



ГУ МВД России по Нижегородской области

**О Т Д Е Л
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ЛУКОЯНОВСКИЙ»
(ОМВД России «Лукояновский»)**

ул. Коммунистическая, 30, Лукоянов, 607800,
тел.8 (831-96) 4-16-29, факс 4-16-29

_____ № _____
на № _____ от _____

Детям – безопасную дорогу!

. В первой половине апреля на территории Нижегородской области выросло на 120% (с 15 до 33) количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на 84,2% (с 19 до 35) число раненых в них детей.

Около половины дорожно-транспортных происшествий (45,5%, 15 ДТП) зарегистрированы с участием несовершеннолетних пешеходов. В результате данных ДТП 16 подростков ранены (+100%, с 8 до 16 детей).

С 0 до 6 увеличилось ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

С начала года отмечен рост дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов. В первой половине апреля данный рос ДТП с детьми –пассажирами продолжился. Зарегистрировано 11 ДТП (+57,1%, с 7 до 11), в которых 12 несовершеннолетних получили ранения (-9,1%, с 11 до 12).

За текущий период 2023 года на территории Лукояновского муниципального округа зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий (2022 -7), в результате которых 11(2022 -8) человек получили ранения, погибших допущено не было (в 2022 году погиб 1 человек).

В период майских праздников прогнозируется значительное увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, участвующих в дорожном движении в качестве пешеходов, водителей веломототехники и средств индивидуальной мобильности.

В целях повышения безопасности дорожного движения с участием детей в качестве пешеходов, пассажиров, велосипедистов, а также недопущения управления несовершеннолетними мототехникой, в том числе активизации информационно-разъяснительной деятельности, в период с 24 по 30 апреля 2023 года на территории Нижегородской области и Лукояновского муниципального округа организовано проведение информационно-пропагандистского мероприятия «Детям – безопасную дорогу!»

Хотелось бы обратить внимание взрослых на разъяснение своим детям правил безопасного поведения на дороге. Ежедневно напоминайте им о необходимости быть внимательными вблизи проезжей части, научите детей концентрировать свое внимание на возможные опасности, расскажите сыну и дочке о том, какими последствиями чревато использование во время перехода дороги наушников и гаджетов, отвлекающих внимание. Также разъясните, что пешеходный переход НЕБЕЗОПАСЕН. Ребенок, при переходе дороги как по регулируемому, так и по нерегулируемому пешеходному переходу, должен убедиться, что приближающиеся автомобили остановились и пропускают его, только тогда переходить дорогу. То же самое касается и велосипедистов и водителей СИМ. На пешеходных переходах, при переходе дороги необходимо спешиваться, а при катании на велосипедах и СИМ детям необходимы средства защиты и световозвращающие элементы.

Особенно хотелось бы обратиться к родителям, которые разрешают своим детям кататься на мототранспортных средствах.

Для многих детей и подростков скутер, мопед, мотоцикл – это желанный подарок и любимое увлечение. Однако нельзя относиться к подобным транспортным средствам как к дорогим и интересным игрушкам. Это – средства повышенной опасности, способные разогнаться до 55-60 км/час и даже быстрее.

Законодательство изменилось, и теперь управлять мопедом и скутером разрешено только при получении права управления по достижению 16-летнего возраста и после обучения в автошколе. Покупая своему несовершеннолетнему ребенку скутер, задумайтесь, прежде всего, о том, на что, Вы его обрекаете. Вы прекрасно знаете, что в 13-15 лет у молодых людей, в столь юном возрасте, отсутствуют навыки вождения. Они смело садятся за руль мотоциклов и скутеров, пренебрегая любыми средствами безопасности, и развивают на них довольно большую скорость, в результате «лихачество» приводит к довольно страшным трагедиям.

В отношении лица, передавшего управление ТС несовершеннолетнему будет составляться административный протокол по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ, за что предусмотрено наказание в виде административного штрафа в размере 30000 рублей.

При выявлении административных правонарушений, совершаемых несовершеннолетними, в отношении законных представителей будет собираться административный материал по статье 5.35 КоАП РФ «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите их прав и интересов несовершеннолетних» и направляться на рассмотрение на комиссию по делам несовершеннолетних.

Уважаемые родители! Прежде, чем покупать ребенку скутер, мопед или подобное транспортное средство, убедитесь, что он знает Правила дорожного движения, прошел обучение и ответственно относится к своей роли в качестве водителя двухколесного транспортного средства.

Закон улиц и дорог, который называется «Правила дорожного движения» - строгий. Он не прощает, если пешеход идет по улице как ему вздумается, не соблюдая правил. Но закон в то же время и очень добрый: он охраняет людей от страшного несчастья, бережет их жизни.

Уважаемые родители! Вы – главные «учителя» вашего ребенка в том, что касается его поведения на дороге. Будьте положительным примером для своего сына или дочери!

ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ



Экипировка велосипедиста

Защити себя!



Держи свой велосипед в исправном состоянии.
Всегда вози с собой насос и ремкомплект.
Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

Перевозка пассажиров и грузов

Велосипед — это индивидуальный вид транспорта. На велосипеде запрещается перевозить пассажиров, кроме ребёнка до 7 лет на специальном сиденье, оборудованном надёжными подножками.



Запрещается перевозить груз, выступающий более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда, а также груз, мешающий управлению. Груз должен быть надёжно закреплён.



Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого цвета.

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



ЗАПОМНИ! ЕСЛИ ТЕБЕ НЕТ 14 ЛЕТ, ВЫЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!

Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне для движения пешеходов и в сопровождении взрослого пешехода), а также в пределах пешеходных зон.
Велосипедисты от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
С 14 лет — по велосипедной или велосипедной дорожке, полосе движения для велосипедистов, а при её отсутствии — по правому краю проезжей части.



Велосипеды должны двигаться по велосипедной или велосипедной дорожке, а при её отсутствии — по крайней правой полосе проезжей части дороги в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.



Велосипедные дорожки бывают двух видов: с разделением и с совмещением движения пешеходов и велосипедистов. Следи за дорожными знаками, которые подскажут, какая дорожка перед тобой.

Пересечение проезжей части дороги

Если ты пересекаешь проезжую часть дороги, то, согласно Правилам дорожного движения, ты должен сойти с велосипеда и перейти по «зебре», ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.



Проезд перекрёстков

Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы движения в данном направлении. Чтобы повернуть налево или развернуться на такой дороге, сойди с велосипеда и перейди проезжую часть дороги, ведя велосипед рядом и подчиняясь правилам для пешеходов.



