

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



**УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ВОДИТЕЛЬ, ПЕШЕХОД И ПАССАЖИР)
ОБЯЗАНЫ:**

**знать и соблюдать
относящиеся к ним
требования правил
дорожного движения,
сигналов светофора, знаков
и разметки, а также
выполнять распоряжения
регулирующих;**

**помнить, что в нашей
стране установлено
правостороннее
движение
транспортных средств.**



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

повреждать или загрязнять покрытие
дорог;

снимать, загромождать, повреждать,
самовольно устанавливать дорожные знаки,
светофоры и другие технические
средства организации движения;

оставлять на дороге предметы,
создающие помехи для движения.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДА НА ДОРОГЕ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДА ПО УЛИЦЕ В СИЛЬНЫЙ ГОЛОЛЕД

Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед (натереть подошву наждачной бумагой, приклеить на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление обуви с дорогой);

При ходьбе наступать на всю подошву, расслабив ноги в коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки были свободны от сумок и прочих предметов.

При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании земли перекатиться на бок. Помните! Самое опасное падение — это падение на прямую спину и на расслабленные прямые руки.

Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.

ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход — подземный или надземный. При их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

Нельзя выбегать на
дорогу.

Перед переходом
дороги надо
замедлить шаг и
оценить обстановку;
даже при переходе
дороги на зеленый
сигнал светофора
необходимо
осмотреться.

Не следует переходить
проезжую часть дороги
перед медленно
идущей машиной, так
как можно не заметить
за ней
другую машину,
идущую с большей
скоростью.

На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.

ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА

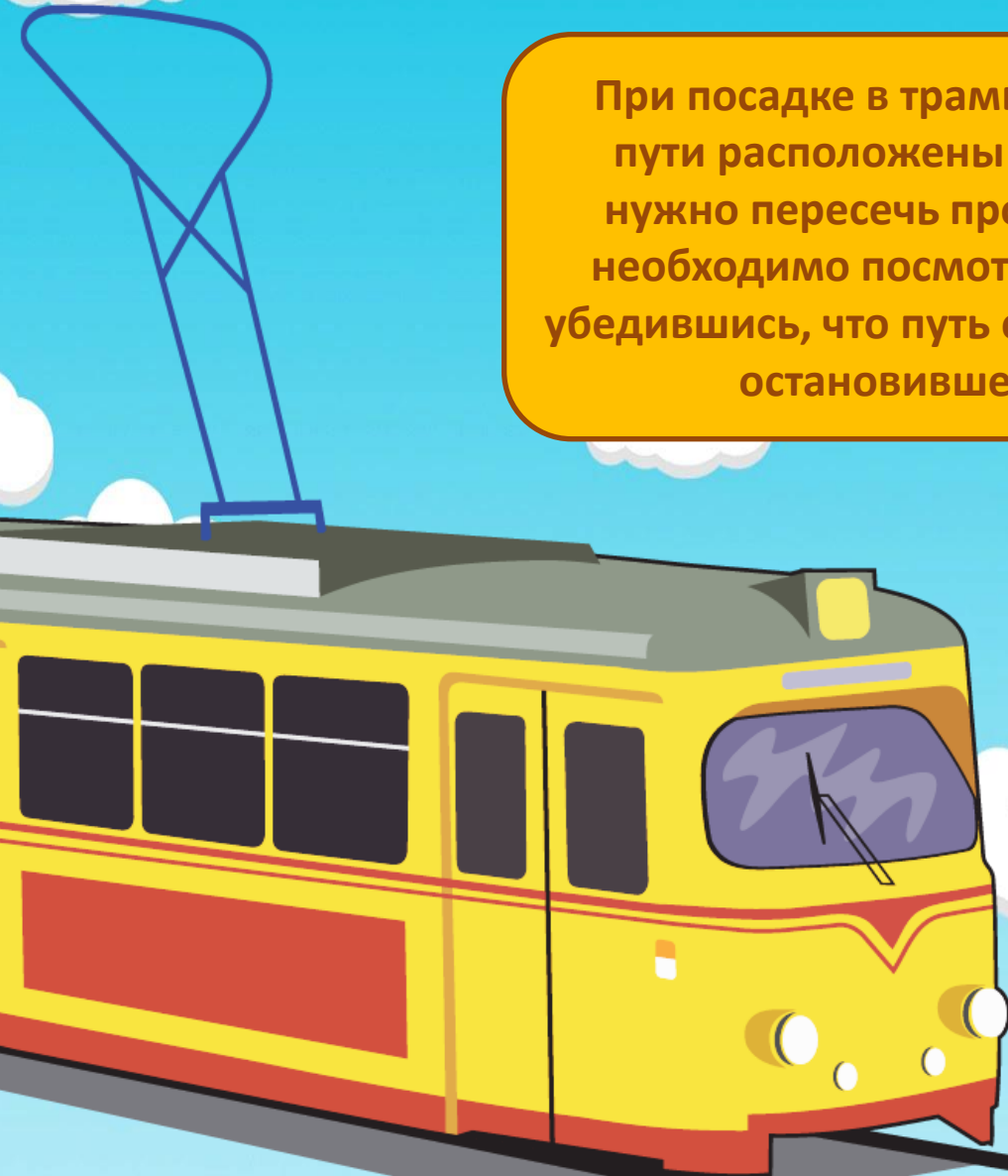
Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА

При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА

При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

dreamstime.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА

Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Запрещено обходить автобус (и др. транспортное средство).
Необходимо дождаться, пока транспорт отъедет.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА В АВТОБУСЕ, ТРОЛЛЕЙБУСЕ, ТРАМВАЕ

Немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам, потребовать остановить транспорт и открыть двери.

При блокировании дверей для эвакуации из салона транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковые стекла (при необходимости можно выбить стекла ногами).

При эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя.

В любом транспортном средстве имеются материалы, которые при горении выделяют ядовитые газы, поэтому необходимо покинуть салон быстро, но без паники, закрывая рот и нос платком или рукавом одежды.


Помните! В троллейбусе и трамвае металлические части могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к ним лучше не прикасаться.

Выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА И МОПЕДА

Велосипед и мопед относятся к транспортным средствам. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, мопедом — не моложе 16 лет, имея водительское удостоверение категории М, А1. В случае нарушения предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей с изъятием транспортного средства на штрафстоянку.

The background of the entire page is filled with a repeating pattern of colorful bicycle silhouettes in various colors including red, orange, yellow, green, blue, and purple. The bicycles are arranged in horizontal rows, with some overlapping.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА И МОПЕДА

Водители велосипеда и мопеда должны двигаться только по крайней правой проезжей части дороги в один ряд как можно правее.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам

Передвигаясь на велосипеде или мопеде, можно выполнять левый поворот или разворот лишь на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ

Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди — фарой белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



**ДРУЗЬЯ, ПОМНИТЕ!
ОТ ВАС ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ!**

**ПОМНИТЕ! ТОЛЬКО СОБЛЮДЕНИЕ
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СПАСЁТ НАС ОТ БЕД!**

**ПЕШЕХОДЫ! БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!
БЕРЕГИТЕ И СЕБЯ, И ВОДИТЕЛЕЙ!**

