

## **Крестьянин-первопроходец Артемий Софонович Бабинов.**

Вторая половина XVI столетия явилась в истории Российского государства эпохой стремительного расширения его границ. На южных рубежах осваивались плодородные земли Дикого поля, на востоке были взяты Казань и Астрахань, добровольно вошли в состав России Чувашия и Башкирия, признала свою зависимость Ногайская орда. В 1581 году отправился в знаменитый поход казачий атаман Ермак, который разбил войско сибирского хана Кучума. Результатом этого сибирские земли вошли в состав Русского государства. Для постоянного сообщения с новой областью государства нужна была дорога, в первую очередь безопасная и пригодная для перевозки большого количества объемных и тяжелых грузов. В 1595 году полетел на Урал царский указ, по которому «надобно было искать охочих людей, способных указать и проложить удобную дорогу в Сибирь».

Этим человеком стал крестьянин Артемий Софонович Бабинов из деревни Верх-Усолка Соликамского уезда. Скупые сведения из архивных источников дают основание полагать, что был он крепким хозяином: занимался не только хлебопашеством, но и промыслом таёжного зверя в предгорьях Уральского хребта. Ему было известно, что сибирские вогулы приходят из-за гор совершать религиозные обряды в Чаньвинскую пещеру, которая почиталась ими как святое место. Есть версия, что Бабинов тайно увязался за ними. Рискуя своей жизнью, он несколько суток шёл по следам вогулов, отмечая путь сломленными ветками. Вернувшись в Соль-Камскую, Артемий Бабинов вызвался проложить прямую грунтовую дорогу в Сибирь. В 1595 году по указу царя Федора Иоанновича «...велено прокладывать дорогу от Соли Камской до реки Туры». В подчинение Бабинову по грамоте было определено 40 человек. На прокладку дороги, расчистку от леса, строительство мостов через реки и речки, болота и буераки люди Бабинова израсходовали всего около 2 лет. Длина дороги составляла 263 версты (около 280 км), что сократило путь в Сибирь в 7 раз. Движение по дороге было открыто в 1597 году. Начиналась она от городской Соборной колокольни и дошла до вогульского поселения Нером-Кар, расположенного в верховье реки Туры. На этом месте началось строительство города Верхотурье.

Новая дорога сразу стала важной транспортной артерией Восточной России. Но дорога, построенная в столь короткий срок при помощи топоров да лопат, не могла быть совершенной. Она была рассчитана лишь на зимнюю «гоньбу» - время, когда мороз сковывал ледяным панцирем болота. И два года спустя (22 апреля 1599 года) по указу царя Бориса Годунова снова отправился Артемий Бабинов со своими людьми на работу. Теперь предстояло «тое дорогу от Соли Камской до Верхотурья чистить и мосты крепить накрепко...». На этот раз дорогу сделали лучше и шире прежней.

С возникновением Бабиновской дороги существенно возросло значение Соликамска. Торговые люди покидали древнюю Чердынь, оставшуюся в стороне от главного пути в Сибирь, и переносили свои лавки и амбары в Соликамск. Соликамск становится центром всего Верхнего Прикамья. Теперь проезжающие по Бабиновской дороге туда и обратно купцы должны были платить 10% пошлину от стоимости провозимых товаров. С пеших людей тоже взимали налог. Таможенные сборы

приносили казне невиданные прибыли. Везти грузы иным путем было запрещено. Более того, указом царя Бабиновская дорога была объявлена единственным «государственным» путем, связывающим Россию и Сибирь.

Царь жалованной грамотой наградил Бабинова угодьями вдоль дороги по Яйве реке, освободил его от податей и оброков. Артемий Бабинов поселился с семьей в ямской деревне Чикман. С открытием дороги Бабинов перешёл на государственную службу. Он руководил строительством дороги, мостов, станций-ямов, оставался известным человеком во всей округе. Здесь им было основано первое русское поселение – Верх-Яйвинская слобода, которая позднее стала погостом и волостным центром. Артемий Софонович прожил долгую жизнь. Последние свои годы он доживал в своей слободе на Яйве, возле дороги, которую построил, обиходил, и которая стала главным делом собственной его жизни. Похоронили его близ той же дороги - на кладбище, что находится у села Верх-Яйва на левом берегу реки, но с 1914 года на старом кладбище никого больше не хоронили, оно заросло лесом, и могила была утеряна. В 1997 году к 400-летию дороги жители Верх-Яйвы поставили в память Артемия Бабинова знак.

На эту тему можно почитать:

Дерябин, В.В. «На вогульской тропе. «Бил нам челом Сибирской дороги вож Ортёмка Софонов сын Бабинов...». – Екатеринбург: ИПЦ УрФУ, 2011. – 272 с.

Коняев, Н. Рассказы о землепроходцах. – Ленинград: Дет. лит., 1987. – 176 с.

Подготовила Т. Буякова