

Ленинский ударник

Орган Верещагинского Райкома ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

Тринадцатый год издания

Четверг, 29 июля 1943 г.

№ 45 (1806)

С КОЛХОЗНЫХ ПОЛЕЙ

Колхозы «Ленинский ударник», Савинского сельсовета, «Новая жизнь», «Ударник», «Песня», Бородулинского сельсовета, «Новая жизнь», Вознесенского сельсовета, «Первый год второй пятилетки» и имени Карла Маркса, Путинского, «Сеятель», Денисовского, «Красный ударник» и имени Второй пятилетки, Вологовского сельсовета, приступили к уборочной уборке ржи.

В колхозе имени Ворошилова, Семибратовского сельсовета, приступили к тереблению льна. Вытерблено 1,5 гектара.

На 27 июля звено Ани Тетеновой из 3-й бригады колхоза «Ленинский ударник», Савинского сельсовета, собрало с одного гектара двухлетнего посева кок-сагыза 22 килограмма семян. Плановое задание выполнено на 110 процентов. Сбор семян с этого участка продолжается. Теперь это звено приступило к сбору семян кок-сагыза с однолетнего посева, с которого можно будет собрать не менее 30 килограммов. Особенно хорошо работают Новикова Валя, Федорова Аня, Черных Лида.

Сталинский день железнодорожника

Третий раз Всесоюзный день железнодорожника мы встречаем в условиях великой отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками.

В нынешнем году железнодорожники с особым энтузиазмом готовились к встрече этой знаменательной даты, т. е. празднование Дня железнодорожника совпало с мощными ударами нашей Красной Армии и войск союзников по фашистским державам. Все их мысли, вся энергия были подчинены одной задаче — бесперебойно доставлять фронту все необходимое для разгрома врага, без опозданий и задержек продвигать поезда с военными и народнохозяйственными грузами.

В осуществлении этой задачи работники транспорта добились огромных успехов. Значительно улучшил работу и Верещагинский железнодорожный узел. Паровозное депо из отстающих вышло в число передовых депо по всей сети дорог. За образцовую работу в июне ему присуждено переходящее Красное знамя НКПС. Сейчас весь коллектив поднялся в едином мощном порыве на закрепление достигнутых успехов. Ведется неустанная борьба за выполнение графика оборота паровозов. Паровозные бригады проявляют беспримерные образцы самоотверженного труда. Резко улучшила свою работу станция. Если до 22 июля по графику отправлялось 50—55 процентов поездов, то теперь процент отправки поездов по графику 95—100.

Значительным увеличением производительности труда и улучшением качества работы встречает Сталинский день железнодорожника коллектив вагонного участка. Несмотря на то, что плановое задание по ремонту вагонов увеличилось почти вдвое, производственный план из месяца в месяц выполняется. Поездные вагонные мастера Глузов Василий, Фадеев Николай, Чураков Семен и другие не допустили в 1943 году ни одного брака, с честью неся звание лучшего поездного мастера дороги.

Всесоюзный день железнодорожника верещагинцы должны ознаменовать еще большим напряжением своих сил к осуществлению лозунга: «Все для войны! Все для победы!». Все усилили сосредоточить на кропотливой и всесторонней подготовке к зиме каждого цеха, каждого паровоза, каждого агрегата с тем, чтобы слаженной и четкой работой всех звеньев транспорта обеспечить бесперебойное продвижение поездов в любых условиях.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Генералу армии тов. РОКОССОВСКОМУ
Генералу армии тов. ВАТУТИНУ
Генерал-полковнику тов. ПОПОВУ

Вчера, 23 июля, успешными действиями наших войск окончательно ликвидировано июльское немецкое наступление из районов южнее Орла и севернее Белгорода в сторону Курска.

С утра 5 июля немецко-фашистские войска крупными силами танков и пехоты, при поддержке многочисленной авиации, перешли в наступление на Орловско-Курском и Белгородско-Курском направлениях.

Немцы бросили в наступление против наших войск свои главные силы, сосредоточенные в райо. Орла и Белгорода.

Как это теперь стало ясным, немецкое командование ввело в бой: на Орловско-Курском направлении — семь танковых, две моторизованных и одиннадцать пехотных дивизий и на Белгородско-Курском направлении — десять танковых, одну моторизованную и семь пехотных дивизий.

Таким образом, всего со стороны противника в наступлении участвовало 17 танковых, 3 моторизованных и 18 пехотных немецких дивизий.

Сосредоточив эти силы на узких участках фронта, немецкое командование рассчитывало концентрическими ударами с севера и юга в общем направлении на Курск прорвать нашу оборону, окружить и уничтожить наши войска, расположенные по дуге Курского выступа.

Это новое немецкое наступление не застало наши войска врасплох. Они были готовы не только к отражению наступления немцев, но и к нанесению мощных контрударов.

Ценой огромных потерь в живой силе и технике противнику удалось лишь вклиниться в нашу оборону на Орловско-Курском направлении на глубину до 9 километров и на Белгородско-Курском направлении — от 15 до 35 километров. В ожесточенных боях наши войска измотали и обескровили отборные дивизии немцев и последующими решительными контрударами не только отбросили врага и полностью восстановили положение, занимавшееся ими до 5 июля, но и прорвали оборону противника, продвинувшись в сторону

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.
24 июля 1943 года.

В ЧЕМ СЕКРЕТ УСПЕХА?

В начале 1943 года среди поездных мастеров развернулось социалистическое соревнование на звание лучшего мастера дороги. Велика честь получить это звание. Я решил его добиться во что бы то ни стало. И свое слово сдержал. В ответ на первомайский приказ товарища Сталина я дал слово улучшить свою работу и к Сталинскому дню железнодорожника не упустить первенства на дороге. Это обещание я также выполнил. Выполняя взятые обязательства, за 7 месяцев я провел по участку и сдал без ремонта на конечных станциях 117 поездов, 83 по-

езда без дополнительной заливки буке, чем сэкономил 240 килограммов смазки и 8 килограммов подбивки.

В чем же секрет успехов моей работы?

Нового я ничего не ввел, я только по-честному выполняю возложенные на меня обязанности. Поезда я, как правило, принимаю сходу, чтобы обнаружить неисправности в поезде, которые при остановке поезда обнаружить трудно. Затем я спрашиваю мастера, пришедшего поезд, о том, какие неисправности имеются в поезде, чтобы потребовать от осмотровщиков их устранения, и

начинаю приемку поезда. При обнаружении подозрительных вагонов, как например, с грепием буке, я сам немедленно их перезаправляю, сам устраняю утечки воздуха из поездной магистрали, креплю болты.

При следовании с поездом я все время наблюдаю за работой вагонов. При длительных стоянках я произвожу мелкий ремонт и заранее проверяю исправность действия тормозов. На конечных станциях сдаю поезд осмотровщикам, и принимающему поездному мастеру рассказываю о неисправностях, которые мной были замечены.

Звание лучшего мастера дороги обязуюсь удержать до конца года.
В. Глузов.

В подарок Дню железнодорожника

Бригадир 4 дистанции пути тт. Чирков Николай и Комаров Михаил ко Дню железнодорожника привели в отличное состояние свои отделения и являются кандидатами на получение звания лучшей путевой бригады на дороге.

Машинисты Михеев Сергей и Южаков Василий в рекордный срок производят экипировку паровозов. Вместо 1 часа 10 минут, они экипируются за 10 минут.

Коллектив станции Верещагино снизил простой транзитных поездов до 20—40 минут при норме 2,3 часа.

Смены пункта осмотра вагонов брали обязательство в свободное от работы время 30 вагонам произвести средний ремонт. Свое обещание они с честью выполнили. Смена тов. Шаверина, вместо 10, отремонтировала 11 вагонов. Отличился слесарь Григорьев Александр, осмотрщики Гилев Андриан, Мокрушин Иван и другие.

Бригада паровоза № 2928: машинист член ВКП(б) Попов Сергей, помощник машиниста Балувев Тимофей и кочегар Евреинов провели из Кабалута до Балезино особый поезд, превышающий весовую норму на 1.450 тонн, сэкономив 1.423 тонны топлива.

Вызываю на соревнование

В соревновании ко Дню Сталинского железнодорожника мы добились основного — слаженности в единых сменах, благодаря чему станция резко улучшила свою работу. Например, моя смена от 90 до 100 процентов поездов отправляет точно по графику.

В ответ на приказ товарища Сталина, как руководитель единой смены, я обязуюсь развернуть социалистическое соревнование за 100 процентную отправку поездов по графику. Сократить простой паровоза как по прибытию, так и по отправлению на 10 процентов. Закрепить достигнутые успехи по простому транзитного вагона вместо 2,3 до 2,1 часа. Грузить не менее 5 вагонов и выгружать не менее 10 вагонов в смену.

Вызываю на соревнование дежурных по станции тт. Бабинова и Пермькова.

Н. Агеев,
дежурный по ст.
Верещагино.

Уборка — дело сезонное и она не любит ждать. Все силы, все средства на образцовое проведение уборки урожая

Покончить с беспечностью

Считанные дни остаются до начала массовой уборки обильного урожая, а следовательно, и до заготовок сельскохозяйственных продуктов.

Казалось бы, что нет оснований для первичной партийной организации Кукетского сельсовета и ее секретаря тов. Шарунова быть в роли наблюдателя тех позорных фактов, которые имеет на сегодня колхоз «Победа» в подготовке к уборке урожая.

Уже сейчас! Именно сейчас должно быть все приведено в боевую готовность. Прежде всего, должен быть составлен рабочий план уборки урожая, каждый колхозник, каждая колхозница должны знать где и на каком участке уборки они будут работать. Однако, этого в колхозе «Победа» еще нет. Рабочий план по уборке урожая не составлен.

Давно пора провести комплектование транспортных бригад, выделить лучших людей колхоза для приемки и транспортировки хлеба на государственные склады. Это одно из важнейших мероприятий так же не осуществлено.

В боевую готовность должны быть приведены и сельскохозяйственные уборочные машины. Этого, конечно, не отрицают ни секретарь первичной парторганизации тов. Шарунов, ни председатель сельхозартели «Победа» тов. Кадочников. Не отрицают! Но мало что делают. Достаточно сказать, что из 7 имеющихся в колхозе жаток, на 25 июля отремонтировано 4, причем качество ремонта никем не проверено.

Председатель колхоза тов. Кадочников утверждает, что имеющиеся 4 молотилки (очерки) не требуют ремонта, на них можно начать работать в

любое время. Здесь считают все в порядке, даже в том случае, когда погнуты приводы, у шестерен сломаны зубья и т. д. В колхозе имеется 22 телеги, из них относительно пригодных для работы с большим трудом наберется 10—12 штук, остальные 10 телег «раскулачены». До сих пор ничего не сделано по заготовке мешкотары. В колхозе имеется до 100 мешков, бывших в употреблении, из них 25 процентов давно пора списать в утиль, а 75 мешков не ремонтируются. Утверждают, что заготовлен материал для пошива новых 50 мешков, но к изготовлению их еще не приступили. О подготовке токов для обмолота хлеба пока идут одни разговоры, а время не ждет.

Неотложная задача первичной партийной организации состоит в том, чтобы прежде всего самим коммунистам детально изучить и довести до сознания каждого колхозника решение СНК СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1943 году». Однако, первичная партийная организация этого важнейшего решения не обсудила на своем собрании. Она не сделала для себя необходимых выводов, о том, что успех уборки в огромной степени будет зависеть от организующей роли коммунистов и комсомольцев села, от их умения возглавить производственную и политическую активность колхозников, и правильной организации уборочных и заготовительных работ.

Нужно твердо запомнить, что почетное место коммуниста села сейчас там, где решается успех уборки урожая — в полеводческих бригадах и звеньях.

А. Мясников.

Межрайонное совещание председателей колхозов

23—24 июля в клубе Октябрьской революции города Верещагино проводило свою работу межрайонное совещание председателей колхозов Верещагинского, Карагайского, Сивинского и Нердвинского районов.

С докладом «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов в 1943 году» выступил секретарь Молотовского Областного комитета ВКП(б) тов. Кокшаров.

По докладу тов. Кокшарова развернулись оживленные прения, высказалось много предложений колхозов, директоров МТС и других работников земельных органов.

В целях успешного проведения уборки урожая совещание потребовало от каждого председателя колхоза добиться такого положения, чтобы все очередные работы: сенокосение, силосование, под'ем паров — были завершены во что бы то ни стало до начала косящих хлебов.

Совещание обязало каждого председателя колхоза в ближайшие дни составить четкий, продуманный план на период уборки, включив в него и дру-

гие работы, совпадающие по времени с уборкой урожая, такие как озимый сев, сдача хлеба государству и другие.

Совещание особо подчеркнуло необходимость четкого соблюдения указаний Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) в отношении отчисления на внутриколхозные нужды соответствующего процента от сданного зерна на государственные склады.

Глубоко сознавая, что дело скорейшей победы над немецко-фашистскими захватчиками требует полного и бесперебойного обеспечения Красной Армии и страны продовольствием, а промышленности сырьем, совещание приняло обязательство выполнить хлебозаготовки к XXVI годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

В целях лучшего выполнения стоящих задач совещание решило организовать межрайонное соревнование и поручило райкомам ВКП(б) и райисполкомам Верещагинского, Сивинского, Карагайского и Нердвинского районов разработать конкретные пункты социалистического договора.

По следам наших выступлений

„Расхитителей семенного зерна карать беспощадно“

Под таким названием была опубликована в газете «Ленинский ударник» за 16 мая с. г. заметка, в которой сообщалось о хищении свыше четырех центнеров семенной пшеницы шайкой воров из колхоза «Красный партизан», Соколовского сельсовета.

19 июля сего года это дело рассматривала уголовная судеб-

ная коллегия Молотовского областного суда и приговорила воров Патракова С. А., Федосееву И. А., Патракову Ф. С., Патракова С. Е. и Конева Ф. Г. к 10 годам лишения свободы каждого. Бывший счетовод колхоза Конева В. Ф. приговорена к лишению свободы на полтора года.

На фронтах отечественной войны

Наши войска, действующие на Орловском направлении продолжали наступление. Преодолевая упорное сопротивление противника, советские части за время с 21 по 27 июля значительно продвинулись вперед и заняли сотни населенных пунктов. Освобождены от немецких захватчиков город Болхов, районные центры и железнодорожные станции Махове, и Змиевка, районный центр Тельче, железнодорожные станции Думчино, Отрада, Оптуха (15 километров севернее восточнее гор. Орла), Золотарево (18 километров восточнее гор. Орла), Глазунька, Куракино и Еропкино.

С занятием гор. Болхова наши войска закончили ликвидацию сильно укрепленного района противника севернее Орла.

За 10 дней наступления советских войск на Орловском направлении с 12 по 22 июля противник потерял убитыми свыше 50 тысяч солдат и офицеров. Подбито и уничтожено

Обзор военных действий с 21 по 27 июля 1943 г.

776 немецких танков, уничтожено более 900 самолетов и 882 орудия разного калибра.

За это же время наши войска захватили следующие трофеи: танков — 372, орудий разного калибра — 720, минометов — 800, пулеметов — 1.400, складов разных — 128. Взято в плен более 6.000 немецких солдат и офицеров.

В течение 27 июля наши войска на Орловском направлении продолжали наступление, продвинулись вперед на 4—6 километров и заняли свыше 50 населенных пунктов.

На Белгородском направлении наши войска, отражая контратаки противника, продвинулись вперед. За 5 дней наступления, к 23 июля, советские части полностью восстановили положение, занимаемое ими до наступления немецко-

фашистских войск, т. е. до 5 июля. В последующие дни на Белгородском направлении происходили поиски разведчиков. На отдельных участках наши войска вели бои местного значения и улучшили свои позиции.

Южнее Изюма 21 июля советские подразделения штурмом выбили немцев из нескольких населенных пунктов и значительно улучшили свои позиции. 22, 23 и 24 июля наши войска продолжали вести бои местного значения, в ходе которых улучшили свои позиции. Немцы понесли большой урон. Только в одном бою гвардейцы Н-ской части убили и ранили свыше 1.000 гитлеровцев. 25, 26 и 27 июля южнее Изюма велись усиленные поиски разведчиков.

Юго-западнее Ворошиловграда наши войска 21 июля вклинились в оборону противника. Части Н-ского соединения истребили до 1.000 немецких солдат и офицеров, подбили и уничтожили 26 вражеских

танков. Захвачено 15 орудий и 56 пулеметов. До 25 июля на этом участке фронта продолжались бои местного значения, в ходе которых советские части улучшили свои позиции. 25, 26 и 27 июля происходили усиленные поиски разведчиков.

На Ленинградском фронте 27 июля наши войска вели бои местного значения в районах севернее и восточнее Мги, в ходе которых улучшили свои позиции.

Немецко-фашистские людоеды истребляют мирное население временно оккупированных ими советских районов. В селении Копице, Житомирской области, гитлеровцы широко оповестили крестьян о том, что 13 июля будет производиться продажа соли и спичек. Ничего не подозревавшие жители, главным образом, старики и женщины, большой толпой собрались у лавки. Немцы открыли из автоматов огонь по собравшимся. От рук фашистских палачей погибло много ни в чем неповинных мирных советских людей.

Обзор международных событий

Фашистский диктатор Италии Муссолини „ушел в отставку“. Это не личный крах Муссолини — это крах всего итальянского фашизма. Основной причиной этого являются военные поражения Италии. Ее войска потерпели поражения сначала в Абиссинии, затем на советско-германском фронте (где была разгромлена отборная итальянская 8-я армия, оставившая на поле боя десятки тысяч убитых и пленных), потом в Северной Африке и, наконец, в последние дни на острове Сицилия.

Сицилия явилась последней каплей, переполнившей чашу терпения итальянского народа.

Голод, нищета, поражения — таков итог военных авантур ближайшего союзника Гитлера. Огромное, все возрастающее недовольство охватило самые широкие массы итальянского народа. На военных заводах начались забастовки. Крестьяне прятали хлеб. Огромные потери на фронте, отправка итальянских рабочих на принудительные работы в Германию, подчинение всей экономической жизни Италии интересам Германии лишь увеличивали растущее недовольство фашистским режимом Муссолини.

Итальянский король принял отставку Муссолини и назначил на его место маршала Бадольо. Этот генерал „покорил“ Абисинию и после ее захвата был назначен там вице-королем.

В полденнее время Бадольо явился главнокомандующим вооруженными силами в Южной Италии.

Вступив на пост премьер-министра, Бадольо ввел в Италии военное положение и заявил, что „война продолжается“.

Муссолини ушел, но фашистский режим пока остался. Итальянский народ, жаждущий мира, не высказывает удовлетворения происшедшей переменой. Во многих итальянских городах, несмотря на запрещение, происходят массовые антигерманские и антифашистские демонстрации.

Добить и уничтожить фашизм в Италии можно только дальнейшими ударами союзного оружия.

Крах итальянского фашизма — только начало. Все ярче и полнее подтверждаются слова товарища Сталина о том, что „весь немецко-итальянский фашистский лагерь переживает тяжелый кризис и стоит перед своей катастрофой“.

В течение истекшей недели авиация союзников наносила мощные удары по железнодорожным коммуникациям и портам Италии.

Тысячи тонн бомб было сброшено на германские города — Гамбург, Кельн, Эссен, Киль и другие. Лишь в течение одной ночи английские бомбардировщики сбросили на Гамбург 2.000 тонн бомб, причинивших городу огромные разрушения.

Военные действия на острове Сицилия близки к завершению. Войска союзников заняли всю западную часть острова и вышли на северное побережье, захватив главный город Сицилии — Палермо. Отсюда союзники продвигаются на восток. На центральном фронте итальянцы отступают сейчас в северо-восточную часть острова и располагают там лишь 2-мя значительными опорными пунктами Катаней и Мессины, наиболее ожесточенные бои происходили и происходят на подступах к Катаней.

Вообще же войска союзников не встретили на острове серьезного сопротивления. По последним данным, союзники захватили 45 тысяч пленных. Кроме того, в западной части острова они окружили 3 вражеских дивизии.

Ответственный редактор
Г. И. ПЕНЕЛЯЕВ.