

Нина Владимировна Белорусова

Воздушный пилот Борис Васильевич Коняхин



Борис Васильевич Коняхин родился в 1918 г. в селе Золотое, Золотовского района Саратовской области. В феврале 1940 года он был призван в ряды Красной Армии. Довоенная служба проходила в 347-м легкоартиллерийском полку во взводе управления в должности разведчика-вычислителя. Служил в городе Барнауле.

В годы Великой Отечественной войны полк вступил в военные действия в Смоленской области. В конце августа 1941 г.

Б. В. Коняхин был тяжело ранен и уволен из рядов Красной Армии.

В 1943 году по восстановлению здоровья он был призван на фронт Соликамским РВК, после окончания школы авиастрелков направлен в 8-й гвардейский авиационный полк ночных бомбардировщиков дальнего действия. Позднее этот полк был переименован в 224-й Гвардейский Ржевско-Будапештский авиационный полк дальнего действия. В составе этого полка Б. В. Коняхин и закончил военные действия.

Служил Борис Васильевич Коняхин воздушным стрелком в звании гвардии сержанта. Летал на самолётах ИЛ-4, в составе экипажа из четырёх человек: штурман, лётчик, радист и воздушный стрелок. Сколько раз приходилось ему вылетать на боевые задания со своим экипажем, и всякий раз приходила назойливая мысль, что этот полёт – последний. Но, всякий раз, экипаж, выполнив задание, возвращался.

Борис Васильевич участвовал в боях на Орловско-Курской дуге, но больше всего ему запомнился штурм Кёнигсберга.



Борис Васильевич Коняхин (второй слева) в военные годы

Он вспоминал: «В памяти остался вылет на штурм Кёнигсберга, который начался 6 апреля 1945 года. Боевые вылеты проходили днём строго по графику. Такого огромного количества самолётов я не видел ни разу, все ранее совершённые вылеты проходили ночью. Только 7 апреля наша авиация во время штурма произвела около пяти тысяч самолётовылетов и сбросила на укрепления противника свыше полутора тысяч тонн бомб. В первый день штурма можно было различать контуры огромного города, но к вечеру всё заволгло дымом пожарищ, облаками пыли, поднятой бесчисленными взрывами бомб, мин, снарядов. Такого зрелища я не видел всю войну».

За боевые заслуги Б. В. Коняхин награждён медалями: «За отвагу» «За взятие Кёнигсберга», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», Орденом отечественной войны I степени.

Из наградного листа Б.В. Коняхина о присвоении медали «За отвагу»:

«Находясь в действующей армии т. Коняхин совершил 38 успешно выполненных боевых вылета, из ни 9 вылетов на дальние цели. Является дисциплинированным и выдержанным товарищем, пользуется авторитетом в полку. Политически грамотный, морально устойчив, предан делу партии и социалистической Родине». 11 мая 1945 года.

В 1946 году Борис Васильевич Коняхин вернулся в Соликамск. Мирная жизнь началась для него с работы со школьниками. С 1946 по 1968 год Борис Васильевич работал учителем физкультуры и военруком в школах № 1 (будущая школа № 3) и в школе № 4 (будущая школа № 13) Боровска. Ученики вспоминают Б. В. Коняхина не просто как хорошего учителя, но и как организатора пеших походов и сплавов по рекам.



Б. В. Коняхин (в центре), учитель физкультуры школы № 4 с учащимися 7 класса. 1953 г.

Ежегодно в дни летних каникул с учащимися школы № 4 (№ 13) он совершал походы и экспедиции по родному краю. Особенно запомнился ребятам пеше-водный поход на Денежкин камень через Уральский хребет, в верховье реки Вишеры. Подготовку к походу начали ещё зимой. Борис Васильевич тренировал группу, вычерчивал карты. Это был многодневный поход, пройдено более 200 км, в том числе 150 км сплава по реке Вишера.

В памяти детей сохранились бурные реки с прозрачной водой, прекрасные картины безбрежной уральской тайги. Тяжёлый подъём



*На уроке физкультуры
в шк. № 4. 1954 год*

участники группы совершали, передвигаясь по скалам, перепрыгивая с камня на камень. Ребята на себе почувствовали изменение климата, ландшафтных поясов, почвы и животного мира заповедника.

С 1968 года до самого выхода на заслуженный отдых ветеран войны Б. В. Коняхин трудился на Соликамском целлюлозно-бумажном комбинате, возглавлял транспортный отдел предприятия.

Фото и материалы предоставлены В. Котиковской,
специалистами МБУ культуры
«Краеведческий музей» и музея СЦБК