

Цена 95 коп.



1961 г.
= 10

ПЕРМСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ПЕРМЬ — 1960

26.89(2P-40)
T45

Города
Пермской
области



Г. З. Тиунов

ВЕРЕЩАГИНО

✓ 1974
84

90

488-6/√

46-20/√

1160-18/√

89 92 91

МР
МР

05/10

ГОРОДА ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ

Г. З. ТИУНОВ

26.89 (2Р.410)

Т.15

ВЕРЕЩАГИНО

18984 и др.

ВЕРЕЩАГИНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ПЕРМСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ПЕРМЬ — 1960

В БАССЕЙНЕ ЛЫСЬВЫ

Почерневшая от времени старая ива — своеобразный пограничный столб на невидимой границе Пермской области и Удмуртии — маячит на вершине горы. Кто-то из экскурсантов прибил к дереву дощечку-указатель:

До истока Камы — 4 км

До Верещагино — 60 км.

Здесь самая высокая точка Верхне-Камской возвышенности. Каждый, кто впервые приходит сюда, невольно останавливается, залюбовавшись живописным видом, открывающимся перед глазами.

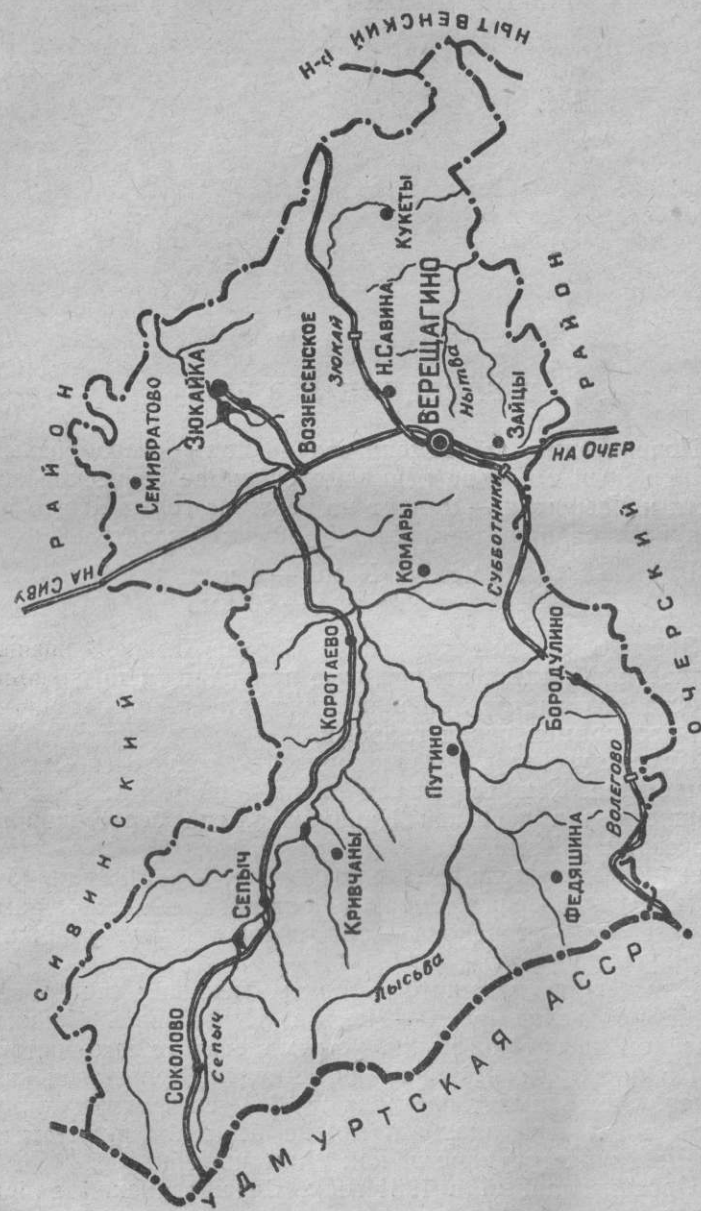
Крутые увалы убегают к горизонту, тонут в сизовой дымке леса. Кажутся совсем рядом тополя и липы, поднявшиеся над деревней Карпушата, где берет начало многоводная Кама.

А недалеко выпадают другие реки: Юс, Нилкан, Костым, Лысьва, Сепыч, Сива. Все они разные по размерам, но судьба их одинакова — они питают Каму, умножая ее силу и красоту.

Одна из таких многочисленных меньших сестер великой уральской реки — Лысьва, вырвавшись бойким ручейком из глубин земли, устремляется на юго-восток.

По обеим ее сторонам раскинулся Верещагинский район. Он занимает площадь в 1614 квадратных километров. На этой площади можно было бы разместить восемь таких государств, как Лихтенштейн.

Организованный в 1921 году, Верещагинский район включает в себя 14 сельсоветов.



Наиболее крупные населенные пункты — город Верещагино ($58^{\circ}05'$ с. ш., $54^{\circ}41'$ в. д.), поселок городского типа Зюкайка, поселки лесотарного завода и Субботники, села Сепыч, Вознесенское, Путино, а также пристанционные поселки Бородулино, Зюкай, Кукетский на стальной магистрали Москва—Владивосток, пересекающей район в южной его части. По данным переписи населения 1959 года, в городе Верещагино проживает 22 тысячи человек и, кроме того, в районе 30 тысяч человек.

Расположенный на границе с Удмуртской АССР, район является своеобразными воротами Прикамья. Когда в вагоне поезда, идущего на восток, проводник объявляет станцию Верещагино, пассажиры говорят:

— Начинается Урал.

Увалы, изрезанные логами, то мягко переходят в луга, то обрываются крутыми склонами, ошестинившись темным пихтачом и ельником.

Стены обрывов, красно-бурые и оранжево-красные, рассказывают о недрах здешней земли. Видны красноцветные толщи пермских глин, часто встречаются известняки.

Запасы известняка значительны. Так, Черномясовский карьер, расположенный в двух километрах от города Верещагино, снабжает известью и бутовым камнем все строительные организации района. Перемолотую здесь известь отправляют также колхозам для удобрения полей. Наряду с известняком для улучшения почв можно использовать мергель, залежи которого имеются около села Соколово, деревни Аничата и целого ряда других населенных пунктов.

Кстати, очень многие верещагинские земли нуждаются в извести, так как на территории района преобладают дерново-подзолистые почвы, по механическому составу супесчаные и легкосуглинистые.

Климат умеренно-континентальный, благоприятный для возделывания многих сельскохозяйственных растений. Средняя температура воздуха в самом теплом месяце года — июле — составляет $17,7^{\circ}$, а в самом холодном месяце года — январе — $15,6^{\circ}$. Среднегодовая температура воздуха 1° тепла. В отношении температуры воздуха среднегодовой и по месяцам Верещагино очень близко к Перми. В отношении осадков имеется значительная раз-

ница. В Верещагино за год выпадает в среднем 486 миллиметров осадков, тогда как в Перми — 611 миллиметров; причина в том, что Верещагино более удалено от Уральского хребта. Большая часть осадков приходится на вегетационный период.

Около одной трети территории занимают леса. С севера они охватили район плотным полукольцом, разбившись к югу на колки. Леса находятся по берегам рек, крапились пятнами в поля, обступают луга.

Основными древесными породами являются: ель, пихта, осина, береза. В подлеске много черемухи, рябины, жимолости, можжевельника.

Рассекая ельники, пробивается на простор река Лысьва. 115 километров текут ее воды. На этом пути Лысьва принимает более 25 притоков. Среди них Тарасовка, Батуровка, Евстифеевка, Вож, Хмелевка, Сосновка, Игашор, Сепыч с притоком Малый Сепыч, Лиханшер, Урак, Кузюва, Каменка и другие реки и речки.

Спокойная летом, весной Лысьва шумит, пенится, заливает на многие километры луга, рушит крутые правые берега и приносит немало хлопот плотинным мастерам.

Плотин на реке несколько: у деревни Усть-Сепыч, у сел Путино и Вознесенское, у поселка Зюкайка. Тут река без устали работает на человека, приводя в действие жернова мельниц и турбины электростанций. Под прудами на Лысьве, Сепыче и других реках заняты сотни гектаров.

И реки, и пруды на них привлекают сотни рыбаков-любителей. Есть что поймать на удочку, на спиннинг!

Вот стремительно бросилась в заросли темно-зеленая щука; пятнистый налим лениво скользит по илистому дну, направляясь под корягу. На быстрине караулят добычу окуни. В верховьях Лысьвы встречается любитель холодной быстрой воды хариус, а ниже — обитатель чистых вод язь, жилец тихих глубоких мест лещ.

Недавно в прудах появилась новая для наших мест рыба — карп. Высаженный в колхозные пруды, карп прижился и уже приносит доход.

Появились на прудах и реках гуси холмогорской породы и утки пекинской породы, которых теперь разводят на колхозных фермах.

В 1959 году во время сильного паводка Путинский пруд на Лысьве пришлось спустить. Колхоз имени Карла Маркса воспользовался этим обстоятельством — со дна пруда на колхозные поля было вывезено до тысячи тонн плодородного ила.

По берегам рек виднеются заливные, пойменные луга с канареечником, лисохвостом и другими хорошими кормовыми злаками.

И луга и леса населены разнообразными животными.

ИЗ ДАЛЕКОГО ПРОШЛОГО

Естественно, такой интересный край очень давно привлек человека. Одними из первых насельников этих мест были коми-пермяки. Об этом говорят местные географические названия: Лысьва, Нытва, Зюкайка и другие.

Название реки Лысьва происходит от коми-пермяцких слов: лыс — хвоя и ва — вода, река, означает: вода, река, текущая в берегах, поросших хвойным лесом. Так оно и есть. Начинаясь в районе река Нытва по-коми-пермяцки — илистая вода, река. Название рабочего поселка Зюкайка не что иное, как видоизмененное коми-пермяцкое слово юккай, т. е. птичий водопой.

Первые русские люди пришли на земли ныне существующего Верещагинского района во второй половине XVII века. Это были бежавшие от преследований официальной церкви и самодержавного государства старообрядцы. Переселялись они сюда сначала одиночками, а позднее, после указа Екатерины II, целыми деревнями и селами, и здесь превращались в крепостных графа Строганова.

Убогой и нищей была строгановская деревня. Немногим крепостным крестьянам удавалось выйти в люди, проявить свои способности.

После отмены крепостного права очень ускорило развитие капитализма в России. Строились фабрики, заводы, железные дороги.

В 90-х годах прошлого века развернулось строительство Пермь-Котласской железной дороги. Вековая глухомань закамских лесов была нарушена стуком топоров, звоном лопат и кирок, поскрипыванием тачек и понукиванием лошадей — возводились насыпи, прорывались глу-

бокне выемки, укладывались шпалы и рельсы будущей линии.

Скоро строители подошли к деревне Губаново, ничем не приметной, состоявшей из двенадцати домов. Они вырубали лес, в болотистую почву вбивали смоляные сваи полуторасаженной длины и наваливали на них бутовый камень.

Рядом с деревней выросла станция Очерская, впоследствии Вознесенская, по имени волостного центра — села Вознесенское, расположенного в девяти верстах от нее.

1 января 1899 года через Вознесенскую прошел первый поезд.

Выбор места для станции не случаен. Через деревню Губаново проходил тракт, связывавший сивинских торговцев хлебом и кожами с пристанями на Каме. Кроме того, недалеко находились Очерский и Павловский заводы. Таким образом, станции Вознесенской предстояло стать важной грузовой станцией для большой округи.

В 1902 году на станции было сдано в эксплуатацию паровозное депо на семь ремонтных канав. Его техническое оборудование состояло из двух токарных станков, а в цехах работали один кузнец, два котельщика и двенадцать слесарей.

Значение новой дороги для России, собиравшейся воевать с Японией, было велико, и станция Вознесенская к началу Русско-японской войны заметно выросла. По обеим сторонам пути забелели свежеструганными бревнами дома машинистов, путейцев, других рабочих.

В один из майских вечеров на станции сошел пассажир. Он был в куртке машиниста, но вместо форменной фуражки — студенческая. Приезжий поднял баульчик и, оглянувшись по сторонам, направился к депо.

Это был бывший студент Петербургского технического училища, член РСДРП, машинист Василий Дмитров.

Он снял комнату в деревне Поносовке, в двух километрах от станции, но хозяин редко видел квартиранта. «Студент», как называли его рабочие, дни и ночи проводил в депо. Рабочие уважали Дмитрова, одни за доброту, другие — за ум не по годам. В его приземистой фигуре чувствовалась сила, а глаза его светились молодым

задором. Дело свое он знал хорошо, и начальство относилось к студенту с уважением.

Шел 1904 год.

Мимо станции проносились поезда, набитые до отказа солдатами. В чистых, классных вагонах смеялись и пили офицеры, в красных, товарных — плакали и пели новобранцы, проклиная войну и Маньчжурию, неведомую, далекую.

На базарной площади, рядом с вокзалом, собирались в субботние дни крестьяне из окрестных деревень, извозчики Очерского завода, рабочие-железнодорожники. Шумно было у бакалейных лавок. Тут обсуждались события войны, текли вдовьи слезы, раздавались жалобы, проклятья, возникали споры: кому тяжелей жить — рабочему или крестьянину.

В один из таких дней на крестьянских возах, в лавках, на верстаках в депо появились листовки, взволновавшие всех. Это был «Рабочий бюллетень» Пермского комитета РСДРП, доставленный кружком Дмитрова; в кружок вошли слесари Бошко-Степаненко, Бахарев, машинисты Петухов, Балахонов, Вотинов, всего десять человек.

Деповцы узнали многое от «студента». Он читал им ленинскую «Искру», «Рабочий бюллетень» Пермского комитета РСДРП и другую революционную литературу, доставлявшуюся из Пермских главных железнодорожных мастерских.

Связь с пермскими подпольщиками крепла. Для агентов Пермского комитета РСДРП на станции в доме Шардакова была устроена явочная квартира. Отсюда отправлялась нелегальная литература в Очерский и Павловский заводы.

Кровавые январские события 1905 года вызвали волну народного протеста. Забастовали пермские железнодорожники, рабочие Мотовилихинского завода, металлурги Лысьвы и Чусового.

— В нашем депо было беспокойно, — вспоминает железнодорожник-пенсионер Володин. — Рабочие собирались группами и открыто говорили о забастовке.

Члены кружка Дмитрова деятельно и активно проводили в это время агитацию среди паровозников, путейцев и движенцев. Ясно было одно — верещагинцы забастуют по первому сигналу. Таким сигналом явилась

телеграмма пермских железнодорожников с требованием прекратить работу и поддержать их выступление.

17 октября необычно рано загудел деповский гудок. Забастовка началась. По поручению Дмитрова на станции действовал машинист Вотинов с группой рабочих. Они отцепили паровозы и отправили их в депо на «ремонт». В течение дня станция закупорилась, и движение на Пермском участке было парализовано. Делегация от Вознесенского депо приняла участие в многотысячной демонстрации трудящихся Перми 18 октября 1905 года.

Несколько дней продолжалась забастовка. Администрация депо была вынуждена удовлетворить требования бастующих. Это было первое организованное выступление верещагинских рабочих в борьбе за свои права.

Одновременно с кружком Дмитрова действовал в селе Путино кружок молодежи, созданный учителем Бояршиновым Сергеем Ивановичем. В нем активно участвовали братья Пищальниковы, Новиков, Старков, Плотников и некоторые другие. Кружковцы выпускали рукописный журнал «Революционная мысль». Третий номер журнала открывался статьей «Разбитые горшки», в которой говорилось: «Так же, как хозяин выбрасывает на свалку разбитые горшки, русский народ выбросит на свалку истории династию Романовых».

Деятельность кружка привлекла внимание жандармов, в конце 1905 года кружок был разгромлен, а члены его отданы под надзор полиции. Вскоре был разгромлен и кружок Дмитрова.

ИМЕНИ ИЗВЕСТНОГО ХУДОЖНИКА

Стеной векового леса отгородилась станция Вознесенская от мира. По вечерам тренькали в проулках балайки, злобно ругались пьяные, а ночью только одинокие глазки семафоров и станционных стрелок указывали на жизнь.

В 1907 году на станции Вознесенской скрывался от преследований жандармов Алексей Петрович Бондин, автор романов «Лога», «Ольга Ермолаева», «Моя школа» и других произведений.

Вспоминая о своей работе в Вознесенском депо, он писал:

«С раннего утра и до позднего вечера, лишенные солнца, мы стояли у верстаков, пилили, рубили металл, шабрили... Иной раз где-нибудь застнет раненая сталь, ее звонкий голос повиснет в шуме трансмиссий... и умираще смолкнет. Где-нибудь слышна перебранка рабочих. Она начинается выкриками одиноких голосов, а потом разрастается. Кто-нибудь, подзадоривая, свистнет. Этот пересвист режет вечное гудение цеха чем-то острым, дразнящим, пробуждая на время уснувшую ненависть к жизни и тяжелому труду».

Единственным местом, куда мог пойти рабочий, была церковь, выстроенная на пожертвования самих же железнодорожников.

На всю округу, с населением почти 40 тысяч человек, содержалось всего два медицинских работника-фельдшера. Единственную земскую школу, открытую в 1910 году, посещало 74 человека.

В 1912 году здесь было выстроено каменное здание вокзала, взамен сгоревшего деревянного. Грузовая работа станции была невелика. В течение года Вознесенская грузила 28 тысяч пудов, т. е. столько, сколько можно перевезти теперь в тридцати вагонах.

Накануне первой мировой войны в станционном поселке значилось 397 домов, 1646 жителей.

В апреле 1914 года прогрессивные русские люди отмечали десятилетие со дня трагической гибели знаменитого русского живописца-баталиста Василия Васильевича Верещагина. Вместе с адмиралом С. О. Макаровым зимой 1904 года он ехал на восток. Служебный вагон, в котором они находились, получил в пути повреждение и на станции Вознесенской был отцеплен для исправления.

Художник побывал в ремонтных мастерских станции Вознесенской, беседовал с рабочими и даже сделал несколько зарисовок солдат, которые направлялись со станции на Дальний Восток.

Память об известном художнике Верещагине была жива. Рабочие и служащие внесли предложение переименовать станцию и тем увековечить имя знаменитого баталиста.

30 апреля 1915 года станция Вознесенская была переименована в Верещагино.

ЗА ВЛАСТЬ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН

Февраль 1917 года всколыхнул Верещагино. Несмотря на то, что эсеры и меньшевики пользовались значительным влиянием среди машинистов паровозов и служащих, верещагинская большевистская организация росла и крепла.

К апрелю 1918 года в ее рядах насчитывалось более 300 человек. Возникли партийные ячейки в Бородулино, Вознесенском, Сельце, Путино.

Большую помощь коммунистам оказывала молодежь. По поручению партийной организации техник Владимир Курочко вместе с Иваном Анищенко, Татьяной Коротковой и Иваном Пьянковым создал в паровозном депо «Кружок Союза молодежи III Интернационала», впоследствии переименованный в Социалистический союз рабочей молодежи, который объединил 30 человек.

Преодолевая сопротивление враждебных революционных сил, большевики повели энергичную работу по упрочению Советской власти.

На станции были созданы специальные летучие отряды, которые боролись с контрреволюцией. Одновременно проходили военную подготовку красногвардейские подразделения П. П. Никитина, Д. К. Лобанова, Н. Ф. Оянова, Е. И. Хренова.

Большевикам приходилось вести борьбу не только с явными врагами, но и с разрухой, которая была не менее страшна, чем контрреволюция. На социалистические субботники выходили сотни трудящихся.

М. М. Кряжевских, бывший член Верещагинского ревкома, вспоминает:

— Весна в тот год выдалась ранняя, слякотная. По колено в воде 200 рабочих и учащихся только что открытого начального училища резали и грузили дрова для паровозников Перми и Верещагино. Трудно было поверить, что эти голодные (а мы получали тогда по полфунта хлеба и по две картофелины на день), оборванные люди сумели за несколько часов отправить два эшелона с топливом. И так повторялось каждую субботу и воскресенье.

В память о тех героических буднях разезд № 29, где проводились субботники по разделке и погрузке топлива, ныне носит название Субботники.

В конце мая 1918 года эсеры и англо-французы использовали для мятежа против Советской власти чехословацкий корпус. Мятеж охватил Среднюю Волгу, Урал и Сибирь.

«Красный Урал в опасности! Все к оружию!» — обратился губком партии ко всем трудящимся Пермской губернии.

В ответ на призыв партии 28 мая 1918 года в Верещагино записались добровольцами на фронт 309 человек, среди которых половину составляли солдаты-фронтовики. Из записавшихся было создано два отряда. Под Челябинском и Омском они честно выполнили клятву, данную перед отправкой на фронт:

— До последнего дыхания защищать власть рабочих и крестьян.

Командир подразделения П. П. Никитин, награжденный в 1919 году орденом Красного Знамени и почетной грамотой Реввоенсовета Республики, рассказывает:

— Мне было дано задание выбить противника из деревни Аязгулово. Под ураганным огнем верещагинцы пошли в атаку. Ничто не остановило их, деревня была взята. Тут были захвачены четверо пленных и один пулемет.

Другое подразделение верещагинских добровольцев вело тяжелые бои, прикрывая отход красных частей на участке Аргаяш—Кыштым—Уфалей.

Бывший пулеметчик Д. С. Петров вспоминает:

— Около деревни Селezni мы попали в окружение белочехов. Вот тут и показали себя пулеметчики Пьянков и Богатов. Они подпускали вражеские цепи и в упор расстреливали их.

По-русски просто умирали люди, не прожив и года на советской земле. Бывалые солдаты, видевшие на своем веку немало смертей, удивились выдержке и мужеству деповских парней — членов Социалистического союза рабочей молодежи.

У разезда № 87 Александр Анянов и Владимир Ончуков вдвоем остановили белогвардейский бронепоезд и спасли отразгрома. Смертью героев пали в тех боях Иван Ренев, Александр Смолягин и десятки других верещагинских добровольцев.

К концу июля 1918 года в Верещагино был сформирован еще один крупный отряд Красной Армии. Костя-

ком его явились рабочие-железнодорожники. Оставшиеся в Верещагино коммунисты работали в исключительно трудных условиях. Ощущалось отсутствие опытных партийных кадров, не доставало топлива, хлеба, одежды, оружия. Война надвигалась на молодую Республику со всех сторон. Она гремела за Камой, она начиналась рядом, в соседних волостях.

Обстановка в деревне была напряженной, классовая борьба летом 1918 года отличалась особой остротой. С новой силой она вспыхнула в августе, когда белым удалось занять Симбирск и Казань. Кулаки, ободренные успехами белогвардейцев на Волге, нагнали.

18 августа 1918 года вспыхнуло контрреволюционное кулацкое восстание в селе Сепыч, которое явилось одним из звеньев громадного заговора эсеров против Советской власти.

Председатель Сепычевского волисполкома Прохор Стахеевич Жданов был зверски истерзан. Кулаки замучили военного комиссара Никона Конева, уполномоченного Верещагинского ревкома Николая Конева. 46 сельских коммунистов было замучено и расстреляно, несколько сот человек подвергнуто порке и издевательствам.

Мятежники образовали полк так называемой «Народной армии» и начали активные боевые действия против Красной Армии. Они сделали попытку захватить станцию Бородулино. В одну из ночей повстанцы сорвали телефонные провода и спилили столбы между Очером, Оханском и Верещагино и вдоль железной дороги.

Бюллетень информационного отдела III армии 28 августа 1918 года сообщал:

«Белогвардейское движение в районе Сепычевской волости еще не ликвидировано. Контрреволюционерами производится конная разведка в направлении расположения наших, высланных для водворения порядка».

Для ликвидации восстания из Верещагино были направлены подразделения добровольцев под командованием коммунистов Онянова и Никитина, пермский отряд М. Д. Соловьева, со стороны села Буб наступали на мятежников сивинские красногвардейцы.

В стане мятежников с самого начала выступления не было единства. Завербованные обманом и насильем трудящиеся крестьяне быстро осознали, что контрреволю-

ционный переворот наносит удар по их интересам. «Армия» сепычевских мятежников начала разваливаться еще до соприкосновения с рабочими и красногвардейскими отрядами. После нескольких ожесточенных схваток повстанцы были разгромлены и рассеяны.

Верещагинские коммунисты развернули в Сепыче большую агитационную работу. Они созывали в деревнях митинги и разоблачали на них смысл кулацких выступлений. Крестьяне после собраний говорили: «Если бы так разъясняли всегда, то кулаки бы не заманили нас в ловушку».

Сепычевские коммунисты с помощью верещагинцев организовали комбеды и наладили снабжение Красной Армии хлебом, овсом, лошадьми. С сентября по декабрь 1918 года Сепычевская волость отправила фронту 7 000 пудов хлеба. Мужчины, способные носить оружие, вступили добровольцами в Красную Армию. Во всем было заметно резкое изменение настроения крестьян в пользу Советской власти.

В декабре 1918 года колчаковская армия, усиленно снабжаемая англо-американскими империалистами, начала свое наступление на Москву по линии Пермь — Вятка.

Все попытки красного командования задержать продвижение белых оказались безуспешны. Непрерывные бои в жестокие декабрьские морозы измучили плохо одетых, полуголодных бойцов. Остатки героических полков отходили к Каме. В ночь с 24 на 25 декабря 1918 года пала Пермь. Вся заграничная пресса завопила в то время: «Занесен железный кулак над большевистской Москвой».

По предложению В. И. Ленина на Восточный фронт была направлена специальная комиссия ЦК партии и Совета Рабоче-Крестьянской обороны, в которую вошли Ф. Э. Дзержинский и И. В. Сталин.

По указанию комиссии был укреплен наиболее опасный участок фронта: Карагай — Верещагино — Дворец, на котором колчаковцы сосредоточили основные силы.

В Верещагино было направлено 15 января 1200 надежных бойцов, 17 января — два эскадрона кавалерии, 20 января — 62-й полк 3-й бригады. Сюда же, по указанию комиссии, отправился батальон Вятского губчека. Бойцы-чекисты перед отправкой на фронт писали:

«Мы все как один готовы в любой момент выступить на защиту пролетарской революции, в защиту своих интересов, завоеванных в Октябре».

Батальон прибыл в Верещагино в то время, когда части 29-й дивизии отступали. Получив сообщение об этом, И. В. Сталин послал из Вятки в батальон нарочного для передачи срочного поручения и подчеркнул необходимость «привести батальон в боевую готовность». По приказу И. В. Сталина батальон ЧК был направлен на укрепление 2-й бригады, прикрывавшей подступы к Верещагино с северо-востока. Туда же был переброшен из села Вознесенского Лесновско-Выборгский полк. На укрепление частей отправили половину состава верещагинской партийной организации.

Северо-восточнее поселка Зюкайка, у разъезда Кукетского и за деревней Чашино начались упорные бои. Они свидетельствовали о стойкости и мужестве красных солдат.

Требовался небольшой успех, чтобы начать контрнаступление.

Этот успех был достигнут 19 января 1919 года, когда в селе Дворец была наголову разбита ударная группировка колчаковцев, усиленная штурмовым офицерским батальоном. Эта группировка пыталась прорвать фронт и захватом станции Бородулино окружить красные полки, действующие под Верещагино.

В этом бою было захвачено много пленных, два орудия, пулеметы и винтовки. Но главное — это была первая победа III-й армии после сдачи Перми. Моральный дух бойцов поднялся, они вновь обрели уверенность в победе над врагом.

19 января И. В. Сталин и Ф. Э. Дзержинский сообщили В. И. Ленину, что дела на фронте поправляются и «местами армия даже переходит в наступление и не без успеха» (И. В. Сталин, Сочинения, том IV, стр. 193).

Весной 1919 года колчаковское командование начало второе наступление на Восточном фронте. После многодневных и упорных боев 10 марта белые заняли Очер, а в ночь на 13 марта казачьи белогвардейские части ворвались в Верещагино.

На улицах поселка завязался бой. Заградительный отряд, состоявший из китайских добровольцев, с честью

выполнил свой воинский долг. Китайские бойцы почти все погибли на улицах поселка, но не отступили.

Более трех месяцев продолжался кровавый кошмар. Слово черная, непроглядная ночь опустилась на поселок с приходом колчаковцев.

Белогвардейский генерал Пепеляев в приказе писал:

«За укрывательство коммунистов, красноармейцев — расстрел, за хранение оружия — расстрел, за появление на улицах после восьми часов — расстрел».

Колчаковцы с первых часов и до последних дней зверствовали и лютовали. Они глумились над трупами кигайских добровольцев, провели массовые аресты сочувствующих Советской власти, не говоря уже об известных им коммунистах и членах их семей.

Около здания контрразведки в доме Грязнова (ныне улица Карла Маркса, 60) с утра до вечера толпились родственники арестованных, чтобы справиться о их судьбе. Нижний этаж дома был битком набит жертвами контрразведки.

Ночами колчаковцы производили массовые расстрелы. До рассвета не прекращались залпы. Большие ямы, вырытые приговоренными, были наполнены трупами. А днем озверевшие бандиты устраивали порку шомполами. Так была подвергнута истязанию Ксения Андреевна Луговская, которая в дни Советской власти показала себя как хороший женский организатор. Несмотря на жестокость врага, в Верещагино под носом колчаковской контрразведки действовала подпольная группа, которую возглавлял член партии с 1917 года Федор Михайлович Кряжевских. Подпольщики, выполняя указания командования III-й армии, собирали разведывательные данные о враге и переправляли их в Вятку.

В июне 1919 года, после тяжелых кровопролитных боев под деревнями Юр и Чепца, Красная Армия перешла в наступление.

Первой вошла на территорию района особая бригада III-й армии. Захватив Сепыч, части этой бригады устремились на Верещагино. Белые пытались организовать оборону, но тщетно. 21-й Мусульманский полк, которым командовали тов. Серебряников и военком И. И. Ковзель, сметая заслоны и засады, быстро продвигался по трактовой дороге. Вместе с бойцами-пехотинцами шли

18987 и 91.
ВЕРЕЩАГИНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ

в наступление эскадроны Путиловского Стального кавалерийского полка.

20 июня в полдень красные части заняли станцию Верещагино и село Вознесенское. Белые в беспорядке отступали по всему фронту.

Страшные кровавые следы оставила после себя колчаковская армия.

О происшедшем в Верещагино газета «Красный Урал» сообщала:

«Станция была разрушена, семейства красногвардейцев и рабочих ограблены. Даже могилы коммунистов осквернены. За время пребывания белых многие из рабочих были арестованы и расстреляны, частью увезены белыми при отступлении. Вот итоги работы белых бандитов».

Всю свою деятельность Верещагинский ревком подчинил нуждам фронта, страны. 1919 и 1920 годы навсегда запомнятся как годы беспримерного мужества верещагинцев на трудовом фронте.

Сутками не покидали цехов слесари и котельщики, ремонтируя паровоз ЭФ-91. Локомотив, вытасченный с паровозного кладбища, больше походил на развалину, чем на машину. Его восстановили за несколько суток и отправили в подарок Западному фронту. Днем и ночью работали железнодорожники, восстанавливая разрушенные врагом стрелки, мосты, заново укладывая путь. И 21 июля дорога ожила — по ней прошел до Камского моста первый поезд.

Вот что писала тогда губернская газета:

«На станции Верещагино и на всем участке до Балезино проводятся общие субботники. В них участвуют до 1500 чел. Продуктивность против обычной работы стоит выше на 150%. Несмотря на 35-градусный мороз и на то, что рабочие не получают нормального пайка, все сознают важность быстрого восстановления железной дороги и трудятся изо всех сил» («Красный Урал», № 11 за 1920 год).

Верещагинская партийная организация уделяла большое внимание пропаганде ленинских идей.

О размахе идеологической работы можно судить хотя бы по таким цифрам: с августа по сентябрь 1919 года в станционном поселке было прочитано 12 лекций, постав-

лено 10 спектаклей, открыт клуб с библиотекой-читальней.

7 ноября 1920 года на привокзальной площади было особенно многолюдно. Рабочие, курсанты автотракторной школы, батальон красных солдат, сотни детей прошли по улицам поселка. Это торжественное шествие, кумач знамен, улыбка детворы, — все говорило, что власть Советов прочно, навеки входит в жизнь.

ПОСЕЛОК ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ГОРОД

Годы Советской власти по праву можно считать годами рождения нового Верещагино.

В годы первой пятилетки поднялись леса новостроек и в Верещагино, которое стало центром крупного сельскохозяйственного района Уральской области.

Большие работы были проведены на железнодорожном узле. К старому зданию депо сделали большой пристрой, оснастили цеха новым оборудованием. На смену паровозам старых марок стали поступать более мощные локомотивы. Станция начала расширяться, ее грузовая работа росла из года в год. Вскоре здесь выстроили большое вагонное депо, колесные мастерские, механизированный склад топлива.

Верещагинские железнодорожники одними из первых в стране явились застрельщиками социалистического соревнования. Комсомольцы Т. Балувев, Г. Каменских, К. Вершинин, И. Игнатьев, М. Панин и десятки других стали примером коммунистического отношения к труду. За боевые темпы работы железнодорожники-верещагинцы получили звание краснознаменцев.

С наименьшей энергией шло преобразование деревни. На территории района было организовано 102 сельхозартели и создано 3 машинно-тракторных станции.

Одновременно ширилась культурная революция, как называли в ту пору гигантскую работу, включившую в себя различные стороны деятельности: строительство жилья и организацию ликбезов, постановку новых спектаклей и открытие изб-читален.

Особенно заметны были сдвиги в самом Верещагино. В годы первой пятилетки здесь построили хороший клуб железнодорожников с комнатами для кружковой работы,

лекционным и физкультурным залами. Принимая этот дорогой подарок, верещагинцы назвали первенца культуры именем Октябрьской революции.

Для жителей поселка за короткий срок были выстроены столовая, большая баня, несколько магазинов, здания школы, детского сада и детских яслей. Поселок заметно раздвинулся. Если в 1931 году в нем проживало 6700 человек, то в 1940 году уже 16 тысяч человек. Железнодорожный узел Верещагино превратился в один из крупных на Западном Урале.

Когда над страной грянула военная гроза, тысячи верещагинцев показали пример воинского мужества и доблести. Они дрались на разных фронтах, у них были разные звания и воинские профессии, но одно было всегда одинаково — мужество, отвага, беззаветная любовь к Родине.

Пограничник Василий Агеев, оставшись во вражеском тылу, бил немцев из пулемета. Целый день они не могли занять высоту, обороняемую Агеевым. Ни мины, ни снаряды не сломили героя. Когда кончились патроны, Василий Агеев взорвал себя гранатой.

Комсомолец Александр Журавлев за полтора года войны уничтожил из снайперской винтовки 72 фашиста.

На 3-м Украинском фронте прославился уроженец деревни Носята, Верещагинского района, летчик Виктор Степанович Шатров. На его счету 182 боевых вылета, сотни разбитых танков, орудий, автомашин противника. В один из самых жарких дней при форсировании Днепра гвардии старший лейтенант Шатров восемь раз штурмовал немецкие позиции, и благодаря этой поддержке с воздуха пехотная часть, закрепившаяся на правом берегу реки, выстояла на плацдарме. Родина высоко оценила мужество летчика. Указом Президиума Верховного Совета СССР В. С. Шатрову присвоено звание Героя Советского Союза.

Высокое звание Героя Советского Союза заслужили комсомольцы, воспитанники Зюкайского техникума механизации сельского хозяйства Иван Георгиевич Кислухин и Михаил Данилович Саначев.

Командир танковой роты М. Саначев с тремя танками ворвался в занятый немцами город Умань, чтобы не дать врагу разрушить переправу. Вот что он записал в дневнике об этом неравном поединке:

«В предрассветной мгле мы отчетливо видели, как перепуганные фашисты выскакивали из домов в одном белье и очумело носились по улице. Я пустил первый снаряд по колонне автомашин, и два грузовика загорелись. На нас пустили «Пантеру», но подкалиберным снарядом я поджег ее. Тут же мы подбили еще три танка. Несколько часов мы держали переправу и не дали немцам захватить ее снова, хотя танк мой они и сожгли».

Героически сражались на фронте верещагинцы — уроженец деревни Мальги Евгений Михайлович Обухов и уроженец деревни Ведерники Иван Петрович Кадочников, которым также присвоено звание Героев Советского Союза.

По зову сердца ушли на фронт многие девушки. В борьбе с ненавистным врагом они оправдали доверие Родины. В одной из гвардейских стрелковых дивизий служила санинструктором Анастасия Маркидонова. Под огнем врага она спасла жизнь 45 бойцам и однажды, когда был убит командир роты, смело приняла командование и повела солдат в атаку.

С наименьшим упорством работали верещагинцы в тылу.

Замечательных успехов добился тогда цех промышочного ремонта паровозного депо. Слесари Леконцева, Шилова, Куминов и другие, не дожидаясь полного охлаждения котла, производили смену элементов при температуре 60—70 градусов. Это позволило сократить простой паровозов в ремонте до 18 часов. Цех занимал первое место среди родственных цехов паровозных депо дорог Советского Союза. Фронтвая комсомольская бригада осмотрщиков вагонов, которой руководил Шатров, выполняла по четыре нормы в смену.

Забывая об отдыхе, коммунисты, комсомольцы организовывали воскресники, которые по своему размаху и самоотверженному труду повторили собой «штурмовые дни» первых лет революции. Так, 15 февраля 1942 года во внеурочное время молодежь выпустила паровоз из промышочного ремонта, дала 9 тонн литья и разгрузила 180 тонн угля.

Трудящиеся города и района приняли активное участие в сборе средств на постройку эскадрильи самолетов «Верещагинский колхозник». Свыше пяти миллионов рублей внесли верещагинцы в фонд обороны. За годы войны

только ученики школ выработали в колхозах 185 тысяч трудодней, отправили на фронт 1955 посылок и 5796 теплых вещей. В помощь освобожденному Сталинграду учащиеся железнодорожного училища отправили на 6 тысяч рублей различного инструмента, изготовленного после работы, а молодежь села Путино — четыре красных обора с хлебом.

Несмотря на военное лихолетье, Верещагино росло и развивалось. 22 июня 1942 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Верещагино был преобразован в город.

Возвращавшиеся с войны солдаты и офицеры не встретили сколько-нибудь больших перемен в облике Верещагино. «А где же город?» — спрашивали пассажиры; очень уж походило Верещагино на обычные станционные поселки, что сотнями попадают на пути из Владивостока до Москвы. Города фактически еще не было, но сразу после войны началось его создание.

Зашумела бетономешалка и простейшими подъемниками строительная площадка трикотажной фабрики. Сотни девушек вручную рыли котлованы, выкладывали стены корпусов, тянули водопровод, канализацию.

Стройки возникали всюду. Требовалось много материалов. И тогда наряду с кирпичом было решено использовать шлак, годами лежавший на отвалах. По решению райкома партии был построен шлакоблочный завод, ставший вскоре основной базой новостроек. Одновременно возводились десятки жилых домов, хлебозавод, крупные перевалочные базы. И снова, как в годы войны, неиссякаемой была народная инициатива. После рабочего дня горожане выходили на народные стройки. Руками верещагинцев был построен районный Дом культуры, заложено три парка, благоустроены главные улицы.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ-НОВАТОРЫ

Зычные паровозные гудки то и дело разносятся над кварталами города, напоминая о непрекращающемся движении по стальной магистрали. Верещагино — город железнодорожников. Здесь целые семьи, фамилии связали свою судьбу с транспортом.

В городе каждому известна семья Каменских. Михаил

Степанович Каменских, бывший мастером Очерского завода, пришел в депо, когда в нем работало полтора десятка слесарей. С завистью смотрел он на людей, которым была послушна гроыхающая и пыхтящая махина локомотива и мечтал о том времени, когда сыновья поднимутся в его будку, как хозяева. А сыновья росли любознательными, смекалистыми, настойчивыми. И как знать, не свершится революция, может, пришлось бы им перегрести грязь в ремонтных канавах. Только с Октябрем все пошло по-другому. Советская власть открыла «зеленую улицу» детям мастерового.

Первым поехал машинистом старший сын Алексей, за ним — Владимир, а вскоре отправился в поездку средний — Герман. Дорогой старших пошли еще два сына — Николай и Евгений. А теперь к отцам присоединились и внуки Михаила Степановича — Игорь и Эрнст. Из семьи Каменских можно создать паровозную колонну, притом лучшую, потому что каждый из братьев высоко держит фамильную честь. Этот факт не редкость.

В депо славно трудятся паровозники — братья Шебеко: Василий, Иван, Аркадий и Владимир. На их счету десятки тяжеловесных поездов и сотни тонн сэкономленного топлива. Заметим, что еще три брата Шебеко работают шоферами в Верещагинской автороте. Вот уж действительно семья на колесах!

— Если бы собрать весь груз, который мы перевезли, — шутливо замечает Иван Шебеко, — то вряд ли он поместится в состав от Перми до Москвы.

Потомственные железнодорожники Сенокосовы, Игошины, Верховцевы составляют гордость коллектива паровозников Верещагино.

Паровозное депо станции Верещагино — самое старое предприятие в городе. Здесь давно сложились свои традиции, которые постоянно множатся и крепятся.

Еще в 1918 году верещагинские железнодорожники своими мужеством и самоотверженностью доказали верность власти Советов. Под огнем колчаковских пушек они выводили эшелоны с оборудованием пермских заводов, обслуживали бронепоезда, пополняли красногвардейские отряды.

В далекой приазовской деревушке Степановке на взморье возвышается скромный обелиск — памятник семнадцати верещагинским паровозникам, героически по-

гибшим в неравной схватке с махновскими бандитами.

Когда отгремели пушки и страна приступила к восстановлению разрушенного народного хозяйства, верещагинцы одними из первых на Урале подхватили великий почин московских железнодорожников, организовавших коммунистический субботник. Паровозники решили тогда отработать сверхурочно и выпустить состав в подарок Западному фронту. Одни рабочие взялись отработать бесплатно в течение месяца две недели, другие переменить сто шпал каждый, а бригады, занятые на поездной работе, — бесшумно ездить, пока товарищи ремонтируют состав. Примеру верещагинцев последовали железнодорожники Перми, Кунгура, Шали, Екатеринбург, Камышлова, Тюмени.

5 сентября 1920 года «Правда» писала:

«Рабоче-крестьянская Россия не сомневается в том, что все железнодорожники подхватят инициативу красноверещагинских товарищей».

Этапами большого пути остались позади годы первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенных героических лет. И на каждом из них паровозники оставили свой заметный и памятный след.

В 1930 году в депо была организована первая комплексная ударная бригада. Высокая честь носить имя ударника пятилетки завоевывалась поистине самоотверженным трудом.

Когда по всей стране началось движение новаторов производства за коренную ломку устаревших норм выработки, за новый подъем производительности труда, первым последователем этого движения на железных дорогах Урала и Сибири был верещагинский машинист Александр Михайлович Седов. На паровозе устаревшей конструкции Э-684-05 он начал водить поезда, вдвое превышающие установленную тогда весовую норму. Вместе с зачинателями патриотического движения А. В. Седов на приеме в Кремле был удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина.

Молодежь, пришедшая на смену ветеранам первых пятилеток, унаследовала высокое мастерство, инициативу и неугасающий задор.

Машинист комсомольского паровоза Николай Каменских в 1949 году явился инициатором движения «пятисотников» на железных дорогах страны.



Машинист Верещагинского паровозного депо лауреат Сталинской премии Николай Михайлович Каменских.

Тогда норма среднесуточного пробега локомотива была установлена в 350 километров. Николай Каменских внес существенную поправку в эту норму. 31 марта 1949 года паровоз Каменских прошел за сутки 534 километра, 1 апреля — 729 километров, а затем пробег достиг 767 километров.

У Каменских нашлись сотни последователей на железных дорогах Союза.

За заслуги в организации важного для народного хозяйства начинания Николай Михайлович Каменских был удостоен Сталинской премии.

Железнодорожники Свердловской дороги хорошо знают имя верещагинского машиниста Григория Григорьевича Завьялова.

27 лет назад, после окончания школы ФЗУ, он пришел в депо слесарить. Вскоре трудолюбивый, настойчивый Завьялов самостоятельно изучил паровоз и поехал кочегаром. Уже четверть века он не покидает будку машиниста. За это время им перевезено более восьми миллионов тонн груза.

Он явился инициатором вождения тяжеловесных поездов еще на заре этого замечательного почина, возглавил борьбу паровозников за экономию и бережливость. В 1957 году Г. Г. Завьялов сэкономил 137 тонн угля, в 1958 году — 116 тонн, за 1959 год — 161 тонну. Это — рекордная цифра на дорогах Урала!

1 августа 1959 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в развитии железнодорожного транспорта Григорию Григорьевичу Завьялову было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

И молодые железнодорожники приумножают славу своего коллектива.

Еще совсем недавно поезд весом немногим более двух тысяч тонн считался рекордным, а в апреле 1958 года старший машинист комсомольского паровоза Лев Николаевич Новоселов смело перешагнул ограничительную черту весовой нормы: в его поезде, растянувшемся почти на километр, было 4803 тонны.

Но и этот своеобразный рекорд продержался недолго. Выполняя социалистические обязательства, машинист И. Г. Чеборако 8 мая 1958 года провел от Перми до Верещагино поезд весом 5000 тонн.

Теперь «сверхтяжеловесники», как любовно именуют их паровозники, стали такими же обычными, как водители в недалеком прошлом двухтысячных поездов.

Сейчас в депо нет ни одного машиниста, который бы не внес свои сверхплановые тонны перевезенных грузов

в фонд досрочного выполнения государственного плана. Движение за перевыполнение весовых и других показателей стало массовым. Машинисты П. П. Ознобихин, В. А. Филимонов, Г. Г. Завьялов, А. К. Гайдаш провели



Машинист Верещагинского паровозного депо Герой Социалистического Труда Григорий Григорьевич Завьялов.

в 1959 году по сто и более тяжеловесных составов. На счету руководителя первой в депо бригады коммунистического труда машиниста Александра Васильевича Попова, например, более 113 000 тонн сверхплановых грузов.

Паровозники-коммунисты А. В. Верховцев, Л. С. Дудырев, А. С. Четин и другие выступили с замечательным патриотическим предложением — перейти на коллективный метод обслуживания локомотивов.

Закрепление бригад за одним паровозом вело к тому, что локомотивы имели бесполезные простои, снижался их среднесуточный пробег, рос парк паровозов, т. е. наносился ущерб государству. Сущность нового метода состоит в том, что каждая поездная бригада может работать на любом паровозе так же успешно, как работала на своем прикрепленном. Внедрение нового метода позволяет высвободить 17 паровозов и, таким образом, сэкономить за год пять миллионов рублей. Но самое главное — новый метод вызывает дальнейшее сплочение коллектива, повышает чувство ответственности за успех товарища в такой же степени, как за свой собственный.

Так же как и паровозники, по-коммунистически трудятся рабочие ремонтных цехов: котельщики и станочники, литейщики и арматурщики.

245 человек участвует в соревновании за право называться ударниками коммунистического труда. В любой бригаде, на любом участке — вдохновенный творческий труд.

Показывая пример массового трудового героизма, коллектив паровозного депо в 1959 году три раза подряд выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. Ему вручалось переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Меньшим по числу, но равным по трудовому энтузиазму является на узле коллектив вагонного участка. В его цехах стоят одновременно десятки вагонов, ожидающих ремонта — годового, среднего или капитального, при котором остается нетронутым разве лишь один остов. «Больные» вагоны недолго задерживаются в этой своеобразной очереди. Плотники, слесари, кровельщики, токари работают слаженно. Вот почему за последние пять лет они дали сверх плана многие сотни отремонтированных вагонов.

Социалистическое соревнование на узле породило массовое движение за экономию и бережливость, за дальнейшее усовершенствование производственного процесса и улучшение эксплуатации оборудования.

В депо бережно расходуется каждый килограмм ме-

талла и краски, каждый кубометр пиломатериала, каждый баллон сжатого воздуха. Ремонтники реставрируют детали, снимаемые с вагонов, и удлиняют срок их жизни, широко используют метод ремонта вагонов без отцепки от состава, т. е. во время стоянки на станции. В результате в 1959 году коллектив вагонников сэкономил свыше 800 тысяч рублей государственных средств.

Первый год семилетки вагонники отметили дальнейшим повышением производительности труда и большими работами по комплексной механизации трудоемких процессов. Здесь семь комплексных бригад борются за высокую честь называться коммунистическими. В каждой из них есть члены научно-технического общества. Они помогают в решении технических и организационных вопросов. Тесная связь инженеров и техников с рабочими приносит свои плоды. В 1959 году освоено приспособление для наплавки рессорных валиков, произведена реконструкция подъемки соленоида дефектоскопа для испытания средней части вагонной оси, внедрен ряд других приспособлений.

Автоматика прочно входит в производство на всех участках узла. Если у вагонников она представлена легкоуправляемыми пневматическими и электрическими механизмами, у паровозников — автостопами и сигнализацией, установленной в будке машиниста, то на самой станции — это безотказно действующая система централизованного автоматического управления всем станционным хозяйством.

Еще недавно по путям сновали десятки людей с флажками и фонарями, более тридцати стрелочников круглосуточно дежурили на постах, а работа дежурного по станции была необыкновенно трудной и напряженной. Поезда то задерживались у закрытых семафоров, то, в ожидании жезла, простаивали, нарушался график отправления, грузовая работа велась неритмично, станцию то и дело лихорадило.

Теперь это в прошлом. Три года назад рядом с вокзалом выросло трехэтажное здание пульта управления, которое без преувеличения можно назвать мозгом станции. Словно нервы, протянулись от него провода, передающие сигналы дежурного. Получив такой сигнал, автоматическое устройство передвигает стрелку и включает огонь светофора. Отсюда по радио несутся приказы

составителям, осмотрщикам, паровозникам, кондукторам — всем, кто связан с движением поездов. И не удивительно, что сейчас на путях меньше суеты, совсем исчезла давнишняя профессия стрелочника, а станция из месяца в месяц перевыполняет задания, хотя грузовой поток по сравнению с 1940 годом вырос во много раз.

Для того чтобы грузы из Очеры, Павловского, Сивы не задерживались на подъездных путях, товарные площадки оборудованы подъемниками, создана контейнерная площадка, проложены железнодорожные ветки к крупным базам и складам.

Недалеко то время, когда начнется регулярное движение поездов по ветке Верещагино—Очер, строительство которой в основном закончено. Строителям ее пришлось пробивать трассу в 35 километров по лесам, болотам, оврагам.

С пуском ветки значение станции Верещагино в экономике Верещагинского района и соседних с ним Сивинского и Очерского районов еще более возрастет.

ВЕРЕЩАГИНСКИЙ ТРИКОТАЖ

Значительным предприятием города Верещагино является трикотажная фабрика. Ее корпуса большой буквой «Г» выходят одной стороной на улицу 1 Мая, а другой — на Октябрьскую.

Привлекательные детские костюмчики, лыжные и спортивные костюмы, модные женские жакеты, джемперы, свитеры, шапочки и разнообразное белье — 38 наименований изделий потоком идут с конвейеров фабрики.

У фабрики много поставщиков и потребителей. Десятки тонн пряжи прибывает сюда с хлопчатобумажных и шерстепрядильных предприятий Москвы, Ярославля, Чебоксар, Канска. Поставщиками красителей и химикатов являются Московский, Луганский и Ивановский совнархозы, а машинное оборудование приходит с марками предприятий социалистических стран.

Большой путь совершает пряжа, прежде чем превратиться в добротную вещь.

В вязальном цехе она становится тканью. Там машины полуавтоматы придают ей нужный рельеф-рисунок.

Готовая ткань транспортируется в красильный цех.



На Верещагинской трикотажной фабрике. Помощник мастера Н. В. Коротких проверяет пряжу.

Красильные барки, наполненные анилиновыми красителями, всегда заняты. Тысячи метров материала приобретают в них различную расцветку от темно-коричневых до ярко-оранжевых и фиолетовых тонов.

На каландровых машинах, которые в шутку называют утюгами, материал окончательно просушивается. Машины делают начес, необходимый для детских изделий и белья.

В раскройном цехе намечаются будущие изделия. Крой попадает в швейный цех, где непрерывно движутся пять конвейеров. Около трехсот швей обслуживают машины.

Семь-восемь тысяч изделий в смену, четырнадцать-шестнадцать тысяч изделий в сутки выпускает фабрика.

Интересно отметить, что выпуск продукции растет с каждым годом. Об этом ярко говорят следующие данные:

Выпуск валовой продукции

	1947 г.	1950 г.	1953 г.	1958 г.	1959 г.
В изделиях (тысяч шт.)	100	1146,4	2223,5	3869	4300,0
В оптовых ценах (тысяч руб.)	1200	14127,3	20376,4	32583	38670,0

В первом году семилетки трикотажники дали свыше 240 тысяч штук трикотажных изделий сверх плана.

Большие производственные победы стали возможны благодаря слаженному труду всего коллектива.

19 бригад борются за звание коммунистических. В закройно-швейном цехе нет ни одного человека, не выполняющего норм. Бригада второго конвейера, руководимая Анфисой Балуевой, довела выработку до 140 процентов. Такие же высокие показатели имеет бригада третьего конвейера. Работница вязального цеха Зоя Карелина на своих машинах ежемесячно перематывает на 200—250 килограммов пряжи больше установленной нормы. Из этой пряжи можно сшить свыше пятисот изделий. А таких, как она, на фабрике много.

В итоге за последние четыре года производительность труда выросла на сорок процентов.

Этому также способствовала проведенная недавно установка новой техники. Все вязальное оборудование устаревших конструкций, производившее полотно для верхнего трикотажа, заменено новейшими машинами. Вместо красильных барок, изготовленных руками рабочих фабрики, поставлены красильные машины последних выпусков. Их установка позволила значительно повысить качество окраски и поднять производительность труда в этом цехе примерно в два раза. Большие изменения претерпел и закройный цех. Здесь пущен в действие закройно-ленточный нож. Это в корне изменило организацию труда по закрою трикотажных изделий. Если раньше работа производилась звеньевым способом, то сейчас введен поточный метод раскроя. В швейном цехе пошив трикотажных изделий велся на простых машинах. Сейчас пущены пошивочные конвейеры. Кроме того, проделана большая работа по модернизации вязального оборудования. В результате скорость машин и сьем продукции увеличились.

На фабрике много рационализаторов. Инженер Б. И. Стаценко разработал конструкцию намоточного станка, сделал приспособление для изготовления кисточек к детским шапочкам, которое экономит полторы тонны пряжи в год. Старший мастер А. Ф. Коротеев изобрел этикеточную машину.

Благодаря всему этому снижается себестоимость выпускаемой продукции. В 1959 году трикотажники сэкономили 900 тысяч рублей.

Заметно повысилось качество изделий.

Каждый новый фасон, выпускаемый фабрикой, — это плод коллективного творческого труда. Здесь постоянно действует художественный совет, в который входят главный инженер, начальники цехов, работники торговли.

Художник-модельер А. П. Калугина рассказывает:

— За два года на фабрике разработано пятьдесят новых моделей. Особенно много внимания уделяем детскому трикотажу. Детским жакетам и костюмчикам даем яркую расцветку, радующую глаз. Чтобы полнее удовлетворить требования потребителя, постоянно обмениваемся опытом с лучшими трикотажниками Москвы, Ленинграда и других городов.

Увеличивая выпуск продукции и улучшая ее качество, фабрика продолжает расти и по площади. Хозяй-

ственным способом выстроены мощная электростанция, центральный склад сырья и материалов, котельная и другие производственные здания.

В 1960 году с конвейеров фабрики сойдет шесть миллионов штук трикотажных изделий. Коллектив упорно борется за выполнение и перевыполнение плана.

С немалым упорством трудятся рабочие шлакоблочного завода. С подъездных путей предприятия отправляют в Свердловск, Нижний Тагил, Егоршино, Пермь и другие уральские города железобетонные и шлакоблочные междуэтажные перекрытия, балки, блоки, панели, полированные детали, карнизы и десятки разнообразных, крепких как металл изделий, производство которых освоено коллективом.

Завод стал основным поставщиком материалов для строительства в самом городе. Кварталы новых домов, красивых, уютных, дешевых, выросших в Верещагино за последние годы, сделаны из шлакоблоков.

Потребителей у завода так много, что порой здесь возникают настоящие очереди, хотя цехи работают с предельной нагрузкой, не останавливаясь ни на час.

На заводе действует прекрасное отечественное оборудование. Сварку каркасных сеток делает автомат, который варит стальной прут, тут же смонтирован универсальный механизм для стыковой сварки.

На съемочную вилку с вибропрессовального стана через каждые пять минут подается готовый шлакоблок. Ими заполняются погрузочные этажерки, которые направляются в пропарочные камеры. Все делают быстро и качественно.

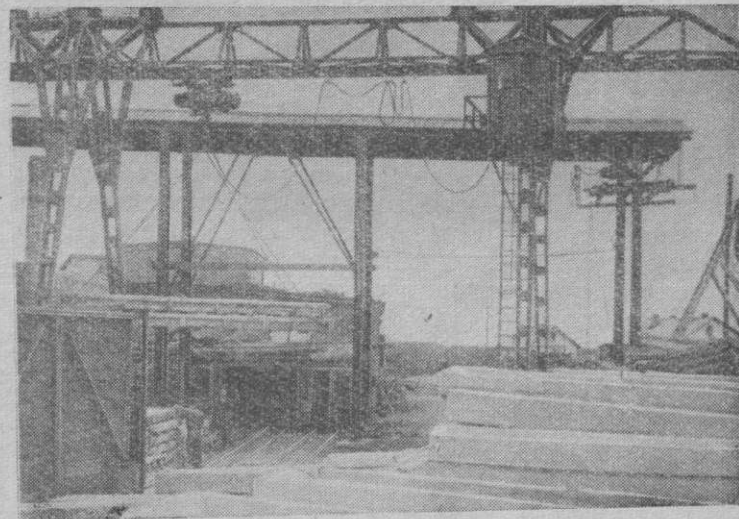
В цехе работает девять человек, но за смену они успевают сделать столько блоков, сколько нужно для постройки двухквартирного дома. Значит, смена делает дом.

Напряженно трудятся люди и в бетонном цехе. Тельферный кран непрерывно подает сюда опалубку за опалубкой, увозя на склад шестиметровые прогоны, панели, лестничные марши.

В течение года завод выдает потребителям 5 900 кубометров железобетонных изделий и 1 120 000 шлакоблоков, из которых можно построить шестьдесят восьмиквартирных домов.

Хотя шлакоблоки и железобетонные конструкции вы-

тесняют со строительных площадок привычный каменщикам кирпич, однако необходимость в нем острая. И для того чтобы удовлетворить ее, на восточной окраине города недавно реконструирован кирпичный завод. Здесь модернизированы прессы, построены дополнительно две камеры обжига, сушильный сарай и другие подсобные помещения.



На Верещагинском шлакоблочном заводе.

Рядом с кирпичным заводом расположены цехи промкомбината. Его продукция — мебель, чемоданы и пуговицы. В цехе, где изготавливаются пуговицы, работают только автоматы и полуавтоматы.

Среди других предприятий местной промышленности — мастерские отделения Всероссийского общества слепых, пищекомбинат, птицекомбинат.

В мастерских общества слепых изготавливают матрацы, веревки, штукатурную дрань. Пищекомбинат снабжает город и прилегающие районы макаронными изделиями, а птицекомбинат перерабатывает мясо, которое колхозы района продают государству. В городе работает два полуавтоматических хлебозавода, три швейных мастерских.

Всюду, где трудятся люди, везде потребляется электричество. Его вырабатывает городская электростанция.

В. В. Муратов, бессменный начальник электростанции на протяжении трех десятков лет, рассказывает, что производство энергии за это время увеличилось в десять раз.

На окраине города растет здание тяговой подстанции, которая в ближайшем будущем даст энергию в контактную сеть железной дороги, и на смену дымным паровозам придут электровозы.

Если станция — железнодорожный узел, то город — узел автогужевых дорог. Основные грузоперевозки выполняет Верещагинская авторота Пермского автомобильного треста. В ее парке 82 машины. Коллектив шоферов, механиков и рабочих успешно справляется со все возрастающими грузоперевозками. В 1959 году авторота перевезла грузов на полмиллиона тонн больше плана.

Кроме автороты, сотни машин имеют колхозы и предприятия. У пассажиров всех видов транспорта есть дела в Верещагино. Для одних — это место посадки на поезда, а у большинства заботы и хлопоты в самом городе, где расположены крупные межрайонные базы Нефтебита, Автотракторосбыта, Сельхознаба, облплотребсоюза.

Верещагино — большая перевалочная база на западе области.

ЛИЦО МОЛОДОГО ГОРОДА

Чтобы познакомиться с городом Верещагино, не надо тратить неделю на осмотр, но и обойти его за день-два не под силу даже тренированному пешеходу. Длина улиц составляет 172 километра. Городские кварталы заняли территорию в 1061 гектар.

Воротами города является привокзальная площадь. Здесь всегда оживленно. Ежедневно сходят с поездов многие сотни пассажиров. Для одних — Верещагино конечный пункт поездки, для других, — таких большинство, — место пересадки.

Пассажиры, покинув вагоны, торопятся к автобусам. С привокзальной площади многоместные машины и грузопассажирские такси уходят по нескольким направлениям. Работают следующие линии:

Верещагино — Зюкайка, 16 километров; 8 рейсов в сутки.

Верещагино — Путино, 24 километра; 1 рейс.

Верещагино — Сепыч, 40 километров; 2 рейса.

Верещагино — Сива, 40 километров; 2 рейса.

Верещагино — Екатеринбургское, 65 километров; 1 рейс.

Верещагино — Северный Коммунар, 65 километров; 2 рейса.

Верещагино — Очер, 25 километров; 7 рейсов.

Верещагино — Большая Соснова, 56 километров; 2 рейса.

Кроме машин областного автомобильного треста, на линии Верещагино — Очер — Павловский курсируют автобусы Очерского и Павловского машиностроительных заводов.

От вокзала берет начало улица, которая до революции называлась Вокзальной и была почти единственной. 1 мая 1918 года на ней состоялась первая демонстрация трудящихся и тогда же улице было присвоено название: «1 Мая».

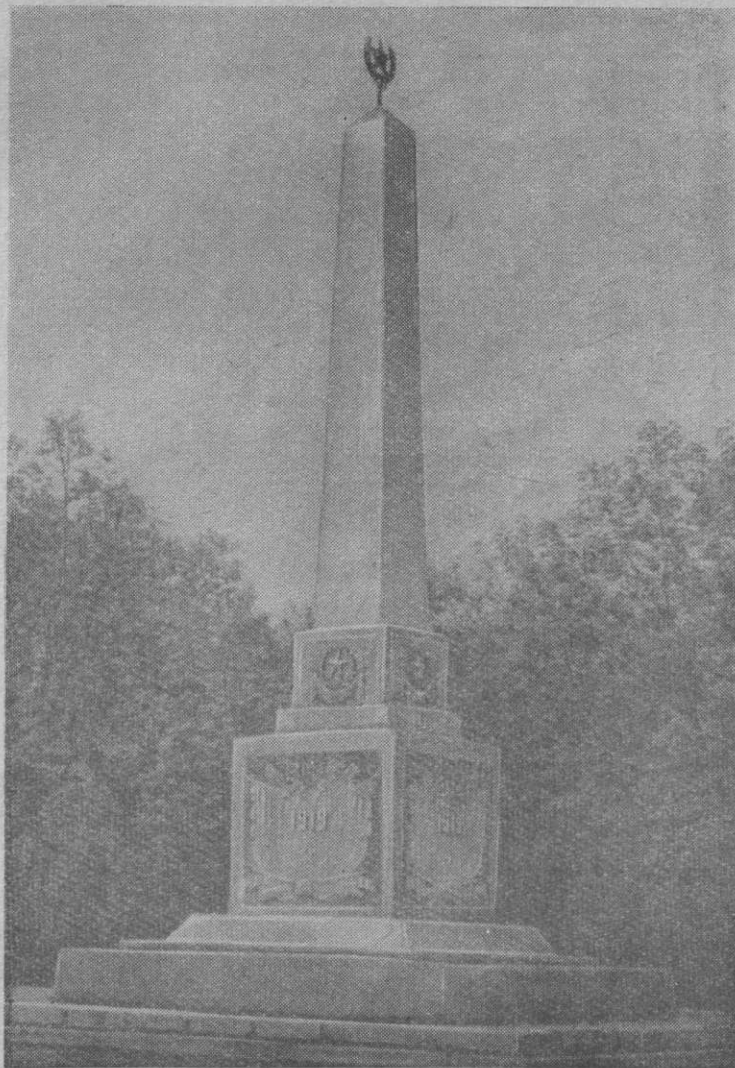
Она не широка и по длине уступает многим улицам, но является главной. Деревянные двухэтажные дома, оставшиеся с давних пор, резко отличаются от зданий, выросших за последние годы. Лучшее из них — широкоэкранный кинотеатр «Комсомолец». Строгая, простая архитектура, скромный фасад с облицовкой под гранитную крошку, мягкий тон окраски — все это придает зданию привлекательный вид.

Если от кинотеатра повернуть вправо, попадешь на улицу, по сторонам которой утопают в зелени дома, — это улица имени Ленина. На ней расположились три школы и растут стены трехэтажного здания для школы-одинадцатилетки.

Увековечивая память тех, кто жизни своей не пожалел для того, чтобы люди могли счастливо жить, между школой и горисполкомом высится обелиск.

И зимой и летом к его подножию пионеры и комсомольцы возлагают венки и минутой молчания чтят погибших бойцов, героев гражданской войны.

Пересекая улицу Октябрьскую, на которой расположились городская гостиница, типография районной газеты «Ленинский ударник» и комбинат бытового обслу-



Памятник бойцам Камышловского полка, погибшим в боях с колчаковцами в январе 1919 года под станцией Верещагино.

живания, улица 1 Мая становится шире — здесь административный и культурный центр города.

На два квартала тянется больничный городок, а с правой стороны улицу украшает светлое здание с колоннами — районный Дом культуры.



Районный Дом культуры.

За большим сквером, разбитым на месте пустыря, находится каменное здание райкома КПСС и райисполкома. Здесь же помещаются райком ВЛКСМ, районное отделение общества по распространению политических и научных знаний и библиотека при кабинете политического просвещения.

В квартале отсюда находится колхозный рынок и район новостроек. Его открывают жилые дома, возведенные трикотажниками и строительно-монтажным управлением № 3 треста «Облкоммунстрой». Здесь построены районная котельная, детские ясли, детский сад, строится городской стадион, разбит большой парк. Рядом с трикотажниками возводит учебные и жилые корпуса прорабский пункт облпотребсоюза.

Строительный пейзаж теперь украшают не густые леса, а стрелы кранов. Получили широкое применение железобетонные конструкции и детали. Смело прижи-

вается поточный метод работы, и, главное, ликвидирована сезонность.

В Верещагино есть еще растущий район. Из городка трикотажников туда ходит автобус. Он пока единственный в городе, но к концу семилетки на внутригородских линиях будет курсировать 45 автобусов и такси.

Направляемся по улице 1 Мая на улицу имени Карла Маркса, идущую с севера на юг.



Улица Карла Маркса.

На улице Карла Маркса расположены магазины, ателье, бытовые мастерские, различные учреждения. Молодые клены и акации зелеными шпалерами выстроились по ее сторонам. А раньше эта улица имела славу грязной. По ней, как говорится, было не пройти, не проехать. В 1957 году по призыву райкома КПСС на борьбу с грязью вышли верещагинские комсомольцы и молодежь. В течение весны и лета не прекращались массовые воскресники. Молодежь разравнивала грунт, подвозила шлак, высаживала деревья, кустарники. Молодые рабочие отлили из бетона ограду, установили ее на месте, сделали скамейки, урны, а к осени половину улицы за-

асфальтировали. Теперь горожане называют эту часть улицы «Комсомольским проспектом».

В то время, когда молодежь благоустраивала улицу Карла Маркса, рабочие и служащие всех городских предприятий и учреждений работали на благоустройстве других улиц города. Сотни кубометров земли, песка, гравия, камня было уложено за одно лето, и в итоге главные улицы стали выглядеть городскими.

Темпы работ по благоустройству, взятые в 1957 году, не ослабли. Сейчас асфальтированные тротуары тянутся широкой лентой на много километров, заново выстроены мосты и переходы, уложены брусчаткой тысячи квадратных метров дорог. Каждый год государство отпускает на благоустройство города около полумиллиона рублей, и они полностью осваиваются.

Заканчивают улицу Карла Маркса кварталы новых домов железнодорожников. Восьми-, двенадцати- и шестнадцатиквартирные дома выросли на месте деревеньки Верхнее Губаново. Как воспоминание о ней, есть в городе улица Губановская.

За последнее время верещагинские железнодорожники получили 71 дом, из них 34 в первом году семилетки.

Если с улицы Карла Маркса свернуть и пересечь линию железной дороги, то попадем в упомянутый нами другой район новостроек — верещагинский юго-запад.

Эта часть города, расположенная в стороне от предприятий и транспортных магистралей, отличается от северо-восточной. Здесь преимущественно находятся дома рабочих и служащих с огородами и садами. Видны аккумулятивные квадраты строений в зелени.

Строятся многие железнодорожники. На улицах Горького и Ломоносова желтеют свежеструганными бревнами дома паровозников, выстроенные хозяйственным способом. Этот способ нашел широкое распространение в городе. Кроме того, в паровозном и вагонном депо организованы два жилищных кооператива, которые одновременно сооружают пятьдесят двухквартирных домов. Невдалеке от паровозников строятся движенцы, связисты, энергетики.

Особенно быстро растет западная окраина. Еще недавно на ее месте было поле, и когда горисполком порекомендовал железнодорожникам именно тут строить

пятнадцать коттеджей для машинистов, многие сокрушенно покачивали головами:

— Значит, Камчатку открываем? Это же хутор будет!

Прошло всего семь лет, и поселок машинистов стал обычным кварталом по улицам Жданова и Куйбышева. Вокруг поднялись двухэтажные дома. На их фоне небольшие коттеджи, спрятавшиеся за кроны берез, кажутся игрушечными. Сейчас горожане завидуют жителям этого района. Рядом лес, городской пруд, сад клуба имени Октябрьской революции, стадион, построенный в 1959 году спортсменами-железнодорожниками.

Улица Жданова у линии железной дороги выходит на улицу Верещагинскую. Последняя почти два километра тянется вдоль железнодорожного узла. На ней нет новостроек. Здесь больше, чем в других частях, сохранились черты старого Верещагино. Но скоро улица будет уложена камнем и превратится в главную магистраль города. По ней направится основной поток автомашин, ныне идущих по улице Карла Маркса.

Ближе к северной окраине, где расположились городок энергетиков, базы и склады, Верещагинская улица поднимается в гору, на вершине которой стоит метеорологическая станция. Отсюда видна большая часть города.

Мачты контактной сети, радио и телевизионные антенны, башенные краны, дымы и дымки — таков город днем. Если посмотреть на город ночью, то бросятся в глаза цепочки электрических ламп и на главных улицах и на окраинах.

На исходе весны усадьбы многих домов буквально залиты белым цветом.

Пионером садоводства в городе явился Василий Максимович Дмитриев — страстный поклонник Мичурина. Первые его опыты были восприняты местным населением с недоверием. Но когда 17 яблонь и вишен зацвели и дали плоды, мнение заметно переменилось. Василий Максимович вывел свой сорт яблони, устойчивый против климатических невзгод, дающий вкусные плоды. Новому сорту присвоено имя «сеянец Дмитриева». Сеянец быстро приобрел популярность и, перешагнув границы города, нашел распространение далеко за его пределами. В саду Дмитриева плодоносят сливы, груши.

Более двухсот человек снабдил Василий Максимович саженцами.

Большая заслуга в развитии садоводства в городе принадлежит Верещагинскому плодпитомнику облсельхозуправления.



Известный верещагинский мичуринец Василий Максимович Дмитриев.

Питомник занимает площадь в 97 гектаров. С его полей колхозы Пермской, Свердловской, Челябинской, Горьковской областей, а также сотни любителей-мичуринцев ежегодно получают 12 тысяч саженцев яблонь, 30 тысяч саженцев смородины и другой посадочный материал.

Наряду с широко распространенными сортами в питомнике выращивают сорта, выведенные верещагинскими мичуринцами, — уже упомянутый нами сеянец Дмитриева, сеянцы Селиванова, Политова, Бояршиновой.

В городе насчитывается уже более семисот приусадебных садов и садиков.

Борьба за город-сад продолжается. Осенью тысячи горожан выходят с лопатами и саженцами. В 1959 году

на улицах было высажено еще около 25 тысяч деревьев и кустарников.

Верещагинцы гордятся тем, что почти каждый четвертый житель учится.

В центре Верещагино есть здание с островерхими крышами; у него своя большая история, в которой отразились этапы развития народного образования в городе.



В Верещагинском плодово-ягодном питомнике.

Здание было выстроено в предреволюционные годы на собранные среди населения средства. Строитель — архитектор Н. И. Докучаев, человек оригинальный и смелый, хотел, чтобы здание своим внешним видом отличалось от всех построек. Так он и сделал.

1 сентября 1917 года учитель Н. А. Соколов (ныне профессор) торжественно объявил об открытии Верещагинского высшего начального училища. Все комнаты были заполнены до отказа. Начался учебный год.

В стране назревала социалистическая революция. Вечерами в классах собирались рабочие железнодорожной станции и солдаты-фронтовики. С пламенными речами выступали перед ними большевики Ярославцев, Мамаев,

Нестеров, Бурдин. Училище превращалось в школу борьбы за Советскую власть.

Юлия Николаевна Мартемьянова, одна из первых преподавателей училища, вспоминает:

— Октябрьскую революцию приняли как праздник. Учителя и ученики организовывали концерты, спектакли, читали для неграмотных листовки и газеты.

После Октябрьской революции училище стало школой. Большой путь прошло это учебное заведение (ныне школа № 1), много замечательных людей, горячих патриотов вышло из его стен.

30 июня 1935 года зарубежные газеты вышли с сенсационными заголовками: «Русская орлица парит выше всех!», «Девушка с гор на вершине славы!», «Прыжок в историю!» С газетных страниц приветливо улыбалась читателю круглолицая девушка, названная европейцами «хозяйка неба». На других снимках черные бусинки немного раскосых глаз смотрели несколько удивленно и также удивленно взметнулись и застыли раскрылья бровей. И только упрямая складка между ними говорила о железной воле и твердом характере бывшей ученицы верещагинской девятилетки Тамары Куталовой.

Еще в школе, при разговорах о выборе профессии, Тамара твердила одно:

— Мое будущее — физкультура.

Мечта верещагинской комсомолки сбылась — она стала студенткой института физической культуры имени Лесгафта. Куталовой предложили совершенствоваться в гимнастике.

— Дайте дело потруднее, — попросила Тамара.

Таким делом был парашютизм — спорт, требующий большого мужества, отваги и выносливости.

30 июня 1935 года тяжелый двухмоторный самолет поднялся с аэродрома под Ленинградом и скрылся в безоблачной высоте. Вскоре весь мир узнал о необычном прыжке советской парашютистки.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил:

«Куталову Тамару Александровну, члена ВЛКСМ, студентку Ленинградского института физической культуры имени Лесгафта, за проявленную отвагу и выдержку при совершении мирового рекорда — парашютного

прыжка с высоты 7750 метров без кислородного прибора наградить орденом Красной Звезды».

Михаил Иванович Калинин, вручая Тамаре орден, сказал:

— Вам выпала высокая честь. Вы одна из первых советских девушек получаете боевой орден.

Об одной из воспитанниц верещагинской школы № 1 пишет прославленный партизан Герой Советского Союза полковник Д. М. Медведев в книге «Сильные духом».

«...Алевтина Николаевна Щербинина, наш врач, одной из первых присланная нам подпольщиками. До войны Алевтина Николаевна лечила детей на Крайнем Севере, первый год войны работала военврачом в полевом госпитале, попав в плен, оказалась в Тучине и оттуда с помощью Оли Солимчук прибыла к нам. С тех пор прошло каких-нибудь два месяца, но Алевтину Николаевну уже знал и любил весь отряд».

Ровесники Щербининой и друзья по школе, по комсомольской ячейке проявили не меньшее упорство в достижении цели. Б. А. Чазов стал кандидатом географических наук, Г. К. Петухов — кандидатом технических наук, а С. А. Серебренников посвятил себя искусству. После Отечественной войны он окончил Московский государственный институт кинематографии. Как художник-декоратор, он участвовал в съемках известной всему миру кинотрилогии «Тихий Дон».

Сотни врачей, геологов, педагогов, инженеров с благодарностью вспоминают свою школу.

Сейчас в городе девять общеобразовательных школ, две школы рабочей молодежи, дорожная техническая школа, железнодорожное и кооперативное училища. Если к этому прибавить курсы без отрыва от производства, на которых готовят будущих водителей электровозов, то цифра учащихся близка к пяти тысячам.

В школах уделяется большое внимание соединению обучения с производительным трудом. Учащиеся средних школ № 2 и № 121 (Свердловской железной дороги) проходят производственную практику на трикотажной фабрике и в паровозном депо.

В школе № 121 много лет работает преподавателем химии Ольга Ивановна Тихонова, депутат Верховного Совета РСФСР. Горожане знают и уважают своего депутата.

В тетради депутата, которую ведет Ольга Ивановна, читаем о выполнении просьб и наказов многочисленных избирателей и организаций. Вот некоторые из этих записей:

«По указанию министра выделен грейдер для Верещагинского горкомхоза».

«Предоставлена рентгеновская аппаратура для Сивинской и Зюкайской больницы».

«Направлен на лечение бывший фронтовик Зюзин».

Тут и отметки о предоставлении квартир сорока особо нуждающимся семьям, об устройстве детей в ясли, садики и интернаты, ходатайства об оказании материальной помощи и многое, многое другое.

Ольга Ивановна Тихонова избрана депутатом Верховного Совета РСФСР уже второй раз.

Имеющееся в Верещагино железнодорожное училище за время своего существования подготовило свыше 2600 паровозников, вагонников, путейцев, которые сейчас трудятся во всех службах железнодорожного узла Верещагино и на других станциях Свердловской железной дороги.

Горячие молодые руки завтрашних рабочих уже сегодня в учебных мастерских и цехах вносят вклад в дело строительства коммунизма. Если бы можно было собрать в один состав вагоны, отремонтированные учениками железнодорожного училища, то он бы вытянулся от Верещагино до Перми!

Рядом с воспитанниками железнодорожного училища на стальных магистралях Урала работает около пяти тысяч выпускников открытой в 1942 году Верещагинской дорожной технической школы — машинистов паровозов, вагонных мастеров, лиц других специальностей.

Сейчас в школе обучается около двухсот человек. Юноши из Тюмени, Свердловска, Перми настойчиво овладевают современной техникой.

Рядом с курсантами, в тех же кабинетах и аудиториях, после работы учатся верещагинские паровозники. 120 кадровых опытных машинистов и их помощников осваивают электровозное хозяйство. В их распоряжении есть специальный электровоз, действующие модели, схемы, техническая библиотека с фондом в шесть тысяч томов.

Самое молодое учебное заведение города — кооперативное училище. Открытое в 1958 году, оно готовит работников прилавка. 130 девушек овладевают профессией продавца. В училище оборудованы кабинеты товароведения, организации и техники советско-кооперативной торговли и заготовок. Для прохождения производственной практики при училище открыт самый большой в городе универмаг.

27 августа 1959 года училище провело первый выпуск.

Любимым местом отдыха многих верещагинцев является клуб железнодорожников имени Октябрьской революции. Уже в первые годы революции он приобрел известность. Газета «Звезда» в № 35 за 1920 год сообщала:

«3 и 4 июля на станции Верещагино были днями праздника пролетарского искусства. В эти дни в клубе была поставлена новая пьеса революционного характера «Из ада в рай». Автор ее местный — тов. Запрудский, написал эту пьесу к годовщине освобождения Перми от белых. Сбор от постановки отдан для бастующих французских железнодорожников. Успех превзошел все ожидания».

В тридцатые годы при клубе существовал театр рабочей молодежи, каждая постановка которого была событием в культурной жизни поселка. «Любовь Яровая», «Свадьба Кречинского», «Платон Кречет», комедии Островского и трагедии Шиллера — все оказалось по плечу талантливым самодеятельным артистам.

Добрые традиции продолжают жить в клубе и сейчас. Зрители увидели на сцене своего клуба «Таню», «Знатную фамилию», «Под золотым орлом», «Шестеро любимых», «Старые друзья» и другие пьесы советских и иностранных драматургов.

Сейчас в различных кружках при клубе занимается более двухсот человек. Работает кинолекторий по вопросам внешней политики СССР и современных международных отношений.

Не меньше посетителей в районном Доме культуры. Особенно много их теперь, когда здесь открылся университет культуры. Проведены лекции-концерты на темы: «Как слушать и понимать музыку», «Как красиво и хорошо одеваться», «Как смотреть и понимать произведения изобразительного искусства» и другие.

Любители кино смотрят новинки на трех экранах.

Многолюдно в библиотеках. Их в городе 15, не считая передвижек на предприятиях.

В городской библиотеке свыше 4 тысяч читателей, в их распоряжении 22 тысячи книг. Если той или иной литературы не оказывается, библиотека по заказам читателей выписывает ее из Москвы, Свердловска, Казани, Перми, Ижевска.

Много посетителей и в библиотеке железнодорожников, фонд которой составляет более 17 тысяч книг. Заочники вузов и техникумов допоздна засиживаются в читальном зале научно-технической библиотеки. У юных читателей своя библиотека, которая насчитывает 13 тысяч книг.

Три раза в неделю верещагинцы получают свою газету — «Ленинский ударник». Она выходит тиражом 3400 экземпляров. По воскресным дням к газете, в качестве приложения, дается сатирический листок «Ерш Колочкин».

Широка и разнообразна торговая сеть города. Работает тридцать три магазина, семь столовых, десятки ларьков, буфетов, киосков. Есть специализированные магазины, внедряется торговля без продавцов. Шагнуло далеко вперед медицинское обслуживание трудящихся.

Уральский торгово-промышленный календарь за 1913 год сообщал, что на станции Вознесенской больницы нет, медицинскую помощь оказывают врач и фельдшер. Поэтому одним из первых решений Верещагинского исполкома в 1918 году было постановление о строительстве больницы. Теперь вокруг этого здания в центре города вырос больничный городок, в котором имеются терапевтическое, хирургическое, туберкулезное, инфекционное, детское и родильное отделения.

Есть специальная железнодорожная больница, значительно расширенная в 1959 году, и поликлиника.

В распоряжении врачей новейшее медицинское оборудование, позволяющее применять современные методы лечения. Многие врачи пользуются большой любовью у населения. Десятки человеческих жизней спасла известная всему району хирург Евгения Александровна Шумилова. А сколько благодарностей и теплых слов каждый день слышат старейшие врачи Зинаида Мартыновна Хачинская и Екатерина Гавриловна Плешкова!

Кроме двух больниц и поликлиник, в городе две женских консультации, четыре медицинских пункта, две аптеки, две санитарно-эпидемиологические станции, зубо-протезная мастерская, несколько машин скорой помощи.

В городе работает семь детских садов и яслей.

Недавно ленинградские архитекторы разработали план застройки и реконструкции города Верещагино. По этому плану центр города переместится к востоку, в нем вырастут кварталы трех-четырёхэтажных домов. В плане уделено большое внимание строительству социально-бытовых учреждений, работам по благоустройству города.

ПОСЕЛОК ЗЮКАЙКА

Как уже указывалось, город Верещагино является центром большого района. Экономику района составляют промышленность, железнодорожный транспорт и, особенно, сельское хозяйство.

Промышленность сосредоточена в основном в поселке городского типа Зюкайка, который находится в 16 километрах от города.

...Широкая дорога пересекает сосновый бор. Меж стволами деревьев нет-нет да и мелькнет река Лысьва. Неожиданно вырвавшись из леса, автобус сразу попадает на главную улицу поселка.

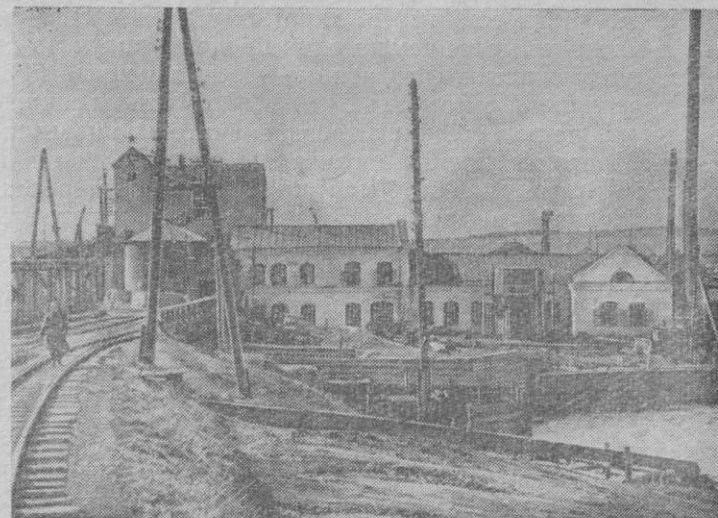
Лес пробился в центр поселка, разделив его на две части: Зюкайку и Забор. Недавно они существовали как отдельные населенные пункты, а теперь составляют единое целое. Здесь живет и трудится несколько тысяч человек.

На берегу пруда белеет здание маслобойного завода — единственного в области предприятия, дающего растительное масло.

Старожилы помнят, как в 1906 году купец Постников с сыном открыл предприятие, на котором работало 66 человек. Завод был в состоянии перерабатывать 16 тонн льняных семян в сутки. Олифа варилась в четырех чанах прямо на берегу реки.

При Советской власти завод неоднократно реконструировался. В 1926—1932 годах была утроена его мощность, проложена к нему узкоколейная железнодорож-

ная ветка от станции Зюкай. Длина ветки 11,5 километра. По ней курсируют один паровоз и два мотовоза. Завод имеет шестнадцать вагонов и платформ и четыре цистерны. В послевоенные годы мощность предприятия еще более возросла. В 1957 году завод заменил устаревшие, трудоемкие и малопроизводительные гидравлические прессы автоматическими прессами, с давлением до 600 атмосфер. Это мероприятие позволило устранить расход дорогого прессового сукна на 700 тысяч рублей в год и сократить штат рабочих на 55 человек с годовым фондом заработной платы около 400 тысяч рублей.



Зюкайский маслозавод.

Исчезли профессии зарядчика, подхватчика, жаровщика, разрядчика и другие, связанные с тяжелым ручным трудом.

С переходом на новую, более совершенную технику значительно выросла потребность в электроэнергии. Чтобы преодолеть отставание силового хозяйства, на заводе ликвидировали небольшие электростанции и выстроили одну — мощную с дизелем на 400 лошадиных сил. От уменьшения в связи с этим численности обслуживающего персонала получена годовая экономия в 250 ты-

сяч рублей. Наряду с дизельной электростанцией на заводе работает гидротурбина мощностью 180 лошадиных сил, — энергия воды пруда на реке Лысьве (площадь пруда 38 гектаров) превращается в электрическую энергию.

Зюкайский маслозавод перевыполнил план первого года семилетки. Он выработал 2550 тонн растительного масла. Это на 25 процентов больше, чем в 1958 году. Одновременно получены многие тысячи тонн жмыха — ценного концентрированного корма для сельскохозяйственных животных.

Зюкайские маслоделы намечают перейти от однократного прессования семян к двухкратному и этим снизить потери масла не менее чем на один процент; получать из масла, путем очистки, фосфатиды — весьма ценный продукт, содержащий витамины В₄ и В₈. Фосфатиды снижают содержание холестерина в крови, значительно повышают использование жиров организмом, употребляются в пищевой промышленности (маргариновая, кондитерская, хлебопекарная), в фармацевтической — для изготовления лечебных препаратов.

На северной окраине поселка находится ремонтно-механический завод. Здесь изготавливаются внутренние балансиры к ходовой части трактора, поддоны картера, храповики, отстойники, тормозные цилиндры для «москвичей», полуоси к сеялкам и другие запасные части к автомобилям, тракторам и сельхозмашинам.

Коллектив предприятия за короткий срок освоил производство пилорам. Сейчас 300 пилорам в год отправляют зюкайцы колхозам и предприятиям области.

Завод непрерывно обновляется. В литейном цехе, который недавно был самым узким местом на заводе, установлены формовочные и обрубные машины, пневматические трамбовки, действует компрессорная станция, создан кузнечно-прессовый цех, оснащенный мощными станками последних марок, сдана в эксплуатацию заводская электростанция.

В Зюкайке находится центральная усадьба подсобного хозяйства Пермского совнархоза «Уралец» (о хозяйстве см. дальше).

Зюкайку с полным правом можно назвать поселком учащихся.

Здесь имеется техникум механизации и электрифика-

ции сельского хозяйства, единственный по своему профилю в Пермской области. Созданный в 1932 году, он подготовил 836 техников-механиков, 168 техников-электриков, 132 землеустроителя.

В аудиториях и кабинетах техникума многолюдно. Будущие механизаторы изучают различные виды станков и машин, применяемых в колхозах и совхозах страны. Здесь имеются тракторы и комбайны различных марок, навесные орудия, гидроагрегаты, различные приспособления. В распоряжении учащихся учебно-опытный участок площадью 700 гектаров. На нем учащиеся выполняют все работы. Будущие техники-электрики сами установили в техникуме автоматическую телефонную станцию, смонтировали радиоузел.

Тесная связь с жизнью помогает питомцам техникума успешно выполнять дипломные проекты на практически важные темы.

По соседству с техникумом расположено ремесленное училище № 34. Здесь юноши и девушки получают специальность тракториста-машиниста. За последние пять лет училище окончило 820 человек. Кроме механизаторов, тут начнут готовить строителей, полеводов и животноводов.

На глазах растет Зюкайка. Все предприятия поселка ведут строительство. Только на территории хозяйства «Уралец» за последнее время построено хозяйственным способом четыре четырехквартирных дома, клуб, детские ясли и сад, автотракторный гараж. По улицам поселка проложены тротуары.

Выросло благосостояние жителей поселка. За последние годы население Зюкайки приобрело три легковых машины, более пятидесяти мотоциклов, 120 велосипедов и большое количество радиоприемников. Появились в поселке и телевизоры.

В Зюкайке имеются два клуба, библиотека. На берегу живописного пруда расположен парк, имеются стадион, больница, много магазинов, столовые. Между поселком и городом Верещагино регулярно курсируют многоместные автобусы.

Значительным промышленным предприятием в районе является Верещагинский лесотарный завод, который создан на территории Кривчановского сельсовета, неподалеку от деревни Заполье. Его продукция — пиломате-

риалы и тарная дощечка, вывозится она на станцию Кузьма в Кезском районе Удмуртской АССР.

В пределах района имеется несколько станций и площадок Свердловской железной дороги:

	Расстояние в километрах от станции Верещагино
Шныры, площадка	40
Волегово, станция	31
Бородулино, станция	22
Путино, площадка	16
Субботники, станция	6
Зюкай, станция	8
Кукетский, площадка	16
Пузята, площадка	21

ХОЗЯЙСТВО ПРИГОРОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ

Сельское хозяйство района животноводческо-картофельно-овощеводческого направления со значительными посевами зерновых культур. Имеется 69 973 гектара пашни, 14 430 гектаров сенокосов, 9162 гектара пастбищ.

Хозяевами этих обширных земель являются пять колхозов: имени Ильича (центр — с. Вознесенское), «Путь Ленина» (с. Сепыч), имени Карла Маркса (с. Путино), «Звезда» (д. Кузьминка), имени Калинина (д. Коротаево) и подсобное хозяйство Пермского совнархоза «Уралец».

Каждое хозяйство располагает богатой техникой. В 1959 году на полях района работало 247 тракторов, 124 комбайна, использовалась другая разнообразная техника.

В 1959 году колхозы района имели 34 217 гектаров зерновых культур, 1990 гектаров кукурузы, 1058 гектаров подсолнечника, 9130 гектаров многолетних трав и 2428 гектаров однолетних трав, 1533 гектара картофеля, 496 гектаров овощей.

Колхозы улучшили использование земель. Семибратовское отделение колхоза имени Ильича получило в 1959 году урожай зерновых на площади 140 гектаров по 14,8 центнера с каждого гектара, а урожай озимой ржи —

по 20,3 центнера с каждого из двадцати пяти гектаров, но таких примеров еще мало. В интересах резкого повышения урожайности сельскохозяйственных культур в колхозах очень важно возможно быстрее освоить севообороты, обеспечить внедрение системы агрономических мероприятий, с учетом естественных и экономических условий.

В последнее время, особенно в 1959 году, верещагинские колхозы добились существенных результатов в увеличении производства молока и мяса.

В первом году семилетки план продажи молока государству верещагинцы выполнили на 121 процент. Это достигнуто благодаря росту поголовья скота и, особенно, его продуктивности. Поголовье крупного рогатого скота в колхозах за 1959 год увеличилось на 18 процентов, в том числе поголовье коров — на 6 процентов. От каждой коровы надоено молока в среднем по 1802 килограмма, или на 20 процентов больше, чем в 1958 году. Свыше 70 доярок надоило в 1959 году от каждой закрепленной за ними коровы в среднем более чем по 2000 килограммов молока. Большую роль в росте удоев сыграло улучшение кормления скота. В колхозах увеличилась заготовка силоса, причем силоса высококачественного, состоящего в основном из смеси кукурузы с подсолнечником. Широко внедряется в практику подкормка скота зеленой массой ржи весной.

План продажи мяса государству в первом году семилетки верещагинцы выполнили на 149 процентов. Это стало возможно благодаря тому, что в 1959 году колхозы произвели мяса на 72 процента больше, чем в 1958 году.

Верещагинские животноводы перешли на групповое содержание свиней с применением самокормушек, организовали выпас свиней на сеяных травах и картофеле, осуществляют другие зоотехнические мероприятия.

Среди колхозных свинок самых высоких показателей в 1959 году добились свиноводки из колхоза имени Ильича А. Н. Федорова, А. А. Чудинова и Т. А. Яковлева. А. Н. Федорова получила по 16,3 поросенка от каждой из трех основных свиноматок и по 9,3 поросенка от каждой из девятнадцати разовых свиноматок. Такие же высокие результаты достигнуты А. А. Чудиновой и Т. А. Яковлевой. Решением обкома КПСС и облисполко-

ма им присвоено почетное звание «Лучшая свиноводка Пермской области».

В общем, в первом году семилетки верещагинские колхозы продали государству сверх плана 4808 центнеров мяса, 9858 центнеров молока.

Уже упомянутое нами подсобное хозяйство Пермского совнархоза «Уралец» является крупным многоотраслевым хозяйством. Здесь засевают кормовыми растениями, картофелем, овощами и другими сельскохозяйственными культурами свыше четырех тысяч гектаров земли. В трех отделениях хозяйства — Кукетском, Сталинском и Центральном — содержится около тысячи голов крупного рогатого скота и до двух тысяч свиней.

В 1959 году надоено от коровы в среднем по 3617 килограммов молока. А лучшая доярка хозяйства Евгения Яковлевна Вшивкова надоила по 5104 килограмма молока от каждой закрепленной за ней коровы.

Как достигнуты такие высокие надои? Прежде всего благодаря неустанной заботе коллектива хозяйства о кормах. Кормовыми культурами занимается около половины всей пашни. Хозяйство выращивает для скота кукурузу, подсолнечник, корнеплоды, многолетние и однолетние травы. Многолетних трав в хозяйстве более одной тысячи гектаров. Часть культур высевается по парам. В пару растут и кукуруза, и вико-овсяная смесь, и некоторые другие культуры. В течение всего пастбищного периода обеспечивается подкормка скота за счет культур зеленого конвейера. Животноводы широко используют как корм зеленую озимую рожь. Ее выделяется 75 гектаров.

Уделено большое внимание содержанию скота, механизации работ на фермах. В Кукетском отделении, например, коровы содержатся в новом скотном дворе, все трудоемкие работы — подвозка кормов и вывозка навоза, поение и дойка — механизированы. Каждая доярка обслуживает 20 коров. Хозяйство широко применило новый метод выращивания телят в молочном возрасте — содержание их под коровами-кормилицами. При этом методе одна из каждых четырех отелившихся коров выделяется в кормилицы. К ней подсаживают еще трех телят. Телята выкармливаются так в течение трех месяцев. За период лактации корова выкармливает всего 9—10 телят. Подсосный метод выращивания оказался

значительно лучше ручной выпойки. Телята, находясь под коровами-кормилицами, почти не болеют, лучше растут, очень рано привыкают есть разнообразные корма. Уже в трехмесячном возрасте они весят по 100—120 килограммов; при ручной выпойке такого веса достигают лишь к 5—6 месяцам. И это несмотря на то, что при подсосе теленок получает молока за три месяца в среднем не 485, а лишь 400 литров. Сэкономленные же на выпойке каждого теленка 85 литров молока стоят 187 рублей. Ко всему этому при применении подсосного метода выращивания телят значительно сокращаются затраты труда.

Ценный опыт хозяйства «Уралец» по выращиванию телят под коровами-кормилицами переносится в колхозы района.

Ежедневно хозяйство «Уралец» отправляет в Пермь 4 тысячи литров молока и другую молочную продукцию.

Животноводы хозяйства уже два года применяют групповой откорм свиней. Если раньше свиноводка обслуживала по сто голов, то в 1959 году — уже по 250—300 голов. Свиноводка А. П. Мальцева в 1959 году одна откормила 548 свиней и получила 552 центнера мяса. Следуя патриотическому почину знатной омской свиноводки Татьяны Перешивко, А. П. Мальцева взяла обязательство откормить в 1960 году 1200 свиней.

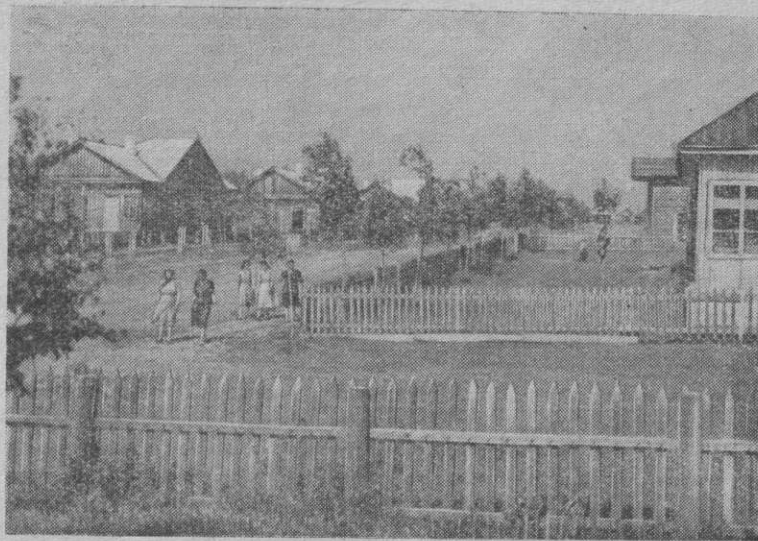
В 1959 году хозяйство «Уралец» произвело на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий по 50 центнеров мяса, по 357 центнеров молока. Нет сомнения, эти показатели станут еще выше.

С развитием социалистического сельского хозяйства очень изменился облик деревни.

Сейчас в деревнях и селах района имеется 59 школ, в которых обучается более восьми тысяч детей. Не удивительно поэтому, что на фермах и на полях у машин работают юноши и девушки с аттестатами зрелости. В 1959 году весь десятый класс Путинской средней школы пошел на работу в колхоз. В сельхозартели имени Калинина на Верхне-Габовской ферме трудятся пять выпускниц-десятиклассниц.

Развивается сельская художественная самодеятельность. На ежегодный, ставший традиционным, районный праздник песни съезжается до полутора тысяч чтецов, певцов, танцоров, музыкантов. За последние три года

книжный фонд сельских библиотек увеличился на 57 тысяч томов. В домах колхозников имеются многие тысячи радиоточек и радиоприемников. Район полностью телефонизирован. Телефоны имеются во всех отделениях колхозов и в большинстве бригад. В Бородулино, Вознесенском, Зюкайке, Путино, Сельче работают коммутаторы центральной телефонной станции.



Улица в поселке Кукетского отделения подсобного хозяйства «Уралец».

Неотъемлемой деталью деревни стали медицинские учреждения. Если до Октябрьской революции на территории района было только два медицинских работника, то сейчас жителей Верещагинского района обслуживает более 300 медицинских работников. В районе 38 фельдшерских пунктов, 5 больниц, три аптеки.

К услугам деревенских жителей десятки магазинов. На прилавках магазинов не залеживаются дорогие шерстяные ткани, костюмы, обувь. То, что ранее считалось «городским» товаром, имеет сейчас большой спрос в деревне.

* * *

В семилетку и Верещагинский район и город Верещагино продолжают расти и развиваться. Большую роль в росте экономики и культуры сыграет электрификация производства от государственных сетей. В сельском хозяйстве взята ставка на производство молока, мяса, картофеля, овощей. Близость крупного промышленного центра — города Перми — благоприятствует решению этой задачи. Трудящиеся города и района под руководством партийной организации настойчиво борются за досрочное выполнение семилетки.

ИСТОЧНИКИ

- Боголюбов К.** Писатель-рабочий. (Биографический очерк об А. П. Бондине). В книге: Бондин А. П. Повести и рассказы. Пермь, 1949, стр 3—42.
- Голиков Ф. И.** Красные орлы (из дневников 1918—1920 гг.). Военные мемуары. Москва, Воениздат, 1959.
- Матарзин Ю. М. и Шкляев А. С.** Климат. Глава в книге: Пермская область, Пермь, 1959.
- Меледин Г. И.** Повышение продуктивности животных. Из опыта работы Кукетского совхоза. Пермь, 1954.
- Огородников Ф.** Удар по Колчаку. Воениздат, 1938.
- Пылаев П. И.** Сталин на Восточном фронте. Свердловск, 1940.
- Самойлов К.** Поезд ведет лауреат. Пермь, 1949.
- Софинов П.** Сталин и Дзержинский на Восточном фронте. Киров, 1940.
- Тематические вечера в Доме культуры. (Опыт Верещагинского Дома культуры). Пермь, 1959.
- Тиунов В.** Промышленное развитие Западного Урала. Книга третья. Пермь, 1958.
- Тиунов Г.** Машинист паровоза Григорий Завьялов. Брошюра из серии «Пермяки — Герои Социалистического Труда». Пермь, 1959.
- Уральский торгово-промышленный календарь. Пермь. 1913.
- Усть-Качкинцева А. И.** Пермская партийная организация в борьбе за упрочение Советской власти (1918 год). Пермь, 1953.
- Шарц А.** Город Верещагино. Историческая справка. Газета «Ленинский ударник», №№ 29 и 30, 1955.
- Пермский областной государственный архив. Фонд 732, дело 4, воспоминания О. А. Бояршинова.

Приложение

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ ВЕРЕЩАГИНСКОГО РАЙОНА

Город Верещагино.

Поселок городского типа Зюкайка.

Бородулинский сельсовет.

Центр — пристанционный поселок Бородулино (22 км от Верещагино).

Населенные пункты: Агеево, Андреево, Андроново, Артемьево, Бекени, Большие Соснята, Бородулино, Васильевка, Васильево, Верхне-Гаревские, Волеги, Гилево, Денисовка, Заполье, Карачата, Лазарево, Лучники, Малые Соснята, Марчата, Никитята, Петрушино, Плишата, Полюдово, Поносолово, Поросята, Пригоды, Пугино, Редьки, Савино, Садково, Седуны, Семиденные, Сирино, Старый Посад, Тихонята, Федотово, Федуньино, Фелелы, Шадрино, Шаламы, Якунята.

Вознесенский сельсовет.

Центр — село Вознесенское (10 км от Верещагино).

Населенные пункты: Евсино, Егоршата, Кленовый Мыс, Кононово, Кудрино, Нежданово, Оськино, Первомайка, Пинаевка, Сенькино, Старый Посад, Хрустали.

Зайцевский сельсовет.

Центр — деревня Зайцы (5 км от Верещагино).

Населенные пункты: Алешата, Беляевка, Борщовцы, Гудыри, Каранята, Кукушки, Логиново, Мосино, Никитята, Ощепково, Поповка, Реуны, Рябины, Стрижи, Хомяки, Черномясово, Швецово, Шилово.

Зюкай-Мельничный сельсовет.

Центр — поселок Зюкайка (16 км от Верещагино).

Населенные пункты: Андронята, Гаврюхино, Губаново, Дурово, Захарята, Каменка, Кузьмино, Сарачи, Сарапульцево, Совково, Сталинское отделение подсобного хозяйства «Уралец».

Комаровский сельсовет.

Центр — деревня Комары (10 км от Верещагино).

Населенные пункты: Вавилята, Володино, Заричи, Елохи, Ерши, Ефимовка, Карагайцы, Левино, Лопухи, Мальги, Пентюрята, Петухи, Потаповка, Рапы, Толпыши, Томиловка, Усть-Сепыч, Хрены.

Коротаевский сельсовет.

Центр — деревня Коротаево (20 км от Верещагино).

Копр. А. В. Васильев

Населенные пункты: Агапково, Баранники, Боталово, Веденичи, Верхнее Галино, Верхние Шабуры, Веселково, Загарье, Захары, Углево, Ужегово, Шубничата.

Кривчановский сельсовет.

Центр — деревня Кривчаны (38 км от Верещагино).

Населенные пункты: Верхняя Ознобиха, Гаврино, Демино, Денисовка, Дудино, Марчата, Менькино, Мишино, Носята, Огофоново, Павличата, Паклино, Прохорята, Сидоры, Спирята, Степанята, Сысино, Терешата, Федосята, Фомино, Черствые, Шамары, Шатры.

Кукетский сельсовет.

Центр — деревня Кукеты (25 км от Верещагино).

Населенные пункты: Бауши, Ведерники, Гуслеево, Заверниха, Кожевники, Коробы, Крутики, Кунгур, Москвята, Орлы, Пыята, поселок подсобного хозяйства «Соболята», Стрижи, Тараканово, Тюрково, Федулята, Чашино, Шалыгино.

Путинский сельсовет.

Центр — село Путино (24 км от Верещагино).

Населенные пункты: Абросова, Бараны, Завьялово, Ключи, Копки, Кузнецово, Лукино, Леушканово, Минино, Нижняя Ознобиха, Паньки, Пьянково, Сидорята, Титково, Фарафоново, Федулята, Федюнькино, Черепаново, Шаврино.

Савинский сельсовет.

Центр — деревня Новая Савина (6 км от Верещагино).

Населенные пункты: Бородули, Бузынята, Ганичи, Гаревка, Горинцы, Горошницы, Капидоны, Мазуни, Панюши, Пелени, Петухи, Рускино, Свищи, Старая Савина, Толковята, Филаевка.

Семибратовский сельсовет.

Центр — деревня Семибратово (26 км от Верещагино).

Населенные пункты: Бараново, Большой Кукуй, Власово, Качканы, Кормухино, Кочни, Крысино, Малый Кукуй, Ожига, Поносово, Салтыково, Тетенево, Филимоничи.

Сепычевский сельсовет.

Центр — село Сепыч (40 км от Верещагино).

Населенные пункты: Андрияново, Андронята, Артошичи, Балуй, Березники, Блохи, Васенки, Верхнее Мальцево, Вяткино, Гавренки, Гаревчана, Гришки, Егорово, Енино, Забегаево, Задолотная, Ивашково, Карпунята, Климята, Красноселье, Мальковка, Моши, Мухино, Наумята, Нижнее Мальцево, Нифонята, Серьгино, Сидоренки, Силчи, Ситниково, Старая Мельница, Старая Часовня, Старый Кабак, Супричата, Сысята, Терешата, Угоры, Ульяново, Федосеево, Чуманы, Шатрово, Шипичата, Шулаи, Якимята.

Соколовский сельсовет.

Центр — деревня Соколово (55 км от Верещагино).

Населенные пункты: Алешино, Аношата, Бутылки, Габово, Ефимово, Жигали, Савенки, Сергеевка, Сташата, Тинкина, Трошата, Шестиперы, Якуненки.

Томашевский сельсовет.

Центр — деревня Федяшина (40 км от Верещагино).

Населенные пункты: Болдыри, Большие Чирки, Верхние Ульяны, Власово, Голованово, Калининичи, Катаево, Коренные, Лазарево, Малые Чирки, Мартелы, Нижние Ульяны, Никишенки, Оксены, Петрухино, Потапово, Сивухино, Симонята, Томаши, Федоры, Чуды.

СОДЕРЖАНИЕ

В бассейне Лысьвы	3
Из далекого прошлого	7
Имени известного художника	10
За власть рабочих и крестьян	12
Поселок превращается в город	19
Железнодорожники-новаторы	22
Верещагинский трикотаж	30
Лицо молодого города	36
Поселок Зюкайка	50
Хозяйство пригородного направления	54
Источники	60
Приложение. Населенные пункты Верещагинского района	61

Георгий Зотеевич Тиунов
ВЕРЕЩАГИНО

Редактор *С. Ф. Николаев*
Художеств. редактор *М. В. Гарасова*
Техн. редактор *А. М. Сычкин*
Корректор *А. И. Плесиков*

Подписано к печати 18/IV 1960 г.
Бумага 84×108^{1/2} 1,0 б. л. 2,0 п. л. (уч.-прив. 3,28) Уч.-изд. 3,2 л.
ЛБ03483 Тираж 3000 экз. Цена 95 к.

2-я книжная типография обьполиграфиздата.
Пермь, ул. Коммунистическая, 57. Зак. 495