятьдесят лет, улицы больших городов покрылись асфальтом. Автомобили «обулись» в упругие шины. И пришло наконец время троллейбуса! Он, как и трамвай, питается электрическим током. Но у троллейбуса нет рельсов. Хорошо это или плохо? Оказывается, хорошо! Троллейбус катится мягко и почти бесшумно на резиновых шинах. Если один трамвай сломается в пути и остановится на линии, за ним встанут все трамваи. А троллейбус откатят в сторону, отсоединят от проводов — и путь свободен.