

Михаил Богданов

**ПОДВОДНИК
МИХАИЛ
МЫЧЕЛКИН**

Михаил Богданов

ПОДВОДНИК
МИХАИЛ
МЫЧЕЛКИН

Соликамск
2026



Михаил Алексеевич Мычелкин

ББК 63.3(2Рос-4Пе)

Богданов М. В. Подводник Михаил Мычелкин / М. В. Богданов. – Соликамск, 2026. – 28 с. – URL:

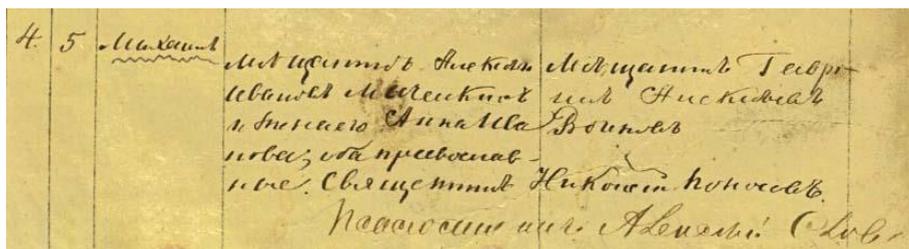
<https://библиотеки.соликамск.рф/item/2193825>. Режим доступа: Центральная городская библиотека [сайт библиотеки] / Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» г. Соликамск. – Текст: электронный.

Автор выражает благодарность потомку Мычелкиных, Антону Лазутину, за предоставленные фотографии и материалы.

© М. В. Богданов, 2026

Подводник Михаил Мычелкин

Михаил Алексеевич Мычелкин, согласно записям в метрической книге Спасо-Преображенской церкви, родился 4 ноября 1875 года в семье соликамских мещан Алексея Ивановича и Анны Ивановны¹.



Запись в метрической книге Спасо-Преображенской церкви Соликамска о рождении Михаила Алексеевича Мычелкина

Семья пережила несколько трагедий. В младенчестве умерла его сестра Ольга (1874 год), а в 1880 году, в возрасте трех лет, от оспы скончалась сестра Анна. В 1879 году, 7 июля, трагически погиб его отец, Алексей Иванович, в возрасте 35 лет – его задавило землей². Михаил и его старший брат Александр, который был старше его на три года, остались на попечении матери.

Однако в 1881 году семью постигла новая беда: 2 ноября 1881 года от горячки умерла и мать, Анна Ивановна, в возрасте 35 лет³.

Подробности детства Михаила Мычелкина малоизвестны. Достоверно известно лишь, что он получил образование в Пермском училище и впоследствии работал конторщиком.

Военная служба началась для него 30 мая 1898 года, когда он был призван в Сибирскую флотилию. После принятия присяги с

¹ ГАПК. Ф. 719. Оп. 10. Д. 7. Л. 122 об.

² ГАПК. Ф. 719. Оп. 10. Д. 30. Л. 232.

³ Там же. Л. 298.

6 июля он получил звание матроса 2-й статьи, начав свой путь по ступеням матросской службы. В течении года, 1 января 1899 года, его повысили в матросы 1-й статьи. Уже 1 апреля 1899 года он получил звание баталера 2-й статьи, а 24 января 1900 года – баталера 1-й статьи.



Канонерская лодка „СИВУЧЪ“
Canonnière „SIVOUTCH“

Канонерская лодка «Сивуч»

Рисунок из альбома «Русский флот». СПб., 1892.

Мышелкин проходил службу на канонерской лодке «Сивуч». С 1 августа по 1 декабря 1900 года участвовал в заграничном плавании в составе Тихоокеанского флота во время военных событий в Китае. Его служба закончилась 30 декабря 1900 года увольнением в запас флота.

Награжден серебряной медалью «За поход в Китай 1900–1901».



Серебряная медаль «За поход в Китай 1900-1901»

С началом Русско-японской войны, 30 января 1904 года, М.А. Мычелкин был мобилизован в Сибирскую военную флотилию. С 22 февраля он находился в крепости Владивостока.

1 августа 1905 года приказом №1164 командира Владивостокского порта контр-адмирала Н.Р. Грече Мычелкин был назначен в Сибирский нестроевой полукэкипаж.

17 ноября 1905 года приказом по Морскому ведомству № 250 он был уволен со службы по домашним обстоятельствам. Удостоен бронзовой медали «В память Русско-японской войны 1904–1905».



Бронзовая медаль «В память Русско-японской войны 1904–1905»

После службы Мычелкин обосновался во Владивостоке. В 1906 году, в период первых выборов в Государственную думу, он был включен в список, имеющих право участвовать в выборах

под №208, как лицо, выправивший личное промысловое свидетельство. Служил в фирме «Братья Мюллер и К»⁴.



Михаил Алексеевич Мычелкин с женой Ольгой Александровной

Фотография была сделана в фотоателье Ю.М. Макферсон в Санкт-Петербурге.

⁴ РГМАДВ. Ф. 150. Оп. 1. Д. 9. Л. 20.



Михаил Алексеевич Мычелкин с женой Ольгой Александровной
Фотография сделана в фотоателье А.А. Якунина в Перми на Покровской улице.

М.А. Мычелкин был женат на Ольге Александровне Дмитриевой, родом из Елисаветграда (ныне Кропивницкий, Украина). В семье росли две дочери: Екатерина (родилась 25 октября 1906 года) и Ольга (родилась 26 июня 1908 года)⁵.



Медаль «В память 300-летия царствования дома Романовых»

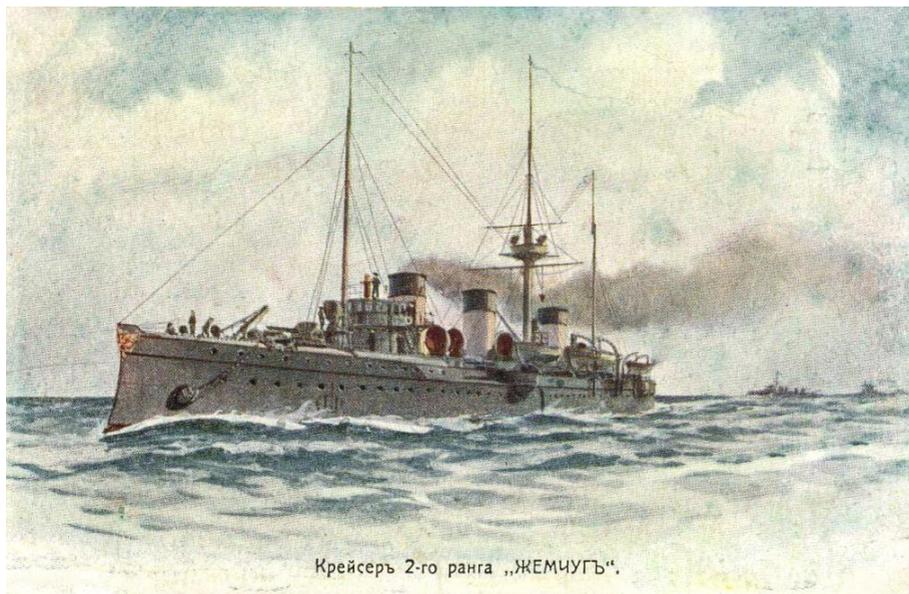


Бронзовая медаль «В память 200-летия морского сражения при Гангуте»

⁵ РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 12. Д. 469. Л. 1-5.

8 февраля 1911 года Мычелкин вновь вернулся на военную службу. 3 марта он был зачислен старшим баталером на бронепалубный крейсер «Жемчуг». В 1913 году его наградили медалью «В память 300-летия царствования дома Романовых», а в 1914 году – бронзовой медалью «В память 200-летия морского сражения при Гангуте».

В 1914 году крейсер II ранга «Жемчуг» он нёс службу в составе объединённой англо-французской эскадры, защищавшей торговые пути Антанты от германских военных кораблей. Встав на ремонт в малазийском порту острова Пенанг, 15 октября крейсер был вероломно атакован немецким рейдером «Эмден». Первая торпеда разорвалась в кормовой части корабля. Вторая попала в нос и вызвала детонацию патронного погреба. В результате атаки корабль затонул.



Крейсер 2-го ранга „ЖЕМЧУГ“.

Крейсер 2-го ранга «Жемчуг».

Его дочь Ольга Михайловна вспоминала: «Отец находился в каюте, когда корабль вздрогнул и погас свет от попадания торпеды, пущенной с «Эмдена». Он бросился к двери, но, как ни

вертел ручку, дверь не открывалась. В коридоре слышались голоса, топот ног, корабль кренился, дверь заклинило. Папа бросился к иллюминатору, просунул руку, плечи, голову, но грудная клетка не пролезала, застряла – ни туда, ни сюда. От попадания второй торпеды взорвался патронный погреб, взрывная волна распахнула все двери, и застрявший в иллюминаторе человек вылетел, как пробка, ободрав до кости ребра. Когда очнулся, крейсера уже не было. Видно, отца выбросило далеко, и в воронку, возникшую на месте погружения, его не затянуло. Он плавал среди обломков, досок, ящиков. Его окликнули: «Миша, это ты?» Узнать кого-либо было трудно: все были облеплены черным мазутом...»⁶.

В порту Пенанг катера и шлюпки спасли 250 моряков, плавающих на месте гибели корабля. Среди спасенных был и Мычелкин.

В приказе командующего Сибирской флотилии от 12 сентября 1915 года №650 содержится список нижних чинов, получивших ранения для занесения сведений в послужной список. В нем указано, что старший баталер М.А. Мычелкин получил следующие повреждения: ушиб лица, поясницы и левой ягодицы, а также ссадины левого плеча и правого колена⁷.

11 ноября Мычелкин покинул Пенанг на вспомогательном крейсере «Орел» и 4 декабря прибыл во Владивосток. Уже 8 декабря циркуляром штаба командующего Сибирской флотилии



Дочь М.А. Мычелкина Ольга

⁶ Черкашин Н. По следам «Святого Георгия» // Юность. 1986. №7. С. 105.

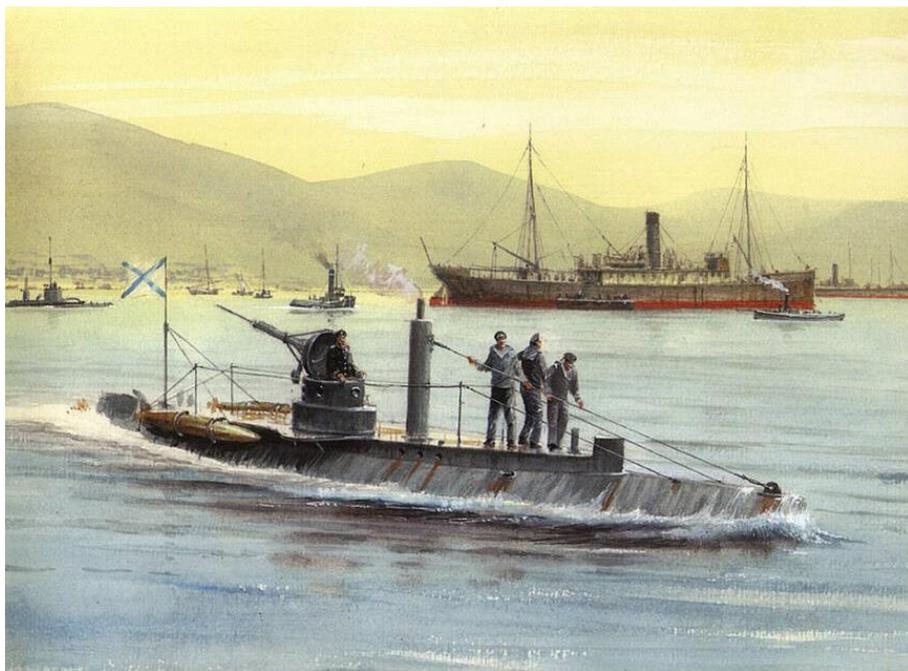
⁷ Буюков А.М., Крицкий Н.Н., Шугалей И.Ф. Последний бой крейсера «Жемчуг». Владивосток, 2004. С. 164.

№673 последовало его назначение в штаб командующего флотилии.

5 октября 1915 года приказом по флоту №619, на основании «Величайшего повеления» от 16 марта, Мычелкин был произведен в подпоручики по адмиралтейству.

13 ноября того же года Мычелкин приказом командующего Сибирской флотилии №879 был назначен преподавателем общеобразовательных предметов в Школе специалистов Сибирской флотилии на 1915–1916 учебный год.

16 ноября 1915 года приказом командующего Сибирской флотилии №882 его направили в дивизион подводных лодок флотилии. С 18 ноября, согласно приказу №890, Мычелкин приступил к исполнению обязанностей вахтенного начальника на подводной лодке «Дельфин».



Подводная лодка «Дельфин» выходит в море

Худ. В.С. Емышев

24 января 1916 года Мычелкин был назначен исполняющим дела ревизора дивизиона подводных лодок.

17 февраля Мычелкин был освобожден от обязанностей преподавателя в Школе специалистов Сибирской флотилии, а 23 мая – от исполнения обязанностей ревизора⁸.

Впоследствии он был переведен для дальнейшего прохождения службы на север.

В 1916 году Морской генеральный штаб принял решение о переводе лодки «Дельфин» в Архангельск. Приказ об отправке поступил во Владивосток лодки 17 марта. К 30 апреля лодку подготовили к отправке по железной дороге на специальном транспортере (многоосная железнодорожная платформа), и 23 мая эшелон отправился в Котлас. К 20 июня лодку погрузили на баржу, и 22 июня караван прибыл в Архангельск. 30 июня приказом морского министра лодку «Дельфин» включили в состав судов дивизиона подводных лодок особого назначения⁹.

Во время передислокации подводной лодки из Владивостока в Архангельск произошел забавный инцидент. В Котлас, для контроля за подготовкой к транспортировке лодки, прибыл адъютант морского министра, капитан 1-го ранга Роцаковский. К нему обратился местный житель с жалобой на неподобающее поведение моряков.

Вскоре началось следствие по делу о незаконной продаже спирта нижними чинами подводной лодки «Дельфин» на станции Котлас. Расследование проводил обер-аудит штаба старшего морского начальника в Кольском заливе, Сокольский. Важно отметить, что в годы Первой мировой войны в России действовал сухой закон.

В послужном списке командира подводной лодки, старшего лейтенанта Михаила Ломана, об этом инциденте сказано следующее: «...при попустительстве начальника эшелона М. Ломана, команда еще в Маньчжурии закупила большое количество спирта...». Чтобы избежать обнаружения спиртного таможенниками, ее спрятали в балластных системах.

⁸ Буюков А.М., Крицкий Н.Н., Шугалей И.Ф. Последний бой крейсера «Жемчуг». Владивосток, 2004. С. 160.

⁹ Рассол И.П. Подводная лодка «Дельфин». СПб., 2000. С. 44, 45.

В Иркутске цистерны были вскрыты, и во время следования эшелона команда пьянствовала, а спирт продавался прямо из вагонов на всех крупных станциях по пути следования.

Не остался в стороне и Мычелкин. Он был задержан на станции Пограничная с тремя ведрами спирта, за что ему пришлось заплатить штраф в 160 рублей. Он пренебрегал посещением помещений, где находились подчиненные матросы, чем способствовал пьянству среди личного состава. Более того, большую часть времени в эшелоне он отсутствовал, убыв из Тюмени в отпуск к родственникам и догнал подводную лодку «Дельфин» только в Котласе.

Морской министр, адмирал Григорович дал согласие на привлечение виновных к ответственности за незаконную продажу спирта. Однако, пока шли разбирательства, подводная лодка



*Командир подводной лодки Иван
Иванович Ризнич*

«Дельфин» была признана непригодной для службы в Ледовитом океане, а ее экипаж расформировали. Часть моряков вернули в Сибирскую флотилию, а остальные были распределены по другим кораблям¹⁰. Следствие по этому делу было прекращено в связи с политическими событиями 1917 года.

М.А. Мычелкина выбрал в свою команду командир подводной лодки «Святой Георгий» И.И. Ризнич в опасное плавание.

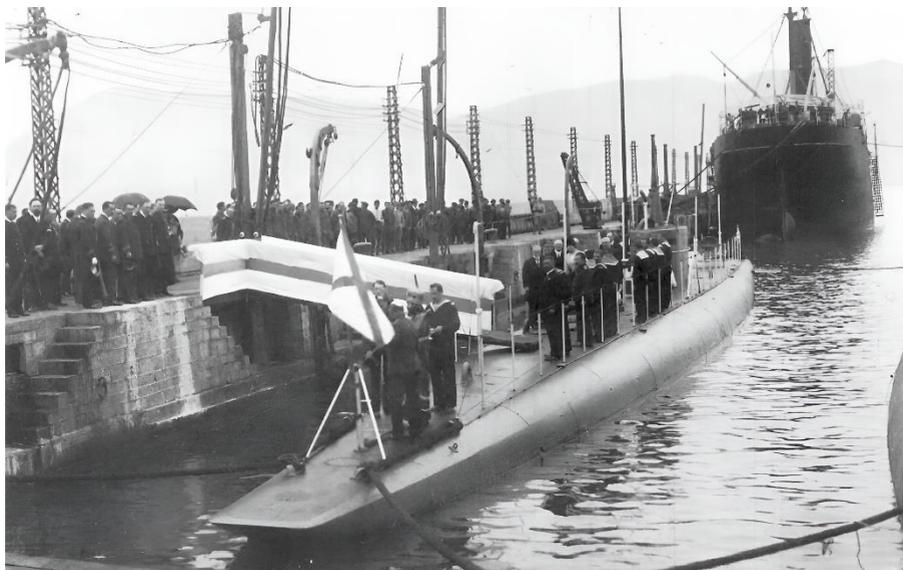
Дело в том, что 22 мая 1914 года с фирмой «Фиат-Сан-Джорджо» в городе Специя, Италия, был заключен контракт на строительство подводной лодки. Однако начавшаяся Первая

¹⁰ Шугалей И.Ф. Из истории Тихоокеанского флота. М., 2014. С. 318.

мировая война и нейтралитет Италии приостановил сделку. После вступления Италии в 1915 году на сторону Антанты, переговоры о приобретении подводной лодки были возобновлены.

17 декабря 1916 года, в связи с окончательным решением о покупке субмарины для Белого моря, командиром был назначен старший лейтенант И.И. Ризнич. В состав команды вошли два офицера и личный состав из флотилии Северно Ледовитого океана.

13 марта И.И. Ризнич и М.А. Мычелкин и 12 членов экипажа отправились в Италию на пароходе «Осло». 19 марта к ним присоединился лейтенант, барон А.Э. Ропп. 5 апреля экипаж прибыл в Ла Специю, а 17 апреля состоялась церемония спуска лодки на воду со стапелей завода.



Подъем Андреевского флага на подводной лодке «Святой Георгий».

Иллюстрация из книги Барзенина А. В., Катышева И. А. «Ла Специя – Архангельск. Невероятные приключения итальянки в России». Архангельск, 2020.

До июня 1917 года проводились испытания лодки и обучение экипажа под командованием командира лодки.

В составе команды подводной лодки «Святой Георгий» подпоручик по адмиралтейству М.А. Мычелкин состоял вахтенным начальником.¹¹

5 июня (23 по старому стилю) был подписан приказ по флоту и морскому ведомству о зачислении в списки судов в класс подводных лодок, приобретенную в Италии лодку, с присвоением наименования «Святой Георгий»¹².

13 июня 1917 года начался легендарный переход подводной лодки «Святой Георгий» из Генуи в Архангельск. Этот невероятный для тех лет поход длился 89 суток, за которые лодка прошла более 5000 миль по водам пяти морей и двух океанов, охваченных пламенем войны. В сентябре «Святой Георгий» лодка прибыл в Архангельск.

Во время перехода М.А. Мычелкин находился на сопровождающих лодку кораблях, отвечая за запасные части и багаж.

Морской министр контр-адмирал Д.Н. Вердеревский в приказе по флоту и морскому ведомству от 22 сентября 1917 года подчеркивал: «Этот блестящий, исключительный по условиям плавания переход лодкою малого водоизмещения в осеннее время, свыше 5000 миль, чрез целый ряд зон расположения германских подводных лодок, минных заграждений и т. п. наглядно доказывает, что офицерам и матросам, сплоченным взаимным уважением и преданным своему делу, не страшны не только поставленные врагом всевозможные преграды, но и сама стихия» (Приложение 4).¹³ Этот подвиг экипажа «Святой Георгий», к сожалению, вскоре был забыт в суматохе революционных событий.

В рапорте начальнику отдела подводного плавания от 21 сентября 1917 года командир лодки И.И. Ризнич писал, что М.А. Мычелкин, «который хотя на лодке не следовал, но вел всю письменную часть самостоятельно и вполне исправно с полным знанием дела», заслуживает производство в поручики.¹⁴

¹¹ РГАВМФ. Ф. 378. Оп. 1. Д. 5. Л. 232 об.

¹² Барзенин А. В., Катышев И. А. Ла Специя – Архангельск. Невероятные приключения итальянки в России. Архангельск, 2020. С. 39.

¹³ РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 5. Д. 3617. Л. 2.

¹⁴ РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 5. Д. 3612-3617. Л. 5 об.



Михаил Алексеевич Мычелкин
Архангельск. 1916 год.

Дальнейшая судьба Мычелкина окутана противоречиями. По одной версии, исследователь Н.А. Черкашин утверждает, что он скончался зимой 1918 года в Перми, куда приехал к старшему брату Александру и тяжело заболел¹⁵.

Существует и другая версия, согласно которой после демобилизации 22 марта 1918 года М.А. Мычелкин, предположительно через Пермь, добрался до Сибири и вступил в армию адмирала А.В. Колчака.

А.М. Пожарский полагает, что после в октябре того же года он был ранен под Тюменью и скончался в госпитале¹⁶. В качестве подтверждения этой версии приводится публикация в газете «Сибирский вестник» от 24 октября. Однако в списке раненых офицеров Добровольческой Сибирской армии его отчество указано как Александрович, а не Алексеевич (Приложение 8).

В то же время, в списке чинов русского императорского флота, составленном В.Ю. Григоровским, под фамилией Мычелкин фигурирует только Михаил Алексеевич. Возможно, в газетную публикацию закралась неточность.

В книге «Последний бой крейсера «Жемчуг» биография Мычелкина содержит дату исключения из списков в связи с гибелью – 7 марта 1919 года¹⁷.

Так в Сибири трагически оборвалась жизнь уроженца Соликамска, подводника Михаила Алексеевича Мычелкина.

¹⁵ Черкашин Н. По следам «Святого Георгия» // Юность. 1986. №7. С. 106.

¹⁶ Пожарский А.М. Подводное плавание в России. 1834-1918. Библиографический справочник. СПб., 2011. С. 563.

¹⁷ Буюков А.М., Крицкий Н.Н., Шугалей И.Ф. Последний бой крейсера «Жемчуг». Владивосток, 2004. С. 160.

Приложения

Приложение 1.

С П И С О К Ъ		
личного состава подводной лодки " С в. Г е о р г и й ":		
Командир лодки Старший Лейтенантъ Иванъ	Ивановичъ	РИЗНИЧЪ.
Штурманской офицеръ Лейтенантъ Александръ	Эдуардовичъ	РОШЪ I-й.
Вахтенный начальникъ Подпоручикъ по Адмиралъ	Михаилъ	Алексѣевичъ МЫЧЕНЪ.
Боцманъ ср. сл. 1906 г.	Егоръ Ивановичъ	ГУСЕВЪ.
Рулев. боцманъ. 1909 г.	Иванъ Семеновичъ	ЮДИНЪ.
" ун. оф. 1912 г.	Максимъ Яковлевичъ	НИКУЛИНЪ.
" " " 1915 г.	Петръ Александровичъ	ДОДОНОВЪ.
Артил. ун. оф. 2 1910 г.	Егоръ Никифоровичъ	ТУШКОВЪ.
Электр. " " I 1908 г.	Андріанъ Лазаревичъ	БАЛАБАНОВЪ
" " " 2 1910 г.	Иванъ Ивановичъ	ЛАШИНЪ.
Минный " " 2 1914 г.	Иванъ Николаевичъ	ТИМОФЕЕВЪ.
Ст. телеграф. 1914 г.	Степанъ Михайловичъ	КИСТЕНЪ.
Машин. ун. оф. I 1908 г.	Кузьма Александровичъ	ИЛЬЯШЕНКО.
Мотор. " " 2 1914 г.	Михаилъ Александровичъ	СЕМЕНОВЪ.
" " " 2 1916 г.	Иларіонъ Андреевичъ	КУЗЬМИЧЕВЪ.
Мотористъ 1916 г.	Сергій Степановичъ	СТОЛЯРОВЪ
Мин.-маш. у. о. I 1910 г.	Василій Николаевичъ	ШЕРНОВЪ
" " " 2 1906 г.	Александръ Васильевичъ	РУСИНОВЪ.
И т о г о		3. офицера.
		16. человекъ командъ
Старший Лейтенантъ		<i>Ризничъ</i>

Полный список личного состава подводной лодки «Святой Георгий»

Из фондов РГАВМФ

2 Чинаев, Михаил все вышеназванный Подпоручик М.А. Мычелкин 340 1

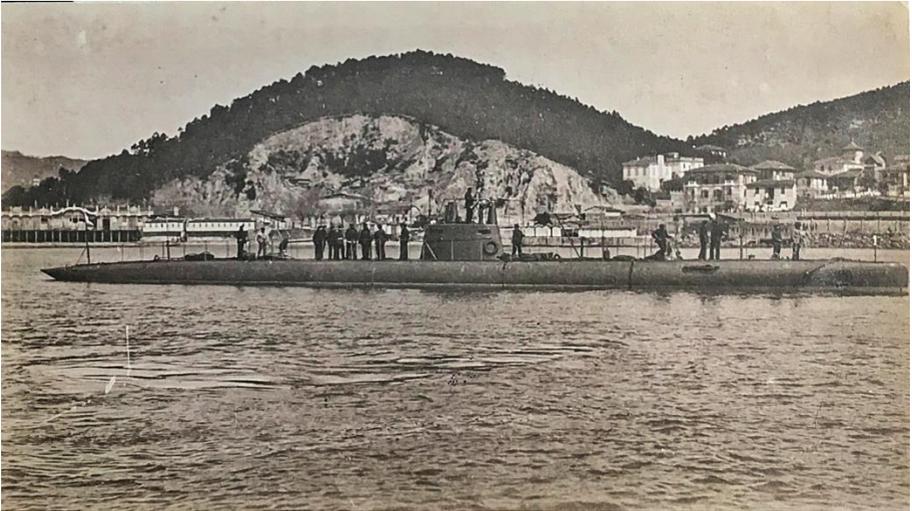
ПОЛНЫЙ ПОСЛУЖНОЙ СПИСОКЪ.

ШТАБЪ.
СТАТОТЪ.

Подпоручикъ по Александровскому полку Александръ Александровичъ Мычелкинъ

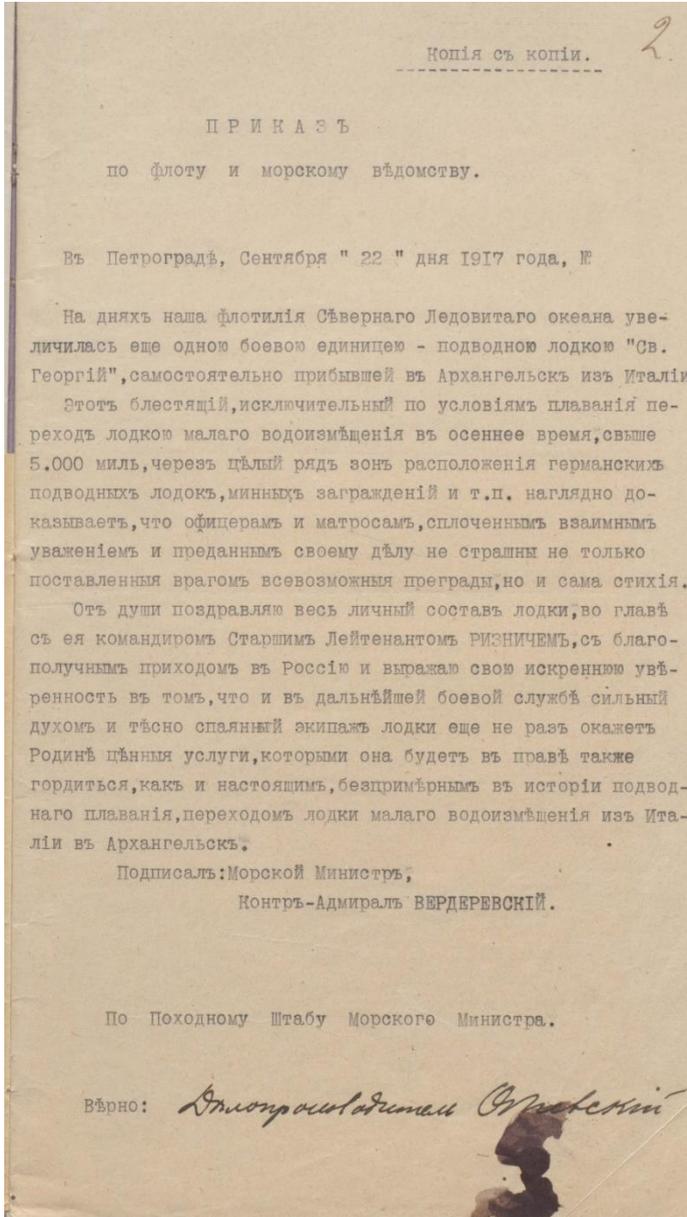
Составленъ въ 1861/2 году 1916 г.

<p>I. Чинъ, имя, отчество и фамилия.</p>	<p>Подпоручикъ по Александровскому полку Александръ Александровичъ Мычелкинъ.</p>
<p>II. Должность по службѣ.</p>	<p>По 1862 году</p>
<p>III. Ордена и знаки отличія.</p>	<p>Серебряный крестъ 4-й степени ордена св. Анны въ 1860-1861 г. г., орденъ св. Анны 3-й степени въ 1862 г., орденъ св. Анны 2-й степени въ 1863 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1864 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1865 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1866 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1867 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1868 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1869 г., орденъ св. Анны 1-й степени въ 1870 г.</p>
<p>IV. Когда родился.</p>	<p>4/10 апреля 1875 года.</p>
<p>V. Изъ какого званія происходитъ и какой губернии уроженецъ.</p>	<p>Изъ званія 1. Подполковника, 2. поручика, 3. капитана, 4. полковника, 5. генерала.</p>
<p>VI. Какого вѣрсноповѣданія.</p>	<p>Греческаго католическаго.</p>
<p>VII. Гдѣ воспитывался.</p>	<p>Въ Александровскомъ полку.</p>
<p>VIII. Получаемое на службѣ содержание</p>	<p>Получаетъ въ годъ: Знакомства 774 руб. Всего 246 руб.</p>



Открытка от М.А. Мычелкина жене и детям, отправленная из Ла Специи, 6 июня 1917 года. Титульная и оборотная стороны.

Иллюстрация из книги Барзенина А. В., Катыхова И. А. «Ла Специя – Архангельск. Невероятные приключения итальянки в России». Архангельск, 2020. С. 35.



Приказ по флоту и морскому ведомству от 22 сентября 1917 года Морского министра, контр-адмирала Д.Н. Вердеревского

8

СПИСОКЪ ЛИЧНАГО СОСТАВА
подводной лодки "Св.Георгій".

Командиръ лодки	Представляются:
Старшій Лейтенантъ РИЗНИЧЪ.	къ производству въ Капитана 2-го ранга за отличие по служ- бѣ и къ награждѣ орденомъ Св.Владимира 4-ой степени съ мечами и бантомъ.
Старшій офицеръ Лейтенантъ Баронъ РООНЪ. h	Къ производству въ чинъ Старш. Лейтенанта за отличие по служ- бѣ. Къ награжденію орденомъ Св. Станислава II степени съ ме- чами и бантомъ.
Подпоручикъ по Адмиралтейству МЫЧЕЛКИНЪ.	Къ производству въ чинъ по- ручника за отличие по службѣ.
Воцманъ ГУСЕВЪ/имѣеть Георгіевскую медаль/.	Крестъ "Св.Георгія"3-й ст.
Старш. Унтеръ-офицеръ мотористъ ИЛЪЯЖЕНКО /имѣеть Георгіевскую медаль/.	"- - -" 3-й ст.
Старш. Унтеръ-офицеръ Мин. машин. ШЕРШОВЪ/имѣ- еть Георг. медаль/.	"- - -" 3-й ст.
Старш. Унтеръ-офицеръ Электрикъ БАЛАБАНОВЪ/имѣеть Георг. медаль/.	"- - -" 3-й ст.

Список личного состава подводной лодки «Св. Георгий»

Из фондов РГАВМФ

СПРАВКА.

3
1.
Ком-ръ под. лодки "Св. Георгій",

Старшій Лейтенантъ РИЗНИЧЪ.

Родился.....1878 г.

Въ службѣ.....1895 г.

Офицеромъ.....1898 г.

Въ чинѣ..... 3 Авг. 1915 г.

нач-къ Управленія подводнаго плаванія ходатайствуетъ о производствѣ за отличие по службѣ въ капитаны 2-го ранга, и о награжденіи Орденомъ Св. Владимира 4 ст. съ мечами и бантомъ.

Старшій офиц. подв. лодки "Св. Георгій"

Старшій Лейтенантъ Баронъ РОПШЪ.

Родился..... 1887 г.

Въ службѣ..... 1904 г.

Офицеромъ..... 1908 г.

Въ чинѣ..... 28 Іюля 917 г.

нач-къ Управленія подв. плаванія ходатайствуетъ о производствѣ въ старшіе лейтенанты и о награжденіи орденомъ Св. Станислава 2 ст. съ мечами и бантомъ. старшіе лейтенанты произведены 28 Іюля сего года.-----o-----

Подпоручикъ по Адм. МЫЧЕЛНИНЪ.

Изъ старшихъ баталеровъ.

Произведенъ въ Подпоручики 5 Октяб-ря 1915 года.

нач-къ Управленія подв. плаванія ходатайствуетъ о производствѣ за отличие по службѣ въ Поручики.

*На Вашемъ
имени
происходитъ орде-
новое награжде-
ние
и что производится
29 сент 1917 г.*

Справка на офицеров подводной лодки «Св. Георгий»

Из фондов РГАВМФ

ПОЛУЧЕНО
ВЪ ОФИСЪ ПО ЛОДНОМУ
ПЛАВАНИЮ
Секретарь 21 мая 1917 года.
№ 3825

Командиръ
подводной лодки
"Св. Георгий"
21²⁰ Сентября

Начальнику Инженера
Подводного Плавания
Репорта.

Л. Оби. Прои
Восстанови документ
21/11/17

Трудно въ Архангельскъ
изъ Швеции и совершилъ на
лодке свыше 5000 миль
переходъ безъ какихъ либо
тутъ даже аварии подъ соображен
ными двигателями проходилъ
несколько миль блокады и
множества заградительныхъ выдер-
жательныхъ огней въвиду погод
ныхъ условий не свидетельствую
вашъ передъ Вами Т. Ф. Каме-
танъ Трампъ т. удачное
плавание во много разъ зави-
село отъ подготовленности
личного состава во главе
которого идетъ старший офи-

церь Баронъ Александръ
Дюардовичъ Гоппъ который
несъ свято службу безукоризнен-
но и своею выдающеюся работо-
способностью, умомъ и предприим-
чивою дѣломъ до мѣстъ гай имѣть под-
родности и водить одузей стара-
тельности раскуриваетъ во-
всю поощреній по этому кроу
васъ каданъ айсвоваши о ка-
расидени оо ^{тиномъ} старшало сѣи темъ
та и орденовъ. св. Станислава
II^{ой} степени (Внегдаши) (поименно
орденъ св. Владимира IV^{ой} степени
св. медали).

Кроушь него раскуриваетъ поощре-
ній подпоручикъ по адмиралтей-
ству авианеженъ который кроу
сводъ не сѣдовалъ но вѣсь всю
неставенную гасъ свѣло стод пав-
но и впоимъ исправно съ поименно
умениемъ дѣла и раскуриваетъ
впоимъ прокуводства въ поручикъ
Старшій лейтенантъ Ризничъ

Михаил Богданов

Подводник Михаил Мычелкин