

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Верещагинский районный музейно – культурный центр»,
управление образования администрации Верещагинского муниципального района.

Номинация «Судьба моя железная
дорога» (об истории династий
верещагинских железнодорожников)

Железная дорога – ты наша судьба

Автор: Балужева Дарья Валерьевна,
ученица 4А класса МАОУ ВСОШ № 121

Руководитель:

Балужева Елена Владимировна,
учитель МАОУ ВСОШ № 121

Верещагино, 2018

Содержание

1. Вступление.....	3
2. Железная дорога – ты наша судьба.....	5
2.1 Значение слова «династия».....	5
2.2 Становление вагонного депо ст. Верещагино.....	7
2.3 Трудовые династии вагонного депо.....	9
2.4 Трудовая династия Корякиных.....	11
2.5 Вагонное депо – ты жизнь моя.....	13
3. Заключение.....	17
4. Источники информации.....	18
Приложения.....	19

1. Вступление

Я живу в городе Верещагино. В этом городе родились и выросли мои бабушки и дедушки, папа и мама, мои сестры. На железной дороге и ее ведомстве работали прадедушка и прабабушка, мои бабушка и дедушка по линии мамы. Бабушка, Тамара Алексеевна Курочкина, принимает участие в группе «Поющие сердца», вместе с ней активно участвует Людмила Петровна Корякина, у которой трудовая деятельность прошла в Верещагинском вагонном депо. (прил. I)

Актуальность работы в том, что я подготовлю материал о династии верещагинских железнодорожников и смогу рассказать своим одноклассникам на классном часе.

Цель работы: знакомство с трудовой династией Корякиных.

Задачи:

- изучить справочную литературу;
- встретиться и побеседовать с Людмилой Петровной Корякиной
- проанализировать полученную информацию и написать исследовательскую работу.

Проблема исследования: современные дети мало знают о людях своего города.

Предмет исследования – трудовая деятельность семьи Корякиных

Объект исследования – воспоминания Л.П. Корякиной.

Предполагаемые этапы работы:

1. сбор информации;
2. анализ полученных сведений;
3. защита работы.

Методы исследования: беседа, сбор и анализ информации.

Место и сроки проведения: исследование было проведено в г. Верещагино с сентября 2017 года по январь 2018 года.

Ожидаемые результаты: получены навыки

- работы с литературой;
- общения;
- написания исследовательской работы.

2. Железная дорога – ты наша судьба

2.1 Значение слова «династия»

Чтобы раскрыть суть исследования, надо знать и понимать значение ключевого слова «Династия». Его можно найти в словарях.

Википедия:

Дина́стия (от [греч.](#) δυναστεία — власть, господство) — в [монархических](#) государствах ряд монархов из одного рода, семьи, сменявших друг друга на престоле по праву наследования, например, [Романовы](#) в [России](#).

В [переносном значении](#) — череда людей, происходящих из одного [рода](#), которые продолжают дела своих родителей, идут по их стопам.

Дина́стия (от греч. δυναστεία — власть, господство) — в монархических государствах несколько монархов из одного и того же рода (семьи), сменявших друг друга на престоле по праву наследования, а также члены их семей. [6]

Ожегов С.И. Толковый словарь:

Династия -и, ж. 1. Ряд последовательно правящих монархов из одного и того же рода. 2. первн. О тружениках, передающих от поколения к поколению мастерство, трудовые традиции. Купеческая д. Военная д. Д. актёров. II прил. династический, -ая, -ое (к 1 знач.). [4]

Новый толково-словообразовательный словарь русского языка, Т. Ф. Ефремова:

Династия ж.

1. Ряд монархов одного рода, последовательно сменявших друг друга по праву наследования.
2. перен. Ряд поколений, передающий из рода в род профессиональное мастерство, традиции.

Энциклопедический словарь:

Династия (от греч. dynasteia - господство) ряд монархов из одного и того же рода, сменяющих друг друга по праву родства и наследования. В переносном смысле - ряд поколений, передающих из рода в род профессиональное мастерство, традиции и т.п. [3]

Приступая к данной исследовательской работе, нужно еще разобраться с такими понятиями как «трудовая династия» и «трудовая семья».

Трудовая династия – это явление, при котором люди одной профессии передают из рода в род мастерство, славные трудовые традиции. Династии бывают разные, но каждая из них уникальна: это люди разных поколений, неповторимых жизненных историй. Трудовой династией считаются представители одной профессии не менее чем в третьем поколении, занятые в настоящее время или работавшие до выхода на пенсию в одной сфере деятельности не менее 50 лет суммарно. Главой династии признается старший по возрасту представитель династии.

«Трудовая семья» — группа работников одного заведения одного поколения численностью не менее 4-х человек, состоящих в близких родственных отношениях, каждый из которых проработал в этом заведении не менее одного года. [5]

Таким образом, **династия** – это люди, происходящие из одного рода, которые продолжают трудовые традиции.

2.2 Становление вагонного депо ст. Верещагино

Железная дорога-магистраль стальная.

Железная дорога по жизни пролегла.

Железная дорога от края и до края.

Железная дорога – ты наша судьба.

Л.П. Корякина

3 июля 2003 года вагонному депо исполнилось 70 лет, в 2018 году будет 85 лет, юбилейная дата.

В 1931 году в Верещагино открывается школа ФЗУ (фабрично-заводского ученичества) для подготовки высококвалифицированных специалистов железнодорожников.

Ремонт вагонов производился в небольших цехах – сараях и в основном на открытых путях паровозных депо.

А в Верещагино до 1933 года вагоны ремонтировались в Верещагинском паровозном депо.

В 1933 году организуется самостоятельный вагоноремонтный участок, преобразованный впоследствии в вагонное депо. (прил. 2)

В июле 1933 года Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление «О перестройке органов управления железнодорожного транспорта». В соответствии с этим Постановлением в Наркомате путей сообщения вагонное хозяйство было выделено в самостоятельное управление.

С этого времени от Верещагинского паровозного депо был отделен самостоятельный вагонный участок и в составе железной дороги имени Кагановича имел телеграфное наименование ВУ-1.

Становление нового предприятия было связано с определенными трудностями. Вся ремонтная база других вспомогательных отделений размещалась в двухосных списанных вагонах.

Но самые главные трудности состояли в укомплектовании квалифицированных кадров, массовых профессий и командиров среднего звена.

Для повышения квалификации работников массовых профессий в вагонном участке создавались курсы. Готовились кадры вагонников в дорожно-технической школе в Верещагино.

Многие работники вагонного участка стали в совершенстве овладевать своей профессией.

С июня 1939 года при выделении Пермской железной дороги Верещагинский участок получил наименование ВУ-2 и имел границы обслуживания Верещагино-Оверята-Балезино, включая Нытву.

В этот момент был и вагоно-ремонтный пункт (ВРП).

С апреля 1940 года по приказу № 321/Н от 16.04.1940 года были объединены конторы ВРП и ВУ с предоставлением одного баланса.

В связи с реорганизацией вагонных участков с введением вагонного депо, на станции Верещагино Пермской железной дороги было образовано вагонное депо под № 1 (ВЧД-1). [1]

С 1 июля 2011 года предприятие имеет новое название Вагонное ремонтное депо Верещагино открытого акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 3»

2.3 Трудовые династии вагонного депо

Как и на всей сети железных дорог, в коллективе вагонного депо имеются трудовые династии, начало многих из них еще со времен до военных лет.

Семья Ермаковых – жена до начала войны и в военные годы работала осмотрщик-автоматчик, затем – оператор пункта технического осмотра, муж – осмотрщик вагонов, сын - слесарь, осмотрщик вагонов, главный инженер с 1968 по 1995гг. [1]

В книгах по истории Свердловской (Пермской) железной дороги и в газетных заметках, посвященных разным ее годовщинам, нам несколько раз встретилось имя машиниста Верецагинского паровозного депо А.Т. Игошина – ударника довоенных пятилеток, «стахановца - кривоносовца», как тогда говорили. Что известно о нем?

Александр Тимофеевич Игошин родился в Перми 1 августа 1894 года. Окончил двухклассное железнодорожное училище. Пятнадцатилетним подростком - с 1 января 1910 года – поступил учеником слесаря в Верецагинское паровозное депо.

Сам же Александр Тимофеевич на руководящей должности, видимо, особенно ярко себя не проявил – имя его исчезает с газетных страниц. Правда, фамильную честь отстояли ударным трудом другие Игошины – брат первого «стахановца-кривоносовца» Николай Тимофеевич Игошин, племянник Николай Николаевич. Оба – орденосцы, почетные железнодорожники. Династия! [2]

В вагонном депо 76 лет общего трудового стажа насчитывается у семьи Гилевых. С 1943 по 1960 год работал в вагонном депо слесарем на ремонте автосцепок Михаил Иванович Гилев. С 1947 по 1957 год токарем в механическом цехе работала его жена Анастасия Михайловна.

После службы в Армии, в 1977 году на производство пришел их сын Юрий Михайлович. В течение полутора лет стал квалифицированным электросварщиком. Его жена Любовь Николаевна в коллективе работает с 1980 года оператором пункта опробования тормозов, с 1984 года занимается вопросами финансово-хозяйственной деятельности.

Шаврин Алексей Григорьевич, «его дед В.П. Шаврин на железнодорожном транспорте проработал 36 лет, из которых 24 в коллективе депо. ... 16 лет на учете вагонов трудится его мать Людмила Григорьевна Шаврина. Отец Г.В. Шаврин более 12 лет своего трудового стажа трудился электросварщиком в коллективе, теперь продолжает работать на железнодорожном транспорте.

С началом основания депо связана династия П.Г. Русских, который в депо работал 37 лет. В настоящее время трудятся сыновья. ... Из третьего поколения этой семьи с 2000 года работает дефектоскопистом М.В. Русских.

Трудовой стаж В.Ф. Звездиной, работающей до выхода на заслуженный отдых слесарем в автоконтрольном цехе, продолжил ее сын Владимир Николаевич Звездин.

Семейные традиции трудовых династий не заканчиваются. Сегодня в депо трудятся слесарь С.В. Лыков, инженер технического отдела Т.В. Лыкова. Их отец участник Великой Отечественной войны проработал в коллективе более 35 лет. [1]

2.4 Трудовая династия Корякиных

*Дорога железная, ты нас воспитала.
Учила бороться и мудрыми быть
Дорога железная, ты нас направляла
работать, учиться, по совести жить.*

Л.П. Корякина

Заслуживает внимания и трудовая династия Корякиных, общий трудовой стаж этой семьи составляет 115 лет.

В 1972 году окончила Пермский техникум железнодорожного транспорта и по направлению в августе пришла работать в коллектив вагонного депо Людмила Петровна Корякина. 19-летней девушке сразу же доверили руководство производственным участком. Назначили бригадиром автоконтрольного цеха. (прил. 3) Технически Людмила была грамотным специалистом, но порой не хватало практических навыков. Поэтому она сейчас с гордостью вспоминает своих наставников старшего приемщика вагонов Г.А. Варанкина, слесарей В.Ф. Звездину, О.А. Колчанову. Настойчивость, ответственность и аккуратность в работе помогли ей в совершенстве овладеть операциями на ремонте ответственных узлов вагонов. Если при испытании воздухораспределителей были выявлены браки, нужно было слесарям дать грамотную консультацию по устранению их. Кроме того, приходилось под вагонами проверять работу автотормозов. Освоила и руководство компрессорными установками. Самые большие трудности коллектив цеха под руководством бригадира Л.П. Корякиной испытывал в зимнее и весеннее время с воздушной магистралью, от которой зависела работа депо. Постоянно всем коллективом отгребали от снега и разогревали систему воздухопровода. Коллектив цеха всегда был в числе передовых, ежемесячно выполняли и перевыполняли плановое задание.

С 1984 года по настоящее время Людмила Петровна работает инженером по организации и нормированию труда. Самоопределение этой

должности уже говорит о том, чем должен заниматься работник. Работа здесь всегда в напряженном ритме. Многое делает для повышения производительности труда, экономии расходов на формирование фонда заработной платы, устранение потерь рабочего времени, решая одновременно ряд ежедневных и текущих дел.

В год 70-летия депо трудовой стаж Людмилы Петровны составляет 31 год, это чуть меньше половины всего времени существования предприятия. За время работы она много личного времени, сил и энергии посвятила общественной жизни коллектива. Избиралась депутатом городского и областного Советов, в состав профсоюзного комитета, участвовала в организации досуга молодежи. В свое время действовал вокально-инструментальный ансамбль «Алый парус», который постоянно ставил концерты в коллективе.

В депо 23 года работает и ее муж П.С. Корякин. (*прил.4*) Работал слесарем, бригадиром, мастером. Постоянно работает над повышением своей квалификации, заочно окончил Пермский техникум железнодорожного транспорта. С 1990 года работает на технической должности дефектоскопистом. Эта профессия сравнима с рентгеноскопией. Но здесь нужно обладать индивидуальным чувством интуиции и бдительности, так как обследуется «неодушевленный предмет» и нет той живой информации, которую дал бы человеческий организм. Перт Сергеевич и обладает этими чувствами. За период работы выявил очень большое количество скрытых неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. За что неоднократно поощрялся руководством депо и дороги. В свое личное время увлекается шахматами, неоднократно выходил победителем на узле в шахматных турнирах. [1]

2.5 Вагонное депо – ты жизнь моя (беседа с Людмилой Петровной Корякиной)

*А годы летят, седину добавляя,
Но молодость в сердце осталась у нас.
Спасибо тебе, дорога родная
Дорога, ты стала для нас словно мать...*

Л.П. Корякина

Из беседы с Людмилой Петровной я узнала много интересного. «Я родилась 02 августа 1952 года в городе Перми в семье рабочих. Отец работал составителем поездов, но не на железной дороге, а на заводе имени Сталина, хотя, конечно, эта профессия относится напрямую к железной дороге. Мама работала на этом же заводе, наладчиком станков. Сейчас ей 90 лет, но её не забывают на предприятии, приглашают на все проводимые мероприятия. У неё хорошая память, многих помнит, с кем работала, перезванивается с коллегами. (прил. 5)

В 1968 году закончила школу и поступила в Пермский железнодорожный техникум, окончила его в 1972 году, по направлению прибыла в Верецагинское вагонное депо 2 августа. Приняли работать стажёром бригадира в автоконтрольный цех, через месяц сдала экзамены в отделении дороги и стала бригадиром, занималась испытанием воздухораспределителей грузовых вагонов. В феврале 1973 года вышла замуж, муж тоже был железнодорожником (в 2005 году умер), в декабре 1973 года родилась дочь Ирина, в 1982 году родился сын Алексей. С 1984 года я стала работать ведущим инженером по организации нормирования труда. Дочь окончила Свердловский университет и в настоящее время работает в Верецагинском вагонном депо инженером по организации нормирования труда. Сын окончил тоже Свердловский университет, работал в Верецагинском депо бригадиром в вагоноборочном цехе, в настоящее время переехал в Пермь и работает в металлургической промышленности.

Вся моя жизнь связана с железной дорогой, общий трудовой стаж нашей семьи на железной дороге составляет 86 лет, а если прибавить стаж моего отца, то 115 лет получается.

В 2018 году знаменательная дата – 180 лет российским железным дорогам, для меня это большой праздник.

На пенсию вышла 01 июля 2011 года.

Я всегда интересуюсь работой своего депо, справляюсь о выполнении плана, о заработной плате работников нашего депо и сравниваю среднюю зарплату в других депо. Сейчас это нетрудно сопоставлять благодаря компьютеру. Участвую в мероприятиях железнодорожного узла, в этом году ездили с командой пенсионеров железнодорожников в Пермь и принимали участие в соревновании, посвящённом 180 - летию Российским железным дорогам, заняли 4 место из 8 возможных. Весной этого года принимали участие в празднике, посвящённом экологии, так как 2017 год – год экологии. В прошлом году принимали участие в спортивном празднике среди команд пенсионеров- железнодорожников. (прил. 6) Всю свою сознательную жизнь участвую в художественной самодеятельности, пока работала, была солисткой духового оркестра при доме культуры железнодорожников, а выйдя на пенсию, принимаю участие в группе «Поющие сердца», возглавляемой Солодниковой С.Л. В нашей группе только пенсионеры, но мы все активные - поём, читаем стихи, проводим различные культурные мероприятия.(прил. 7)

Вагонное депо – это вся моя жизнь, моя семья и моему депо посвятила вот такие стихи:

Вагонное депо родное
Ты стало жизнью для меня.
Давно девчонкой молодой
Меня направили сюда.

Едва минуло девятнадцать
Как бригадиром стала я,
В автоконтрольном цехе нашем
Испытывала тормоза.
С тех пор прошло уж лет немало -
Всё изменилось словно в миг-
Построен цех колёсный новый
Рабочий люд к себе манит
Просторный красный уголок,
Но только тихо тут сейчас,
Когда - то здесь играл ансамбль,
И пели наши голоса -
Цех механический, огромный,
Шумят токарные станки,
И молот в кузнице поёт,
Кузнец детали там куёт.
Столовая – большое диво,
Как здесь всё вкусно,
Как красиво,
А строили её мы сами,
После работы, вечерами.
Асфальт проложен по депо.
Вокруг просторно и чисто,
Кругом такая красота .
Работать просится душа.
Родное, родное депо
Ясные, светлые дни.
Как облака над землёй
Быстро проходят они.
Сколько бы лет ни прошло,

Сколько б ни минуло зим,
Мне будут сниться всегда
Дни, проведённые с ним...»

3. Заключение

Духовная преемственность, династические связи ценятся в любой сфере человеческой деятельности, но едва ли не самое большое значение (если не считать армию) они имеют для железной дороги, которая то же ведь всегда была в какой-то мере «государством в государстве» и жила по своим особым законам, к которым человеку со стороны нужно еще привыкать. Конечно, деловые качества человека индивидуальны, они зависят от многих нюансов отдельной человеческой судьбы, но статистическая закономерность заключается в том, что самая прочная опора железнодорожных коллективов – потомственные железнодорожники. [2]

В ходе работы узнала много нового интересного об истории Верещагинского вагонного депо, о трудовых династиях этого предприятия.

Писать исследовательскую работу интересное и трудное занятие, в выполнении которого мне большую помощь оказали мама и бабушка. О собранной информации я расскажу своим одноклассникам на классном часе.

В ходе исследования нам стало известно, что Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо Верещагино направляло ходатайство о присвоении Людмиле Петровне Корякиной звания «Ветеран труда дороги», но ответа не было. Считаем, что люди, посвятившие жизнь одному предприятию, должны быть отмечены. А подрастающее поколение должно знать о таких людях.

Как признание трудовым подвигам всех династий, хочется верить, что в будущем будут укрепляться родственные связи, которые внесут весомый вклад в дальнейшее развитие депо.[1]

4. Источники информации

1. Вагонному депо Верецагино – 70 лет: историческая справка. 2003
2. Лукьянин В.П. Больше века на службе России Екатеринбург «СВ-96» 1998
3. <https://поискслов.рф/>
4. <http://enc-dic.com/ozhegov>
5. <http://ggpatl.by/index.php>
6. <ru.wikipedia.org>



Фото 1. Тамара Алексеевна Курочкина (бабушка) и Людмила Петровна Корякина.



Фото 2. Территория Верещагинского вагонного депо.



Фото 3. Л.П. Корякина на рабочем месте



Фото 4. Планерка.



Фото 5. Супруги Корякины.



Фото 6. В кругу семьи.



Фото 7,8,9 Команды пенсионеров железнодорожников.



Фото 10,11,12 В группе «Поющие сердца»