

**Михаил Васильевич Богданов**

## **Соликамские мосты - путешествие сквозь века**

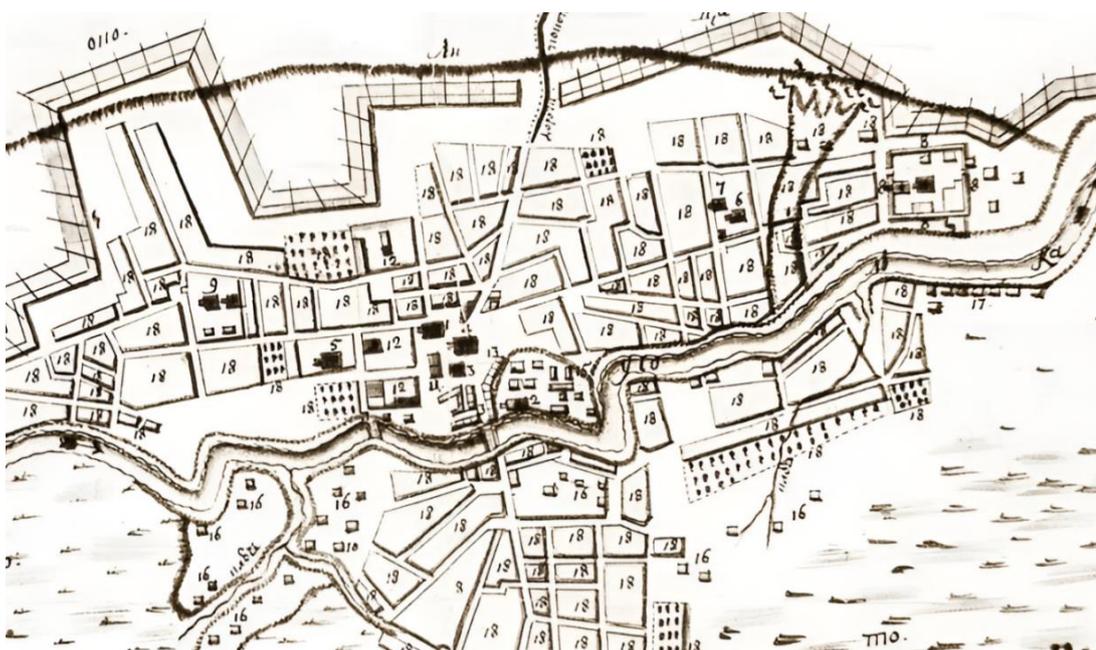
История соликамских мостов, о которой в последнее время всё чаще говорят в интернете, подобна увлекательной книге, страницы которой хранят множество тайн и удивительных фактов. Давайте же откроем эту книгу и погрузимся в прошлое.

Первое упоминание о мостах в Соликамске относится к XVIII в. Так, в соликамской летописи записано, что 25 августа 1711 г. в городе произошел сильный пожар, загорелись хлебные амбары у большого моста.

В декабре 1742 г. знаменитый путешественник и естествоиспытатель Иоганн Гмелин, проезжая через Соликамск во время своей экспедиции в Сибирь, отметил в своих записках «большой мост на Московской дороге». К сожалению, более подробных сведений об этом сооружении он не оставил.

В 1743 году в соликамская летопись снова описывает крупный пожар, и снова в её строках упоминается тот же большой мост.

На плане Соликамска, датированном 1740 г., мы видим мост через Усолку, который находился неподалеку от Крестовоздвиженского собора. Чуть выше по течению, ниже Богоявленской церкви, на плане обозначен ещё один речной переход.



*Фрагмент плана города Соликамска. 1740 г.*

В период весенних половодий мостовые сооружения нередко подвергались разрушению. Так, в архивных материалах Соликамской провинциальной канцелярии, ныне хранящихся в Российском государственном архиве древних актов, сохранился указ от 29 мая 1759 г. В нём говорилось о необходимости восстановления мостов, смытых водой.

Дальнейшая информация о мостах содержится в документе конца XVIII в. Так, в 1799 г. в ходе описи имущества солепромышленников, проведенной городской думой, упоминаются три моста: большой мост на Усолке, а также мосты, известные как Комаров и Щепоткин.

В мае 1800 г. большой мост вблизи Крестовоздвиженского собора и дровяного рынка получил повреждения в результате ледохода. Это сделало проезд на лошадях и даже проход пешеходов опасным.

Городская дума вынашивала планы по возведению нового большого моста, расположенному ниже по течению, напротив Гостиного двора и хлебных лавок. Отмечалось, что для мостов леса было заготовлено круглого семисаженного 72 оследи (брёвен). Однако, с разрешения бывшего бургомистра Ефима Свалова, 15 из них было переданы церковному старосте Богоявленской церкви. Согласно сдаточной ведомости от 1784 г., составленной городским старостой Егором Патрушевым, после ремонта мостов осталось 255 оследей. По причине их ненадобности они были переданы Акинфию Ливонову и не возвращены в связи с его пребыванием в Санкт-Петербурге.

На заседании думы отмечалось, что по указу Его Императорского Величества от 14 марта 1799 г. запрещалось рубить лес для новых мостов, если на его строительство не собраны были средства с купцов и мещан. Таких средств не было.

Поэтому, для обеспечения транспортного сообщения на период ремонтных работ большого моста было принято решение о временном использовании Комаровского моста, находящегося выше мельничного пруда.

В документах Соликамской городской думы за 1804 г. подтверждается наличия в городе трёх мостов через Усолку. Один из них имел длину 8 сажений, а два других – 11 сажений, что позволяет нам представить их масштабы и свидетельствует о развитии городской инфраструктуры.

19 августа 1807 года губернатор обязал городскую думу заменить существующий деревянный наплавной мост через Усолку, расположенный на дороге из Перми в Чердынь, на мост на ряжах. Из этого документа мы узнаем о конструкции главного городского моста. Наплавной (плавучий) мост состоял из ряда плавающих пролётов, на которых был уложен настил. В качестве иллюстрации подобной конструкции приведем мост через реку в Пскове, запечатлённый на старинной открытке.

К 1810 году новый ряжевый мост, по всей видимости, еще не был возведен. Соликамская летопись свидетельствует: весеннее половодье потребовало срочного укрепления большого моста, чтобы стихия не унесла его.



*Наплавной или плавучий мост*



*Мосты на плане Соликамска. 1863 г.*

Когда именно в городе появились ряжевые мосты, история, увы, умалчивает. На плане Соликамска 1863 г. мы видим уже четыре таких моста. Один из мостов, нижний или Спасский мост, располагался ниже Спасской церкви. Вероятно, он получил свое второе название благодаря близости к этой церкви. Ныне на его месте перекинут скромный пешеходный мостик, но река до сих пор хранит память о прошлом: из её глубин виднеются почерневшие остатки деревянных свай.



*Нижний или Спасский мост*



*Пешеходный мостик на месте нижнего (Спасского) моста*

Второй мост, известный как Александровский (или Поцелуев, Козий). располагался на Александровской улице, ныне носящей имя Революции. Этот мост, запечатлен на открытке, изданной Ксенофоновым. Интересно отметить, что название моста происходит не от фамилии купца Дмитрия Александрова, как предполагают некоторые, а от названия улицы. Крестьянин Самарской губернии Александров поселился в Соликамске лишь в конце XIX века и стал купцом только в начале XX века. Мост же и улица с таким названием существовала уже в 1863 году, что подтверждается планом города. Александровский мост был самым длинным из всех соликамских мостов, проходя над рекой в двух местах – у его дальнего конца Усолка делала крутой изгиб.



*Мост на открытке, изданной Н.М. Ксенофоновым*

В народе за мостом закрепилось романтическое название – «Поцелуев». Вероятно, его облюбовали влюбленные парочки, находя укромное место для своих встреч. Впрочем, у моста было и другое, менее романтическое, название – «Козий». Это название, скорее всего, связано с его узостью, что делало его похожим на козью тропу.

В советское время мост был разобран как ненужный, так как заречная часть была почти полностью расселена в начале 1950-х годов из-за строительства Камского водохранилища, как попадающая в зону затопления. В настоящее время недалеко от места, где он раньше находился, выше по течению, находится автомобильный мост.



*Александровский (Поцелуев, Козий) мост  
Вид с заречной части*

Большой мост на улице Всеобуча играл важнейшую роль в жизни города. Назывался он большим неслучайно: он являлся главным проездным путём в заречную часть города и далее в Чердынь. Этот стратегически важный мост существовал с незапамятных времен, связывая город с внешним миром.



*Большой мост*

Согласно описанию мостов по тракту Соликамского уездного земства 1917 г., городской мост был построен на сваях, установленных в четыре ряда попарно. Средние сваи были соединены раскосами в виде арки. Настил моста был двойной, с верхним слоем, уложенным «ёлочкой»<sup>1</sup>.

1 января 1939 г. президиум Соликамского горсовета одобрил проект нового деревянного моста. Спустя полтора года, 15 сентября 1940 г., мост был построен и принят комиссией. В конце XX века его место занял современный железобетонный аналог.



*Современный мост*

---

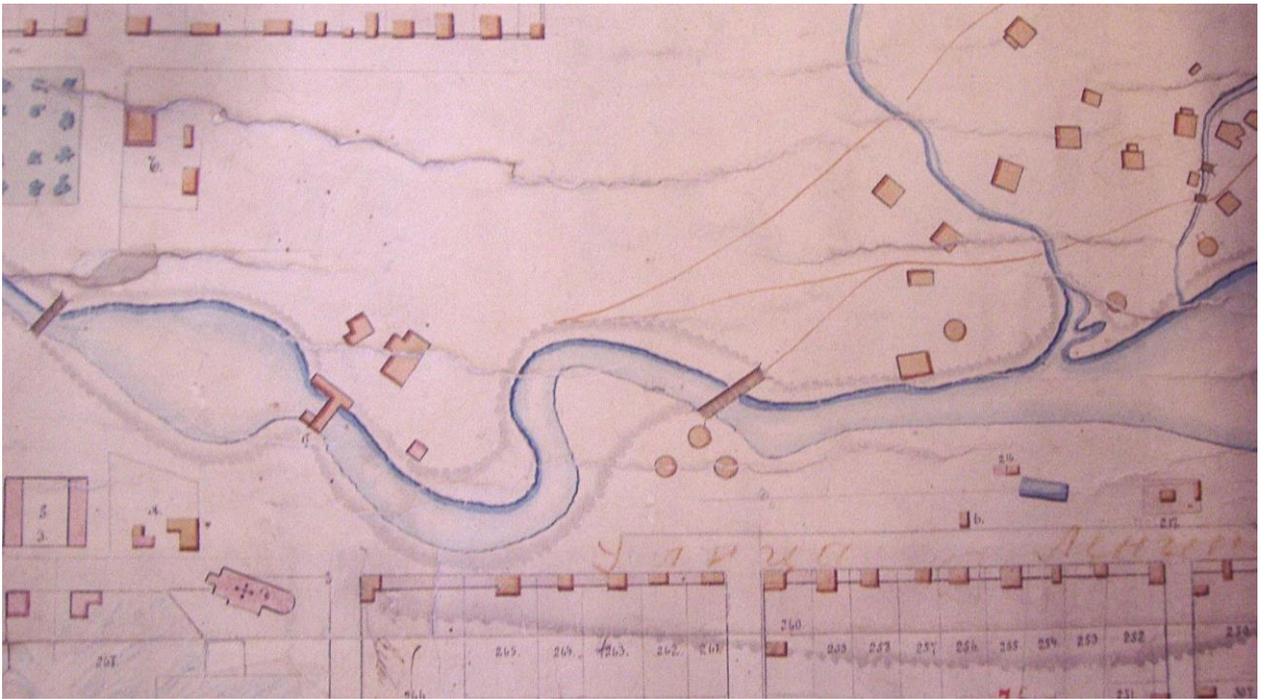
<sup>1</sup> СКМ. Ф. 5. Оп. 1. Д. 9.

Последним из четырех мостов, отмеченных на плане 1863 г., был мост, соединявший берега Усолки в том месте, где раскинулся Георгиевский солеваренный завод. Этот мост, в отличие от своих собратьев, имел сугубо промышленное значение. Мы не знаем, когда его соорудили. 17 февраля 1821 г. промыслы были отданы в содержание купчихе П. И. Лапиной-Ентальцевой, принявшей в компаньоны своего зятя Плотникова.

На протяжении последующих лет Георгиевский завод переходил из рук в руки: его арендовали Н. Р. Удников и Е. Т. Юрганов, Рязанцевы, И. М. Лавров, а затем эксплуатировало городское общество. Однако в 1914 г. его работа была остановлена. После национализации его объединили с Троицким заводом, образовав Соликамский солеваренный завод.



*Мост у Георгиевского солеваренного завода*



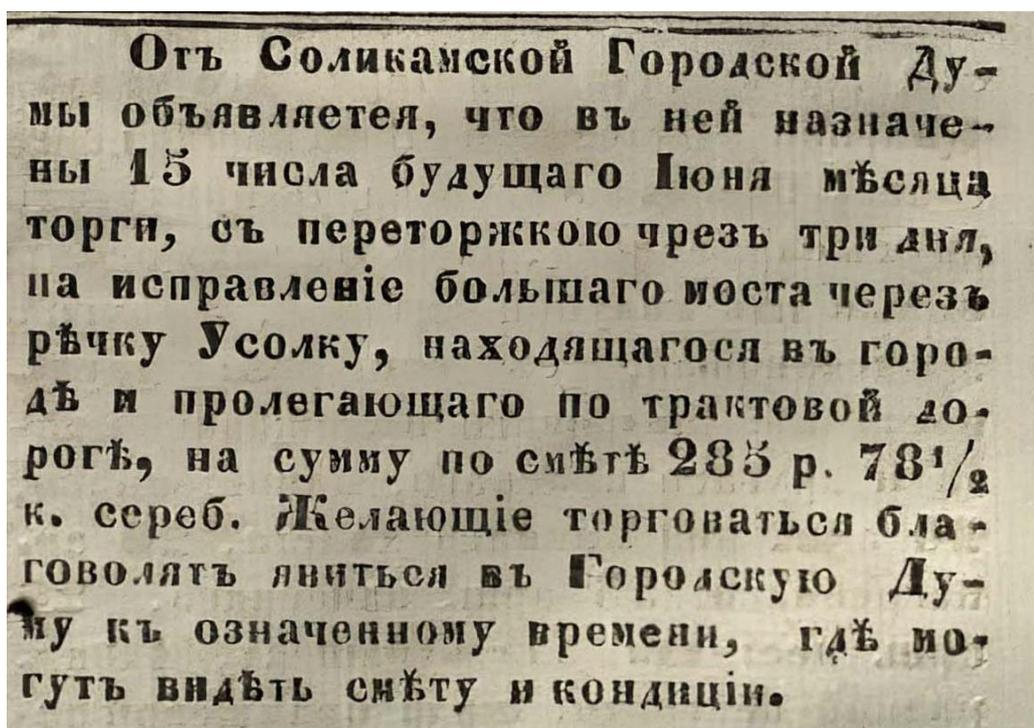
*Мельница и мост на плане. 1863 г.*

В 1923 году завод был закрыт и некоторое время находился на консервации. Затем промышленные сооружения были разобраны, а земельный участок передали под жилую застройку. Тем не менее, память об этом мосте хранят не только фотографии, но и сама река. В наши дни на левом берегу Усолки, ниже первого дома после Богоявленской церкви, всё ещё можно увидеть остатки обветшалых деревянных свай. Эти немые свидетели прошлого когда-то служили опорами моста, соединяющие берега реки.

Вероятно, после этого и был построен мостик через Усолку у родника, который находится значительно выше по течению от старого моста. В 1990-х годах разрушенный пешеходный мостик был отремонтирован. С реализацией проекта «Соляная верста», мостик был заменен.

Деревянные мосты не отличались долговечностью. Их конструкция, уязвимая к воздействию влаги и перепадам температур, требовала постоянных ремонтов и замен. Первое упоминание о ремонте моста через Усолку встречается в документе XVIII в. В расходной книге 1773 г. записано, что Науму Кирилову за починку большого моста было выплачено 30 копеек. В 1844 году С. В. Рязанцев построил новый мост через Усолку. За свои

услуги он получил 75 рублей. Однако локация этого моста остается неизвестной.



**Отъ Соликамской Городской Ду-  
мы объявляетя, что въ ней назначе-  
ны 15 числа будущаго Юня мѣсяца  
торги, съ переторжкою чрезъ три дня,  
на исправленіе большаго моста чрезъ  
рѣчку Усолку, находящагося въ горо-  
дѣ и пролегающаго по трактовой до-  
рогѣ, на сумму по смѣтѣ 285 р. 78½  
к. сереб. Желаящіе торговаться бла-  
говолятъ явиться въ Городскую Ду-  
му къ означенному времени, гдѣ мо-  
гутъ видѣть смѣту и кондиціи.**

*Объявление в газете «Пермские губернские ведомости» за 1851 г.*

В 1851 году городская дума объявила торги на ремонт большого моста через Усолку на сумму по смете 285 рублей 78½ копейки серебром.

29 сентября 1889 г. Соликамская городская дума приняла решение о выделении в распоряжение городской управы 400 рублей на постройку моста через Усолку. В решении думы не указано расположение моста, что оставляет открытым вопрос о его местонахождении.

Однако это мосты не были единственными. Известно, что в 1844 г. А. В. Рязанцев построил два моста через речку Кекурку в Заречной части. Один из них располагался по Кирилловской улице, а второй по Набережной. На 1871 г. городская дума объявляла торги на ремонт моста через Кукурку и ещё шести мостиков. К сожалению, они не дожили до наших дней, как и сама речка Кекурка, которая исчезла с карты Соликамска. Интересно, что на берегу этой речки, по Ивановской улице, располагался дом купца Ивана Лапина.

Следует сказать, что на Завьяловке (на левом берегу по дороге в Городище после лесопилки) был ещё один мост через Усолку, а во второй половине XX века появился деревянный мостик вблизи Людмилинской скважины.



*Пешеходный мостик на Усолке ниже монастыря*

В окрестностях Соликамска на реке Черной был деревянный мост на береговых сваях и мост в «давыдовском» логу.

История соликамских мостов – это не просто рассказ о деревянных конструкциях, перекинутых через Усолку. Это история самого города, его развития, перемен в жизни горожан. И хотя сегодня красуются современные мосты, память о деревянных мостах живет в старых фотографиях и рассказах старожилов.