

Отдел культуры молодежи спорта администрации Верещагинского муниципального района,
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Верещагинский районный музейно – культурный
центр»

Районный историко-краеведческого конкурс исследовательских работ обучающихся (4-11 классы)
общеобразовательных школ и студентов техникумов Верещагинского городского округа памяти местного
краеведа-писателя, Почетного гражданина города Верещагино Валентина Григорьевича Мельчакова.

НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ ПРОЗОРОВ.

Страницы трудовой биографии.

Автор: Филиппов Даниил
ученик 9А класса,
МБОУ «ВОК» СП «Школа № 121»
Руководитель:
Балуева Елена Владимировна,
учитель МБОУ «ВОК» СП «Школа № 121»

Оглавление

Введение.....	3
Николай Петрович Прозоров.....	5
1. Автобиография.....	5
2. Герой фронта и тыла.....	9
3. Слуга народа.....	12
4. Краевед.....	14
Заключение.....	16
Список использованной литературы.....	17
Приложения.....	18

Введение

2020 год — особый год для нашей страны. В этом году исполняется 75 лет со дня подписания акта о капитуляции Германии. 75 лет тому назад закончилась Великая Отечественная война.

«Президент В. В. Путин объявил 2020 год Годом Памяти и Славы в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, о чем 8 июля 2019 года Президент России подписал соответствующий Указ.

9 мая 2020 года наша страна будет отмечать великую дату. Об этих днях забывать нельзя. Надо хранить ПАМЯТЬ об этих событиях в наших сердцах и никогда не забывать, какой ценой завоевана эта ПОБЕДА!» [10].

Наш район славится знаменитыми людьми, героями войны и труда. Как известно историю делают люди, так и история любого города неразрывно связана с жизнью тех людей, которые в нем живут.

Случайно в библиотеке я увидел книгу Н. П. Прозорова «На главном ходу» и с интересом ее почитал, а затем захотел побольше узнать об авторе этого произведения. Мне захотелось поделиться своими знаниями о Н.П. Прозорове со сверстниками. Поэтому актуальность моей темы в том, что могу рассказать, какой замечательный человек жил на нашей земле и какой вклад внес в процветание нашего города и района.

Цель: знакомство с жизнью и деятельностью Н.П. Прозорова

Задачи:

- изучить и проанализировать биографию Н.П. Прозорова;
- систематизировать информацию о жизни и деятельности Н.П.

Прозорова;

Объект исследования – личность Н.П. Прозорова .

Предмет исследования – жизнь и деятельность Н.П. Прозорова.

В результате, я надеюсь, данная работа будет интересна всем: одноклассникам и учащимся школ города и района, её можно использовать на классных часах и уроках краеведения. Эта работа будет передана в Верещагинскую центральную районную библиотеку имени Валентина Григорьевича Мельчакова.

Предполагаемые этапы работы:

- 1) сбор информации;
- 2) анализ полученных сведений;
- 3) презентация и защита работы.

Методы исследования: сбор и анализ информации.

Место и сроки проведения: исследование было проведено в г. Верещагино с сентября 2019 года по январь 2020года.

Ожидаемые результаты:

- приобретение навыков исследовательской работы;
- расширение знаний о замечательном человеке нашего района.

В ходе исследования были изучены следующие информационные источники: материалы районной газеты «Заря» и архивные материалы.

«...Это те, на плечи которых легла тяжелая ноша военных лет, те, которые не жалели здоровья, а порой и жизни, защищали Россию»

Н. Жемчужникова [3].

Николай Петрович Прозоров

1. Автобиография

« Я, Прозоров Николай Петрович, родился 15 февраля 1915 года на станции Чайковская, Пермской железной дороги в семье железнодорожника. Отец работал сцепщиком и составителем поездов, мать - домохозяйка. Позднее отец работал стрелочником и дежурным по станции, в связи с чем, меняли место жительства, жили на станции Чайковская, Шныры, Кузьма, Кукетский Пермской железной дороги» (прил.1).

«... был самым старшим из ребят. Сестра Лида посвятила себя медицине, Зою помнят как бессменного директора СШ № 121. Братья, как и Николай Петрович, пошли по стопам отца: Сергей после окончания войны стал машинистом паровоза на Западной Украине; Борис, окончив музыкальную школу в Томилино, проработал 17 лет на киевском радио солистом-валторнистом. Однако с радио пришлось уйти на железную дорогу, ездил на поезде «Киев - Свердловск» в багажном отделении» [7].

«Трудовая деятельность Николая Петровича началась, ... когда пятнадцатилетним подростком, после окончания школы ФЗО пришел работать на Пермский паровозоремонтный завод имени Шпагина. Затем в Верещагинское паровозное депо, где и проработал до того времени, когда пришлось уходить на пенсию. Начиная с должности кочегара паровоза, затем был помощником машиниста, машинистом паровоза. Довелось работать машинистом-инструктором локомотивных бригад, заместителем начальника

депо по эксплуатации. В 1961 году после переподготовки стал машинистом электровоза.»[8]

«С 1923 по 1930 год учился в Верещагинской школе семилетке (ныне школа № 87)

С 1930 по 1932 г. – учился в Пермской железнодорожной школе ФЗУ при паровозно-ремонтном заводе им. Шпагина на токаря.

С 1932 по 1933 год работал токарем в депо паровозном Ленинград-Московское пассажирское г. Ленинград, уволился из-за не прописки паспорта.

С 1933 по 1934 год работал кассиром в студенческой столовой Уральского института северных прядильных культур (УИСПК), - п. Зюкайка Верещагинского района, уволился по собственному желанию.

С 1936 –VI по 1936 –X работал на ст. Верещагино в должностях: оператора, технического конторщика, ситуатора, уволен для службы в Красной армии.

С 1936 –X по 1938 – XII – служба в РККА: 1й год курсант полковой школы, 2й год – командир отделения. Забайкалье.

С 1939 –I по 1941 – IX работал кочегаром и помощником машиниста в паровозном депо Верещагино.

С 1 /X-1941 по 17/ VII – 42 - служба в Советской Армии, участвовал в боях по время Отечественной Войны под Москвой: 1257 с/п, 379 с/д. В армии – командир орудия, 384 отд. пул.арт. батальон УР-1 (в обороне) Западный фронт, командир орудия.

28 / XII – 41 г. в о. Дьяково был ранен.

С 30 / XII – 41 по 30/III-42г. лечение в ЭГ № 3650 г. Казань.

17/ VII- 1942 г. уволен из Советской Армии по приказу ГКО для работы на транспорте.

С 20 / VII – 42 по 23/ XII-42 - курсант – курсы машинистов-дорожников. Техническая школа в г. Верещагино.

С 24/ XII-42 по 28 / II – 43 г. работал пом.машиниста паровоза депо Верещагино.

1/III -43 -9/X – 49 – машинист паровоза депо Верещагино.

10/ X – 49 – 11/V-51 - машинист-инструктор депо Верещагино.

12/ V -51 – 26/V-53 зам. Начальника депо Верещагино.

27/V-53 – 1/VII-55 – машинист-инструктор депо Верещагино (после ликвидации Пермской железной дороги).

1/ VII-56 – 1/ VIII – 56 после избрания работал секретарем парторганизации депо Верещагино.

10/ VIII -56 по 1/ XII-56 – машинист паровоза депо Верещагино.

1/ XII-56 -26/V-61 – машинист-инструктор депо Верещагино.

27/V-61 – 9/XI – 61 – учился на курсах машиниста электровоза – дор. техническая школа г. Свердловска.

9/XI – 61 – 12/I – 62 – машинист паровоза депо Верещагино.

12/I – 62 – 21/ I – 62 –помощник машиниста электровоза депо Пермь, подменный пункт ст. Верещагино.

21/ I – 62 – 16/II -70 г. – машинист электровоза депо Пермь, подменный пункт ст. Верещагино.

С 17 февраля 1970 года нахожусь на пенсии, состою членом профсоюза железнодорожников с 1930 года, на железнодорожном транспорте

отработал около 40 лет. В трудовой книжке записано 57 поощрений. С 1936 по 1942 год состоял членом ВЛКСМ, с марта 1950 года состою членом КПСС.

Имею правительственные награды: орден «Трудового Красного знамени» и 11 медалей, в том числе: медаль «100-летие со дня рождения В.И. Ленина», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», «За трудовую доблесть», «Ветеран труда» и др.

Награжден знаком «Почетный железнодорожник», значками: «Отличный паровозник» и «Отличник социалистического соревнования» (дважды). Был занесен в книгу Почета паровозного депо подменного пункта ст. Верещагино. На протяжении всей трудовой жизни активно участвовал в общественной жизни предприятия и нашего города. Избирался депутатом. С 1963 по 1965 год был депутатом городского совета г. Верещагино.

С 1965 по 1971 год (3 созыва) – депутат Областного совета. В 1971 году горсоветом мне было присвоено звание почетного гражданина г. Верещагино.

... в январе 1956 года избирался делегатом VII областной партконференции и несколько раз делегатом районных партконференций. Неоднократно избирался членом Пленума РК КПСС.

... с женой Прозоровой С.Г. вырастили и воспитали троих детей. Дочери Любовь и Валентина живут в Перми. Сын Владимир – в г. Омске. » (прил.2)

«Депутат областного Совета в течение трех созывов с 1965 по 1971 гг.» (прил. 1)

Находясь на заслуженном отдыхе, выполнял различные общественные нагрузки: « ...

1. Член партийной комиссии при РК КПСС
2. Внештатный инструктор орготдела горисполкома
3. Член пленума общества «Знание»
4. Член районной комиссии содействия Советскому фонду мира, с 1981 г. – ее председатель.» (прил.2)

«На пенсию Николай Петрович ушел в 70-м»[7].

Умер 25.06.2006г., похоронен в городе Верещагино (прил.4).

2. Герой фронта и тыла

«Когда началась Великая Отечественная война, всем паровозникам была предоставлена бронь. Но Николай Петрович пошел в райком комсомола и сказал: «Желаю идти на фронт добровольцем». «Ну, что ж, - ответили ему тогда, - добровольцев никто не имеет право задерживать». Дали срок до 5 вечера уладить все дела и явиться в райвоенкомат. В тот же день в числе других новобранцев его отправили в Пермь, а уже оттуда – в Кунгур, где была сформирована 379 стрелковая дивизия. С каждым добровольцем лично беседовал комдив и распределял: кого куда. Николай Петрович попал в 1275 полк и в звании сержанта был назначен командиром орудия (45мм пушки). Из Кунгура «боги войны» (так называли в то время артиллерию) поехали на Запад, под Москву. По пути сделали остановку в Костроме, где в течение недели прошли дополнительное обучение. Боевое крещение орудийный расчет сержанта Прозорова принял у деревни Татьянкино. А в километре от нее в бою за деревню Дьяково, Николай Петрович был ранен после прямого попадания снаряда в орудие. Сначала проходил лечение в Москве, затем был переведен в Казань, где лечился 3 месяца. Выписавшись из госпиталя 30 марта 1942 года, был зачислен в 12-й запасный лыжный полк. Через неделю его определили в укрепрайон на ст. Казановка, в котором он пробыл до конца

июля. Затем осваивал 45-ти миллиметровые английские орудия, рвался на передовую. Но судьба распорядилась иначе. Согласно приказа Верховного Главнокомандующего № 1765/С, его отправили домой, в Верещагино, потому как железная дорога была оголена, и рабочих рук не хватало. Когда встал на учет в райвоенкомате, Николая Петровича сразу предупредили: «устраиваться на работу можно только в депо. Если узнаем, что устроился в другом месте, сразу отправим на фронт»... » [7].

«В 1941 году в составе партийно-комсомольского пополнения он попал на фронт. Был участником героической обороны Москвы. Командир орудия сержант Прозоров держал оборону у небольшой железнодорожной станции Талдома.

- Под Москвой в то время было тяжело, - вспоминает Николай Петрович. – Озверевшие фашисты рвались к столице первого советского государства. Мы сдержали их натиск и сами решили перейти в наступление. На партийном собрании дивизии все 450 коммунистов проголосовали за резолюцию: «Биться с фашистами не на жизнь, а на смерть, разгромить их под Москвой!»

Наступление началось 6 декабря 1941 года по всему Западному фронту. С третьим батальоном стрелкового полка, которому были приданы две пушки, сержант Прозоров вступил в бой. Артиллеристы выкатывали орудия на прямую наводку и подавляли огневые точки противника» [4].

«Эта дивизия прошла славный путь от станции Талдомы под Москвой через Ржев, пустошку, Режицу, Ригу, Краков, Катоницы, Оберглогау до предместий Праги. Боевое крещение дивизия получила 8 декабря 1941 года под Москвой»[4].

«... стрелковая дивизия прошла с боями 750 километров, освободила 1018 населенных пунктов. За мужество и отвагу при штурме Кракова, освобождении Домбронского угольного бассейна и форсирования Одера

дивизия была награждена орденом Красного Знамени. В ее рядах вместе со мною сражались товарищи из Верещагинского, Очерского, Сивинского, Карагайского, Оханского и других районов области» [10].

«Здесь, под Москвой, вместе с Николаем Петровичем плечом к плечу сражались многие уральские парни. В его расчете заряжающим был Тупицын из Левшино, политруком роты – Брусов из Краснокамска, связистом – Евгений Чесноков, обеспечивающий четкую связь в своем подразделении. До войны он работал в вагонном депо ст. Верещагино. Храбро сражались земляки, многие из них были награждены за бои под Москвой орденами и медалями. Сержанту Н.П. Прозорову вручили медаль «За боевые заслуги» и «За героическую оборону Москвы». В декабре сорок первого в бою при захвате деревни Дьяково, где фашисты сопротивлялись несколько дней, был ранен.

В июле 1942 года по приказу Государственного Комитета Оборона Николай Прозоров был отозван с передовой и отправлен в распоряжение Верещагинского райвоенкомата для направления его на работу в паровозное депо.

Обстрелянного железнодорожника направили на курсы машинистов паровозов. Вскоре Прозоров принял мощный локомотив ФД. Он понимал, что отныне здесь его передовая, поэтому трудился по-фронтовому.

-Работали мы, не считаясь со временем, - вспоминает Прозоров. –В поездке нередко находились по двое-трое суток. Хорошо работал и мой однополчанин Александр Верховцев, которого, как и меня, отзывали с фронта.

Мы получали телеграммы с благодарностью за успешное вождение скоростных и тяжеловесных поездов от Управления дороги и Министерства путей сообщения. В марте 1945 года министр путей сообщения наградил меня знаком «Почетный железнодорожник».

Многие годы работал на транспорте коммунист Н.П. Прозоров. За трудовые успехи грудь его украсили орден Трудового Красного Знамени, медали «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Рядом висят медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и «За доблестный труд в период Великой Отечественной войны 1941-1945гг.». Они свидетельствуют о том, что Н.П. Прозоров - герой фронта и тыла»[1].

3. Слуга народа

«Трудовая биография его, конечно, богатая и трудная. Но не менее важным этапом его жизни был всё же общественный долг перед людьми, перед родным городом.»[8]

Из воспоминаний бывшего депутата Пермского областного Совета по 185, 184, 208 избирательным округам г. Верещагино Николая Петровича Прозорова: «Будучи депутатом городского Совета г. Верещагино (1963-1965гг), а затем депутатом Пермского Областного Совета (1965-1971гг), ... всеми своими силами старался оправдать оказанное мне доверие, избирателей. Быть слугой народа не только почетно, но и ответственно. И поэтому, в основу своей работы ставил выполнение наказов избирателей.

...Во время выборных кампанийбыло дано ряд наказов избирателей пожизненно важным вопросам. Например, такие указы, как (особенно «трудные»):

1. Открыть музыкальную школу (ДМШ) в г. Верещагино;
2. Добиться газификации квартир на жидком газе;
3. Открыть автобусное движение по городу;
4. Построить городскую канализацию;
5. Построить очистные сооружения;

6. Построить городской водозабор и водопровод;
7. Построить путепровод для автотранспорта, через железнодорожные пути ст. Верещагино;
8. Построить пожарное депо в западной части г. Верещагино;
9. Построить жилые дома для железнодорожников и ряд других.

После выборов, сразу же, принялся за исполнение наказов. ... Первым делом обращался к руководителям района и города советовался с ними. Более «легкие» наказания решались на месте. От моего имени по наказам были написаны и посланы письма в соответствующие вышестоящие органы. После этого выезжал в г. Пермь в облисполком, обращался к руководителям соответствующих управлений. Неоднократно обращался лично, к председателю облисполкома т. Коноплеву Б.В., его заместителям. Выступал на сессиях Областного Совета. Также обращался в Центральные Органы. И многие наказания избирателей были выполнены.

...с помощью районных руководителей ряд наказов было выполнено и ряд - были разрешены и выполнены за пределами 1971 года. Удалось быстро выполнить некоторые наказания: автобусы по городу пустили в сентябре 1965 года. Детскую музыкальную школу открыли осенью 1965 года и некоторые другие.

... Вся моя переписка по наказам избирателей (часть не сохранилась) на 135 листах сдана в краеведческий музей (в редакцию газеты «Заря коммунизма» т. Бояршинову С.И.) (прил.3).

В своих воспоминаниях Николай Петрович очень подробно описывает выполнение наказов: об открытии музыкальной школы, по газификации квартир на жидком газе, по строительству жилья для железнодорожников, по строительству пожарного депо, о строительстве путепровода, очистных сооружений, городского водозабора и водопровода.

Из статьи С. Бояршинова «Почетный гражданин города»: « ... объемистая папка с документами. На титульном листе ее написано: «Переписка депутата Пермского областного Совета депутатов трудящихся Н.П. Прозорова по наказам избирателей с вышестоящими организациями и учреждениями по разрешению жизненно-важных вопросов для жителей города Верещагино и района 1965-1971 годов». В ней находятся документы, раскрывающие огромный объем депутатской деятельности Николая Петровича. Он принял активное участие в выполнении наказов избирателей по организации автобусного движения в городе, в открытии детской музыкальной школы, строительстве газораздаточной станции, жилья и путепровода через полотно железной дороги. За эти и многие другие заслуги Н.П. Прозорову присвоено высокое звание почетного гражданина города Верещагино» [1].

Из статьи А. Погодина «Отказавшись от брони, он ушел на войну ...»: «... бурная деятельность на поприще депутата областного совета, работал по наказам избирателей. Все их 20 наказов он с честью выполнил. Но только Николай Петрович знает, сколько сил и нервов все это стоило, ведь за решение каждой проблемы приходилось буквально «биться»».[7]

«Н.П. Прозоров - Почетный гражданин города Верещагино. Звание присвоено решением Верещагинского городского Совета народных депутатов 3 декабря 1971 года с вручением ему удостоверения и диплома с занесением в Книгу Почета: «За активное участие в общественной работе и решении задач в хозяйственно-культурного развития города» [8].

4. Краевед

«Став пенсионером, Н.П. Прозоров долгое время возглавлял районное отделение Фонда мира, участвовал в мероприятиях, посвященных патриотическому воспитанию молодежи.

С конца 70-х гг. Н.П. Прозоров занялся краеведением. Главная тема его творческого труда – история Верещагинского железнодорожного узла. Н.П. Прозоров – автор книги по истории паровозного депо ст. Верещагино «На главном ходу», получившей высокую оценку читателей, и ряда статей о железнодорожном транспорте. Н.П. Прозоров принимал активное участие в создании Верещагинского музея, благодаря ему, здесь появились ценные экспонаты по истории железной дороги» [2].

Н.П. Прозоров – инициатор создания памятника Трудовой славы верещагинских железнодорожников. Это памятник в виде паровоза ФД на вечной стоянке.

«1 сентября 1988 года стало для нашего города весьма знаменательным. В этот день небогатый арсенал его средств патриотической монументальной пропаганды пополнился долгожданным памятником Трудовой славы верещагинских железнодорожников. Он воплощен в бывшем магистральном паровозе серии «ФД» (Феликс Дзержинский), установленном на вечную славу. ... инициатором создания этого памятника стал заслуженный ветеран войны и труда, почетный железнодорожник и почетный гражданин города, персональный пенсионер Николай Петрович Прозоров. Активная жизненная позиция, энтузиазм и настойчивость этого человека, многие годы отдавшего работе на транспорте, позволили добиться соответствующего разрешения»[9].

Заключение

«История возникновения и развития нашего города тесно связана со строительством железной дороги. Дорога дала жизнь пристанционному поселку, который развиваясь, впоследствии вырос до размеров современного города. Поэтому можно сказать, что стальная магистраль, проложенная здесь на стыке веков через прежние лесные глухомани – прародительница города Верещагино. И дорога наша, и город созданы умными рабочими руками людей труда. Вместе они прошли нелегкий путь становления, развития и борьбы за то, что составляет ныне наследство нашего поколения» [8].

Н.П. Прозоров прошел все ступени совершенствования своего трудового мастерства от слесаря по ремонту паровозов до старшего машиниста электровоза. Длительное время работал машинистом-инструктором, передавая свой опыт последователям.

«Ветеран железнодорожного транспорта, участник Великой Отечественной войны. Награжден высшим знаком отличия на железнодорожном транспорте - нагрудным знаком «Почетный железнодорожник», пятнадцатью правительственными наградами и почетной медалью Всесоюзного фонда мира.»[8]

Для восстановления трудовой биографии Николая Петровича были проанализированы местная районная газета, сначала носившая название «Ленинский ударник», потом «Заря коммунизма» (ныне «Заря»), архивные документы.

В ходе исследования мне удалось выяснить, что Николай Петрович Прозоров сыграл большую роль в жизни нашего города и района. В ходе работы узнал много интересного из биографии Н.П. Прозорова.

Вот такие достойные люди жили в нашем городе, а теперь живут в нашей памяти.

Список использованной литературы

1. Бояршинов С. Почетный гражданин города // Заря коммунизма. – 1975. – 18 февраля
2. Гордость земли Верещагинской: Почетные граждане города Верещагино и Верещагинского района»: библиограф. справочник / авт. – сост. Ф.В. Зверева. – Верещагино, 2008
3. Жемчужникова Н. Чтобы не оборвалась история //Заря. – 2005. – 19 апреля
4. Прозоров Н. Через тридцать лет // Заря коммунизма. – 1971. – 28 августа
5. Прозоров Н. Встреча через 35 лет // Заря коммунизма. – 1976. – 28 августа
6. Прозоров Н. На стальной магистрали // Заря коммунизма. – 1982. – 20 апреля
7. Погодин А. Отказавшись от брони, он ушел на войну // Заря. – 2002. – 27 июня
8. Черных В. Звание обязывает // Заря. – 1992. – 2 июня
9. Фофанова Л. «На память вечную грядущим поколениям»
10. <https://kopilpremudrosti.ru/>

Автобиография

Архивная копия

①

Я, Гроздов Николай Петрович, родился 15 февраля 1915 года на ст. Тайковская, Пермской ж.д. дороги, в семье железнодорожника. Отец работал сценаристом и сценаристом поездов, - Митяй Домоховляк. Повзросле, отец работал сценаристом и детурником по ситуации, в связи с чем, меня много лет вместе с мамой на ст. Тайковская, Чимыри, Кузьма, Кукетский - Пермской железной дороги.

с 1923 по 1930 год учился в Верещагинской школе 7 кл. (ныне школа № 87)

с 1930 по 1932 г. - учился в Пермской ж.д. школе ФЗУ, при паровозо-ремонтном заводе им. Шкляева, Нотская.

с 1932 по 1933 год работал токарем в депо паровозное Ленинград-Московское пассажирское г. Ленинград. Уволен из-за испрошения паспорта.

с 1933 по 1934 год работал кассиром в студенческой столовой Ураиского института северных природных культур (УисПК), г. Энкайа, Верещагинского района. Уволен по собственному желанию.

с 1936-VI по 1936-X работая на ст. Верещагино в должностях: оператора, Технического канторизика, Ситуатора

Уволен для службы в Красной Армии.

с 1936-X по 1938-XII - служба в РККА: 1-й год курсант полковой школы, 2-й год - командир отделения, Забайкалье.

с 1939-I по 1941-IX работая кочегаром и пом. машиниста паровоза в паровозном депо Верещагино.

с 1/X-1941 по 17/VII-42 служба в Советской Армии. Участвовал в боях во Франции, Отечественной Войне. 1257 с/п, 379 с/д, Вооружен - командир орудия, 324 отд. пул арт. батальон УР-1 (в обороне), Зап фронт, командир орудия.

28/XII-41 г. в с. Дьяково был ранен.

с 30/XII-41 по 30/III-42 г. Лечение в ЭГ № 3650 г. Казань.

17/III-1942 г. Уволен из Советской Армии по приказу Г.К.О. для работы на транспорте.

с 20/III-42 по 23/XII-42 - курсант - курсант машинистов - дорожной технической школы г. Верещагино.

- с 24/xii-42 по 28/ii-43, работал пом. машиниста паровоза депо Верецагинское. (2)
- 1/iii-43 - 9/x-49 - машинист паровоза депо Верецагинское.
 - 10/x-49 - 11/v-51 - машинист-инструктор депо Верецагинское.
 - 12/v-51 - 26/v-53 - зам. начальника депо Верецагинское.
 - 27/v-53 - 1/vii-55 - машинист-инструктор депо Верецагинское.
(после ликвидации Пермской теле. дороги).
 - 1/vii-56 - 1/viii-56 - после избрания, работал секретарем парт-организации депо Верецагинское.
 - 10/viii-56 - 1/xii-56 - машинист паровоза депо Верецагинское.
 - 1/xii-56 - 26/x-61 - машинист-инструктор депо Верецагинское.
 - 27/x-61 - 9/xi-61 - Учитель на курсах машиниста электровоза - гор. техническая школа, г. Свердловск.
 - 9/xi-61 - 12/i-62 - машинист паровоза депо Верецагинское.
 - 12/i-62 - 21/i-62 - пом. машиниста электровоза, депо Пермь, подвижной пункт ст. Верецагинское.
 - 21/i-62 - 16/ii-70 - машинист электровоза депо Пермь, подвижной пункт Верецагинское.

с 17 февраля 1970 года Нахостусь на пенсии.
Состою членом профсоюза железнодорожников с 1930 года.
На жел. дорожке в Гриненорте проработал около 40 лет.
В трудовой книжке записано 57 наименований.

с 1936 по 1942 год состою членом ВЛКСМ.

с марта 1950 года состою членом КПСС.

Имею Правительственные Награды:

Орден "Трудового Красного Знамени" и 11 медалей, в том числе: медаль "100 летия со дня рождения В.И. Ленина", "За боевые заслуги", "За оборону Москвы", "За победу над Германией", "За трудовую доблесть", "Ветеран Труда" и др.

Награжден знаками "Почетному железнодорожнику", значками: "Отличный паровозник" и "Отличник соц. соревнования" (дважды). Был занесен в книгу паровозного депо и подвижного пункта ст. Верецагинское.

На протяжении всей трудовой жизни активно участвовал в общественной жизни предприятия и нашего города. Избирался депутатом.

с 1963 по 1965 год избран депутатом городского Совета г. Верецагинское.

с 1965 по 1971 год (3 созыва) - депутатом Обл. местного Совета. (3)

В 1971 году, горсоветом, мне было присвоено звание Почетного гражданина г. Верещакино. продолжение

В настоящее время выполняю общественные нагрузки;

- 1) Член партийной комиссии при РК КПСС,
- 2) Внештатный инструктор орготдела горисполкома (Зам. Зав. отделом),
- 3) Член илекурса общества "Знание",
- 4) Член районной комиссии содействия Советскому фонду мира, 1981-е председатель.

В январе 1956 года избирался делегатом VII областной парт-конференции и, несколько раз - делегатом районных парт-конференций.

Неоднократно избирался членом пленума РК КПСС. Моей женой Врозовой С.Т. выросли и воспитаны трое детей. Дочери Любовь и Валентина живут в Пермь. Сын Владимир - в г. Омске.

24/II-79

Врозов

Основание: ф. 113 оп. 1 д. 1 л. 1-3



из воспоминаний Н. Г. Козарова - бывшего паровозника.

Архивная копия

Многие товарищи спрашивают меня и просят рассказать, как возникла идея и как она превратилась в жизнь, - идея с памятником трудовой славы паровозов в нашем городе. Как это было?

Идея установки паровоза "ФЭ" на вечную стоянку в нашем городе возникла у меня несколько лет назад, еще до проведения встречи ветеранов паровозного депо Верещагино в декабре 1982 года, в честь 60-летия образования Союза ССР и 80-летия со дня основания паровозного депо Верещагино (в 1902 г.).

Но долго не решался поднять этот вопрос. Зимой 1983-84 гг. от В. И. Годовалова (секр. П/орг. подменного пункта) я узнал, что на ст. Делца Свердлов. ж.д. дорожники длительное время просят паровоз ФЭ № 20-2598 отцепленный от поезда по горению буксы бегунка; он работал уже более 20 лет. Тов. Годовалов с интересом поддержал мысль о возмущении ходатайства перед Управлением Свердловской дороги об установке паровоза в Верещагино на вечную стоянку как памятника трудовой славы.

Первым делом я обратился в РК кнесс к С. Н. Шаронову (1-й секр. РК) за советом, где это дело одобрить и посоветовали написать письмо Начальнику дороги от ветеранов железнодорожников Узла

станции Верещаино. (2)

Письмо было подготовлено, подписали его 12 ветеранов (Н.А. Прозоров, Л.А. Будин, В.А. Игнатев, М.С. Зарубин, Г.А. Варанкин, П.А. Колпак, А.А. Левинков, Г.С. Сбухов, А.М. Каменских, Н.А. Билекунов, В.И. Годоваров, Ф.К. Колганов) и с сопроводительной запиской от Р.К. Кнос направлено Начальнику дороги В.М. Скворцову.

Одновременно я связался по телефону с Зам. Начальника дороги В.И. Маргашевым, бывшим начальником нашего депо.

От него узнал, что паровоз притиски депо Верещаино на дороге нет, а поэтому решили просить любой паровоз этой серии (ФЭ).

Вскоре поступила Телеграмма из Свердловска Заподписью В.М. Скворцова с выделением нам паровоза на вечную стоянку.

Паровоз ФЭ № 21-3092 в хорошем состоянии привез в Верещаино из Кузнецка отделемент электровоза бригада машиниста Евкина, Ефимова и Фолитова (бывш. паровозник) 29 июня 1984 года.

Первая чистка дема была сделана, вытаскивал Немцев Труфан, Зидак, где и как его затанковать и тут сразу же возник вопрос о предоставлении места затанковки этого памятника Трудовой славы, общественность города высказала мнение - на привокзальной площади, поскольку у бывшего паровозного депо места для этого нет (см. газету "Заря коммунизма" от 29 марта, 8 мая, 13 сентября 1984 года, а председатель горсовета А.Т. Ганичев - к техническому узнику УИ, т.е. в отрыве (на расстоянии около 1 км) от депо и станции - на окраине города.

Этот вопрос был рассмотрен на заседании

продолжение

районного общества по памятникам культуры, ⁽³⁾
где предложение общественности об Уоткинсе
его на привокзальной площади было одобрено.

Этот спорный вопрос долго не могли решить
поскольку городской голова был против места
на привокзальной площади, вблизи с че-
ли станция в функции неохранным,
паровозе ржавитишки почти стекла,
когда-какие мелкие детали поездов и ваго-
нов полетали. Неоднородная зима, а паровоз
стоит необслуженный - грязный. Никто
за него, пока, не берется.

Думают, что памятнику Трудовой славы
отведут достойное место и поставят
его там, где много людей, т.е. в центре
города, что бы он принесал наибольшую
пользу.

26/X-84г. Прислать / Прозоров / -

Ветеран В.О.В. и Труда,
пожарный железнодорожник.

Основание: ф. 113 оп. 1 д. ____ л. ____

АРХИВНАЯ КОПИЯ ВЕРНА
Специалист
архивного отдела
Булкова Н.А.

продолжение

районного общества по памятникам культуры, ⁽³⁾
где предложение общественности об установке
его на привокзальной площади было одобрено.

Этот спорный вопрос долго не могли решить
поскольку городской глава был против места
- на привокзальной площади, в связи с тем
на стоящем в ГРПике неохранным
паровозе ребятами почти стекла,
когда-то медные детали исчезли и разб-
- полетали. Подоспела зима, а паровоз
остался необмытый - грязный - ни кто
за него, пока, не берется.

Хочу, что памятник Трудовой славы
отведут достойное место и поставят
его там, где много людей, т.е. в центре
города, что бы он приносил наибольшую
пользу.

26/X-84г. Прозвучу / Прозвучит -

Ветеран В.О.В. и Труда,
Почетный железнодорожник.

Основание: ф. 113 оп. 1 д. л.

АРХИВНАЯ КОПИЯ ВЕРНА
Специалист
архивного отдела

Буриева Н.А.

24.12.2019

Архивная копия

из восточной части бывшего города Термского
Областного Совета по 185, 184, 208 избирательным
Округам г. Верещагино Прозорова Николай Федорович.

Будучи депутатом городского Совета г. Верещагино
(1963-1965 гг.), а затем, депутатом Термского Област-
ного Совета (1965-1971 гг.), я, всеми силами, стараясь
оправдать оказанное мне доверие, избирателями.
Быть слугой народа не только почетно, но и ответ-
ственно. И поэтому, в смысле своей работы ставил
выполнение наказов избирателей.

Вспоминаю, хочу коротко рассказать, как это было.
Во время выборов кандидатов, при выборах в Областной
Совет, в 1965, 1967, 1969 гг., мне было дано ряд наказов
избирателей, по жизненно важным вопросам.

Например такие наказы, как (особенно трудные):

- 1) Открыть музыкальную школу (хит) в г. Верещагино,
- 2) Желание газификации квартир на жилой зоне,
- 3) Открыть автобусное движение по городу,
- 4) Построить городскую канализацию,
- 5) Построить местные осерутежи,
- 6) Построить городской водозабор и водопровод,
- 7) Построить путепровод для автотранспорта, через жем.
дор. пути ст. Верещагино,
- 8) Построить пожарное депо в западной части г. Верещагино
- 9) Построить новые дома для железнодорожников в ряд др.

После выборов, сразу же, принялся за исполнение наказов,
как-те, я, выполнял эти?

Первыми делами обращался к руководителям района и города
(1-секр. РК КПС г. Термских в.ф. и Тимощев Н.Ф., презе. рай-
исполкома - Карнашев П.Е., Филимонов Е.Е., презе. горсовета -
Вороженико Н.Е., Плотицкий И.И.). Советовался с ними.

Более "легкие" наказы решались на месте.

От моего имени, по наказам, были написаны и посланы
письма в соответствующие вышестоящие органы.

Надо отметить, что письма писались обоснованные.

В большинстве своем, помогали писать их опытный товарищ,
ветеран нашего города, Георгий Александрович Варанкин
(ныне работает в вагонном депо), так же - Геннадий Елизаро-

виз. Филимонов и др. (1-й сеп. РКККС).

продолжение

После этого выезда в г. Пермь. В Облисполкоме, куда
обращалась к руководителям соответствующих Управлений.
Несколько раз обращалась лично к презе. Облисполкома
Т. Конюшину Б.В., его заместителям - Т. Решикову Г.Н. и др.
Выступала на сессиях Областного Совета. Так же, обра-
щалась в Центральные Органы. И многие наказы изби-
ратели были выполнены. Забегая вперед скажу, что
за время моей депутатской деятельности (6 лет), с помо-
щью районных руководителей, ряд наказов было
выполнено и ряд были разрешены и выполнены
за предельный 1971 год.

Удалось быстро выполнить наказы: автобус по городу
поехал в сентябре 1965 года. Детскую музыкальную
школу открыли осенью 1965 года и некоторые другие.

1) Хотелось бы поделиться по наказу о музык. школе.

Вопрос по открытию музык. школы в нашем городе ставил
избирателями на протяжении многих лет. Решить его
было трудно потому, что у нас не было помещений
под школу, не было преподавателей и квартир для них,
не было денег, музык. инструментов, т.е. ничего не было.
Несколько раз обращалась в Управление культуры
(к Т. Митрофанову, Ушакову Ю.В.) с письмами лично.

Обращалась лично к презе. Облисполкома Т. Конюшину Б.В.
Написала письмо депутату Верховного Совета РСФСР,
министру культуры РСФСР Т. Фонову. Летом 1965 год
был в отпуске, съездил в Москву в Министерство культуры
РСФСР к Т. Фонову (но куда-то, Т. Фонова в Москве не было).

Обсудив положение в зав. отделом культуры Вереща-
гинского райисполкома Т. Шадриной Александрой Нико-
лаевной (ныне живет в п. Зюкайка, Верещагинского р-на),
решили, для открытия музыкальной школы изыскать
свои возможности.

В этом вопросе помогли: директор тел. дора клуба им. О.
Н. С. Ефремова и руководитель духового оркестра "Кор" тов.
Сибиряков В.Т. (ныне покойный).
Пов. ~~А. С. Ефремов~~ выделил под муз. школу 5 комнат для занятий,
музыкальные инструменты и 2 комнаты в клубе под

испр. Вереща-
гина

живые преподаватели.
Через т. Хлобася пригласили из г. Тула трех преподавателей: т. Розулик - преподаватель солифредно, хормейстер Орлин - фортепиано, Казаков - балет. (После еще пригласили преподавателей т. Зортушину и др. фамилии не помню). Поместили их на жилье в клубе. Сформировали в школу набор учащихся и набрали споровых ребят (что-то человек 40). Открыли школу на самообучаемости.

Отвественность, за открытие музык. школы без разрешения вышестоящих органов, я взял на себя.

За директора школы был т. Сибиряков Виктор Григорьевич, бухгалтером - Соловьева Людмила Павловна (сейчас работает в отделе кадров дистанции пути), и музыкальная школа начала работать с осени 1965 года. Так-как для занятий школой было недостаточно - закатались на сцене клуба, в гримеровской и др. местах. Тенер, надо было музык. школу узаконить через Управление культуры.

Обратились к презе райисполкома т. Карпашеву Г. Е. (теперь в Терми), который выделил нам деньги на музыкальные инструменты (сначала около 2 тысяч руб). тов. Шадринка А. Н., через Управление культуры, договорилась о переводе из г. Осот в Верещагинск, преподавателем по классу балета т. Пинаева А. Н.

Я обратился к нач. ку Термского отделения дороги т. Скудубину М. К. (теперь в Москве) по поводу квартир для т. Пинаева А. Н. (у нас в городе квартир не было). тов. Скудубин пошел нам навстречу. Квартиру дали по ул. Меданова (против водозащиты). тов. Пинаев А. Н. переехал в Верещагинск. (сейчас живет в этой квартире и работает в музык. школе). Директором музык. школы райисполком утвердил т. Сибирякова В. Т.

На полученные из Райисполкома деньги (отчисленные) купили по безналичному расходу несколько балетов (2), 2 пианино (за лимитом на покупку обращаясь в Управление торговли к т. Воронкову - зам. нач. кн). Этих инструментов было мало, тогда поехал, опять, к т. Кокшневу Б. В. и были выделены дополнительно деньги. Купили еще балет (6 тысяч - выдано), пианино, оркестр струнных каретных инструментов, дисканторфон "дуза", виолончель (позже я взял в Терми). Ветеран музык. школы была Узаконенная, через

Управление культуры Пермского Облисполкома и стали ④
Направляясь к нам молодых специалистов - преподава-
телей (Тельвет и др. - организмы не помню) **продолжение**

Такая история наказ избирателей по муз. школе был выполнен.
Позднее, зав. отделом культуры стала г. Панкова Тамара
Изнатченко (живет в Верещакино). Она договорилась
с руководящими района и города о выделении помеще-
ния под школу. Музык. школу в 1968 году перевели
во вновь построенное здание Застыкинской ул. Ленина
(5-й этаж). Тогда три класса отменялось 10-летие школы.
В то время ее существования было принято 330 учащихся.
Окончили ее - 80 человек. Многие учащиеся помнят
учителей по музыке хорошо. Так, например:

- 1) Смирнов А.В. - окончил Пермск. музык. училище, ныне
работает в нашей муз. школе преподавателем и
учителем Застыкино в Челябинском ин-те культуры (З.Кур-
2) Юдников А.Г. - окончил Чайковский муз. ун-т - преподаватель,
3) Королькова И.А. - тоже,
4) Архангелова Л.В. - работает преподавателем и учителем Засты-
кино в Пермской муз. шк. - из-
5) Зиганшина Г. - тоже и др.

В настоящее время проектируется дом соц. обу-
схт по ул. Ленина, 8, где будет новое помещение
под музыкальную школу.

- 2) Возвели физ. примера наказ избирателей по газифика-
ции квартир на тяжелой газе.

В самом начале, обратившись в письмом в облисполком
к т. Копылеву Б.В., затем поехал к нему лично (не
один раз). Вопрос был внесен на рассмотрение
облисполкома. Было решено создать в г. Верещакино
горгаз и снабжать население привозными газом из г.
Краснокамска. Началась газификация кварталов.

Позднее было решено строить в Менделеево Т.Р.С.
для снабжения жидким газом близлежащих
районов и Коммунарского округа.

По нашей просьбе Т.Р.С. решили строить в г. Верещакино
Газораздаточную станцию строить дом.

Во время строительства я держал этот объект под лич-
ным контролем. Часто бывал там (по 2-3 раза в неделю).

Учен мог помогать строительству. Проектная документация
на ТРС была не полностью (Не было, напр. на м.з. туши).

диз. Гра и др). Много раз ездили в Облгаз, в Укс. (5)
Бывал лично у Нат-ка Облгаз и Гусева Л. Н.
Обращался в Теризатнедипроект к г. Зубову П.
Обращался в Теринское отделение дороги по Ускорению
сдачи т-дор. Пуска в эксплуатацию и - в другие организа-
ции по недосаждению оборудования и т.д.
Старался, как-то, воздействовать на руководство ПМК-265
по Ускорению строительства. Надо отметить, что
стройка пошла быстрее, когда стал Нат-ка ПМК-265
т. Старожук Александр Степанович. Тре была
сдана в эксплуатацию в 1973 году с оценкой Хорошо.
(Я присутствовал при приеме с приложением комиссии,
так еще был выполнен один наказ.

3) По наказу избирателей - жители для железнодорожников
обращались с письмами в Теринское отделение дороги
в Управление Свердловской ж.д., в Министерство
пути сообщения, в Укс Союза железнодорожников.
В связи с закрытием паровозного депо Везицажик
прекратили на узле строить жилье. Но потом, пошло
нам навстречу, и построили 2 двухэтажных дома.
И только, после постройки канализации в городе,
построили и сдали в 1974 году 70 кв. дом по ул. Ленина, 4
и в 1978 году - еще 70 кв. дом по ул. Ленина, 3. Сейчас
закладываются дома для железнодорожников
по ул. Советской.

4) По строительству пожарной депо в Западной части
города мной были выданы ходатайства через
руководство Теринского отделения и Управление
Свердловской ж.д. дороги. Вопрос разрешен
положительно - была заказана проектная документация
Позднее начали строить. Сдано в эксплуатацию в 1976.

5) Трудное положение сложилось по наказу о строительстве
линии электропередачи через т-дор. пути ст. Везицажик, для
автотранспорта.

По этому вопросу пришлось вести большую работу
с Нат-ка с 1965 и по 1971 год. Писал в Управление дороги,
в Облкомком к г. Коняеву Б. В., в Госплан РСФСР
дважды писал председателю Совета Министров РСФСР
Т. Воронову Г. И. Все свои письма адресованные с

Москву давал подписывать депутату Верховного Совета СССР Т. Черешинскому Р. (для большего веса) продолжение
Вся переписка (которая сохранилась) по путепроводу (на 20 листах) хранится в Красноводский музей г. Вережанино.
Выступал на сессиях Областного Совета по этому и др. вопросам. Вопрос по путепроводу сдвинулся с мертвой точки. Была разработана техническая документация на два путепровода с г. Вережанино "Южный" и "Северный" проектными институтами "Ширококомундорган" г. Москва.
Когда дело дошло до строительства "Южного" путепровода (против жбк, по желез-дор. пути), постройка, мостовая 1-37, наг-к Т. Суауко, строительство его отказался строить, ибо неподходящее место.
Была создана комиссия. Приехали из Москвы автор проекта (фамилию не помню). Осмотрел место, комиссия решила - место не подходящее по отношению к проекту забраковали. Решили строить "Северный" путепровод. Но к тому времени проект его потерялся.
Онива обратилась с письмом в Госплан РСФСР к Т. Лифракову (число от 5/IX-68г), затем к председателю Сев-линка Т. Воронкову ГИ (от 3/V-69г).
Госплан РСФСР выделил деньги на переконструирование "Северного" путепровода и обратилась с просьбой об ускорении проектирования. Так же и я обратилась с письмом к Министерству коммунального хозяйства РСФСР к Т. Буцаеву С.М. с такой же просьбой.
Вопрос с проектированием затянулся.
Одновременно созданием этой комиссией избранной стал выполняться. К строительству путепровода приступили в 1977 году. Возводятся земляная насыпь. После чего, мостовая 1-37 приступит к монтажу. В 1979 году на строительство отпущено 230 т руб.
6) Наказ избирателей по строительству общественных сооружений там же. Строили их много лет. Этот объект был у них на контроле. Здесь бывала на стройке. По вопросам строительства ездила в Облком (в Укс к Т. Болосухину Ю.Б.) по недостаткам

продолжение 7

оборудованию (напр. не было воздухоподогревателей)
 что было в моих силах - старался, но, по ст. 117 УК-265
 (напр. вагонами для перевозки кирпича со ст. Свирьга и
 Курьи, Камской железной - из Берли, которые исправил
 у нас-ка Бернского отделения, т. Шубина В. И. Вагонами
 для перевозки щебенки мелких фракций - исправил
 у нас-ка Чусовского отделения, щебенка для мостов,
 карт и т.д.).

Наказ избирателей по отношению с опоздавшими, но
 выполнен.

7) Под контролем держал выполнение наказа по стро-
 ительству городского водозабора и водопровода.
 На стройке часто бывал - тем более помогая (напр.
 прибавил ускорение поставки шпал местного Управления
 для арт. скважин, кабелей и др). Ездил в Уфе сближения
 обращения, в Обком Кисе и оборудование получен
 верок. Водозабор был построен, от колоннаты Хисе-
 продукт, в 1972 году. Терзан город - в 1976 году.

Наказы выполненные после 1971 года держал
 на контроле, как внештатный инструктор
 орготдела горисполкома (Зам. Заведующего).

Вед. ^{моя} переписка по наказам избирателей (часть
 не сохранилась), на 135 листах, сдана в краеведес-
 кий музей (в редакцию "Газеты Заря Камунистич-
 Т. Бояринов С. И.)

27/II-79

Прозвон

Основание: ф. 113 оп. 1 д. 8 л. 1-7



АРХИВНАЯ КОПИЯ СЕРНА
 Специалист
 архивного отдела: Бурмеева Ю.А.

24.12.2019.

Предисловие
к личному фонду Прохорова Н.Н.

Архивная копия

Прохоров Н.Н., родился 10 февраля 1910 г на ст. Чадковская, Пермской железной дороги. Вся трудовая деятельность связана с Березагинской железной дорогой. Имеет правительственные награды: ордена "Трудового Красного Знамени" и 11 медалей. Награжден знаком "Почетный железнодорожник". На протяжении всей своей жизни активно участвует в общественной жизни предприятия и города. Избирался депутатом городского и областного Советов. Будучи депутатом Пермского областного Совета депутатов трудящихся в течение трех созывов, ему приходилось много заниматься разрешением жизненно-важных вопросов для нашего города: организация автобусного движения, открытие музыкальной школы, строительство газораздаточной станции, путепровода, школы и др. В связи с этим имеется переписка с различными организациями и учреждениями, которая представляет историческую ценность для будущего Березагина.

Материалы личного фонда были переданы в архив лично Прохоровым Н.Н. в 1984 году. Имеются фотографии разных периодов жизни Прохорова Н.Н.

Зав. Березагинским райархивом *И.С.Шулакова* Т.С.Шулакова

10 84

*Умер 25.06.2006 года, похоронен
в городе Верещагино.*

