

бронепоезд, оставшийся без охраны, спешно отошел в Пермь, и Гайда сразу же приказал взорвать за собой камский мост. Но и это уже не могло остановить наступление красных. 1 июля 1919 года В. И. Ленин своей телеграммой горячо приветствовал части 3-й армии, освободившей Пермь и Кунгур.

Вместе с армией Колчака покинула свое имение и помещица Елена Сатина. Она приказала угнать с собой на восток и своих знаменитых племенных коров-тагилок. К сожалению, бесценные эти коровы погибли в суматохе камской переправы, а перепуганную помещицу белые посадили в железнодорожный вагон. И пропал навсегда ее след.

Новые хозяева пришли на сатинскую дачу и с ними — коммунист Михаил Петрович Пашков. Бывший кондитер, человек решительный и настойчивый, он стал здесь организатором первого на верещагинской земле совхоза.

Многие верещагинцы прошли в рядах Красной Армии боевой путь до Омска, Новониколаевска (Новосибирска), Иркутска, Польши и Крыма. Некоторые из них с января 1920 года служили в 1-й Революционной армии труда, которой стала бывшая 3-я армия.

Нельзя не вспомнить и о десятках верещагинцев: машинистах, их помощниках, путейцах, связистах, которые выполняли свой нелегкий долг в Первом Уральском железнодорожном батальоне. Вслед за наступающими полками Красной Армии они восстанавливали взорванные мосты, разрушенные пути, пункты водоснабжения и средства связи. Многие из них отдали свою жизнь за счастье народа.

Колчаковцы после себя оставили в Верещагине следы немалых разрушений. Вокзал, путейское и деповское хозяйство были взорваны или выведены из строя. Часть специалистов железной дороги с их семьями были насильно вывезены в Сибирь. Арестованных колчаковцы погрузили в вагоны с семьями коммунистов и объявили их заложниками. Среди них были жена Ф. М. Кряжевских, Мария Антоновна, и его отец. Эти вагоны белогвардейцы дотащили до Иркутска, а там в панике дальнейшего отступления бросили

Верещагинский ревком сразу возглавил все восстановительные работы, которые шли на станции день и ночь. Уже 11 июля 1919 года дорога ожила: удалось восстановить сообщение от станции Верещагино в сторону Вятки, а 21 июля — в сторону Перми, до взорванного камского моста.

Вскоре в поселке было налажено производство кирпича. На западной его окраине началось строительство семи жилы: домов и нескольких барачков.

Партийная организация развернула активную идеологическую работу среди населения поселка и деревень. Все коммунисты в порядке обязательной очередности выступали с докладами о текущем моменте, проводили массовые читки газет, сообщений с фронтов гражданской войны. В результате активной пропагандистской работы и других практических мер усиливались общественный порядок, повышались дисциплина и производительность труда, восстанавливались хозяйство и транспорт, из деревень пошел хлеб, на фронт отправлялись новые добровольцы.

Особенностью тех лет стало массовое участие верещагинцев в безвозмездных коммунистических субботниках. Первый из них был проведен 10 декабря 1919 года. В ходе их шли работы по расчистке путей, заготовке дров для нужд железной дороги в районе разъезда № 29, который впоследствии был назван Субботники. Особенную активность при этом проявляли комсомольцы.

18 февраля 1920 года, на два месяца раньше намеченного срока, был восстановлен и открыт для движения камский железнодорожный мост. Надежды контрреволюции на длительную изоляцию промышленного Урала от центральных и восточных районов России не оправдались.

В те дни верещагинцы, руководимые Советской властью, с энтузиазмом участвовали в мероприятиях Недели фронта и транспорта, Недели помощи Западному фронту, восстанавливая паровозы и вагоны, собирая теплые вещи для нужд Красной Армии. Так, в августе 1920 года они в качестве своего трудового подарка бойцам Западного фронта отправили в Екатеринбург поезд: паровоз и 20 вагонов,

отремонтированных ими в ходе бесплатных сверхурочных работ. Прибывшая с поездом делегация верещагинских рабочих призвала на митинге трудящихся Екатеринбургa последовать их примеру (об этом сообщила тогда газета «Правда»). Почин был подхвачен всеми железнодорожниками Пермской дороги.

Учительница Юлия Николаевна Мартемьянова вспоминала: «Октябрьскую революцию мы приняли как праздник. Учителя и учащиеся организовывали концерты, спектакли в открывшемся недалеко от школы рабочем клубе. Читали для неграмотных газеты и листовки. А когда колчаковцы подошли к Верещагину, заведующая интернатом вывела на вокзальный перрон 35 школьников, и отступавшие красноармейские части взяли их в свои эшелоны».

Любопытна история создания этой школы. Сборы пожертвований на ее строительство начались еще за несколько лет до 1917 года и проводились они главным образом в местной церкви. Крестьянин Федор Моисеевич Мазунин безвозмездно передал под здание и сад школы свою землю. Проектировал ее и руководил строительством архитектор Николай Васильевич Докучаев, сын известного ученого-агронома и почвовода. 1 сентября 1917 года новая школа поселка Верещагино распахнула свои двери. Она была названа высшим начальным училищем. Оригинальное двухэтажное деревянное здание ее (ныне — станция юных техников) и сейчас украшает Верещагино. Ю. Н. Мартемьянова была одной из первых учительниц этой школы.

Позже в здании школы, которое было тогда самым лучшим и вместительным в поселке, по вечерам зачастую проводились

заседания Верещагинского ревкома. Учащиеся и учителя активно участвовали во всех общественных мероприятиях. Бывший член ревкома Михаил Михайлович Кряжевских писал в своих воспоминаниях: «Весной 1918 года мне было поручено руководить субботником на 29-м разъезде. По колена в воде и снегу 200 учащихся высшего начального училища резали и грузили дрова для железнодорожников Верещагина и Перми. Трудно было поверить, что эти голодные (а мы получали тогда по полфунта хлеба и две картофелины на день), оборванные парни и девушки сумели, за несколько часов отправить два эшелона с топливом».

В этот же период, 26 октября 1918 года, на станции Верещагино в числе самых первых на Пермской железной дороге была создана детская площадка «Имени первой годовщины Октября». На первых порах площадку посещали 15—20 детей рабочих и служащих-железнодорожников; дети приобщались здесь к коллективизму и начальным трудовым навыкам.

Первым воспитателем детей на площадке стала Вера Федоровна Кукушкина. Она одна ухаживала за детьми, готовила для них, кормила, делала уборку и стирала белье малышей. Железнодорожная детплощадка «Имени первой годовщины Октября» стала в нашем крае первым дошкольным учреждением.

После освобождения Прикамья от белой армии верещагинцы самоотверженно трудились на ликвидации последствий разрухи в деревнях и на железной дороге. Советская власть, возглавившая на местах это всенародное движение, взяла его в свои рабочие руки и теперь утверждала здесь себя прочно и, казалось, навсегда.

НА ПУТИ К СОЦИАЛИЗМУ

ПЕРЕХОД нашего края к мирному строительству, восстановлению и развитию экономики после гражданской войны проходил в условиях борьбы с огромными трудностями. Это была настоящая схватка людей с разрухой и голодом, отсталостью и болезнями.

В особо тяжелом положении находился железнодорожный транспорт. Значительная часть его подвижного состава и специалистов была угнана колчаковцами в Сибирь и на Дальний Восток. Путевое хозяйство станции и ремонтное оборудование депо были разрушены. В этих условиях партийная организация узла и местная Советская власть делали всё необходимое для мобилизации имеющихся сил и средств на восстановление работы транспорта.

Тяжелое положение с топливом на станции сказалось уже летом 1919 года. Бывали дни, когда жизнь на путях просто замирала. Тогда по деповскому гудку вместе с мужчинами сюда спешили женщины, старики и дети, чтобы помочь обездвиженным паровозам.

Старший инженер локомотивного отдела Пермского отделения дороги А. Кропотин впоследствии вспоминал: "В калошах на босу ногу, полураздетые люди шли на разъезд №29, куда к тому времени из лесу вывозили дрова. Верещагинцы грузили их в вагоны, восстанавливали и укрепляли пути и стрелочные переводы". Люди делали все это сознательно, не требуя никакой оплаты. Есть предположение, что верещагинские субботники лета 1919 года были на Западном Урале первыми.

14 июля 1919 года был освобожден от колчаковцев Екатеринбург. Почти сразу же после этого постановлением правительства было выделено из Пермской губернии 6 уездов во вновь организованную Екатеринбургскую губернию. 23 июля там были созданы временные партийные и советские руководящие органы. Управление Пермской железной дороги в этот же период было переведено в Екатеринбург.

Первое время после освобождения

Прикамья вся полнота власти на местах была сосредоточена в руках военно-революционных комитетов (ВРК) - чрезвычайных органов Советской власти, в состав которых входили наиболее авторитетные представители партийных, советских и военных организаций. 7 июля 1919 года на заседании губревкома были созданы и утверждены все городские и уездные ревкомы, уездные ЧК (чрезвычайные комиссии по борьбе с контрреволюцией и спекуляцией), а также военный трибунал. Под руководством парторганизаций ревкомы на местах до осени 1919 года выполняли все функции Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов по организации производства, мобилизации ресурсов, снабжению населения и армии, борьбе с контрреволюцией и т.д. В сентябре 1919 года были проведены уездные съезды Советов, избравшие волостные и уездные исполкомы. Ревкомы (ВРК) передали им свои полномочия.

С августа 1919 года на Пермской железной дороге был создан политотдел. Под его руководством на станции Верещагино работал районный (железно-дорожный) политотдел.

В 1921 году была создана комиссия Наркомата путей сообщения по эвакуации рабочих, служащих и членов их семей, угнанных колчаковцами в восточные районы республики. Активная и кропотливая работа уполномоченного этой комиссии Ф.М. Кряжевских в то трудное время помогла многим верещагинцам возвратиться домой.

Гражданская война тяжело отразилась и на сельском хозяйстве нашего края. Она резко сократила количество лошадей в деревнях. Конское поголовье едва достигало одной трети довоенного уровня. В результате площадь незапаханных полей в весну 1919 года была огромной (Газета "Красный Урал", 26 июля 1919 г.).

В комплексе проблем того времени борьба за хлеб была не только экономической - снабжение города и армии - но и политической

проблемой, так как она решала задачу привлечения много-численного отряда крестьян-середняков на сторону Советской власти. Одним из элементов политики военного коммунизма того периода была установка партии и правительства на государственную монополию хлебной торговли.

В Пермской губернии была проведена разверстка на основные сельскохозяйственные продукты, по которой крестьяне обязаны были сдавать государству все излишки хлеба, мяса и других продуктов. В губернию в 1919 году входили 6 уездов: Осинский, Оханский, Кунгурский (как сельскохозяйственные), а также Усольский, Чердынский и Пермский (как не производящие хлеб). Исходя из особой тяжести обстановки в стране, Наркомпрод дал на нашу губернию наряд - собрать 5 млн. 400 тыс. пудов хлеба и фуража из урожая 1919 года. Главную долю этой продразверстки выполняли наши сельскохозяйственные уезды, остальные - 1 млн. пудов. Однако, несмотря на большие усилия, задание было выполнено лишь на 43 процента.

Советская власть проводила непримиримую борьбу с "мешочниками", т.е. спекулянтами хлебом, доставлявшими хлеб в города по ценам в 10-20 раз выше, чем при сдаче государству. На границах губернии и железнодорожных станциях были установлены специальные заградительные отряды. Такой заградительный отряд, беспощадно изымавший хлеб у "мешочников", действовал и на станции Верещагино.

Одновременно шла борьба с нарушениями политики продразверстки, то есть, уравниловкой, допускаемой волостными исполкомами. Некоторые из них проводили раскладку продразверстки в деревнях подворно или подушно. Это принуждало бедного и среднего крестьянина отдавать хлеба столько же, сколько отдавал кулак, у которого после такой продразверстки оставалось много хлеба.

Для сельского населения были установлены нормы зерна, не подлежащего изъятию, для осеменения, фуража на прокорм скота и сельхозпродуктов на едоков. Эти нормы составляли по 12 пудов зерна и 1 пуду крупы на душу населения в год. Для городского и фабрично-заводского населения были установлены нормы выдачи от 15 до 30 фунтов (от 6 до 12 кг) хлеба в месяц, в зависимости от

категории работы человека.

Был установлен строжайший контроль за хранением продуктов питания на складах и базах, а главное - за их распределением. Эту задачу выполняли органы РКИ (рабоче-крестьянской инспекции) на местах.

К заготовке хлеба привлекались продовольственные отряды, которые формировались из рабочих коллективов. Продотряды не только изымали излишки хлеба, но и практически помогали крестьянам в проведении сева, уборке урожая, ремонте инвентаря. Для этого были организованы специальные уборочные, обмолоточные, ремонтные бригады, которыми руководили коммунисты, посланные партией на продовольственную работу.

Продразверстка выполнила свое историческое задание: спасла пролетарскую диктатуру в разрозненной и отсталой стране, говорил В. И. Ленин.

За 3 месяца заготовок 1920-1921 годов в Пермской губернии было собрано хлеба в 2,5 раза больше, чем в 1919-1920 годах, хотя урожай 1920 года был ниже среднего.

Крестьяне деревень Оханского уезда спасли от голодной смерти десятки тысяч рабочих Пермской губернии и голодающих районов страны.

Уже в 1920 году в Оханском уезде, как и по всей губернии, начали создаваться коллективные объединения крестьян-бедняков и середняков в виде артелей, коммун и товариществ по совместной обработке земли (ТОЗ).

1920 год знаменателен массовыми субботниками на транспорте. Об этом газета "Красный Урал" писала уже 16 января: "На станции Верещагино, на участке от 31-го разъезда до Балезино проводятся общие субботники. В них участвуют до 1500 человек. Продуктивность против обычной работы стоит выше 150 процентов. Рабочие не получают нормального пайка, но не считаются с этим и сознают важность проделанной работы".

7 марта 1920 года был проведен Всеуральский субботник. Днем Всероссийского субботника по призыву IX съезда РКП(б) в этот год стал праздник трудящихся 1 Мая.

Вот сообщения газеты "Звезда" летом 1920 года:

“В этом районе (Верещагинском - Прим. редактора) проведена Неделя помощи Западному фронту. За время ее собрано пожертвований: 117 аршин холста, 3650 яиц, 5 пудов шерсти, 13 пудов ржи и много других вещей и продуктов. 11 июля рабочие Красно-Верещагинского паровозного депо и станции начали работы в помощь Западному фронту. Записались многие: кто подписал 100 часов сверхурочной работы в месяц, кто взялся переменить 100 шпал, кто бессленно ездить на паровозе”.

“16 августа верещагинские железнодорожники в подарок Западному фронту бесплатно в сверхурочное время отремонтировали паровоз №91 и 19 вагонов. Все участники ремонта записаны на Красную доску”.

Газета “Правда” 9 сентября 1920 года писала: “Рабоче-крестьянская Россия не сомневается в том, что все железнодорожники подхватят инициативу красно-верещагинских товарищей. Только тогда окончательно будет нанесен смертельный удар транспортной разрухе, и наша доблестная Красная Армия, услышав звуки победы на трудовом фронте, окончательно сокрушит заклятых врагов трудящихся” (с лета 1920 года наша станция по местной инициативе непродолжительное время называлась Красное Верещагино).

Интересны и другие сообщения пермской газеты “Звезда” летом 1920 года:

“На станции Верещагино с 1 мая по 1 июня проведено 12 субботников с общим числом участников 1190 человек. Уложено в штабеля 26 куб. сажень дров, 8800 досок, выгружено 13 вагонов пшеницы, сложено в штабеля 150 телеграфных столбов, выгружено с платформ 300 пудов железа”.

“Рабочие и красноармейцы станции Бородулино собрали в течение 7 часов 12 разбитых и оставленных колчаковцами у полотна железнодорожных вагонов, которые пойдут для дальнейшего ремонта в ближайшую мастерскую”.

“Ячейка коммунистов станции Бородулино в помощь бойцам Западного фронта собрала 10017 рублей. Кроме того, 15 человек из партячейки решили принять участие в ремонте разбитых вагонов. За 4 дня субботников было исправлено 4 вагона. На

их дверях были написаны политические лозунги на темы дня. Эти вагоны отправлены в Екатеринбург, где их нагрузили хлебом и отправили на фронт”.

Летом 1920 года субботники стали проводиться и в деревнях. Только в июле в Вознесенской, Путинской, Сепычевской, Старо-Путинской (Денисовской) и других волостях было проведено 137 комсомольских субботников.

В память о массовых безвозмездных субботниках 20-х годов железнодорожный разъезд №29, который по имени ближней к нему деревни ранее назывался Логиново, получил наименование Субботники. Так называются сейчас выросшая здесь станция и сельский поселок, который стал центром одноименного сельсовета.

Следует сказать, что первые послевоенные годы выявили серьезные экономические и социальные трудности. Так, если восстановление транспорта шло хорошими темпами, то для дальнейшего его развития возможностей не было. После окончания гражданской войны и демобилизации из армии в районе, как и повсюду, появились безработные. Эта проблема особо затрагивала молодежь. Искажения, допущенные при переходе предприятий промышленности на хозрасчет, породили “ножницы цен”. То есть большая стоимость промышленных товаров и низкие цены на сельхозпродукты подрывали смычку между городом и деревней.

Летом 1921 года, огромные трудности в Прикамье породили засуха и страшный голод в Поволжье. Росли смертность и болезни. Известный в районе краевед Е.М. Чазов впоследствии писал: “Эпидемия”.

Верещагинские железнодорожники получали по порточкам 8 фунтов (3200 граммов) муки в месяц. Люди вынуждены были добавлять в нее куклину (головки от льняных семян после их обмолота), а также лебеду и лопухи, чтобы из этого суррогата испечь лепешки.

Управление дороги делало все, чтобы облегчить страдания своих рабочих. Железнодорожники получали также в месяц по 200 граммов сахара и немного кофе. Было принято решение увеличить зону проезда по “провизионке” (бесплатный годовой билет, выдаваемый транспортникам) до пределов Тос-Усольская-Билимбай вместо поежной -

Кез-Чусовская. Люди ездили на станцию Усольская (Соликамск), чтобы купить там соль-каменку, которую дома толкли и затем обменивали в деревнях на хлеб.

На крупных станциях, в том числе и в Верещагино, для проезжающих были организованы бесплатные пункты питания, где по предъявлению командировочного удостоверения в буфете вокзала можно было получить суп и кашу".

В 1921 году, который народ прозвал "голодным годом", немало верещагинцев, спасаясь от смерти, в поисках хлеба выезжало в Сибирь, Казахстан, Среднюю Азию. Многие из них не смогли возвратиться домой.

Одновременно с голодом страну потрясла новая волна страшной эпидемии сыпного тифа. Умерших десятками снимали в Верещагино с поездов. Тиф свирепствовал почти во всех семьях нашего края, в поселке и в деревнях. В Верещагино все подходящие служебные помещения были освобождены под изоляторы, но их не хватало. Больных отправляли в другие пункты. Десятки людей умирали ежедневно.

Плохо было также с одеждой и обувью. В 1921 году газета "Звезда" сообщала: "Верещагинский железнодорожный кооператив трубит во все концы: каким путем и где бы разрешили получить лыко для лапотной мастерской... Лапотная мастерская встала, рабочие остаются босы, начинаются невыходы на работу. Страдает транспорт, болеет нерв страны..."

В этих критических для страны условиях партия большевиков делает все, чтобы закрепить завоевания революции. "Во что бы то ни стало, как бы тяжелы ни были муки переходного периода, бедствия, голод, разруха, мы духом не упадем и свое дело доведем до конца", - призывал В.И. Ленин. Партией была принята новая экономическая политика, означавшая отмену продразверстки, переход к твердому продовольственному налогу, и разрешение крестьянству свободной продажи на рынке излишков хлеба.

Основное внимание уделялось работе в деревне. Курсанты верещагинской автошколы трудились на полях в бывшем имении помещицы Сатиной (ныне село Ленино). Были проведены работы по благоустройству улиц и электроосвещению жилых домов некоторых деревень. Чуть ли не

в каждом селе возникали коммуны и товарищества по обработке земли (ТОЗы). Одна из первых коммун была создана в Верхнем Губанове. Именно туда в 1923 году пришел первый в районе трактор. На него смотрели, как на чудо, за ним шла огромная толпа людей. Вести эту машину было доверено Степану Широглазову. Коммунары жили дружно, работали весело. Коммуны привлекали к себе и крестьянина и рабочего.

25 марта 1921 года верещагинский райком РКСМ, которым на общественных началах руководил Челпанов, принял решение о проведении недели "горбушки хлеба". Хлеб, собранный комсомольцами, отправлялся голодающим рабочим Перми. Хлеб в этих трудных условиях решал все.

Газета "Красный Урал" сообщала в те дни: "На станции Верещагино началось вступление граждан в трудовую земельно-дольческую коммуну. Для этой цели агрономический отдел железной дороги получил 80 десятин земли. Коммунарам обещана неограниченная поддержка Учпродотдела. Уже приобретено 6 лошадей, зерносушилка и прочее оборудование. Организуются столярные и кузнечные работы".

Подлинное мужество проявили верещагинцы и в борьбе с лесными пожарами, которые полыхали летом 1921 года. Леса горели тогда во всех волостях и уездах Пермской губернии. Огнем было уничтожено 55363 куб. сажени заготовленных дров, 1552 десятины хлебов, 58 селений и 1513 домов. Верещагино также было окружено очагами лесных пожаров. Сотни домохозяек и рабочих отправлялись на борьбу с огнем, который подступал непосредственно к поселку. Стихия огня была побеждена.

1922 год был урожайным, и деревня понемногу начала становиться на ноги.

Главным инструментом восстановления экономики страны партия считала железнодорожный транспорт. В.И. Ленин писал тогда его работникам: "Вы знаете, что железнодорожная разруха делает невозможным правильный обмен между городом и деревней, который так необходим для урегулирования продовольственного дела. И чтобы урегулировать железнодорожное сообщение, нам необходима ваша помощь, товарищи!"

Испытывая голод, верещагинские машинисты братья Бородкины, Иванов, Миронов, Балувев, Ежов обеспечивали регулярное движение поездов. За год по нашему участку было перевезено 47 тысяч тонн грузов. Среднесуточный пробег паровозов составил 75 километров. Это уже было близко к дореволюционным показателям, и железнодорожники этим гордились.

Газета "Звезда" в 1922 году сообщала: "Верещагинские деповцы ко дню 5-й годовщины Октября дружно принимаются за работу по исправлению паровоза, который сверх плана будет вылуцен ими. Этим рабочие, как никто больше, дают стране почувствовать, что в рабочей среде есть тесная спайка, и еще раз доказывают, что рабочие депо идут в ногу со всем пролетариатом".

В другой информации газета писала: "Рабочие депо Верещагино выставлены на Красную доску. Управлением дороги был брошен клич: "Равняйтесь по верещагинцам!" Верещагинские рабочие первыми на дороге идут по выполнению программы согласно приказа №1042. (Это приказ о восстановлении паровозов, разрушенных во время войны). Работа кипит. Сверх

повседневного труда верещагинцы работают по 4-5 часов".

В результате напряженного труда всех служб железнодорожного узла к 1923 году средняя полезная нагрузка поезда достигла 13800 пудов (около 225 тонн), среднесуточный пробег паровоза превысил 90 верст, а средняя коммерческая скорость подошла к 11 верстам в час. Транспорт на нашем участке дороги ожил. В то время были построены первые дома железнодорожников и пожарный сарай со смотровой вышкой. 1 июля на станцию Верещагино прибыл американский тракторный отряд, созданный и посланный из США Обществом друзей Советской России. В нем был 21 трактор, плуги и другие прицепные машины. В состав отряда входили 11 американских рабочих, 4 итальянца и 16 русских. Он направился в село Тойкино Оханского уезда (ныне - Большесосновский район), где после гражданской войны был создан один из первых на Урале совхозов.

8 июля по поводу прибытия американского тракторного отряда на привокзальной площади станции Верещагино состоялся большой митинг трудящихся. Газета "Звезда" 21 июля опубликовала принятую здесь резолюцию, в которой говорилось: "Мы, рабочие и крестьяне



Верещагинский РКЦ 1924г. (первый состав)

станции Верещагино Оханского уезда, ... собравшись на митинг в числе 2000 человек, заслушав ряд местных ораторов и прибывший Международный рабочий комитет помощи России при Коминтерне в лице представителей американских и итальянских рабочих и уполномоченного Уралбюро, ... высланных рабоче-крестьянскими пролетарскими массами с подарками для Советской России, рабочим и крестьянам Америки, пролетариату всех стран и Международному рабочему комитету помощи шлем товарищеское спасибо и надеемся при международной солидарности и помощи восстановить сельское хозяйство в свободной Советской России..."

10 июля тракторы были выгружены на нашей станции. Из Верещагино отряд выехал после доставки горючего, 15 июля, однако, по пути следования в Тойкино по Очерскому тракту мосты через овраги и речки оказались непригодны для прохода тяжелых тракторов. На ремонте и укреплении мостов и дороги работали крестьяне окрестных деревень, а также много добровольцев из коммунистов и комсомольцев уезда.

В Тойкино отряд американских друзей прибыл 19 июля и работал там высокопроизводительно. Местные крестьяне впервые увидели здесь преимущества машинной обработки земли. Руководитель отряда Гарольд Вэр 15 октября 1922 года рассказал в "Правде" о первых успехах коллектива механизаторов.

С октября 1922 года Верещагинская комсомольца активно участвует в оборонно-массовой работе. Принятие РКСМ шефства над Военно-Морским Флотом страны нашло у нашей молодежи единодушную поддержку. Призывники-верещагинцы с готовностью шли служить на военные корабли. Комсомол района поддерживал шефские связи с командой эсминца "Ленин", обменивался с ней письмами, подарками, делегациями. Молодежь увлеченно готовилась к защите Родины.

23 марта 1923 года - день создания в районе детской пионерской организации. По инициативе одной из школ поселка в ней была сформирована "владимирская рота", названная так в честь В.И.Ленина. Руководил ею Николай Вотинков. К концу 1923 года число юных ленинцев увеличилось до 150 человек, их организации начали создаваться во всех школах первой ступени, в том числе и на селе.

Молодежная газета "На смену" 3 февраля

1925 года высоко оценила работу наших комсомольцев среди пионеров.

В 1923 году на станции Верещагино появилась многотиражная газета "Драчевка" орган партийной и профсоюзной организаций, а также рабочего клуба местного железнодорожного узла. Она хлестко бичевала лодырей, спекулянтов, болтунов. Рядом с названием газеты, у слесарных тисков был изображен рабочий с засученными рукавами. Он драчёвой (с крупной насечкой) пилой "стачивал" бесхозяйственность, невежество и разруху в виде летящих на землю искр.

Членами редколлегии были слесари братья Алексей и Павел Вагины, заведующий рабочим клубом Борис Чернышев, телеграфисты Иван Чистов и Игнатий Широглазов, учитель рисования Лалетин и комиссар районного политотдела Николай Бородкин.

И. А. Широглазов вспоминал: "Первым редактором "Драчевки" был избран коммунист с 1919 года Алексей Вагин. Тираж газеты в количестве 100 экземпляров размножался на гектографе. Рассылали мы ее в путевские казармы, на разъезды, посты, ближайшие станции и депо.

"Драчевку" читали все. Да и трудно было пройти мимо ее хорошо оформленного злободневного листа с меткими карикатурами, "раешниками" (народными стихами) и куплетами. Подвергнув критике того или иного нерадивого работника, редколлегия добивалась немедленного принятия мер. На материалы "Драчевки" реагировали все, от начальника станции до начальника железной дороги.

Особенно интересовался газетой наш земляк Ю.В. Рудый, который был тогда членом Коллегии Наркомата путей сообщения и начальником Центрального управления железнодорожного транспорта. Ему мы посылали каждый номер.

В 1924 году на Всесоюзном смотре многотиражных газет наша "Драчевка" заняла второе место. В это время у нее было более 70 рабкоров, каждый из которых имел специальное удостоверение с памяткой, о чем надо писать. Впоследствии все они стали активными авторами созданной в Верещагине районной газеты".

В 1924 году умер Владимир Ильич Ленин.



Зюкайский маслозавод

В нашем районе, как и повсюду, прошли "Неделя Ленина" и ленинский призыв в партию и комсомол. "Мы продолжим твое дело, Ильич!" - давали клятву рабочие и крестьяне, юноши и девушки, сплываясь вокруг коммунистической партии.

Областная газета "На смену" 18 мая 1924 года писала: "В Верещагинском районе за время "Недели Ленина" передано в партию 22 комсомольца с производства и 12 человек крестьянской молодежи. В ряды РКСМ влилось 6 человек от станка и 24 человека от сохи. В районе возникли 2 новые деревенские комсомольские ячейки - в Усть-Сепыче и Семибратове. В первую вступило 6 человек, во вторую - 10".

В конце 1923 года была организована Уральская область с делением ее на округа и районы. В Пермском округе этой области создается Верещагинский район.

К 1926 году закончился восстановительный период. В декабре 1925 года, подводя итоги экономического развития страны, XIУ съезд ВКП(б)

провозгласил курс на индустриализацию народного хозяйства. В апреле 1926 года и в нашем районе состоялось партийно-производственное совещание, которое одобрило курс на индустриализацию страны, рекомендовало ударным трудом содействовать ее проведению.

В коллективах железнодорожного транспорта, местной промышленности и маслозаводов района начались проведение смотров состояния цехов и паспортизация имеющегося оборудования. Устанавливалось шефство рабочих над станками и машинами. Развернулось соревнование за образцовое содержание техники. Повсюду создавались кружки рационализаторов и посты комсомольского контроля производства, экономного расходования средств и состояния трудовой дисциплины.

Особое внимание на нашем участке магистрали уделялось своевременному продвижению грузов Урало-Кузнецкому комбинату. Принципиальность ком-

сомольских контролеров привела, например, к отстранению от работы диспетчера станции, по вине которого задержались поезда с оборудованием и порожняком.

В 1925 году на путях станции Верецагино появились новые изящные локомотивы серии "Э". Дореволюционные паровозы серии "О" при сложном местном профиле дороги могли вести здесь поезда грузоподъемностью не более 500 тонн со средней скоростью 10 километров в час. Новые же локомотивы были способны брать вес в 2,5 раза больше и вести его со скоростью 15 километров в час.

Широкое распространение получили ударные смены на транспорте. Они улучшали качество ремонта паровозов и вагонов, повышали производительность труда, исключали случаи брака и прогулов.

В эти годы в районе широко развернулись новое строительство и реконструкция производства. Так, с целью улучшения транспортных связей крупнейшего на Урале Зюкайского маслозавода началась прокладка узкоколейной железной дороги к нему от разъезда №30 (Зюкай) магистральной линии. Протяженность ее составила около 12 километров. Узкоколейка проходила рядом с рекой по удобной низине между деревнями Горынцы и Гаревка, огибала участки леса, выходила к деревне Забор и заканчивалась на территории маслозавода. На разъезде №30, где проводилась перегрузка с широкой колеи на узкую и обратно, для хранения сырья и продукции предприятия были построены вместительные прирель-совые склады.

Ввод дороги в эксплуатацию состоялся в 1926 году в период общей реконструкции завода. Первоначально ее вагонетки перемещались лошадьми по деревянным брускам, укрепленным широким уголковым железом, поэтому Зюкайскую узкоколейку называли тогда конкой. Впоследствии на шпалы были уложены стальные рельсы, а тяга стала осуществляться специальными паровозами, для которых около самого завода было построено депо.

Прямой выход Зюкайского маслозавода на железнодорожную магистраль был дня

него очень удобен и экономически выгоден все годы существования этого предприятия. Узкоколейка широко использовалась зюкайцами и для пассажирских перевозок.

В 1929 году началось строительство второй (Новой) водокачки около деревни Мосино и железнодорожного клуба имени Октябрьской революции (КОР) в западной части Верецагино. В 1930 году строился элеватор на станции Бородулино. В 1931 году началось строительство вторых путей железнодорожной магистрали. В мае этого же года успешно прошла мобилизация верещагинских комсомольцев на работу в угольной промышленности Кузбасса и Урала.

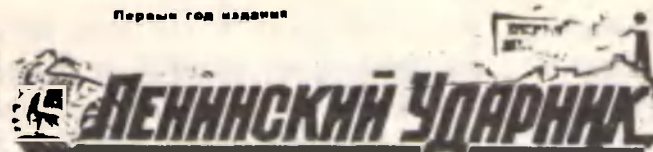
Конец 20-х годов в нашем поселке был характерен и ростом жилищного строительства. Так, например, еще в 1925 году по инициативе группы машинистов паровозного депо в Верецагино было создано первое жилищно-строительное кооперативное товарищество. В него записалось около 20 человек. На организационном собрании было избрано правление во главе с машинистом А.И.Трошевым.

Служба пути управления дороги предоставила кооператорам проект 2 - квартирного жилого дома в двух вариантах. В дальнейшем областной промбанк дал застройщикам ссуду. Им был отведен земельный участок на западной окраине поселка, метрах в 100 от последнего жилого дома по улице Водопроводной (ныне - Железнодорожная). Здесь было построено семь кооперативных домов, и в последующем старожилы-верещагинцы еще длительное время называли их "жилко-операция".

К 1925 году в нашем районе было более 10 тысяч неграмотных. Пришлось создавать пункты ликбеза (ликвидации безграмотности) в поселке и во всех крупных селах, расширять сеть общеобразовательных школ. Большие плакаты призывали: "Рабочий и крестьянин - за букварь!", "Книга - твой попутчик в революцию!", "Победим темноту!" и т. д. В этот период в районе действовали 26 школ I ступени и 3 фабрично-заводские семилетки (ФЗС), в которых учились 1994

ЦЕНА: 10 коп.
Адрес редакции:
Муромский район
Почтовый ящик
№ 107
Телефон: 2-40-1
3-40-75
1-10-1

Первый год издания



1930 год.
13
декабрь
№ 14.

Орган Верещагинского Райкома ВКП(б), Райисполкома, Райпрофсовета.

ВСЕ СИЛЫ, ВСЕ ЭНТУЗИАЗМ, ВСЮ ЭНЕРГИЮ ОТДАДИМ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Под руководством ленинской партии массы трудящихся победят трудности, в ответ на призывы арагов будем крепить колхозы строить социалистические гиганты

Прес... ИТАЛЬСЬ

Обращение РИ ВКП(б) Райисполкома, Райпрофсовета

Товарищ!

Райком партии, райисполком, райпрофсоюз и районные комитеты комсомола призывают вас...
Ваша задача...
Помните, что успехи в выполнении пятилетнего плана зависят от каждого из нас...

человека детского возраста. Количество учителей возросло до 67.

Молодежная газета "На смену" 31 марта 1925 года сообщала: "В Красном Верещагино состоялась первая конференция девушек-крестьянок. Присутствовали 85 делегатов и часть девушек из ближних деревень. Они решили, что приехав домой, будут разъяснять своим подругам и всему населению необходимость участия в пунктах ликбеза и содействовать их организации. Многие делегатки пришли на конференцию, несмотря на угрозы родителей, за 10-30 верст".

Главными участниками и проводниками борьбы с неграмотностью были учителя сельских школ и поселка, их активными помощниками - комсомольцы, учащиеся семилетних школ. Например, терпеливо и последовательно учили грамоте крестьян деревень Бородули и Чашино известные верещагинские педагоги, супруги А.С. и А.А. Мамаевы.

Борьба с неграмотностью стала и основной задачей комсомола. "Заседания бюро райкома ВЛКСМ, - вспоминал его секретарь Ф. Ярославцев, - начинались с обсуждения хода ликвидации неграмотности".

Задачи просвещения масс решали и учреждения культуры. В этот период в районе работало три клуба, появивась

первая киноустановка.

Очагами распространения грамотности и культуры были также сельские библиотеки в Сепыче, Вознесенском, Путине и сеть изб-читален в деревнях района. К сожалению, этого было очень мало. Бюджет района мог отводить народному образованию только 75 тысяч рублей в год. Однако работа по ликвидации неграмотности населения шла успешно. В 1928/29 годах грамоте было обучено 800 взрослых людей, а

через год - 1065. В этот период (1927г.) в районе насчитывалось уже 32 начальных школы с 2777 учащимся, в 1930-31 годах - 42 школы, где обучалось 4629 человек, что составляло 96 процентов детей школьного возраста.

В 1931 году в стране было введено всеобщее начальное обучение. К этому времени в поселке Верещагино и районе насчитывались 1000 человек неграмотных и более 8000 - малограмотных. Для проведения массового обучения были созданы 13 ликпунктов и большое количество пунктов культурмейцев, в которых проводили занятия более 370 человек. Борьба с неграмотностью проводилась под контролем местных Советов. За уклонение от учебы и злостное непосещение ликбеза было даже введено административное наказание в виде штрафа в размере 5 рублей.

В подлинный центр культурно-воспитательной работы в поселке превратился клуб железнодорожников имени Октябрьской революции (КОР). Он заслуженно гордился своими библиотекой, самодеятельным духовым оркестром и театром рабочей молодежи. Каждая премьера драматического коллектива клуба была большим событием в культурной жизни верещагинцев. Пьесы "Любовь Яровая", "Платон Кречет", "Свадьба Кречинского", комедии А.Н.Островского и

трагедии Ф. Шиллера были по плечу талантливым самодеятельным артистам: Анищенко, Бессоновой, Уткину, Анисимову, Дубровскому, Бирковской и другим.

13 декабря 1930 года - дата выхода в свет первого номера верещагинской районной газеты "Ленинский ударник" - органа райкома ВКП(б), райисполкома и районного профсоюзного совета. До конца 1930 года в свет вышло 5 номеров газеты. За неимением в нашем поселке типографии первые полгода она печаталась в Пермской районной типографии №2 тиражом 3500 экземпляров. Первым ответственным редактором "Ленинского ударника" стал Борис Чернышев, его заместителем - Иван Чистов. На предприятиях и в деревнях создаются бригады печати - авторские коллективы рабочих и сельских корреспондентов. Большинство авторов газеты железнодорожников "Драчевка" активно сотрудничали с редакцией "Ленинского ударника". Кстати сказать, первые руководители редакции - Борис Чернышев и Иван Чистов - не были профессиональными журналистами. Первый из них - бывший заведующий местным рабочим клубом, а второй был телеграфистом. Однако оба были организаторами газеты "Драчевка" и активными членами ее редколлегии.

11 мая 1931 года в Верещагино, в доме №15 по улице Дёповской (ныне ул. Олега Кошевого), открылась районная типография. Первым ее заведующим был Яблоков. Газета стала печататься 2 раза в пятидневку. В год выходило 100 номеров. В районном отделе связи создается газетное бюро по подписке населения на периодическую печать.

В сентябре 1931 года в райцентре был создан радиоузел. 20 сентября он приступил к массовой установке громкоговорителей в квартирах, общежитиях, в клубах, учреждениях, на предприятиях и в других общественных местах поселка. Постепенно радиофикация начинает охватывать остальные населенные пункты района.

В 1930 году в наш поселок были направлены 4 врача с высшим образованием. Из них Е.Г. Плешкова, Е.П. Лубова трудились здесь всю жизнь.

А.В. Кононов погиб в 1939 году в боях на Халхин-Голе. В 1925 году студент-медик III курса Пермского университета В.В. Дылдин после практики остался работать в Сепыче фельдшером и трудился здесь более 25 лет.

В 1931 году Пермский сельскохозяйственный институт реорганизовался в три самостоятельных отраслевых вуза. Один из них, названный Уральским сельскохозяйственным институтом северных прядильных культур (лен, конопля), 7 ноября того же года был открыт в селе Зюкайка. Он начал здесь подготовку агрономов-льноводов и инженеров-технологов по первичной обработке льна и кудели. Кроме очного обучения институт имел рабфак, подготовительные курсы по подготовке в вуз, а также курсы заочного обучения специалистов средней и высшей квалификации.

Льноводство было в то время одним из традиционных направлений сельского хозяйства района. В 1931 году посевы льна у нас составляли 10200 гектаров. Совхоз "Уралец", созданный в 1929 году, специализировался на льноводстве. Району планировалась сдача 5185 центнеров льноволокна. Институт в Зюкайке сделал немало для повышения урожайности этой культуры, а также подготовки кадров специалистов и перестройки льноводческого хозяйства района на основе внедрения новой техники. Семена льна были основным сырьем для работы Зюкайского маслозавода.

По переписи 1926 года население Верещагинского района составляло 42,3 тысячи человек, в том числе 38,6 тысячи (90 процентов) сельских жителей. Насчитывалось 9096 крестьянских хозяйств с посевной площадью 23439 десятин земли. Из них 30,2 процента были хозяйства бедняков, 62,2 процента - середняков и 7,6 процента - зажиточных крестьян. О бедности крестьян говорили данные их опроса весной 1926 года: 24,14 процента хозяйств были безлошадными, 12,07 процента не имели коров, а 6,37 процента не имели никакого скота на своем подворье.

Получив от Советской власти землю, крестьяне нашего района в начале 20-х

годов возобновили основание хуторов, выселков и починков. Так, на территории Верещагинского и Вознесенского сельских Советов было создано по 5 хуторов, в Семибратовском - 4, в Кукетском, Денисовском и Усть-Сепычевском сельсоветах - по 3 хутора. Всего в период 1922 /1926 годов в районе возникло 24 подобных поселения к 110, имевшимся у нас со времени Столыпинской реформы. Однако после 1926 года выделение хозяйств из деревень прекратилось.

К 1928 году на одно крестьянское хозяйство в нашем районе приходилось в среднем 2,72 десятины земли, 0,93 рабочих лошади, 1,17 коровы и 3 овцы. На 100 десятин полевого посева приходилось 34,23 рабочих лошади.

Наш район производил хлеба больше своих потребностей. Основными культурами считались: овес (51 процент), рожь (27,6 процента) и ячмень (11,9 процента). Из второстепенных культур выделялся клевер - 5,7 процента. Значительное развитие в нашем районе имело упомянутое выше льноводство.

Низкими были социальные показатели нашего района. Лишь 34,83 процента жителей были грамотными, школой были охвачены 45,22 процента детей в возрасте от 8-11 лет, а обеспеченность их обучением составляла 53,1 процента. Район имел одну больницу, 3 врачебно-фельдшерских и 2 ветеринарных пункта, 5 почтовых отделений и 43 торговых точки, из которых 16 - государственных, 8 - кооперативных и 19 - частных. На одну лавку приходилась почти тысяча жителей. Телефоном было связано 8, телеграфом - 5 населенных пунктов района.

Руководствуясь решениями XIII и XIV съездов ВКП(б), Пермская окружная партконференция потребовала от райкомов партии и сельских партячек усилить руководство кооперативным строительством на селе.

Если в 1920 году районная парторганизация состояла из 16 партячек, то в 1925 году в ней было уже 20 первичных организаций.

Крестьяне стали создавать товарищества по совместной обработке земли, машинные, семеноводческие,

маслодельные, кредитные и другие кооперативные объединения. Бедняки и середняки занимали в них ведущее место.

К концу 1927 года доля кооперирования крестьян в районе составляла 19,6 процента. Наиболее крепким из объединений было Верещагинское крестьянское товарищество "Сеятель", в котором состояли 500 человек с общим паевым капиталом 3018 рублей. Из числа кооператоров здесь 31 процент составляли бедняки, 57 процентов - середняки и 12 процентов - зажиточные крестьяне.

Крестьянам, объединившимся в кооперативы, государством была оказана значительная помощь в приобретении сельскохозяйственной техники. Так, в 1926/27 годах через машинные товарищества они получили 45 молотилок, 24 веялки, 11 сортировок, 9 жаток, 6 сенокосилок, 29 сеялок, 206 плугов и 35 сепараторов.

В декабре 1927 года состоялся XV съезд ВКП(б), который вошел в историю как съезд коллективизации сельского хозяйства. Рассмотрев вопрос "О работе в деревне", съезд пришел к выводу о том, что к 1927 году мелкое раздробленное хозяйство в основном исчерпало свои возможности повышения производительности труда и стало тормозить развитие индустриализации и укрепление обороноспособности страны. Оно перестало удовлетворять потребности в сельскохозяйственных продуктах и сырье. Кроме того, индустриализация привела к стремительному увеличению численности городского населения за счет деревни, к нехватке хлеба, росту хлебных цен на свободном рынке в 6 и более раз. В 1928 году была введена карточная система. Партией было решено начать массовую коллективизацию сельского хозяйства страны.

В личной собственности колхозников оставались жилые постройки, мелкий инвентарь, продуктивный скот в количестве, предусмотренном уставом сельскохозяйственной артели, а в пользовании - небольшой приусадебный участок земли для ведения личного хозяйства.

В нашем районе, как и повсюду на Урале, коллективизация сельского

хозяйства началась в период подготовки и проведения весеннего сева 1928 года. Колхозы были мелкими, в среднем они объединяли по 11 семей.

Коллективизация проходила в условиях резкого обострения борьбы государства с кулачеством. Чтоб подорвать его экономические и политические позиции, государство обложило такие крестьянские хозяйства усиленным налогом, конфисковало излишки хлеба и земли, резко сократило им кредитование. Кулаки вытеснялись из Советов, их лишали избирательных прав и голоса на сельских сходах, службы в Красной Армии и т.д. В ответ на это кулачество организовало в 1927/28 годах "хлебную стачку". отказывалось продавать хлеб государству по диктуемым ценам, требуя повышения цен в три раза, зарывая зерно в землю. Кулацкие хозяйства обладали ещё значительной частью (до 20 процентов) средств производства в деревне. Кулаков лишали земельных наделов, конфисковывали средства производства и выселяли из деревень. К началу 1929 года деревня бурлила, как в дни революции.

Для проведения разъяснительной работы на селе в нашем районе были созданы агитационные группы из коммунистов, комсомольцев, представителей интеллигенции и потребкооперации. "Заходили в каждую деревню, в каждый дом, рассказывали, как крестьяне будут жить в колхозе. Собрания проводили вечерами, иногда по ночам, чтобы не отнимать у людей рабочее время", - рассказывала в своих воспоминаниях Анна Тиунова

В 1928-29 годах широкий размах принимает шефство рабочих над деревней. Верещагинские железнодорожники от культурно-просветительного шефства перешли на помощь в проведении политических и организационно-хозяйственных мероприятий в деревне. Зимой 1928/29 года они организовали и направили туда зерноочистительный обоз "Триумф", а также постановили купить трактор для одного из крупных колхозов.

В социалистическом переустройстве села активное участие принимали и работники просвещения района. По попу-

чению парторганизаций они устраивали культпоходы в деревни, проводили собрания, выступали с докладами, разъясняли сущность коллективизации. Все школы района имели планы участия в посевной кампании 1929 года.

Большую роль в создании колхозов сыграли комсомольцы, особенно в тех деревнях, где не было партийных ячеек. Они проводили агитационную работу, сами первыми вступали в колхозы и машинные товарищества.

Ноябрьский (1929 года) Пленум ЦК ВКП(б) решил направить на постоянную работу в деревню 25 тысяч идейно закаленных рабочих, обладающих опытом организационно-политической работы. На призыв партии откликнулись 27519 человек, из них 70 процентов составили члены и кандидаты ВКП(б). Уральские промышленные предприятия дали деревне около двух тысяч человек.

К маю 1930 года 11 рабочих-двадцатипяти тысячников прибыли для работы в колхозах Верещагинского района. Они принесли производственный опыт, культуру, организованность и своим трудом заслужили авторитет среди крестьянства. Многие из них были выдвинуты на руководящую работу в сельские Советы, избраны председателями колхозов. Кроме того, к апрелю 1930 года Верещагинский райком партии выдвинул из числа рабочих, в основном - железнодорожников, 20 человек, из них 13 - в колхозы и 7 - в совхоз.

В бывшей Вознесенской волости на базе прежнего хозяйства помещицы Сатиной еще в 1919/1920 годах был организован первый в районе совхоз "Еленино". Тогда же коммунисты создали здесь партакчейку, куда вошли 2 члена партии и 3 кандидата. В 1929/30 году на базе укрупненного совхоза "Еленино" был создан совхоз "Уралец" льноводческого направления с центром в селе Зюкайка.

К концу сентября 1929 года в нашем районе было организовано и работало 18 колхозов, 1 коммуна, 1 совхоз и 54 машинных товарищества, куда вошли 2746 хозяйств с 5747 крестьянами. В 1929 году по сравнению с 1928 посевная площадь в колхозах увеличилась на 235 процентов, в

совхозе на 14, а индивидуальных хозяйств - на 6 процентов. Но в результате того, что значительно сократилась площадь посевов кулацких хозяйств, то в целом по району она увеличилась лишь на 8 процентов.

В 1928/29 году колхозы и кооперативы получили 67 плугов, 25 сеялок, 18 борон "зиг-заг", 6 молотилок, 5 жаток и другие сельхозмашины общей стоимостью 10759 рублей. Тракторы в район пока не поступали, кроме четырех, полученных совхозом "Еленино".

В конце 1929 года на Урале наметилась тенденция к форсированию коллективизации. Теоретическим обоснованием этого явилась статья Сталина "Год великого перелома" ("Правда", 7 ноября 1929 года), где утверждалось, что в колхозы "уже пошли основные массы крестьянства", что на этом пути уже одержана "решающая победа". В декабре 1929 года пленум Уралобкома партии дал указание: в течение года довести степень коллективизации до 80 процентов, а при организации колхозов обобществлять все средства производства крестьянских хозяйств. Пленум Пермского окружкома ВКП(б) пошел еще дальше и решил сплошную коллективизацию на своей территории провести в течение 1930 года, а бюро Верещагинского райкома партии коллективизировать к весеннему севу 1930 года 95 процентов крестьянских хозяйств района.

Выполняя указания райкома, партийные и советские работники при организации колхозов повсеместно принудительно обобществляли весь скот, в том числе мелкий и птицу, не подготовив для этого даже помещений. Организаторы колхозов в Денисовском сельсовете принялись обобществлять скот у неколхозников. Значительно сокращались сроки создания колхозов, признавалась возможность соревнования при этом. Многие из этого делалось под нажимом сверху.

Перегибы и извращения вызвали справедливое недовольство крестьян, повредили колхозному движению, подорвали доверие середняка к местным Советам и партийным ячейкам, привели к массовому выходу людей из колхозов, к забюю скота перед вступлением в колхоз.

Если в январе-феврале 1930 года в колхозы было записано 84,3 процента крестьянских хозяйств района, то к 27 апреля того же года в колхозах осталось 29 процентов.

Политбюро ЦК ВКП(б) принимает срочные меры по ликвидации извращений принципов коллективизации. 2 марта 1930 года в "Правде" была опубликована статья Сталина "Головокружение от успехов", где осуждались допущенные ошибки и перегибы. Одновременно были обнародованы Примерный Устав сельскохозяйственной артели и постановление ЦК ВКП(б) от 14 марта 1930 года "О борьбе с искривлениями лартлинии в колхозном движении".

Коммунисты Верещагинского района весной и летом 1930 года провели работу по исправлению допущенных ошибок и укреплению колхозов. Были восстановлены принципы добровольности при вступлении в колхозы, повсюду обсужден и принят Устав сельскохозяйственной артели. Часть крестьян, вышедших ранее из колхозов, возвратилась обратно. К сентябрю их число увеличилось почти до 33 процентов.

С осени 1930 года в районе начался новый подъем колхозного движения, и к 1 июля 1931 года доля коллективизации достигла 75,9 процента. К началу 1932 года основная часть крестьян вступила в колхозы, и коллективизация в нашем районе к этому времени была закончена.

Значительно возросли капитальные вложения в сельское хозяйство района. За 1931 год они составили 3 миллиона 436 тысяч 673 рубля против 953 тысяч 324 рублей в 1930 году, то есть увеличились на 260 процентов. При этом на приобретение рабочего и продуктивного скота капвложения возросли на 244 процента, на машинно-тракторное снабжение - на 259, на строительство - на 508 процентов. К началу 1932 года в районе было уже 132 трактора, из них в совхозе "Уралец" - 83, общей мощностью 1220 лошадиных сил, в Путинской МТС - 49, мощностью 515 лошадиных сил.

В период сплошной коллективизации в районе была проведена ликвидация кулачества как класса, означавшая насильственную экспроприацию у него всех

средств производства и широкое применение репрессивных мер. Выселению в отдаленные районы страны подлежали семьи наиболее крупных кулаков, а также семьи непосредственных участников контрреволюционных выступлений. Раскулачивание осуществлялось как общественная кампания, с участием представителей Советской власти, общественных организаций и крестьян. Часть кулаков "самораскулачивалась": ликвидировала свои хозяйства и переселялась в города и другие районы. Конфискованное у них имущество передавалось в неделимые фонды колхозов.

Меры борьбы с кулаком нередко переносились на середняков, особенно не желавших добровольно вступать в колхозы, хотя они и не эксплуатировали наемных работников. В некоторых местах доля раскулаченных доходила до 15 процентов от общего числа крестьянских хозяйств, тогда как настоящих кулаков было не более 5 процентов.

Проведение колхозного движения в нашем районе сопровождалось низким уровнем технической базы колхозов, недостаточной организованностью и низкой производительностью труда работников, острым недостатком подготовленных кадров руководителей и почти полным отсутствием нужных в хозяйстве специалистов. Молодыми колхозами зачастую командовали сверху - из райкома партии, райисполкома, райземотдела, где не знали действительного положения дел, условий и возможностей на местах.

Весной 1929 года в Верецагино были организованы двухнедельные курсы, где прошла обучение группа в 21 человек. Однако при большом числе мелких колхозов этого было явно недостаточно. У руководства колхозами оказывалось немало случайных и неподготовленных людей, а район зачастую влиял на них методом "накачки" по телефону и краткими наездами.

В Верецагинском архиве сохранился список председателей колхозов района по состоянию на 1 января 1936 года и 1 апреля 1937 годов, составленных заведующим

райземотделом М.П.Чукичевым с целью анализа их сменяемости. Из этого документа следует, что за 15 месяцев из 86 председателей колхозов не были заменены только 21 человек. В двух колхозах (Кунгурском и Кукетском) они сменялись 4 раза, в 14 колхозах - трижды, а в остальных 49 хозяйствах - дважды.

Характерны и причины замены председателей. 31 человек из них был снят за допущенные "безобразия", 12 - сняты или переизбраны за слабое руководство или малограмотность, 9 человек перешли на работу в сельпо, сельсовет, МТС или на лесозаготовки. Четверо были осуждены за "безобразия" или растрату денег, 6 человек сбежали из руководимых ими колхозов. Кроме того, четверо были освобождены от должности по болезни или при уходе в декретный отпуск, один умер от болезни и один был убит неизвестно кем.

Но были и достойные люди, такие как председатель Кукетского колхоза М.А.Безматерных, Головановского колхоза - А.Г.Гилев, Федулинского колхоза - А.И.Плотников, руководившие своими коллективами длительное время.

Большие трудности испытывало общественное животноводство, так как в колхозах не было специальных животноводческих ферм. Лишь к 1 ноября 1931 года в районе было создано 6 молочно-товарных ферм с поголовьем 1271 единица крупного рогатого скота, 6 телятников на 244 головы и 6 свинарников на 564 животных.

Индустрия давала тракторы и сельхозмашины верещагинским колхозам и совхозам, однако в 1930 году в районе было только 48 тракторов, из них 43 - в совхозах.

Ф. Т. Мальцев вспоминал: "В деревне Большой Кокуй мы долго не могли создать колхоз. И тогда для "наглядной агитации" решили пригнать туда трактор из совхоза. Как только крестьяне сами увидели, как пашет землю этот "стальной конь", они сразу согласились пойти в колхоз".

Ощущалась на селе и нехватка технических специалистов. В 1929 году комсомол бросил клич: "Молодежь - на трактор!". Вскоре 150 верещагинских комсомольцев пошли на курсы трактористов, которые были организованы

при Очерском машиностроительном заводе.

На селе была образована сеть государственных предприятий - машинно-тракторных станций (МТС) и мастерских (МТМ). Они создавались в крупных селах и обслуживали по несколько близлежащих колхозов.

Первая МТС нашего района была создана в селе Путано в 1930 году. Она имела 16 тракторов марки "Фордзон" и 4 - марки "Интернационал", обслуживала 45 колхозов Путинской, Сепычевской и Верещагинской зон. В дальнейшем Путинская МТС была разделена на три предприятия. В 1933 году в селе Вознесенское была создана Верещагинская МТС, а в 1936 году - Сепычевская МТС, в селе Сепыч.

Всеми МТС руководил Всесоюзный "Трактороцентр" через свои отделения.

Первым директором Верещагинской МТС был коммунист М.М.Огнев. С 1938 года по 1954 год ею руководил коммунист Г.В.Ситников, который трагически погиб, спасая на реке тонущих детей.

Штат МТС поначалу был невелик, несмотря на большие зоны, обслуживаемые ими. Например, в Путинской МТС в 1931 году было всего 8 человек: директор, его заместитель, два агронома, инструктор и 3 разъездных механика. Трактористы МТС жили в деревнях своих колхозов.

Норма выработки на каждый 30-сильный трактор за сезон составляла 300 гектаров пашни. Однако многие трактористы вспахивали в среднем до 600. Известно, что в бригадах С.Дудина, В.Обухова и Г.Старкова лучшие трактористы доводили выработку на каждую машину до 700 и 800 гектаров.

2 февраля 1931 года бюро райкома комсомола приняло решение о создании свиноводческого совхоза имени областной комсомольской организации. Молодые верещагинцы собрали для этого 1700 рублей своих денег.

В 1932 году на охрану хлебных полей колхозов вышли комсомольско-молодежные дозоры, в которых участвовали 1620 юношей и девушек. В этот год на 120 процентов выполняли нормы на севе волеговские комсомольцы. Ударные комсомольские

бригады в Усть-Сепыче, Заричах и других деревнях первыми в районе закончили весенний сев.

В истории нашего района 1932 год был годом объединения его с Очерским и Карагайским районами. 9 января состоялась XII райпартконференция, которая оформила объединение коммунистов. В дальнейшем были объединены органы Советской власти, райкомы ВЛКСМ и райколхозсоюзы.

Объединенный район был назван Верещагинским, с центром в нашем рабочем поселке Верещагино, насчитывавшем в то время 6,7 тысячи жителей.

В 1932-33 годах на базе мастерской совхоза "Уралец" была создана крупная машинно-тракторная мастерская, которая обслуживала нужды села на площади, входящей сегодня в Верещагинский, Сивинский, Карагайский и Очерский районы.

В 1934 году Уральский институт северных прядильных культур был переведен в Пермь. На его базе в Зюкаике был создан Верещагинский техникум механизации сельского хозяйства.

В начале 30-х годов продолжается развитие нашего железнодорожного узла. В это время здесь заканчивается реконструкция электростанции и деповского поворотного круга, строительство механической подачи угля на паровозы и эстакады для расширения фронта погрузочно-разгрузочных работ и их облегчения. В 1933 году на станции Верещагино организуется само-стоятельный вагоноремонтный участок, ставший впоследствии местным вагонным депо.

Среднесуточный пробег паровоза был доведен до 189,4 километра. Газета "Ленинский ударник" в 1932 году сообщила о том, что некоторые локомотивные бригады добиваются превышения этого задания. Так, бригада машиниста Сенокосова довела пробег своего паровоза до 206,3 километра (116,7 процента), машиниста Шайдунова - до 193 километров (109,3), машиниста Ермакова - до 191,8 километра (108,5 процента задания). Бригады машинистов А.Чистова и Д.Холкина добились значительной экономии топлива: 16,2 и 18,1 процента



Группа членов и инициаторов транспортной советской ячейки. Снимок 1927г.

соответственно. Опыт передовиков успешно перенимали их последователи.

Большую роль в улучшении содержания паровозов сыграло закрепление за ними локомотивных бригад. Заинтересованные в надежной работе своих паровозов, бригады повысили требования к качеству деповского ремонта, старались сами участвовать в промывочных и подъемочных работах, бережнее эксплуатировали технику в рейсах. Росла полезная отдача мощности локомотивов, экономно расходовались топливо и вода.

В эти годы верещагинские железнодорожники активно участвуют в превращении Пермской дороги в сквозную Урало-Кузнецкую магистраль для соединения угольной базы Кузбасса с металлургией, металлообработкой и машиностроением Урала.

Индустриализация способствовала обновлению станочного парка депо и вагонного участка. В механических цехах появляются первые высокомеханизированные станки ДИП-200, ДИП-400, а также новые фрезерные, строгальные и колесные

станки, работать на которых доверяли лучшим производственникам.

Новая техника и технология требовали подготовки новых кадров. В 1931 году в Верещагине открывается школа ФЗУ (фабрично-заводского ученичества) для подготовки высококвалифицированных специалистов-железнодорожников, а в 1934 году - школа мастеров социалистического труда для совершенствования кадров. Подготовка специалистов магистрали идет также в Пермском и Свердловском железнодорожных техникумах. Здесь получили профессию руководителей и воспитателей трудовых коллективов и многие выпускники верещагинских школ-семилеток. Летом 1933 года на железнодорожном транспорте были вновь созданы политические отделы, которые занимались укреплением и активизацией партийных и комсомольских организаций, улучшением политико-воспитательной работы на магистрали.

В эти годы верещагинские железнодорожники помогают молодым колхозам

Рабочие коллективы и школьники участвуют в сезонных полевых работах и ремонте сельскохозяйственной техники. Укрепление колхозов и совхозов позволило в 1935 году отменить карточную систему распределения хлеба и других продуктов питания.

Социалистическое соревнование и ударничество переросло в середине 30-х годов в массовое движение, которое получило название стахановского, по имени донецкого шахтера Алексея Григорьевича Стаханова, 31 августа 1935 года выполнившего 14,5 сменных заданий.

За достигнутые успехи в стахановском движении машинист Верещагинского железнодорожного узла А.М.Седов был награжден орденом Ленина, машинист А.Т.Игошин - орденом Трудового Красного Знамени, машинист Л.И.Падучих - медалью "За трудовое отличие".

В 30-е годы германский фашизм беспрепятственно, одну за другой, взламывал границы европейских стран, и советские люди понимали неизбежность схватки с ним. Верещагинская молодежь готовила себя к защите Родины. На производстве лучшие ударные бригады комсомольцев становились ударными бригадами обороны. В школах и трудовых коллективах работали кружки Осоавиахима.

Комсомольская организация района вела военную учебу, каждая ячейка имела план военизации. В райкоме партии был создан военный отдел. Все призывники армии и флота становились значкистами ГТО, ПВХО, ГСО и "Ворошиловскими стрелками". Молодежь с энтузиазмом занималась физкультурой и спортом. Многие выпускники школ конца 30-х годов поступали в военные училища, чтобы стать кадровыми командирами и политработниками. Большой популярностью среди верещагинской молодежи пользовались занятия в Пермском аэроклубе, а также парашютный спорт, особенно по примеру нашей землячки, комсомолки Т.А.Куталовой, рекордсменки мира, награжденной орденом Красной Звезды.

Немало верещагинцев приняло участие в боях с японцами у озера Хасан и на монгольской реке Халхин-Гол. Среди награжденных орденами и медалями за

мужество и воинскую доблесть были наши земляки Патраков, Пепеляев, Тунев, Чалов и другие.

С высоким трудовым энтузиазмом, с верой в партию и свое светлое будущее жили тогда советские люди. Однако волна необоснованных репрессий, арестов, расправ и расстрелов неумолимо прошла по их жизни. Докатилась она и до нашего края. Бесчисленные эшелоны заключенных, "раскулаченных" и сосланных в отдаленные места проследовали в 30-х годах через нашу станцию.

Безжалостным катком прошелся террор и по Верещагинскому району. Десятки наших, партийных, советских, профсоюзных, инженерно-технических, комсомольских работников, представителей интеллигенции были объявлены "врагами народа", исключены из партии, арестованы и расстреляны. Репрессиям подвергались их родные, близкие, сотрудники и просто знакомые. В те годы пострадало немало верещагинских железнодорожников, беспартийных рабочих, служащих, колхозников и крестьян-единоличников. На всю жизнь оставались исковерканными судьбы их детей.

В трудовых коллективах железнодорожного узла; других организаций и учреждений, в населенных пунктах района культивировалась атмосфера взаимной подозрительности и клеветнических доносов, нередко основанных на моральной нечистоплотности авторов, их мести, подлости, карьеризме или элементарной зависти. Все это множило число жертв репрессий.

Под предлогом борьбы с последователями и сторонниками уничтоженных в центре "врагов народа", на местах арестовывали всех, кто хоть как-то был связан с ними, несмотря на то, что эти связи выражались лишь в простом подчинении по службе или в родстве и знакомстве. Судьбы людей решались скорыми постановлениями "троек" или "двоек" управления НКВД области. Как правило, люди карались "за участие в контрреволюционной повстанческой организации" или "за вредительско-диверсионную деятельность и антисоветскую агитацию".



Паровозное депо ст.Верещагино.
Переезд передвижной библиотеки 1932г.

В нашей области репрессии развернулись вскоре после "разоблачения" и объявления врагом народа первого секретаря обкома партии И.Д.Кабакова и ряда других руководителей областной парторганизации, облисполкома и железной дороги. У нас аресты начались с наиболее многочисленной партийной организации района - железнодорожного узла. За каждым критическим выступлением, резким словом или решительным поступком старались усмотреть "троцкистскую принадлежность", "вражескую сущность" и т. д. Это было особенно необъяснимо в период стахановского движения на железнодорожном транспорте.

В 1937 году было исключено из партии, арестовано, расстреляно или осуждено на длительные сроки заключения без права переписки немало лучших верещагинских коммунистов, устанавливавших ранее в нашем крае Советскую власть. Среди них оказались отец и сын Вотиновы - Николай Устинович и Сергей Николаевич. Были арестованы также Федор Михайлович Кряжевских, Дмитрий Андреевич Зенков, которые чудом спаслись от расправы.

В ходе репрессий 1937 года районная партийная организация по сути осталась обезглавленной. Так, из 31 члена райкома ВКП(б), избранного на районном партийном собрании 13-15 января того года, через несколько месяцев 14 человек были исключены из партии и арестованы как

"враги народа". Только один человек из них не был расстрелян.

Из 7 человек, избранных тогда в состав бюро РК ВКП(б), все были исключены из партии и только двое из них избежали расстрела. Безвинно погибли первый секретарь райкома партии В.Д.Давыдов, председатель райисполкома Ф.Л.Стариков, парторг паровозного депо Ф.Ф.Акименко, начальник станции Верещагино В.И.Ануфриев, секретарь парткома службы пути

П.П.Павлов, редактор районной газеты "Ленинский ударник" А.П.Поляков, управляющий отделением Госбанка В.А.Налескин, начальник районного отдела НКВД Н.М.Андронов, заведующая районо А.Н.Спиридонова, уполномоченный Наркомата заготовок Д.Д.Змеев, директора Верещагинской и Сельчевской МТС М.М.Огнев и Ф.М.Овчинников, директор совхоза "Уралец" А.М.Соловьев и многие другие.

Жертвами репрессий стало большое число машинистов, помощников машинистов, инженеров, мастеров и рабочих паровозного депо, вагонного участка, службы пути. Были исключены из партии, расстреляны или погибли в лагерях многие сельские коммунисты. В ходе репрессий тех лет районная партийная организация потеряла много лучших своих коммунистов, хотя перед этим, в 1933-34 годах проходила массовая чистка партии, а в 1935-36 годах - проверка и обмен партийных документов.

Террор безжалостно прошелся и по судьбам беспартийных верещагинцев, трудящихся поселка и деревень района. По далеко не полным данным, число безвинно погибших составило среди них более 170 человек. Среди расстрелянных в 1937 году - 16-летний подросток Иван Толпышев из деревни Кудрино и Стахей Петрович Балугев из деревни Елохи, 92-х лет от роду.

Архивы рассказывают о том, как из сознания людей вытравливалась и память о "врагах народа". Так, решениями

президиумов Свердловского облисполкома и Верещагинского райисполкома от 7 декабря 1937 года районному земельному отделу было предложено немедленно заменить государственные акты на вечное пользование землей в 10 колхозах нашего района, подписанные "врагом народа", бывшим председателем Верещагинского райисполкома Ф. Л. Стариковым. В Андронятском колхозе, носившем имя "врага народа" И. Д. Кабакова, государственный акт на землю также был срочно заменен.

В годы репрессий безвинно погибали и видные люди страны - выходцы из нашего края и его гордость - заместитель наркома путей сообщения СССР Юлий Викентьевич Рудый, (1887-1937) и начальник Политуправления Черноморского флота Федор Сергеевич Мезенцев (1897-1938).

Следует признать, что в нагнетании напряженности в социальной обстановке края в годы репрессий неблагоприятную роль сыграла районная газета "Ленинский ударник". Информации и статьи её не только оправдывали, но зачастую и предвещали аресты устрашающими заголовками типа "Уметь распознать врага", "Сделать до конца выводы", "Гнездо вредителей на электростанции". "Историки" из разряда троцкистских контрабандистов", "Букет чужаков", "Вытравить беспечность", "До конца разоблачить вредителей", "Классовые враги срывают сев" и т.д. Реакция на них была однозначной, так как они безоговорочно чернили людей, зачисляя их в разряд врагов или "приспешников" и "последышей" троцкистов.

Сейчас мы с содроганием считаем число жертв беззаконий и узнаем подробности событий того периода.

Однако, ряды районной парторганизации пополнялись и в ту пору. В 1937 году, после окончания обмена партийных документов, прием в партию был возобновлен. Районная парторганизация в тот год

выросла на 5 членов, 7 кандидатов и 3 сочувствующих ВКП(б). Это были лучшие люди района, передовые производственники. Среди них - известные машинисты-стахановцы А. М. Седов и А. Т. Игошин, которые стали кандидатами партии. За первую половину 1938 года районная парторганизация пополнилась 20 членами, 41 кандидатом и 22 сочувствующими партии. На железной дороге работали 131 коммунист и кандидат партии.

Для конца 30-х годов было характерно массовое движение верещагинских локомотивных бригад за пересмотр норм эксплуатации паровозов. Инициатором его явился стахановец, старший машинист паровоза ЭУ № 582-15 Буданцев со своими напарниками Тиуновым и Тютиковым. Дав обязательство добиться межподъемочного пробега не менее 15 тысяч километров при норме 10 тысяч, они довели его до 15354 км. При этом они водили преимущественно тяжеловесные составы, доводили техническую скорость до 35 километров в час вместо 32,3 - по заданию и сэкономили до 15 процентов угля. На основе достигнутого коллектив паровоза взял обязательство добиться 20-тысячного межподъемочного пробега и внес предложение повысить



Первая футбольная команда ст. Верещагино. Стоят Каменских Гермон Михайлович - справа первый, Граменок Константин Петрович четвертый 1932-1934г.

установленную ранее норму веса состава с 1400 до 1500 тонн.

Почин Буданцева поддержал известный машинист А.Т.Игошин, который также считал, что технические возможности паровоза используются не полностью. Одновременно он внес предложение по дифференцированию оплаты работы локомотивной бригады при ведении резервного паровоза, а также грузового и пассажирского составов, которая ранее была одинаковой.

1 января 1937 года другой известный в стране верещагинский машинист-стахановец А.М.Седов со своей бригадой взял обязательство: делать 8-10 тысяч километров до межпромывочного ремонта (при норме 4 тысячи км), довести пробег между обточками и подъемочным ремонтом до 80 тысяч километров. Организовав затем с А.Т.Игошиным колонну паровозов имени Памяти товарища Серго, А.М.Седов водил поезда со средней технической скоростью не ниже 35 километров в час и давал 10 и более процентов экономии топлива в каждом рейсе.

В дальнейшем А.М.Седов был назначен заместителем начальника депо по эксплуатации и весь свой опыт и знания передавал другим машинистам, активно поддерживал их творческую инициативу. Благодаря его стараниям, движение тяжеловесников получило такой широкий размах, что в 1938 году на узле уже не было машиниста, который не провел бы тяжеловесный состав. В силу этого на 200 тонн (до 1600) была повышена весовая норма поезда. Число тяжеловесных составов в месяц достигло 370. Лучшими мастерами-тяжеловесниками стали машинисты Агеев и Петр Нохрин.

В апреле 1938 года в депо была создана колонна из 10 паровозов для вождения тяжеловесных составов. В нее вошли лучшие машинисты, которые уже добились высоких показателей. Продолжая трудиться в ней и взаимно передавая опыт, бригады Павла Михеева, Агеева, Синягина водили тяжеловесы на повышенных скоростях. Рекорды вождения тяжеловесных поездов в депо поставил машинист К.И.Казанцев с помощником Лукиных и кочегаром Шипицыным. Они провели поезд весом 2110



Машинист А.Т. Игошин - один из первых стахановцев депо Верещагино

тонн со скоростью 37,7 километра в час вместо 32 км по заданию, а затем - 2200 тонн со скоростью 38,3 км вместо заданных 34,8 км в час.

К ноябрю 1938 года в депо насчитывалось 99 машинистов-тяжеловесников. Верещагинцы успешно соревновались с коллективом паровозного депо Кунгур и не раз выходили победителями.

Больших успехов в то время добивался и коллектив Верещагинского кондукторского резерва. Бригада А.Е.Нелюбина за безупречную работу была награждена наркомовской премией. Такой же премией был отмечен труд стахановцев-кондукторов А.А.Изюмова и И.Т.Жвакина. Главный кондуктор, коммунист Г.Я.Шешуков, назначенный начальником кондукторского резерва, отлично справлялся со своими новыми обязанностями.

По-стахановски работали и коллективы цехов паровозного депо. Так, литейный цех мастера Скорынина в предоктябрьском соревновании 1938 года выполнил свое задание на 218 процентов, его формовщики

Оверин и Соловьев - на 280, Подкин и Шардаков - на 254 процента. Модельщик Маракулин дал за октябрь в среднем 360,7 процента нормы выработки. Бригада слесаря Сальникова отремонтировала паровоз за одну смену вместо 39 часов по плану.

Постепенно набирали силу и колхозы, созданные в Верецагинском районе. В июне 1937 года Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) приняли решение об организации в Москве Всесоюзной сельскохозяйственной выставки с целью пропаганды достижений и передового опыта социалистического сельского хозяйства, а также руководства стахановским движением в деревне. Открытие ее было назначено на 1 августа 1938 года, однако в дальнейшем оно было отложено на целый год по причине "нанесения выставке ущерба гнездом вредителей".

Верецагинские колхозники начали соревнование за право участия во Всесоюзной выставке, однако рубежи, которые они могли намечать, были весьма скромными. В передовых колхозах планировалось получить средний урожай ячменя - 20, ржи - 17, овса - 15, семян льна - 7 центнеров с гектара. Лучшие доярки обязывались надоить 2000 литров молока от фуражной коровы в год.

Постепенно выправлялось и благосостояние колхозников. В 1937 году они получили до 16 килограммов зерна на трудодень. Государству было продано 9,5 тысячи центнеров хлеба. Богатый урожай в районе был получен и в следующем году. В порядке колхозной торговли и хлебозакупа колхозники продавали свои излишки хлеба, поэтому их спрос на промтовары рос с каждым годом. Селяне могли уже приобретать в личное пользование велосипеды, патефоны, костюмы, и т.п.

Колхозы испытывали потребность в приобретении автомашин, двигателей, уборочной и другой техники. Возможность закупить технику была за счет животноводства и, в частности, за счет продажи молока. По госзакупу молоко принималось по 50 копеек за 1 литр, а отоваривание шло рубль за рубль. Поэтому в 1938 году колхозы района смогли купить лишь 10

автомашин за молоко и 1 автомашину за мясо. Среди них - Кузьминская, Енинская, Салтыковская, Красносельская и другие сельхозартели. Кузьминский колхоз за 9 месяцев получил от продажи молока и мяса 25 тысяч рублей и купил 2 автомашины. 10 центнеров мяса им было сдано авансом, в счет будущего года.

В районе тогда успешно развивалось коневодство. В каждом колхозе имелись конные дворы. В 1938 году было приобретено 10 племенных производителей орловской породы. Стоимость каждого из них - 8-9 тысяч рублей. Племенных производителей купили Аничатский, Тало-Нытвенский, Савинский, Волеговский, Баушовский и другие колхозы района.

В 1938 году пущено в работу 7 новых конных дворов, 15 коровников, 16 свинарников, 3 телятника и 2 крольчатника на 452 матки. Все работы по ремонту и строительству животноводческих помещений и подготовке их к зиме выполняли в колхозах свои бригады плотников, руководили которыми животноводческие секции, создаваемые при сельсоветах. Успешнее других эти работы проводились в Кукетском, Шабуровском и Зюкайско-Мельничном колхозах.

В 1938 году в районе насчитывалось 88 колхозов, которые делились на три зоны машинно-тракторных станций.

Так, в зоне Верецагинской МТС было 26 колхозов: Вознесенский, Евсинский, Оськинский, Беляевский, Гудыревский, Зайцевский, Тюриковский, Баушовский, Завернихинский, Аничатский, Гарезский, Тало-Нытвенский, Савинский, Зюкайско-Мельничный, Кузьминский, Кукетский, Кунгурский, Семибратовский, Салтыковский, Большекукуйский, Кочневский, Власовский, Сарапульцевский, Гудринский, Комаровский и Заричевский.

К зоне Путинской МТС относилось 34 колхоза: Елоховский, Пентюрятский, Толпышевский, Денисовский, Соснятский, Петуховский, Вавилятский, Марчатский, Андроновский, Волеговский, Васильевский, Карачатский, Томашевский, Головановский, Мартеловский, Черепановский, Барановский, Лукинский, Кузнецовский, Силинский, Агеевский, Газаревский, Федулинский,

Пригодский, Заосиновский, Килинский, Овчинниковский, Боталовский, Пальминский, Шабуровский, Политовский, Мининский, Каратаевский, Чирковский.

К зоне Сепычевской МТС относилось 28 колхозов: Шатровский, Федоровский, Сепычевский, Мальковский, Мухинский, Енинский, Федосятский, Верхнеознобихинский, Спирятский, Мошевский, Левинский, Сидоровский, Андронятский, Шулаевский, Угоровский, Красносельский, Кривчановский, Нижнеознобихинский, Деминский, Нифонятский, Наумятский, Соколовский, Аношатский, Савенский, Проничевский, Заволожский, Габовский, Гришатский. Каждый из колхозов имел, кроме того, собственное наименование.

Годовой план обязательных сельхозработ в то время составляли президиум райисполкома и райком партии, они доводили его до каждого колхоза. Там же план "спускался сверху" по сельсоветам для индивидуальных хозяйств колхозников и единоличников. В этом плане, который назывался Государственным, предусматривалось, сколько гектаров земли каждый колхоз должен засеять яровых и озимых зерновых по культурам, а также, сколько в нем должно быть гектаров картофеля, овощей, корнеплодов, луго-пастбищных трав. Там же самое в обязательном порядке подписывалось колхозникам и единоличникам выполнять на их индивидуальных участках. Обязательные поставки зерна государству устанавливались со всей площади посевов, определенных этим планом.

Так, площади ярового сева на 1938 год были установлены для колхозов - 28200 га, для хозяйств индивидуального пользования - 570 га, для единоличников - 108 га. Планы озимого сева и зяблевой вспашки для колхозов составляли 12400 и 23500 га соответственно.

Крестьяне-единоличники платили государственный налог на своих лошадей, выполняли государственные обязательства по налогам, зернопоставкам, мясоставкам и т.д., которые были намного выше, чем у колхозников. Они же несли всевозможные местные повинности по дорожным работам, лесовывозу, обслуживанию школ, больниц,

культсбору и т.п.

С 1935 по 1938 год поголовье крупного рогатого скота на колхозных фермах района увеличилось с 3369 до 4472, свиней - с 1852 до 3824 голов. Если в 1935 году в колхозах не было овцеводческих ферм, то в 1938 году такие фермы уже были, и в них насчитывалось 1080 овец. Колхозы приобретали и выращивали свиней белоанглийской породы, коров-тагилок, овец породы рамбулье, орловских рысаков.

В Сарапульцевском колхозе "Луч" Кочневского сельсовета кроликовод Васса Ильинична Петрова, благодаря тщательному уходу, в 1938 году получила 730 голов приплода от 45 маток. К весне кроликоматки В.И.Петровой достигли веса 5 килограммов. Она обязалась довести приплод до 30 голов от одной матки.

Однако плохо шла работа по постройке в колхозах свинарников и крольчатников. План по свиноводству в 1938 году был выполнен лишь на 84 процента. Не хватало и специалистов животноводства. На весь район насчитывался только 21 ветеринарный работник, не было ни одного ветфельдшера со средним образованием. На фермах был велик падеж скота, в 1936-37 годах он составил несколько тысяч голов.

Наряду с крепкими, зажиточными колхозами в районе было немало бедных, имевших постоянные недоимки в обязательных поставках зерна и продуктов животноводства, с долгами, переходящими на следующий год. Поэтому район зачастую не справлялся в срок с планом заготовок сельхозпродуктов и заканчивал его выполнение в январе-феврале. Низкие заготовительные цены и неправильная политика заготовок сельхозпродуктов не создавали материальной заинтересованности колхозников.

На колхозных полях в конце 30-х годов трудилось 175 тракторов и более 70 комбайнов. Три МТС района и совхоз "Уралец" были в основном обеспечены этой техникой и другими сельскохозяйственными машинами, но сроки проведения полевых работ часто затягивались. Хотя десятки трактористов перевыполняли установленный им в 450 га план. Так, М.А.Старков из Верещагинской МТС вместе со своим сыном выработал 750 га, тракторист Перескоков из

Сепычевской МТС - свыше 560 га. Ремонтные работы на технике выполняли коллективы Путинской и Зюкайской машинно-тракторных мастер-ских.

Для централизации снабжения МТС и МТМ в районе были созданы организации "Сельхозснаб" и "Автотрактородеталь", однако трудности с запчастями, инструментом, сменными узлами и т.д. были постоянными.

29 ноября 1938 года на реке Лысьве в селе Вознесенском была запущена в работу большая мукомольная мельница, одна из пяти подобных, построенных в Пермской области. Она была оборудована гидросиловыми установками общей мощностью 107 лошадиных сил и могла на одну секцию размалывать 60-80 тонн зерна в сутки. При пуске 2-й секции производительность ее увеличилась до 150 тонн.

Вознесенская мельница могла одновременно выдавать три вида муки и обслуживала колхозы не только Верещагинского, но и соседних районов. Потому времени это было высокомеханизированное производство. Управляли агрегатами всего два человека.

В конце 30-х годов в районе действовали и другие перерабатывающие предприятия. Крупнейшие из них - Зюкайский маслозавод, переоборудованный в то время на новый вид сырья - хлопковое семя и Зюкайский льнозавод, на котором работали около 100 человек. Веревоочное производство было налажено в селе Путано.

Заготовительные организации были в селе Бородулино - крупная межрайонная яйцебаза на несколько миллионов яиц и хлебоприемный пункт, куда к железной дороге зерно доставлялось и из соседних районов. В Верещагино действовали: организация "Заготзерно" с прижелезнодорожными складами емкостью более 2 тысяч тонн, базы "Заготлен", "Заготскот" и "Заготкож", а также укрупненный пункт "Заготсено", куда колхозы сдавали фураж и сено для нужд Рабоче-Крестьянской Красной Армии и промышленных центров.

Лучшие лошади каждого колхоза, а также все гусеничные тракторы МТС были зачислены в резерв РККА. За ними осуществлялся особый уход, периодически проверялось их состояние, чтобы при

необходимости они в любой момент могли быть переданы в армию.

В те годы учителя и учащиеся Верещагинской железнодорожной неполной средней школы №23 во главе с ее директором, коммунистом А.Я.Хреновым, решили заложить фруктово-ягодный школьный сад. С его помощью они хотели осуществить свою мечту: ни одной усадьбы в районе школы без фруктовых деревьев. Здесь был создан кружок садоводов-мичуринцев, который знакомил учащихся с начальными знаниями по садоводству, а через них - и население.

Весной 1938 года мичуринцы посеяли семена яблони, и к осени у них имелось около двух тысяч саженцев. Кроме того, школа выписывала из областного земельного управления привитые яблони разных сортов, сажала семена абрикосов, персиков и т.д. Школьники вместе с А.Я.Хреновым с готовностью оказывали помощь верещагинцам в приобретении семян и саженцев, активно проводили разъяснительную работу среди населения, используя для этого наиболее людные места, включая колхозный рынок поселка.

Осенью 1938 года в западной части Верещагино было закончено строительство двухэтажного каменного здания новой школы для детей железнодорожников. Она получила наименование средней школы №14, с которой были объединены помещения прежней школы-семилетки №23 (на аллейке и около железнодорожной бани). Около нового здания зазеленел хороший школьный сад, набирая силу. Учащиеся Семибратовской начальной школы, по примеру верещагинцев, посадили у себя 150 деревьев.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 3 октября 1938 года Пермская область, а с ней и Верещагинский район, были выделены из состава Свердловской области.

В марте 1939 года состоялся XVIII съезд партии, в ряду других вопросов рассмотревший и III пятилетний план развития страны на 1938-42 годы. В условиях возрастания военной опасности был предпринят ряд мер по укреплению обороноспособности, развитию промышленности, транспорта, связи, упрочнению колхозов и трудовой

дисциплины, подготовке трудовых резервов и т.д.

Необходимость усилить оборону страны потребовала перехода с 7-часового рабочего дня, существовавшего у нас с 7 ноября 1931 года, на 8-часовую и с 5-дневной рабочей недели - на 6-дневную, запрещения самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений, создания системы Государственных трудовых резервов с объявлением ежегодного призыва (мобилизации) молодежи в ремесленные училища и школы ФЗО.

В 1938 году строительство вторых путей магистрали Москва-Омск, начатое в 1931 году, разворачивается на территории Верещагинского района. Для этого здесь создается участок строительства №31 (Данилов-Пермь), с его подразделениями и службами. Однако график стройки срывался, так как остро ощущалась нехватка рабочей силы.

По призыву райкомов партии и комсомола трудовые коллективы оказали строителям действенную помощь. Было организовано несколько массовых воскресников населения, производственников и учащейся молодежи, в которых по-ударному работали тысячи людей. Комсомольские походы на стройку помогли в короткий срок пробить Вавилятскую выемку в районе разъезда Путино. На Верещагинском стройучастке было произведено свыше миллиона кубометров земляных работ, проложено 25 километров пути, возведено 15 зданий. Хотя большая часть этих работ выполнялась вручную, отставание от графика было преодолено.

Строительство вторых путей на Верещагинском участке было настоящей героической эпопеей, народной стройкой, в которой принимал участие весь район.

Верещагинские комсомольцы взяли шефство и над строительством новых шахт в Кизеловском угольном бассейне. Летом 1939 года туда отправилась первая группа наших добровольцев: Н.Онорин, П.Носков, А.Шестаков, П.Тунева, А.Вшивков и другие. В своем обращении к молодежи района они писали: "Мы заверяем родную партию, что по-большевистски выполним поставленную задачу". За первой группой последовали и другие.



Паровоз ФД на вечной стоянке. Памятник трудовой славы верещагинских железнодорожников.

Осенью 1939 года в нашем депо появились первые новые паровозы серии ФД. Это были мощные грузовые локомотивы (2700 лошадиных сил) с механической подачей угля в топку с помощью стокера, действующего по принципу шнек-винта. ФД имел большой запас угля и воды в своем тендере (22,5 тонны и 44 кубометра соответственно), позволял вести грузовые составы весом в 2000 тонн со скоростью 23 километра в час и более.

Верещагинские паровозники с энтузиазмом встретили новую технику, быстро освоили ее и творчески применяли на сложном профиле своего участка магистрали. Одними из первых провели ФД машинисты Я.И.Ермаков, И.Т.Шистеров, Н.П.Прозоров, Н.М.Каменских, Л.И.Падучих и другие, которые делились своим опытом с последователями. Успешное освоение этого паровоза, полное использование и развитие его технических возможностей, социалистическое соревнование локомотивных бригад позволили тогда значительно повысить грузооборот на нашем участке. Серьезная перестройка в оборудовании и работе потребовалась при этом и от коллективов ремонтных цехов депо.

Период освоения паровоза ФД и связанные с этим трудности интересно и подробно изложены в книге Н.П.Прозорова "На Главном ходу". В истории нашего железнодорожного узла труженик ФД выполнил в последующем большую и добрую службу. Он заслуженно занимает сейчас место на вечной стоянке в качестве памятника трудовой славы верещагинских

железнодорожников.

В ноябре 1939 года на Верещагинском железнодорожном узле было создано новое подразделение - дистанция сигнализации и связи (ШЧ), задачи которой определялись самим ее названием. Организатором и первым руководителем этого коллектива в течение 20 лет был Семен Иосифович Бахтин.

На всем протяжении обслуживаемого участка дороги от Яра до Перми-Сортировочной, а затем еще Оверята-Краснокамск и Чайковская-Нытва, коллектив ШЧ обеспечивал телефонную и телеграфную связь станций. Оборудование состояло из простейших индукторных телефонов, телеграфных аппаратов Морзе и селекторной связи с диспетчером, а основными специалистами были телефонисты, телеграфисты и монтеры связи. Управление движением локомотивов на магистрали еще долгое время осуществлялось по жезловой системе.

Строительство и ввод в эксплуатацию вторых путей значительно усложнили и увеличили задачи связистов. На магистрали начинают появляться радио, другие виды сигнализации и связи, которые обеспечивали безопасность возросшего движения поездов и сокращали его интервалы. В последующем коллектив этой дистанции стал олицетворением технического прогресса на нашем железнодорожном узле и вписал в его историю немало славных трудовых и боевых страниц.

Рост промышленности, строительства, транспорта, внедрение в них новой техники, а также сложность международной обстановки потребовали создания централизованной системы подготовки высококвалифицированных рабочих. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 года такая система была создана в виде Государственных трудовых резервов. В нашем районе ее представляли железнодорожное училище №1, созданное на базе бывшей школы ФЗУ, и школа ФЗО, готовящая в основном рабочих гражданского и транспортного строительства. Их учащиеся находились на полном государственном обеспечении.

Первым руководителем ЖУ-1 был назначен опытный машинист Д.П.Политов, а школы ФЗО - коммунист с 1917 года Ф.М.Кряжевских. В ЖУ-1 из 14-летних подростков были созданы группы будущих слесарей по ремонту паровозов и вагонов, а также группы помощников машинистов.

В соответствии с Указом в районе была создана призывная комиссия, которая в течение месяца провела отбор кандидатов в поселке и деревнях. Верещагинская молодежь призывалась также в ремесленные училища областного центра.

В ноябре 1940 года занятия в системе трудовых резервов начались. Кроме подготовки по специальности, с учащимися проводилась большая политико-воспитательная работа. Им прививали трудовые традиции рабочего класса, их приучали к порядку и дисциплине. Каждому была дана возможность заниматься физкультурой, спортом, художественной самодеятельностью.

В последующем призывы подростков в трудовые резервы проводились ежегодно. Созданная в 1940 году система профтехобразования молодежи оправдала себя и выдержала серьезное испытание временем.

В конце 30-х годов партия и правительство приняли ряд постановлений по укреплению колхозного строя. Среди них - майское (1939 г.) "О мерах охраны общественных земель от разбазаривания", от 8 июля 1939 года "О мерах по развитию общественного животноводства в колхозах", мартовское (1940 г.) "Об изменениях в политике заготовок и закупок сельхозпродуктов".

В соответствии с ними запрещалось сдавать приусадебные участки в аренду и увеличивать их сверх размеров, установленных Уставом сельхозартели. Началась ликвидация хуторов и сселение их в центральные деревни колхозов. Устанавливался обязательный годовой минимум трудодней для каждого колхозника и колхозницы. Была отменена прежняя система исчисления мясопоставок государству по количеству скота, имеющемуся на колхозных фермах. Устанавливался размер мясопоставок в

зависимости от количества земли, закрепленной за колхозом. Вскоре новый принцип расчетов колхозов с государством был распространен на все другие виды сельхозпоставок.

Районное совещание партийного, советского и колхозного актива, состоявшееся в Верещагино 25 июня 1940 года, приветствовало мероприятия партии и правительства. Оно отметило, что в колхозах начался рост поголовья скота на фермах не только за счет его воспроизводства, но и приобретения. Было куплено 132 коровы, 57 телок, 51 свиноматка. 30 колхозов приобрели кур. Трудовая дисциплина значительно выросла, шире развернулось социальное соревнование, за счет чего 56 колхозов на 15 дней раньше, чем в 1939 году, закончили весенний сев, 50 колхозов перевыполнили план сева зерновых за счет распашки залежей, раскорчевки и разработки целинных земель. Улучшилась агротехническая обработка земли с целью повышения урожайности.

Районное совещание актива отмечало, что хуторские усадьбы, врезающиеся в колхозные массивы, тормозят рост производительности труда, приводят к прирезыванию колхозных земель, напрасным затратам времени на переходы колхозников к месту работы, удаляют их от колхозных центров культуры, затрудняют электрификацию и радиофикацию деревень.

Стягивание хуторов к центру колхозов было рассчитано на III пятилетку и ставилось в зависимость от экономических возможностей колхозов. Однако здесь вновь были допущены серьезные перегибы и извращения. Хуторами объявлялись все деревни, насчитывающие до 10 дворов. Их переселение проводилось ускоренно, с тем, чтобы закончить его к началу уборки урожая 1940 года. В результате потребовалось в короткий срок переселить в районе 1047 крестьянских хозяйств.

Во исполнение прежнего решения райисполкома от 14 июля 1939 года, бюро райкома партии и исполком райсовета 29 июня 1940 года потребовали от колхозов и сельсоветов закончить сселение хуторов до 25 июля, то есть в течение месяца. Был

утвержден план сселения по всем 26 сельсоветам, которым предписывалось составить графики его выполнения по колхозам с установлением конкретного срока по каждому крестьянскому двору. Все подлежащие сселению граждане обязаны были сделать это в указанные сроки и за свой счет. В противном случае им грозило привлечение к судебной ответственности.

Этот документ был подписан секретарем райкома ВКП(б) Фроловским и председателем райисполкома Туровым.

Правда, этим же постановлением председателям колхозов предлагалось организовать специальные строительные бригады "для недопущения разрыва между разборкой, перевозкой и возведением построек" на новом месте, а для сселяющихся колхозников и единоличников предлагалась долгосрочная ссуда в отделении Сельхозбанка. Однако мероприятие, проводившееся в принудительном порядке, обернулось немалой бедой для большой массы крестьян, вынужденных сниматься с веками обжитых и удобных мест. Мало утешала и ссуда, которую предстояло возвращать с процентами. Кроме того, малоимущие колхозы района при их бедности в транспорте и рабочей силе, проводя одновременно сенокос, уход за посевами, животными и т.д., не могли выполнить все эти немалые работы полностью, в короткий срок и с хорошим качеством. Большинство хозяйственных построек сселявшихся "хуторян" разрушаясь или будучи разобранными, оставались на прежнем месте, то есть брошенные деревни продолжали занимать колхозные земли.

Под ликвидацию попали и малые деревни, примыкающие к самому районному центру. Так исчезла, например, укромная деревня Поносовка с ее прудом и вековыми липами, хотя от юго-западной окраины Верещагино ее отделял только лог, через который хозяевам пришлось перебраться свои избы. Вскоре это место было поглощено новыми верещагинскими постройками и вошло в черту поселка.

Массовая ликвидация хуторов и малых деревень в 1940 году была таким же

непродуманным мероприятием по "раскрестьяниванию", как и объявление "неперспективными" большого числа сельских населенных пунктов в 60-х годах.

В наши дни даже страшно читать сохранившиеся в архиве предписания о снесении хуторов. Такова, например, выписка из протокола № 40 заседания Верещагинского райисполкома от 25 июля 1940 года, направленная в адрес Чашинского сельсовета. В категорической форме здесь требовалось по колхозу "Заря" дополнительно сселить хутор Шутики из 10 дворов в деревню Тюрики. Председателю сельсовета вменялось в обязанность объявить об этом под расписку всем гражданам, проживающим здесь, и обеспечить их полное сселение в срок до 1 августа 1940 года. К лицам, уклоняющимся от сселения, предлагалось применять меры принудительного порядка, а на лиц, сопротивляющихся сселению, дела немедленно передавать районному прокурору. Этот документ, предписывающий в течение 5 дней снести деревню Шутики только за то, что в ней 10 дворов, а не более, подписали председатель и секретарь райисполкома Туров и Деменев, скрепив его печатью.

Несмотря на некото-рое улучшение дел в колхозах к началу 40-х годов, многие из них оставались бедными, а уровень жизни сельского населения - низким. Уборка и обмолот зерновых в большинстве колхозов завершались поздней осенью. Район систематически не справлялся с планами заготовок кормов, вспашки паров, выращивания картофеля и овощей, подъема зяби, а колхозы имели долги перед государством. Полностью отсутствовала материальная заинтересованность людей в результатах своего труда на полях и фермах.

Для большинства колхозов была характерна частая сменяемость их председателей, непродуманное назначение "сверху" неподготовленных к руководству и безответственных людей. В методах руководства районных руководителей по-прежнему преобладали окрик, взыскания, угрозы и карательные меры. Об этом говорит, например, постановление совместного заседания бюро райкома ВКП(б) и

райисполкома от 9 сентября 1940 года. За невыполнение сроков уборки и планов сдачи хлеба государству многие председатели и коллективы колхозов были на нем обвинены в явном саботаже, вредительстве и т.д. По результатам этого заседания 6 председателей колхозов были отданы под суд, 8 председателей сельсоветов и 1 секретарь сельской парторганизации предупреждены о снятии с работы и уголовной ответственности в ближайшее время. Районному прокурору и начальнику милиции было вменено в обязанность принять решительные меры по привлечению к уголовной ответственности всех тунеядцев, лодырей, прогульщиков и враждебных элементов в колхозах.

Документы, публикации и воспоминания очевидцев свидетельствуют о том, что все прошедшее с начала коллективизации в районе 12 лет, были трудными и напряженными. Они изобиловали ошибками, перегибами, трагедиями для многих крестьян. Однако впереди село ждали еще более страшные испытания войной. Коллективизация сельского хозяйства, при всех ее недостатках и просчетах, позволила нашему народу выстоять и победить в войне.

В апреле 1940 года Пермь был переименована в город Молотов. Было изменено и название нашей области, которая оставалась Молотовской до 1957 года.

В конце 30-х годов развивалась и местная промышленность нашего района. В 1940 году ее представляли расположенные в поселке промкомбинат, артели - имени Маяковского и "Металлист", занимавшиеся бытовым обслуживанием населения, а также пищекомбинат и две хлебопекарни.

Годовой выпуск продукции промкомбината составлял 191 тысячу рублей. В состав этого предприятия входили мебельный цех, где работали 6 человек, производство спичек - 10 человек, кожевенное производство - 6 человек и кирпичный завод, выпускавший в год 120 тысяч штук красного кирпича. Все работы на промкомбинате выполнялись вручную и на местном сырье. Выпуском кирпича для местных нужд был занят и коллектив Зюкайского кирпичного завода.



Железнодорожная школа № 14 1938г.

Кстати сказать, в 1929 году в Верещагино на средства, собранные населением, был выстроен двухэтажный Дом обороны, в котором впоследствии размещались райисполком и горисполком. Здание это сложено из красного кирпича, изготовленного на местном кирпичном заводе.

Зюкайский госмаслозавод, который в начале 30-х годов был крупнейшим на Урале предприятием такого типа, а также Зюкайский льнозавод в состав местной промышленности не входили.

В Верещагине было расположено управление межраймелькомбината, объединяющего мельничное хозяйство четырех соседних районов - Верещагинского, Очерского, Сивинского и Карагайского. Основными мельницами нашего района были Вознесенская, Путинская, Зюкайская, Усть-Сепычевская и Шабуровская, которая часто пребывала в законсервированном состоянии. Все они были построены на прудах. В Верещагино в начале 40-х годов была запущена в работу мельница с электрическим приводом, расположенная рядом со зданием железнодорожной электростанции.

Торговая сеть поселка и района уже тогда была подчинена трем ведомствам. В Верещагине были магазины и рабочие столовые железнодорожного треста "Трансторгпит". Другие станции и разъезды участка магистрали обслуживали разъездные вагон-лавки. В поселке имелись также магазины "Межрайторга" и "Райпотребсоюза".

"Райпотребсоюз", как объединение

потребительской кооперации, обеспечивал торговлю на селе. В его состав входили сельские потребительские общества (сельпо): Вознесенское, Верещагинское, Кукетское, Путинское, Денисовское, Сепычевское, Усть-Сепычевское и Зюкайский рабкооп. Это были весьма авторитетные органы кооперативной торговли в деревне, где пайщик мог приобрести все необходимое

ему в хозяйстве или получить на сдавшую им сельхозпродукцию. Сельпо занимались также закупом хлеба, молока, мяса, яиц и других сельхозпродуктов в колхозах и личных хозяйствах колхозников и крестьян-единоличников. Размеры такого закупа были большими. На 1940-й год, например, нашим сельпо было запланировано закупить в деревнях 4000 центнеров зерна.

Капитальное строительство района в те годы было представлено только железнодорожным прорабским строительным участком, которым длительное время руководил З.М.Тиунов. Построенные этим коллективом в западной части поселка двухэтажные и одноэтажные деревянные жилые дома стоят до сего дня.

Других специализированных строительных и ремонтных организаций в районе не было. В случае необходимости в поселке или деревнях создавались временные бригады строителей, которые строили или ремонтировали объекты. Несмотря на слабость строительной базы, поселок быстро рос за счет индивидуального жилищного строительства. Многие обладали тогда основными навыками плотника, столяра, печника, стекольщика.

Конец 30-х годов был характерен для нашего края оживлением культурной работы в поселке и деревнях района. В феврале 1937 года повсеместно было отмечено 100-летие со дня смерти А.С.Пушкина. Особенно содержательно прошел юбилей великого национального поэта в железнодорожном клубе имени Октябрьской революции. Это большое театрализованное представление по мотивам произведений Александра

Сергеевича было подготовлено учащимися и учителями школы №23. Не менее интересно отметила верещагинская молодежь и юбилей Н.А. Некрасова.

Несмотря на то, что в 1937 году в Верещагино появился кинотеатр "Заря", клуб железнодорожников по-прежнему оставался центром культурной жизни поселка. Он привлекал людей своим увлеченно и продуктивно работающим драматическим коллективом, прекрасной библиотекой с читальным залом, кружками художественной самодеятельности, кройки и шитья, вышивки и вязания и т.д. Огромной популярностью у населения пользовался духовой оркестр под управлением В.З. Костылева. Длительное время коллективом клуба руководил талантливый человек и организатор, бывший рабочий депо, Эдуард Янович Устало. На сцене клуба железнодорожников с успехом проходили в 1937-39 годах гастроли Свердловского и Пермского драматических театров.

К 20-летию Октябрьской революции районная газета "Ленинский ударник" писала: "Растут благосостояние трудящихся и их культурный уровень. Повышается грамотность населения. За годы Советской власти в районе построена 21 новая школа (из них 6 средних и неполносредних) и техникум механизации сельского хозяйства. Открыто 3 колхозных Дома культуры, 26 изб-читален и 7 библиотек. Более 750 квартир и домов рабочих, служащих и колхозников радиофицированы. Открыт звуковой кинотеатр, работает радиоузел, 4 киноустановки и 3 кинопередвижки. Проложено 372 километра общей телефонной сети".

В 1938 году в районе с успехом прошли первые фестивали советских кинофильмов в населенных пунктах, имеющих свои киноустановки.

К этому времени район имел 3 сельских

библиотеки: Путинскую, Вознесенскую и Сепычевскую, а в самом поселке были районная библиотека, профсоюзная библиотека клуба железнодорожников и в школе мастеров библиотека технической литературы. Районная библиотека осуществляла методическую помощь и руководила 27 библиотеками-передвижками, которые обслуживали колхозы. Кроме того, каждая школа имела свою небольшую библиотеку. Если в 1928 году книжный фонд всех библиотек района составлял 3600 книг, то в 1937 году только в общих библиотеках он возрос до 68063 томов, то есть почти в 19 раз.

1 сентября 1935 года торжественно открыла свои двери первая в нашем районе школа-десятилетка. Для нее было построено деревянное 2-этажное здание на площади поселка, недалеко от больничного городка. Она стала именоваться средняя школа № 1. С осени 1938 года началась биография и второй средней школы - железнодорожной, №14.

В 1940 году в Верещагине было две средних и две начальных школы, 84 учителя обучали 4632 учащихся. Если в 1927 году общее число школьников района было 2777 человек, то через 10 лет оно возросло до 6871 человека, то есть почти в 2,5 раза. Общее число школ района в 1940 году было 46. Однако школьных помещений не хватало, особенно в сельской местности, где дети



Духовой оркестр клуба железнодорожников 1935г.

вынуждены были порой ходить в школу за несколько километров. Для детей железнодорожников, живущих на линии и ближних разъездах, в поселке был открыт дом-интернат.

Все школы района работали в две смены. В большинстве сельских школ один учитель проводил занятия одновременно для школьников разных классов в одном помещении. Весенние каникулы в сельских

школах всегда приурочивались на период разлива рек. В учебном процессе повсеместно ощущалась нехватка наглядных пособий, учебников, что сказывалось на качестве знаний. Сельское учительство постоянно пребывало в труднейших бытовых условиях. Учителей в районе не хватало, поэтому классы комплектовались под наличие учителя. Выпуски Очерского педтехникума, готовившего учителей для начальных классов, были малочисленны. Многие педагоги даже старших классов не имели высшего образования. Однако, несмотря на все трудности и недостатки, учительство района выполняло свой профессиональный долг добросовестно и участвовало во всех мероприятиях общественной жизни. Большим авторитетом среди учащихся и населения района в те годы пользовались учителя супруги Хреновы, Анищенко и Мамаевы, а также Э.И. Беркис, В.Н. Кудрявцев, Г.П. Марченко, А.Ф. Жигун, П.Н. Шадрин, А.В. Шатров и многие другие. За успехи в организации учебно-воспитательного процесса в 1937-38 учебном году Верещагинский район был награжден переходящим Красным знаменем облизполкома и легковой автомашиной.

В биографии района есть и такая трагическая страница, как период особой активизации атеистической пропаганды, закрытия и разрушения церквей, которые ранее были средоточием духовно-нравственной



Средняя школа № 1 открыта 1 сентября 1935г.

жизни народа. Началось с села Вознесенского, издавна обладавшего тремя храмами различных направлений веры. В результате большой массово-политической пропаганды местного советского актива, учителей, коммунистов и комсомольцев прекратили свое существование сначала православная и старообрядческая церкви, а затем и единоверческая.

Моленный дом старообрядцев вскоре оказался на территории Вознесенского детского дома и служил общежитием его воспитанникам. В 1975 году оно было перестроено. Здание единоверческой церкви было переоборудовано в местный Народный дом, который затем стал именоваться сельским Домом культуры. А здание Вознесенской православной церкви до 1946 года использовалось как складское помещение. В 1946 году началась его разборка. Как рассказывали очевидцы З.С. Попова и Ф.Е. Лисков, вековая кладка стен храма оказалась настолько прочной, что отделить кирпичи один от другого было просто невозможно. Пришлось ломать стены большими глыбами. Из всего уцелевшего кирпича огромной церкви смогли сделать только стены пристроя к мастерским местной МТС.

Инициаторами закрытия православной церкви в Верещагино стали комсомольская молодежь поселка и организация "Союза воинствующих безбожников" средней школы

№1. Старшие школьники ходили по предприятиям, читали лекции, разоблачавшие "религиозный обман", сопровождали их демонстрацией химических опытов. Они проявили при этом немалое упорство, беседовали с рабочими, собирали подписи под заявлениями о необходимости закрытия местной церкви и приспособления ее под клуб или кинотеатр. В конце концов молодежь добилась своего, и большое число верещагинцев высказалось за закрытие церкви.

Возможно, что при этом сказался и публичный отказ от веры в бога Григория Александровича Орлова, сделанный им в начале 20-х годов. Он был священником местной церкви со дня ее основания. Этот авторитетный в народе человек в свое время много сделал для начала школьного образования в Верещагино. По его инициативе и благодаря его стараниям здесь были открыта одноклассная школа в 2-этажном доме купца Бояршинова, недалеко от церкви, а в 1908 году - первая школа грамоты для детей железнодорожников в здании, построенном на привокзальной аллейке.

Поздней осенью 1936 года разрешение облисполкома на закрытие церкви было получено. С ее колокольни были сброшены колокола, имущество вынесено из помещения и уничтожено. Часть икон верующие укрыли по домам. В короткий срок церковные купола были разобраны, а само помещение храма Александра Невского наспех приспособлено для демонстрации звуковых кинофильмов. Так в январе 1937 года в Верещагино появился кинотеатр "Заря". Однако сквозь неоднократные побелки стен и потолка его зрительного зала еще долгое время виднелись церковные росписи.

Впоследствии кинотеатр был переведен в типовое здание, а храмовое строение передано городскому торгу под магазин №34 "Мебель и хозяйственные товары", но в 1990 году возвращено православной общине.

Одновременно с закрытием церкви был перенесен от нее на новое, место и колхозный рынок нашего районного центра.

В местном архиве сохранился документ Свердловского облисполкома № 0305 от 17 апреля 1936 года, который устанавливал

порядок закрытия культовых зданий. В нашем районе, он, в основном, был соблюден. (Кстати сказать, моленный дом верещагинских старообрядцев, в тот период сохранился и долгое время был расположен в конце улицы Карла Маркса).

Думается, что в настоящее время массовое уничтожение церквей было бы просто невыносимо, верещагинцы расценили бы его как антирелигиозный экстремизм и нарушение элементарных прав человека, нетерпимость к вере. Однако, оценку тем событиям надо давать, учитывая существующую обстановку в конце 30-х годов, настроения людей, значительно подорванную воинствующим атеизмом репутацию церкви и отсутствие организованного протеста верующих. Остается только сожалеть, что Верещагино и особенно село Вознесенское с разрушением храмов во многом потеряли свой неповторимый исторический облик.

Здравоохранение населения в нашем крае в тот период, было организовано по двум ведомствам - железнодорожному и общему, районному. Его финансирование и развитие шло по известному "остаточному" принципу. Средства из бюджета направлялись в первую очередь на отрасли, производящие продукцию.

В конце 20-х годов в Верещагине сформировался больничный городок районной больницы, состоящий из барачных деревянных зданий с печным отоплением. В него входила амбулатория, несколько корпусов стационара и жилой двухэтажный дом обслуживающего персонала, существующий и сегодня. Недалеко от больницы, в здании нынешнего отдела статистики, была открыта районная аптека. Железнодорожники к тому времени также имели свою поликлинику, аптеку и больничные бараки, примыкающие к станции. Помещения их были также неблагоустроены. Немалые трудности для населения создавало отсутствие скорой помощи и ведомственная разобщенность работников медицины.

Длительное время здравоохранение района было сосредоточено в основном только в самом Верещагине, и сельские жители в случае необходимости добирались сюда пешком или на подводах. Лишь в

середине 30-х годов в наиболее крупных селах создается система фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) для оказания неотложной и простой медицинской помощи на местах. Число их было незначительным, и работали они в сложных условиях. В 1935 году район имел 3 больницы и 4 ФАП. Годовой расход средств на здравоохранение составлял 400 тысяч рублей.

В 1940 году в районном центре работали 11 врачей, 25 фельдшеров и 3 зубных врача. Добрую память о себе оставили у верещагинцев железнодорожные медики: врач-терапевт Зинаида Мартыновна Хачинская и ее отец, Мартын Феликсович, фельдшер по образованию, а также начальник больницы доктор Калашников. Они, как и врачи районной больницы А. В. Кононов, Е. П. Лубова, Е. Г. Плешкова, многие годы добросовестно и преданно лечили верещагинцев всех возрастов.

Во втором крупном населенном пункте района - Зюкайке - в 1922 году был открыт ФАП, располагавшийся в подвале конторы маслозавода. Первые зюкайские медики, фельдшеры А. К. Веруши и М. Тиунов, обслуживая многие деревни, работали, не имея никакого транспорта. В 1935 году в Зюкайке открывается аптека, где в течение 8 лет трудилась Т. Н. Ощепкова. Не имея фармацевтического образования, эта уникальная женщина сама готовила необходимые населению лекарства и отлично справлялась со своими обязанностями.

Зюкайские медики, как и все работавшие на селе, были терапевтами. Для оказания хирургической помощи больным на подводах отправляли в Верещагинскую районную больницу. То же приходилось делать и с заболевшими детьми, поскольку специалиста-педиатра в Зюкайке не было. Зачастую матери вели детей пешком или несли на руках за 16 километров. Подобные условия оказания медицинской помощи существовали и в других населенных пунктах.

Детская смертность была в районе высокой. В школах и дошкольных учреждениях очаговые вспышки инфекционных заболеваний скарлатиной, корью, чесоткой, дизентерией, "свинкой" и т. д. не были редкостью. Предотвратить

осложнения при этом зачастую не удавалось, несмотря на усилия работников местного здравоохранения.

К сожалению, органы Советской власти и партийная организация района, занятые в те годы трудностями сельского хозяйства, транспорта, промышленности, снабжения и выполнением жестких требований заготовок сельхозпродуктов, не анализировали состояние здравоохранения трудящихся и населения. О безразличии к здоровью человека свидетельствует и тот факт, что за несколько предвоенных лет удалось разыскать лишь один документ, когда 23 марта 1940 года в райисполкоме был рассмотрен вопрос о мероприятиях по борьбе за снижение детской заболеваемости и смертности в районе. Да и то решение свелось к организации дополнительных детских лагерей на селе в период сезонных работ и обращению в облисполком за предоставлением району 5 тысяч метров бельевой мануфактуры.

Нельзя не вспомнить Закон от 27 июня 1936 года об установлении ежегодных государственных пособий многодетным семьям и увеличении материальной помощи роженицам (известный также как закон о запрещении абортов). В соответствии с ним семьи, имеющие семерых детей, получали от государства 2000 рублей в год. Размеры этого пособия соответственно увеличивались с количеством детей. Верещагинцам, у которых в те годы семьи в семь человек и более не были редкостью, Закон от 27 июня 1936 года оказал определенную поддержку.

Однако рост населения и отставание лечебной базы района усугубляли проблемы здравоохранения и трудности его работников.

Советской власти шел уже 24-й год, а верещагинцы, как все советские люди, по-прежнему преодолевали немалые лишения и трудности. Несмотря на свои скромные запросы, люди испытывали постоянную нехватку в одежде, обуви, питании. В промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте преобладал тяжелый ручной труд. Заработная плата и доходы населения были невелики. Росла грамотность, но не удовлетворялись возрастающие культурные

и духовные запросы. Однако верещагинцы терпеливо переносили все тяготы и лишения социалистического строительства народного

хозяйства, они жили надеждой на лучшее будущее. С этой уверенностью они вошли в 1941 год. А дальше была война.

ВСЕ - ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ - ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Международная обстановка конца 30-х и начала 40-х годов была крайне тревожной и напряженной. Германский фашизм уже поработил половину Европы и вплотную приблизился к западным границам нашей страны. На планете полыхал пожар Второй мировой войны, который охватывал одно государство за другим.

22 июня 1941 года, вероломно нарушив договоры, заключенные с СССР в августе-сентябре 1939 года, правительство Германии направило на советскую землю свою гигантскую военную машину. Так началась Великая Отечественная война.

В первые же часы после официального сообщения о нападении Германии на СССР многие верещагинцы пришли в райком партии, райвоенкомат и райком ВЛКСМ, чтобы заявить о своей решимости защищать Родину. 23 июня был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о мобилизации военнообязанных 1905-1918 годов рождения почти по всей стране, в том числе и по Уральскому военному округу. В европейской части Советского Союза было введено военное положение.

Несмотря на героизм и упорное сопротивление советских погранотрядов и передовых частей и соединений Красной Армии, первые месяцы войны складывались для нашей страны трагически. Враг был опытен, силен и отобилизован. Гигантские кровопролитные сражения с ним проходили отнюдь не по сценариям наших "легковесных" предвоенных кинофильмов.

В первые недели тяжелых оборонительных боев погибли многие молодые верещагинцы, призванные в армию осенью 1939 и 1940 годов. Это были парни 1921 - 1922 годов рождения. Они сражались на многих участках огромного фронта от полуострова Рыбачьего до устья Дуная, сердцем своим закрывали Родину под

Брестом, Львовом, в Прибалтике.

На финской границе до конца выполнил свой воинский долг перед Родиной личный состав 10-й заставы 80-го погранотряда. Почти весь ее маленький гарнизон под командованием нашего земляка Павла Дмитриевича Азанова героически погиб, но не отступил и не сдался врагу. Пограничники выполнили приказ сраженного в штыковой атаке начальника заставы: "Назад - ни шагу!".

В небе встретил войну воспитанник верещагинского комсомола Геннадий Блинов. В одном из первых воздушных боев он сбил два фашистских бомбардировщика, за что был награжден орденом Красного Знамени.

В Западной Украине, возвращаясь с задания, 13 июля 1941 года повторил подвиг капитана Гастелло бывший верещагинский школьник, замполит авиаэскадрильи старший лейтенант Виктор Соснин. Будучи тяжело раненым, он направил свой горящий истребитель на зенитную батарею врага. "Огненным комиссаром" остался он в памяти своих боевых друзей.

Насмерть стояли фронтовики-верещагинцы 41-го года: Евгений Варанкин, Михаил Гусев, Александр Тетенев, Алексей Тунев, Павел Бессонов, Василий Носков, Александр Лисовских и многие другие. В скалистых сопках Заполярья мужественно сражались бойцы 100-го погранотряда и среди них верещагинцы Василий Агеев, Георгий Тиунов, Александр Каменских, Николай Тетенев, Александр Мялицын, Николай Мелентьев. В первые месяцы войны пали смертью храбрых молодые верещагинские лейтенанты Николай Тиунов, Анатолий Хренов, Геннадий Маракулин и многие их ровесники, предвоенные выпускники командных училищ.

День 22 июня 1941 года разрушил



В.А.Соснин

**Летчик повторивший подвиг капитана
Н.Гастелло**

мирные судьбы, мечты и надежды многих советских людей. С этого дня на долгие годы войны жизнь верещагинцев, как и всех советских людей, по воле партии, по призыву Родины, была подчинена лозунгу: "Всё - для фронта, всё - для Победы!"

Уже к 1 июля по партийной мобилизации и добровольно на фронт ушли 20 коммунистов и 10 комсомольцев. Среди них - зав. военным отделом райкома партии Д.Г.Яркин, зав. отделом пропаганды и агитации Я.С.Агеев, зав. орготделом Тиунов, инструкторы орготдела райкома И.Л.Минеев и Г.Ф.Чудинов. За первые шесть месяцев войны на фронт ушли 158 коммунистов и 146 кандидатов партии. Не отставали от них и комсомольцы. К 26 октября 1941 года на фронт ушли 300 воспитанников верещагинских комсомольских организаций. В связи с убытием в Красную Армию всех комсомольцев некоторые комсомольские

организации приходилось даже временно ликвидировать. Так было, например, в колхозе имени Ильича Прохорятского сельсовета, в колхозе "Ударник" Запольского и колхозе "Семеновод" Кочневского сельсоветов.

На фронт нередко уходили семьями. Вместе с отцами в строй вставали сыновья. Далеко не все из них возвратились домой. Братья Песковы: Леонид, Сергей (бывший секретарь райкома комсомола), Лев и их сестра Наталья - воевали вместе. Все братья пали смертью храбрых. Капитан Лев Алексеевич Песков, награжденный четырьмя орденами и многими боевыми медалями, 72 дня не дожидаясь Победы, скончался в госпитале от ран. Домой из семьи Песковых вернулась после взятия Кенигсберга одна Наталья Алексеевна.

Погибли на войне три брата Жвакины: Вениамин, Геннадий и Владимир. Такая же горькая фронтовая участь выпала трем братьям Шардаковым.

Воевали все три брата из семьи Стаценко: Геннадий, Анатолий и Борис. Вернуться довелось только младшему из них - Борису. Из трех братьев фронтовиков Тиуновых: Николая, Георгия и Олега, до Победы дошел только средний - Георгий. Старший из них - лейтенант Н.З. Тиунов - погиб со своим батальоном, защищая Ельню, младший - Олег, штурмуя крепость Кенигсберг. А сколько еще таких судеб в нашем краю, да и во всей России? - невозможно рассказать.

Отправляя из своих рядов людей в действующую армию, партия и комсомол района пополнялись за счет лучших сынов и дочерей нашего края, которые занимали место мобилизованных. Люди искренне верили, что они становятся в первый, самый трудный и ответственный ряд своего сражающегося народа. Да так оно и было в действительности. Привилегия рядовых членов партии и комсомола сводилась к тому, чтобы, идя в первых рядах, вести за собой других или умереть первыми.

Партия перестроила свою работу на военный лад, мобилизовала трудящихся на максимально возможное увеличение производительности труда, на организованность, ответственность за порученное дело.

на экономию топлива, электроэнергии, сырья и продовольствия.

С первых дней войны началась перестройка работы транспорта. С 18 часов 24 июня 1941 года железная дорога была переведена на военный режим работы. Новый график движения предусматривал первоочередной пропуск поездов с войсками и военными грузами и ограничивал пассажирские перевозки. Объем перевозок по магистрали резко возрос в обоих направлениях. На запад, к фронту, шли эшелоны с воинскими грузами, на восток с эвакуированными предприятиями и населением. Эти гигантские встречные потоки требовали от железнодорожников небывалого напряжения сил, максимальной организованности и точности в работе.

Верещагинские паровозники, верные своим революционным и трудовым традициям, встали на бессменную военную вахту. По инициативе машинистов А.А. Ракова, Н.С. Бурдина и Н.А. Галямина - все они были коммунистами - в депо была создана паровозная колонна "Наш ответ врагу". П.А. Тиунов возглавил созданную им паровозную колонну имени Государственного Комитета Оборона. По-фронтовому строили свою работу и остальные локомотивные бригады, среди которых особо выделялись коллективы старших машинистов Н.Евстигнеева и М.Килина. В ночь с 28 на 29 июня 1941 года машинист П. Михеев провел свой поезд со значительным превышением технической скорости.

Особенно трудными для наших паровозников были первые месяцы войны. Многие из них были призваны в действующую армию, многие были командированы для работы на прифронтовых дорогах. Ощущался острый недостаток кадров. Оставшиеся железнодорожники трудились с огромным перенапряжением.

Большое количество поездов застряло тогда на нашем участке из-за того, что их грузы имели прежде, довоенное назначение в районы, уже занятые врагом. На станциях и разъездах стояли поезда, следующие на восток. В результате этого на железной дороге оставалось только по одному свободному пути для пропуска

грузов стратегического и оперативного назначения. Эшелоны сутками простаивали без продвижения вперед.

Нехватка кадров и тяжелая обстановка на путях принуждали к тому, что железнодорожники не имели возможности сутками уходить с работы. Были случаи, когда бригады находились на паровозах более 60 часов. В один из месяцев 1941 года их выработка составила 465 часов при норме 208. Это значило, что из 30 суток, они почти 20 были на паровозе. Только чувство ответственности за Родину в тяжелую годину и максимальное напряжение сил позволили верещагинским транспортникам качественно справиться с поставленными войной задачами и к осени 1941 года восстановить четкую работу на своем участке дороги.

"Производительно использовать каждую рабочую секунду!" - стало девизом ремонтных коллективов депо. Рабочие котельного цеха с каждым днем увеличивали выполнение сменных заданий. За четверых трудились здесь котельщик Антон Щербаков и арочник Сидор Давыдов, по 16 часов не уходя со своей вахты. Котельщики Алексей Чудинов, Яков Рябцовских, их подручные Яков Мазунин, Тимофей Ширманов и другие, значительно уплотнив свой рабочий день, выполняли сменные задания на 200 процентов. До четырех дневных норм возрастала иной раз выработка котельщика Турпанова.

Самоотверженно трудились рабочие цеха промывочного ремонта под руководством старшего мастера В.Е. Балугева. Здесь слесари Леконцева, Шилова, Куминов, не дожидаясь полного охлаждения котлов, проводили смену элементов порой при температуре 60 градусов. Этим достигалось значительное, до 18 часов, сокращение простоя паровозов в депо. Коллектив промывочного цеха не раз удостоивался звания лучшего по сети дорог страны.

Удивлял всех своей сноровкой довоенный стахановец, кузнец Егор Павлович Бурдин. Он один, без молотобойца, успешно работал на двух-трех горнах, выполнял по 5-6 дневных норм.

По призыву партийной организации и

профсоюза в цеха депо, вагонного участка, в другие коллективы железной дороги и местной промышленности вернулись многие пенсионеры. Опыт ветеранов и энергия молодежи стали отличным сплавом ударной работы во имя Победы.

На смену фронтовикам, своим мужьям, отцам и старшим братьям на транспорт, в МТС, колхозные фермы и бригады пришли женщины, девушки, вчерашние школьники. Они осваивали новое для себя дело, преодолевая огромные трудности, страшные лишения, переживая гибель близких на войне.

Рабочие артели "Новь" с первых дней войны приступили к выполнению заказов для Красной Армии: пошиву белья и теплой одежды, изготовлению лыж и саней. Работать швеям приходилось по 9-10 часов, в две смены. К 25 октября 1941 года они изготовили и отправили 716 комплектов белья при задании 600.

Новое для артели дело - изготовление армейских лыж и палок к ним - возглавил мастер Александр Яковлевич Кропылев. В две смены, при свете керосиновых ламп, в наспех приспособленных помещениях, вручную верещагинцы выполняли этот необычный заказ фронта. Сырье для него - березовые чурки - заготовливали колхозники ближних к поселку деревень. Не один лыжный батальон воевал на лыжах, изготовленных верещагинскими мастерами.

Рабочие из артели "7 ноября" трудились по 10 часов в смену, выпуская хозяйственные веревки для нужд Красной Армии. Работницы Тунева, Ушнурцева, Обухова и другие под руководством Громенок ежедневно выполняли норму на 140-160 процентов.

Значительно повысил производительность труда и коллектив райпромкомбината. Лесопильное, кирпичное и смолокурное производства за 20 дней августа 1941 года выполнили месячную программу более, чем на 100 процентов. Все это достигалось ценой колоссального напряжения сил нашего народа, трудовой подвиг которого до сих пор остается неоцененным в полную меру.

2 июля в Верещагино состоялось общее собрание учителей школ, на котором было

единогласно решено всем возвратиться из летних отпусков, чтобы включиться в разъяснительную работу среди трудящихся и населения. Учителя школ района руководили кружками ПВХО, ГСО и ГТО, вместе с учащимися оказывали помощь семьям фронтовиков, собирали для раненых грибы, ягоды, лекарственные растения и мох-сфагнум, который, обладая бактерицидными свойствами, заменял вату при перевязках.

Война коренным образом изменила привычный уклад жизни верещагинцев. Из прифронтовых районов в тыл страны нескончаемым потоком шли эшелоны эвакуированного населения и различных детских учреждений. Уже в первых числах июля 1941 года в Верещагине начали появляться семьи жителей Новгородской, Смоленской, Ленинградской, Витебской областей, Прибалтики, Москвы и Карелии. Всем им предоставлялось место, они находили внимание и участие наших земляков. Прибывающих размещали временно в школах, клубах, в здании райкома партии, исполкома поселкового Совета и т.д. Всем им оказывали медицинскую помощь, обеспечивали питанием. До конца 1941 года в район прибыло 5780 человек, проживших в поселке и других наших населенных пунктах все 4 года войны. Некоторые из них обрели здесь свой постоянный дом. В лихую пору для всех эвакуированных к нам нашлась работа или место за школьной партией. Верещагинцы участливо делились с ними своим кровом, вместе переносили трудности и переживали потери близких людей. Беда сплотила людей, пробудила в них сострадание.

В чрезвычайно трудных условиях войны наши местные Советы делали все, чтобы материально помочь эвакуированным в район людям. Так, 15 ноября 1941 года райисполком потребовал от председателей сельсоветов в пятидневный срок провести обследование таких семей и установить, кто из них в чем нуждается (пальто, платье, брюки, рубашка, белье, обувь, шаль, шапка, галоши и т.д.), а также определить их потребность в мануфактуре для самостоятельного пошива одежды. Несомненно, в такие списки вносились

только крайне нуждающиеся, однако, думается, что люди, ощутившие в ту пору такую заботу о себе, навсегда сохранили это в своей благодарной памяти.

Уже в первый год войны в трудовых коллективах района, как и по всей стране, развернулось движение фронтовых бригад. Это наименование присваивалось лучшим из лучших производственников за их действительно боевой, самоотверженный труд в тылу во имя Победы над врагом. Фронтовые бригады создавались на самых ответственных участках, там, где решалась судьба производственного плана или своевременной и бесперебойной поставки грузов на фронт. Движение фронтовых бригад явилось новой формой социалистического соревнования, рожденной условиями войны. Такие коллективы отличались большой организованностью, товарищеской взаимопомощью и высокой сознательностью. Люди здесь, как правило, не знали слов "трудно", "нельзя", "невозможно". Они руководствовались одним: "Фронту надо - будет сделано!"

Первой на Пермской железной дороге звания фронтовой бригады была удостоена наша деповская бригада Екатерины Солиной. В последующем здесь такое же наименование получила бригада Александра Марцынчака. В вагонном участке фронтовой комсомольской бригадой руководила Ольга Томилова. Фронтовая комсомольская бригада осмотрщиков вагонов Шатрова выполняла по 3-4 нормы в смену.

Примерам ударного труда не было счета. Так, электросварщица депо А. Тиунова, выполняя срочное задание, сутки не отходила от своего агрегата и выполнила норму на 650 процентов. Это позволило выдать паровоз из ремонта намного раньше срока. Пятнадцатилетние девушки-токари механического цеха Лидия Тиунова и Анна Старкова делали в смену по 2 нормы взрослого рабочего. За двоих работали здесь Любовь Бояршинова и Лидия Мехоношина. Можно представить, какие перегрузки ложились на них.

Коммунисты и комсомольцы организовывали еще и воскресники, которые по своей массовости, размаху повторяли

"штурмовые дни" первых лет революции.

В начале августа 1941 года за три дня комсомольцы и молодежь района собрали 135 тонн лома черного металла.

В то время вся жизнь народа, всякое движение души человека были пропитаны идеологией патриотизма и коммунистической партии. В труднейший период войны, когда враг находился на подступах к Москве, в ряды партии влились лучшие советские люди, передовики производства, верные сыны и дочери Родины, уверенные в ее Победе и торжестве идей социализма. С 22 июня по 30 декабря 1941 года районную партийную организацию пополнили 88 человек, из них 32 женщины и 16 комсомольцев.

В соответствии с решением обкома партии от 28 июня "Об обязательном военном обучении всех членов и кандидатов партии" бюро Верещагинского райкома ВКП(б) 1 июля 1941 года обязало секретарей парторганизаций организовать и возглавить обучение населения военному делу без отрыва от производства. В районе было сформировано 7 рот и 17 взводов народного ополчения, которые насчитывали 2178 человек. Они изучали винтовку, пулемет, гранаты, учились приемам штыкового боя. По воскресеньям ополченцы участвовали в тактических занятиях на местности, совершали марш-броски в противогазах, учились бороться с танками и воздушными десантами противника.

Страна оказалась в тяжелом продовольственном положении. Основные ее западные сельскохозяйственные районы - Украина, Белоруссия, Прибалтика, Крым, ряд областей черноземной зоны России, в которых производилось почти 40 процентов зерна, были захвачены врагом. В стране была введена карточная система продовольственного снабжения. В Верещагино карточки на хлеб были выданы к 1 сентября 1941 года. Рабочие по ним получали 800 граммов, служащие - 500 или 600, дети и неработающие взрослые (иждивенцы) - 400 граммов хлеба в сутки. Норма эта не изменялась в течение всей войны.

Район наш, как и весь Урал, по ночам погружался в темноту: была введена полная светомаскировка его населенных пунктов. По месту жительства население строило крытые бомбоубежища на случай налетов вражеской авиации. Можно представить, какова степень опасности нависла над страной, если бомбоубежища строили даже в таком глубоком тылу. В школах, техникумах и системе профтехобразования было введено всеобщее обучение молодежи начальной военной подготовке и воинским специальностям.

Особое значение в этот период уделялось устной и наглядной агитации трудящихся и населения, пресечению слухов и панических настроений. На вокзале станции Верещагино был оборудован агитпункт и оформлена Доска информации, где ежедневно помещалась сводка Совинформбюро. В районе работали агитпропколлективы, активное участие в которых принимали партийные, советские, комсомольские и инженерно-технические работники, учителя школ.

Только за первый месяц войны агитколлектив районного отдела народного образования провел 95 бесед и собраний. Агитаторы и лекторы-пропагандисты рассказывали населению, трудящимся и школьникам района о ходе боевых действий, подвигах бойцов Красной Армии и партизан, международном положении страны. Чтецы-агитаторы ежедневно проводили беседы и читки газет, сводок Совинформбюро в бригадах, цехах, колхозах. Активизация идеологической работы в массах в этот труднейший период явилась важным условием обеспечения моральной стойкости, роста политической и трудовой активности, направленной на всемерную помощь фронту.

Одной из военных страниц биографии поселка Верещагино, его внимания и заботы стал эвакуогоспиталь №2567. Он был размещен в зданиях районной больницы и школы №1. Уже 8 сентября 1941 года госпиталь принял первую партию раненых в количестве 150 человек. В последующие периоды войны в нем иногда находилось на излечении до 500 человек одновременно. Организатором и начальником госпиталя все годы его работы была военврач III ранга

(впоследствии капитан медслужбы) Екатерина Гавриловна Плешкова, до войны — врач Верещагинской районной больницы.

Под ее умелым и строгим руководством в госпитале был создан дружный коллектив, который, не жалея своих сил, выхаживал раненых фронтовиков и возвращал их в строй. Многие верещагинские женщины и девушки всю войну трудились здесь врачами, медсестрами, санитарками, уборщицами, поварами, отдавая делу свою душу и милосердие. Среди них были Н.В.Аликина, П.И.Горбунова, Г.К.Берес-нева, А.Е.Поскребышева, М.А.Попова, М.Т.Красносельских, А.Ф.Стародуб, А.Н.Шубина, А.Л.Карелина, Е.П.Новоселова и многие другие.

За 4,5 года в нашем госпитале прошли лечение 6988 человек, из которых только 391 были терапевтическими больными, остальные получили хирургическую помощь. В работе госпиталя, в проводимых здесь хирургических операциях участвовали также врачи районной больницы и специалисты Бакинского военно-морского медицинского училища, некоторое время размещавшегося в Верещагино. 19 человек в госпитале спасти не удалось. Они похоронены в братских могилах на городском кладбище.

Жизнью раненых фронтовиков повседневно интересовались партийные и советские работники района. Частыми, желанными гостями в палатах были верещагинские школьники с самодеятельными концертами.

Колхозное крестьянство района в первые же месяцы войны лишилось большинства самых работоспособных людей. На фронт ушли мужчины всех призывных возрастов. В деревнях остались женщины, старики и подростки, на плечи которых уже летом 1941 года легла основная тяжесть всех сельхозработ по уходу за посевами, скотом, посадками овощей, заготовке кормов. Нагрузка на каждого работающего на селе возросла, по сравнению с довоенным уровнем, в 3-4 раза. Как и по всей Пермской области, в верещагинских колхозах на одного работающего приходилось примерно 6 гектаров земли для обработки и почти 5 голов

общественного скота для ухода. Многим сельским школьникам старше 12 лет пришлось бросить учебу и стать кормильцами семьи, заменить в колхозах ушедших на фронт отцов и старших братьев.

В МТС района значительно уменьшилось число трактористов, механизаторов и техники. Поэтому уже в самом начале войны призыв знатной трактористки страны Прасковьи Анжелиной ко всем женщинам - овладеть профессией сельского механизатора - нашел у нас в районе активную поддержку. Многие сельские женщины и девушки, пройдя обучение, сели на тракторы, жатки и комбайны. Если до войны у нас было всего 9 процентов женщин-механизаторов, то за годы войны их стало 3/4 к общему числу.

В уборке урожая 1941 года колхозам значительно помогли комсомольцы и школьная молодежь районного центра, а также производственники и эвакуированное к нам население. На полях, спасая урожай, работали буквально все, от мала до велика.

В колхозы вернулись многие люди преклонного возраста. Так, например, Федот Михайлович Митюкляев 27 сентября пришел в Верещагинский поселковый Совет и попросил направить его на работу в колхоз. В тот же день он выехал на уборку урожая в Сергеевский сельсовет.

Однако, несмотря на значительную помощь, уборка на полях затянулась. Только посевные культуры в районе составляли 39800 гектаров. Урожайность в 1941 году была ниже средней, пшеницы и овса собрано по 10 центнеров с гектара. Уборка картофеля и льна выполнялась уже поздней осенью, зачастую при снежном покрове.

28 октября 1941 года, исходя из требований военного времени, райисполком и райком партии приняли жесткое решение о выполнении плана хлебопоставок в течение ближайших 15-20 дней. Каждому колхозу, с учетом его возможностей, были установлены шестидневные задания. К решению этой задачи были привлечены все оставшиеся силы и средства.

Но выполнение плана хлебозаготовок



Дурегин Семен Андреевич. Награжден медалью
"За доблестный труд в Отечественной войне 1941-1945 г.г."

всё же затянулось, и виной тому была не только осенняя распутица. Областная газета "Звезда" подвергла суровой критике организацию работ в наших колхозах и МТС. Районное собрание партактива потребовало от райкома партии ликвидировать бесхозяйственность и неконкретность в его руководстве работой на селе. Ряд коммунистов были строго наказаны. За слабое руководство сельским хозяйством в первые месяцы войны был снят с должности первый секретарь райкома партии Балуев М.Е.

С окончанием трудной зимы 1941-42 года в колхозах и совхозах района были предприняты меры по увеличению посевных площадей и повышению урожайности полей. Осваивалась агротехника возделывания нетрадиционных для наших условий, но необходимых государству культур - сахарной свеклы, гречихи, табака, а также каучуконосных растений - кок-сагыза и тау-сагыза. Для повышения урожайности полей максимально использовались местные органические и минеральные удобрения. Об этом говорят сообщения нашей районной газеты. Например: "Комсомольцы колхоза "Победа" собрали 35 центнеров золы, 4 центнера куриного помета, вывезли на поля 325 возов навоза. К посевной они отсортировали 205 центнеров зерна",

С весны 1942 года местные Советы предоставили всему желающему населению

и предприятиям земельные участки для разработки и посадки на них картофеля и овощей. Предприятия обзаводились подсобными сельскими хозяйствами. Местные Советы, колхозы и лесничество предоставляли локосы и пастибища владельцам скота. Все это ощутимо расширяло продовольственную базу района.

Верецагинские колхозники работали, не считаясь со временем, недоеданием и всеми трудностями военной лоры. Люди понимали важность результатов своего труда для нужд фронта, для победы над врагом. В 1942 году молодой жнец Алексей Тиунов первым в районе применил нагорновский метод уборки хлебов и 25 августа убрал на своей конной жатке за смену 8 гектаров ячменя, сравнившись по выработке с комбайном. Комсомольско-молодежные тракторные бригады Бизяева, Лобашева и Носковой добивались постоянной экономии горючего при большой выработке.

Уже во второй год войны нашим колхозам с помощью трудящихся и населения города удалось в 5 раз увеличить валовой сбор картофеля, в 7,5 раза - овощей, в 5 раз - гороха. Посевная площадь гречихи выросла на 90,7 процента, картофеля - в 2,5 раза, овощей - в 2 раза, гороха - на 17,3 процента. Было освоено выращивание новой для района культуры - кок-сагыза, посевная площадь которой к 1943 году составила 26 процентов всего плана Пермской области.

Заметные результаты лоявились и у животноводов. Количество ферм возросло с 222 до 375. поголовье крупного рогатого скота с начала войны до 1 июля 1943 года увеличилось с 6781 головы до 8195.

Трудности в сельском хозяйстве с самого начала и в течение всей войны возникали из-за нехватки кадров. Только в 1942 году из 88 председателей колхозов, в основном в связи с уходом на фронт, сменилось 49, а за пять месяцев 1943 года - 38 человек. Во многих колхозах председателями стали женщины и инвалиды войны. Женщины, девушки, старики и подростки становились сельскими механизаторами, бригадирами, заведующими фермами. В 1942 году в районе было подготовлено 334, а в 1943 году - 390 механизаторов.

В 1943 году на уборку были направлены все возможные силы и средства. Только городского населения было мобилизовано 3604 человека, из них 362 домохозяйки, 350 служащих и 2892 школьника. В результате уборку урожая удалось закончить своевременно.

В том году передовые колхозы района своевременно выполнили свои обязательства перед государством. Особенно проявили себя коллективы артелей "Ленинский ударник", "Луч", "Звезда", имени Свердлова и райсельхоз имени Буденного.

Образцы ударного коллективного труда показали и другие сельские передовики. Звено А. Д. Пьянкова из колхоза имени Сталина Денисовского сельсовета с 5 гектаров закрепленного за ним участка собрало 127 центнеров овса, то есть добилось урожайности свыше 25 центнеров с гектара. Хлеборобы звена получили дополнительную оплату по 9 килограммов зерна на каждый трудодень, затраченный на этом участке.

Звено Лидии Августовны Экс из колхоза "Заря" Коротаевского сельсовета на каждом гектаре добилось следующей урожайности овощей: 295 центнеров капусты (при плане 120 ц), 450 центнеров огурцов (при плане 80 ц), 164 центнера лука (при плане 55 ц), 200 центнеров свеклы (при плане 80 ц).

Нельзя не учитывать, что трудности села были усугублены отправкой большинства тракторов и автомашин из МТС и колхозов на техническое оснащение Красной Армии. Поэтому на полях, лугах и в животноводстве преобладал ручной труд. Кроме того, к оставшейся на селе технике, прекратились поставки запасных частей, пока их производство не наладил эвакуированный в Зюкайку завод имени Калинина. Весной 1944 года тракторный парк только Верецагинской МТС получил отсюда запчастей на 3119 рублей.

Шефство города над деревней во время войны имело огромное политическое и хозяйственное значение. Оно способствовало успешному проведению всех сезонных сельхоз работ.

Так, шефствуя над Путинской МТС, коллектив вагонного депо в начале 1944 года изготовил для нее 150 гаечных ключей и 40 молотков. Для оказания помощи в

ремонте тракторов в МТС была направлена опытная электросварщица И.Н.Носкова. Летом 1944 года вагонники взяли обязательство убрать в колхозах Большечирковского сельсовета 55 гектаров хлебов и направили туда свои бригады.

Рабочие Зюкайского маслозавода в свободное от работы время заготовили для Путинской МТС оцинкованного железа на 15 тракторных радиаторов. Коллектив паровозного депо изготовил для Сепычевской МТС 2129 предметов различного инструмента и приспособлений.

Большую помощь деревне в течение всех лет войны оказывали предприятия и жители районного центра - рабочие, служащие, школьники, пенсионеры, учащиеся ЖУ-1 и школы ФЗО. Они работали во все сезоны сельскохозяйственного года, и как правило, - безвозмездно. Единственной оплатой могли быть только благодарность и трехразовое питание.

Великая Отечественная война явилась суровой проверкой нашей колхозной деревни на выносливость. Мелкотоварное единоличное сельское хозяйство не смогло бы выдержать такого тяжелейшего испытания, чтобы не только не разориться, выжить, но и обеспечить фронту и промышленности устойчивую продовольственную базу. Нормы снабжения хлебом городского населения в тылу не уменьшались все годы войны. И если наши воины и рабочий класс все это тяжелейшее время бесперебойно снабжались хлебом и другими сельхозпродуктами, а промышленность - сырьем, то это - результат трудового подвига советской деревни. В годы войны многие бывшие единоличники вступили в колхозы, то есть на путь коллективной жизни и труда.

Необходимо учесть при этом, что все годы наша деревня несла еще и тяготы зимних лесозаготовок для топливных нужд и шахтного строительства. Кроме того, сельская молодежь постоянно пополняла ряды учащихся системы профтехобразования, чтобы затем стать в городах специалистами промышленности, транспорта и связи.

1942 год стал знаменательной вехой в биографии Верещагино. Указом

Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1942 года наш рабочий поселок получил статус города районного подчинения. Так были отмечены пройденный им с 1898 года исторический путь, достигнутый уровень народнохозяйственного развития и численности населения, а также его территориальное значение. Общественность молодого города, несмотря на трудности военной поры, уже тогда приступила к систематической работе по его благоустройству. Под руководством уличных комитетов и квартальных проводилось строительство мостов и тротуаров, ремонт проезжей части улиц, озеленение.

Верещагинцы не только самоотверженно трудились на транспорте, производстве и колхозных полях, но и помогали государству, добровольно собирая средства для нужд фронта. Во след инициативе москвичей и ленинградцев в нашем районе в продолжение всей войны, начиная с июля 1941 года, было широко распространено замечательное патриотическое движение по сбору средств и ценностей в Фонд обороны. Трудящиеся и население проводили безвозмездные воскресники, собирали черный и цветной металлолом, подписывались на военные займы, сдавали деньги и облигации, собирали теплые вещи, средства на строительство танковых колонн и авиаэскадрилий, изготавливали подарки для воинов-фронтовиков.

Только за первые 6 месяцев войны верещагинцы перечислили в Фонд обороны 259802 рубля и, кроме того, на создание бронетанковой колонны более 9050 рублей. На постройку самолета "Юный патриот" пионеры и школьники района собрали 10 тысяч рублей, из них 2,5 тысячи - учащиеся средней школы №1.

К 25-й годовщине Красной Армии, то есть к 23 февраля 1943 года, район отправил на фронт 6344 килограмма различных подарков, среди которых были пельмени, масло, сдоба, овощи и т.д. 420 тысяч рублей было собрано на постройку авиаэскадрильи "Верещагинский колхозник" и 120 тысяч - на строительство танков. Железнодорожники нашей дистанции пути из личных сбережений внесли 41 тысячу

рублей на приобретение оружия для Красной Армии. 3000 рублей на эти цели внес верещагинский машинист Куликов, 2535 рублей - машинист Агеев.

Помощь народа фронту принимала самые разнообразные формы и была замечательным проявлением советского патриотизма. За время войны жители района внесли в Фонд обороны 6 миллионов 430 тысяч 51 рубль добровольных взносов. Колхозники сдали 42610 килограммов различных продуктов сельского хозяйства из личных запасов, сами порой недоедая. Кооперативно-промысловые артели и райпромкомбинат выполнили специальных заказов для фронта на общую сумму 1 млн. 411 тысяч 200 рублей.

Верещагинцы ничего не жалели во имя победы над врагом. С открытием пункта переливания крови в районной больнице сотни наших женщин и девушек стали донорами.

Учащиеся школы №1 собрали 35 килограммов лома цветных металлов и 500 килограмма мха-сфагнума. Комсомольцы и молодежь депо на воскреснике 15 февраля 1942 года в течение дня выпустили из промывки один паровоз, дали 9 тонн литья и разгрузили 180 тонн угля. Только школьники нашего района за годы войны выработали в колхозах более 185 тысяч трудодней и отправили в действующую армию 1955 посылок и 5796 теплых вещей. Массовые воскресники населения и учащихся города проводились на станциях и разъездах магистрали по дополнительному строительству путей, тупиков, борьбе со снежными заносами, по разгрузке вагонов и платформ с дровами, щебнем, углем. Таковы довольно не полные сведения о безвозмездном вкладе верещагинцев в Победу над жестоким врагом.

После майского 1942 года Приказа Государственного Комитета Оборона на железную дорогу были возвращены все ранее призванные в действующую армию машинисты паровозов и их помощники, а также поездные диспетчеры и дежурные по станциям. Одновременно был прекращен призыв железнодорожников, улучшено их материальное положение (обеспечение теплой одеждой, дополнительным

питанием). Бывшие воины сразу включались в нелегкую трудовую вахту фронтового тыла, однако локомотивных бригад в депо все же не хватало.

Многие верещагинские паровозники, опытные мастера вождения, продолжали до конца войны служить на бронепоездах 37-го и 44-го отдельных дивизионов, построенных и сформированных на Пермской железной дороге. В командах бронепоездов "Щорс", "Котовский", "Пермский рабочий", "Александр Суворов" с начала 1942 года мужественно воевали наши земляки Х.А.Будин, Н.И.Деменев, А.П.Волегов, П.С.Михеев, Н.Т.Тетенев, П.Ф.Санаев, П.Т.Тиунов, М.С.Власов, В.Ф.Вертышев и другие. Кроме того, немало лучших верещагинских железнодорожников трудилось в паровозных колоннах особого резерва Наркомата путей сообщения. Л.С.Дудырев, И.Т.Шистеров, К.Н.Колчанов, Г.П.Широков, П.Е.Иванов, Л.Н.Нохрин, П.Д.Кадочников, С.И.Голубицкий водили поезд на прифронтовых, тыловых и рокадных дорогах, обеспечивая быстрый стратегический маневр советских войск, боевой техники; жизнь этих людей в войну постоянно проходила на колесах, зачастую под бомбами и артобстрелами.

В условиях острой нехватки кадров паровозников в локомотивные бригады депо пришли женщины. Обучившись нелегкому мужскому делу, они стали кочегарами, в опыте и мастерстве поднимались до помощников машинистов. А некоторые из них достигли высокого звания машиниста паровоза, пройдя строгие испытания экзаменаторов. Это были женщины из Верещагина, а также эвакуированные из Ленинграда, Вологды, Белоруссии: Капитолина Оборина, Валентина Бубенцова, Агафья Беляева, Клавдия Филимонова, Татьяна Самусенко. Взвалив на свои плечи тяжелую и напряженную мужскую работу, они старательно и ответственно выполняли ее всю войну. Некоторые из них, по призыву первой в стране женщины-машиниста Зинаиды Троицкой, пришли на паровоз еще в 1940 году. Вклад их, как и всех других женщин-железнодорожниц, в общую Победу над врагом велик и неоценим.

В апреле 1943 года на железно-дорожном

транспорте страны было введено военное положение. На период войны все его работники считались мобилизованными наравне с военнотружущими Красной Армии. На железной дороге действовал строгий дисциплинарный устав, были установлены персональные звания и знаки различия, а с упразднением политотделов, укреплено единоначалие и ответственность хозяйственных руководителей. Все это дало положительные результаты в организации работы транспортного хозяйства страны.

Нельзя не сказать о труде верещагинских железнодорожников в прифронтной зоне. По решению Государственного Комитета Оборона Наркомат путей сообщения не раз направлял специалистов транспорта из тыловых коллективов в освобожденные районы страны. Две группы верещагинских паровозников, путейцев, связистов и т.д. в количестве 50 человек длительное время трудились на Юго-Западной железной дороге, заменив там собой эвакуированных работников. В условиях боевой обстановки они самоотверженно выполняли свой долг. Так, верещагинец Лобарев, работавший заместителем начальника одной из прифронтных станций, отцепил и вывел в безопасное место цистерны с бензином от эшелона, застигнутого там бомбежкой, чем спас эту станцию. Его смелый поступок был отмечен боевой медалью "За отвагу".

Немалый вклад в возрождение западных железных дорог сделали и коллективы ремонтно-восстановительных поездов ГКО, отправленных с Урала в 1944 году. В их составе трудилось немало верещагинских транспортников различных специальностей.

Война постепенно отступала с советской земли. Но каждый ее день был по-прежнему труден, требовал напряжения и слаженности всех сил фронта и тыла, требовал новых бойцов, новых жертв.

Важное значение в деле подготовки кадров имела работа Верещагинского железнодорожного училища №1 (ЖУ-1). За время войны из городских и деревенских, а также эвакуированных к нам подростков, училище подготовило сотни слесарей по ремонту паровозов, токарей-универсалов,

слесарей-вагонников, помощников машинистов и других основных специалистов магистрали. В помощь освобожденной от фашистов Сталинградской области учащиеся ЖУ-1 отправили на 6 тысяч рублей изготовленного своими руками тракторного инструмента для МТС.

Во внеурочное время осваивали рабочие специальности и школьники старших классов. Так, в железнодорожной школе № 14 была организована подготовка токарей, электриков, помощников машинистов. Специальность токаря-универсала освоила здесь и учитель черчения и рисования Эмма Ивановна Беркис. Сельские школьники учились на курсах трактористов и комбайнеров, а потом надежно, повзрослому работали на колхозных полях.

В военную летопись района славные страницы вписали и многие другие верещагинские женщины и девушки-комсомолки. Немало их ушло добровольцами в войска ПВО еще осенью 1941 года. Небо осажденной Москвы защищали наши зенитчицы и прожектористки Вера Варанкина, Раиса Сысоева, Вера Беляева, Зинаида Бородина и другие. В частях ПВО блокадного Ленинграда также служило немало наших землячек-добровольцев. Они были механиками и мастерами, по вооружению многих авиачастей Карельского, Ленинградского, Волховского и других фронтов.

Архивы сохранили для нас многочисленные примеры патриотического порыва верещагинских девушек. Вот заявление библиотекаря Зинаиды Мохиревой: "Прошу зачислить меня в ряды доблестной Красной Армии. Я полна гнева и ненависти к наглым провокаторам и поджигателям войны."

Я, 1920 года рождения, имею среднее образование. Владею винтовкой, имею звание "Ворошиловский стрелок", умею стрелять из ручного пулемета. Могу быть сестрой милосердия, так как сдала нормы на значок "Готов к санитарной обороне" I и II степени, сдала нормы на значок "Готов к труду и обороне" I степени. Знаю азбуку Морзе, умею печатать на аппарате, то есть могу быть телеграфистом.

Сейчас, когда этот день настал, я хочу

применить свои знания, данные мне матерью-Родиной, в условиях боевой работы. Заверяю Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз молодежи, членом которого я состою с 1937 года, что буду выполнять все, что мне поручат. В борьбе на благо Родины не пожалею ни своей крови, ни жизни".

Доверие комсомолии района оправдывали фронтовики В. Шардакова, Е. Горбунова, Г. Носкова, Т. Шаврина, Н. Теплоухова, М. Гилева и десятки их друзей.

В прославленном партизанском отряде Д. Н. Медведева выполняла свой врачебный долг наша землячка Алевтина Николаевна Щербинина, которая была знакома с легендарным разведчиком Николаем Кузнецовым. Санинструктор Анастасия Маркидонова спасла жизни многим десяткам раненых однополчан-гвардейцев, а в критический момент подняла роту в атаку. Немало верещагинских девушек, окончив у нас курсы медсестер, с медсанбатами и госпиталями прошли военными дорогами от Москвы, Сталинграда, Воронежа, Курска - до Берлина.

На земле Прикамья были созданы, обучены или переформированы многие воинские части и соединения. С каждым из них уходили на фронт наши земляки. Они воевали в составе 62-й Пермской танковой бригады 30-го Уральского добровольческого танкового корпуса, в 359-й, 159-й и многих других сформированных у нас стрелковых дивизиях, артиллерийских полках и морских бригадах. Их нелегкий путь к Победе овеян ратной славой.

Отправляя на фронт своих земляков, верещагинцы всю войну поддерживали с ними тесную связь. Лучшие представители города и деревни не раз сопровождали вагоны с подарками бойцам Северо-Западного фронта и других соединений действующей армии. Делегации фронтовиков неоднократно приезжали в район, встречались с его трудовыми коллективами.

Не забывали верещагинцы и о семьях фронтовиков. Так, в своем письме воинам 61-й гвардейской дивизии они сообщали в 1943 году, что за последнее время в районе обследовано 2610 семей и 1013 из них оказана необходимая помощь. Им

доставлено 2919 кубометров дров, из специально созданного для этого двухпроцентного фонда колхозов выдано 1560 пудов хлеба и 1212 пудов кормов, предоставлено 904 предмета одежды, 7440 метров мануфактуры, 958 пар кожаной обуви и 141 пара валенок.

Только за 3 года войны детям военнослужащих и эвакуированных было выдано 1382 пары обуви и 1430 предметов одежды, 15 тысяч килограммов хлеба, 7300 рублей, 10200 метров мануфактуры, 2185 пар чулочно-носочных изделий и варежек. Следует сказать, что на 1 января 1945 года в районе проживало 4269 семей военнослужащих, из них три семьи Героев Советского Союза, 536 семей офицерского и 3730 семей рядового состава.

Кроме того, уже к февралю 1943 года в районе было собрано и отправлено на фронт более 10 тысяч теплых вещей, в том числе 1480 пар валенок, 475 полушубков, 553 шапки-ушанки.

Настоящим символом единения фронта и тыла стало знамя, врученное верещагинцами воинам 159-й стрелковой дивизии и сформированной в Прикамье. Летом 1942 года это соединение прибыло на фронт и в течение двух месяцев вело бои по уничтожению Воронежской группировки противника. Затем оно сражалось под Сталинградом, где заслуженно было преобразовано в 61-ю Гвардейскую стрелковую дивизию, с боями прошедшую всю Украину.

Бойцы постоянно писали письма на родину, сообщали о выполнении своей клятвы, данной верещагинцам, - высоко нести их знамя, покрыв его славой в боях с врагом.

За исключительный героизм, проявленный личным составом при освобождении города Славянска, дивизия получила почетное наименование Славянской. В боях за Одессу она была награждена орденом Красного Знамени. Славный боевой путь этого соединения прошел через Румынию, Болгарию, Венгрию, Австрию и был закончен 10 мая 1945 года в городе Войстберге. Через все сражения Великой Отечественной войны прошло с ним Красное Знамя трудящихся Верещагинского

района. Сейчас оно заслуженно хранится в Пермском областном краеведческом музее.

В 1943 году, когда в ходе войны наступил коренной перелом, перед нашим колхозным крестьянством встала новая задача. Надо было не только обеспечить фронт и тыл продовольствием, а промышленность сырьем, но и оказать всемерную помощь в восстановлении освобожденных от врага, разоренных районов страны.

Обсудив такой вопрос на своем собрании, коллектив колхоза имени Калинина Коротаяевского сельсовета, решил выделить для этого двух дойных коров, одну лошадь, двух овец и двух свиней. Колхозники артели имени Свердлова Зайцевского сельсовета выделили одну дойную корову, одну овцу и один центнер овса. Коллектив колхоза 1 Мая Денисовского сельсовета отдал для этих целей двух телят и два центнера ячменя. Несмотря на собственное труднейшее положение, и другие верещагинские колхозники по-братски делились последним.

Многое сделали для освобожденных районов и наши железнодорожники. Рабочие дистанции пути своими силами и средствами изготовили инструмент для укомплектования одного околотка, а также выделили туда командный состав: дорожного мастера, трех бригадиров пути и счетовода. Коллектив паровозного депо изготовил и отправил для восстановления Белорусской железной дороги инструмент на сумму свыше 50 тысяч рублей. В целом предприятия Верещагинского железнодорожного узла отправили в Белоруссию различного инструмента и оборудования более чем на 100 тысяч рублей.

В помощь освобожденным районам Донбасса комсомольцы нашего района собрали 953 предмета канцелярских принадлежностей, 200 штук детского белья и 1025 учебников. Учащиеся ЖУ-1 изготовили и отправили в Донбасс 350 единиц различного инструмента. Комсомольцы промартелей изготовили для детей донецких шахтеров игрушек на 5 тысяч рублей.

В годы войны верещагинская земля дала Родине пятерых Героев Советского Союза и одного полного кавалера ордена Славы. О каждом из них написаны очерки и

рассказы, материалы о их жизни и подвигах помещены в наших музеях. Есть в Верещагино, Зюкайке и Комарах улицы, названные именами Героев.

Немало верещагинцев - пехотинцев, артиллеристов, минометчиков, десантников, летчиков - за мужество, проявленное в боях, было награждено одним или двумя орденами Красного Знамени. А сколько других наших фронтовиков обошли высокие награды, хотя Героем из них был каждый, кто дошел до Победы или ценой своей жизни и здоровья спас Родину от врага!

Вровень с подвигами фронтовиков можно поставить подвиги тружеников военного тыла на транспорте, колхозных полях, ремонтных мастерских МТС.

Для фронта работал коллектив завода имени Калинина, эвакуированного в Зюкайку. Здесь было налажено производство снарядных гильз, а половину рабочих его цехов составляли местные жители.

Военные заказы выполняли и перевыполняли работницы Верещагинского промкомбината, которые шили для армии теплую одежду и белье. Здесь же было освоено производство армейских лыж из местного сырья. Все тогда было подчинено нуждам фронта - и труд, и жизнь, и учеба, а для главного отряда рабочего класса района - транспортников - в первую очередь.

Творческое и новаторское отношение к делу всегда было свойственно верещагинским железнодорожникам. В годы войны в депо широко практиковалась работа по методу новосибирского машиниста Николая Лунина. Для паровозников работать по-лунински означало увеличивать объем ремонта своего локомотива, выполняемый собственными силами. Вовремя выявляя слабые места и устраняя неисправности техники на трассе, они продлевали срок службы ее узлов и тем самым увеличивали пробег локомотива между промывками и подъемочным ремонтом.

Работая по-лунински, старшие машинисты И.Д.Балуев и Н.А.Пискунов добивались замечательных результатов. Паровоз Балуева прошел 10 тысяч километров без захода в депо на промывочный ремонт при норме 4 тысячи

километров. А паровоз Пискунова пробежал 61 тысячу километров без подъёмки при норме 40 тысяч. Перенимая их опыт и совершенствуя, другие бригады добивались еще больших результатов. Так, машинист Н.Н.Игошин прошел на своем паровозе без подъёмки 97 тысяч километров, а В.Н.Лузин - 101 тысячу.

По-хозяйски ухаживая за своими станками, вовремя выполняя профилактические работы, токари, фрезеровщики, строгальщики механического цеха депо значительно увеличивали межремонтный период и долговечность станков. Каждый понимал, что надежд на получение нового станка в войну быть не может. Весь коллектив механического цеха состоял тогда из пенсионеров, подростков и женщин.

Бригады машинистов М.С.Зарубина, Бузорина, Зашихина стали в депо инициаторами подготовки своих паровозов к зимней эксплуатации собственными силами, средствами и материалами. Они подавали пример экономии топлива и смазки, вождения тяжеловесных составов на высоких скоростях. Локомотивы машинистов Г.М.Нелюбина и И.Д.Балуева удостоивались звания лучших по сети дорог страны.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта коллектив нашего паровозного депо в годы войны 5 раз был награжден Красным Знаменем Государственного Комитета Оборона и 4 раза - переходящим Красным Знаменем Наркомата (Министерства) путей сообщения (НКПС) СССР. Коллектив Верещагинского вагонного участка, работая в тяжелых условиях, дважды за войну получал переходящее Красное Знамя НКПС страны. В дальнейшем, за неоднократное первенство в социалистическом соревновании переходящее Красное Знамя Пермского отделения дороги было передано верещагинским паровозникам на вечное хранение.

Свой вклад в Победу над врагом вносили все трудовые и общественные коллективы района: дистанции пути, кондукторского резерва, строительства №31 (вторых путей), железнодорожных станций и разъездов, транспортной и районной мили-

ции, военизированной охраны, "Заготзерно" и других заготовительных организаций, редакции и типографии, больниц и аптек, добровольных пожарных дружин, дошкольных учреждений, райпотребсоюза, подсобных хозяйств, столовых, магазинов, культпросвет-учреждений, библиотек, детского дома, артели инвалидов, хлебопекарен, мельниц, маслозавода. Каждый человек без остатка отдавал себя общему делу и долгу.

Нельзя не сказать о несомненном вкладе в Победу и работников медико-санитарной службы района. К их величайшей заслуге следует отнести то, что за все годы войны у нас не было случаев эпидемических вспышек инфекционных заболеваний, несмотря на огромный дефицит мыла, отсутствие каких-либо моющих средств, транзитное положение станции Верещагино, через которую в эшелонах проследовали миллионы людей, и все другие чрезвычайные трудности военного времени. Сохранить здоровье людей в тех условиях было крайне сложно.

В нашем городе в то время была только одна железнодорожная баня, работавшая на пределе возможного, без выходных, до глубокой ночи. На станции был установлен строжайший порядок: для получения права проезда по железной дороге нужно было в обязательном порядке пройти здесь санитарную обработку. Старожилы помнят, что долгие годы бесперебойную работу нашей бани вместе с другими обеспечивали супруги Давыдовы. В свободное от учебы время им помогали три дочери школьницы. За свой самоотверженный труд в годы войны семья эта, несомненно, заслужила признательность и добрую память всех верещагинцев.

9 мая 1945 года пришла к нам долгожданная и выстраданная народом Победа. Радостным праздником встретили верещагинцы весть о безоговорочной капитуляции и позорном крахе армий германского фашизма, а затем и японского милитаризма. Мир пришел на советскую землю.

Победа нашего народа оплачена невероятной ценой: лишениями, напряжением, недоеданием и самым дорогим - многими миллионами жизней.

После демобилизации возвратились

домой наши фронтовики. Они сразу же включились в работу трудовых коллективов города и района.

С тех пор прошло более 60 лет. О тяжести, страданиях и утратах военного лихолетья верещагинцам напоминают сейчас лишь штык-обелиск со звездочкой, увенчанной венком, и памятная стела в городском сквере. Мемориалы с именами павших в боях земляков стоят в Зюкайке, Вознесенском и других населенных пунктах района. Есть на нашем городском кладбище братские могилы воинов, скончавшихся от ран в Верещагинском госпитале и немало безымянных бугорков над захоронениями женщин, детей, стариков, умерших в вагонах от болезней и дистрофии во время эвакуации и снятых с эшелонов на нашей станции. Осталась в нашем крае и горькая память матерей, вдов и сирот фронтовиков, не вернувшихся домой с полей сражений.

Война - для народа всегда огромное бедствие. Тяжелы и незабываемы уроки и

утраты Великой Отечественной. Однако, некоторые люди, не знавшие войны, сейчас недостойно пытаются представить жертвы, понесенные советским народом, напрасными. Война эта, особенно первый её период, действительно, имела много трагических моментов и "белых", необъяснимых пятен. Но нельзя эти "белые пятна" нашей истории замазывать только черными красками и, тем более, грязью и клеветой на народ, спасший мир от фашизма.

Люди шли в бой с именем Сталина, но умирали они не за него, а за свою Родину, землю, семью, защищая от врага то, что им свято и дорого.

На фронте и в тылу советские люди отстаивали честь, свободу и независимость Родины и, не колеблясь, отдавали за это самую дорогую цену. Эстафету этой тяжелой, горькой, но славной и героической Победы они передали нам для гордости и памяти о прошлом.

ОТ ВОЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ К СОЗИДАТЕЛЬНОМУ ТРУДУ (1945-1969 Г.Г.)

В этот период подготовку механизаторов и других специалистов сельского хозяйства хорошо наладили в Зюкайке. Здесь, на базе машинно-тракторной мастерской (МТМ) в феврале 1944 года создали школу ФЗО №61, которая готовила механиков, кузнецов и токарей. В дальнейшем она была переименована в ремесленное училище-ПУ №34, а с 1961 года - в СПТУ-71. За 30 лет работы эта кузница кадров сельского хозяйства подготовила для нашего и соседних районов около 18 тысяч специалистов. Обучение их проходило и в местном техникуме механизации сельского хозяйства.

В феврале 1946 года в Верещагино начинается интенсивное строительство крупной трикотажной фабрики, которая позволила бы наладить выпуск нужной для

населения, продукции и обеспечить трудоустройство большого количества женщин. Одновременно со строительством здесь, в школе ФЗО, велась подготовка 300 молодых работниц основных специальностей. В начале мая 1947 года фабрика уже выдала первую партию продукции. В течение первого года работы было выпущено 100 тысяч изделий верхнего и бельевого трикотажа. Организатором строительства Верещагинской трикотажной фабрики и первым 1 руководителем коллектива был Н.А. Петренко. Одновременно с организацией производства под его началом поднимались и первые жилые дома для трикотажников. Сегодня здесь - большой благоустроенный микрорайон.

9 февраля 1947 года состоялись выборы в Верховный Совет РСФСР. (Наш



Станция Верещагино после электрификации

первый депутат А.М. Седов скончался 4 марта 1947 года). На II созыв Верховного Совета республики верещагинцы избрали своим депутатом министра здравоохранения РСФСР Г.Н. Белецкого. Осенью того же года прошли первые после войны выборы в местные Советы депутатов трудящихся - областной, городской, районный, поселковый и сельские.

В годы войны в районе, как и повсюду в Прикамье, ощущался дефицит электроэнергии. Особенно он обострился в послевоенное время. Мощности нашей железнодорожной электростанции не хватало даже для нужд города. Поэтому бытовое потребление электроэнергии строго ограничивалось.

С 1948 года в районе Перми начинается строительство мощной Камской ГЭС, которая дала первый ток уже осенью 1951 года. Через два года был введен в строй ее последний агрегат. В дальнейшем система "Пермэнерго" совершает в своем развитии настоящий скачок. В 1961-1964 годах последовательно вводятся в эксплуатацию все агрегаты Воткинской ГЭС, построенной в нижнем течении Камы (вскоре поселок гидростроителей получил статус города - это современный г. Чайковский). Высоковольтные линии электропередач (ЛЭП-500) соединили обе гидроэлектростанции - Камскую и Воткинскую - с энергомощностями Свердловской области. Была создана единая кольцевая система "Уралэнерго", которая, в свою очередь, вошла в Единую энергетическую систему Европейской части Советского Союза и всей страны.

По территории нашего района прошла высоковольтная ЛЭП от Оверят (район Краснокамска) в направлении Верещагино - Киров. Она обеспечивала электрификацию железной дороги, а также надежное энергоснабжение производства и населенных пунктов нашего и ближайших районов. От Верещагино была проложена линия напряжением 35 киловольт в район Сивы, к картонной фабрике "Северный коммунар".

В декабре 1947 года в стране проведена денежная реформа. Масштаб цен новых денег, по сравнению с прежними, составил 1:10. Успехи советского народа в восстановлении народного хозяйства позволили одновременно отменить карточную систему распределения хлеба и других продуктов питания.

Рост жилищного и промышленного строительства в послевоенный период серьезно сдерживался слабостью производства строительных материалов. Существующие в Верещагине и Зюкайке маломощные кирпичные заводы не могли удовлетворить необходимые потребности. Для решения проблемы на южной окраине города, у железнодорожного тупика, начинается строительство шлакоблочного завода. Сырьем для него стали большие отвалы каменноугольного шлака, годами накапливающегося здесь после чистки паровозных топков. В декабре 1949 года шлакоблочный завод МПС, построенный под



ст.Верещагино электростанция

руководством своего первого директора Г.В. Сарданова, выдал первую продукцию.

Выпускаемые здесь шлакоблоки позволили развернуть строительство двухэтажных жилых домов железнодорожников по улице Карла Маркса, городка одноэтажных коттеджей машинистов в районе пруда водокачки, осуществить реконструкцию цехов паровозного депо и т.д. Дальнейшее развитие и совершенствование производства позволило перейти к выпуску различных по объему и форме строительных железобетонных конструкций. Современный Верещагинский завод ЖБК - одно из передовых предприятий города, крупный поставщик разнообразной продукции всем отделениям Свердловской железной дороги.

Дальнейшее развитие получает железнодорожный транспорт. В послевоенные годы вторые пути были введены на последних перегонах главного направления Пермь-Киров. Однако потребность в дальнейшем наращивании темпов и объемов перевозок народнохозяйственных грузов, не уменьшалась, а железные дороги в этом отношении отставали.

В 1948 году на транспорте вновь появились политотделы. Они возглавили работу партийных и комсомольских организаций, постоянно контролировали вопросы строительства и технического перевооружения дорог, внимательно поддерживали все передовые начинания.

Уровень политической работы и партийного контроля, благодаря их деятельности, значительно повысился. В 1953 году оба отделения Пермской железной дороги (Пермское и Чусовское) были объединены со Свердловской железной дорогой, которая стала одной из крупнейших в стране.

В этих условиях в Верещагинском паровозном депо по инициативе секретаря узлового парткома Г.А.Варанкина возникает массовое движение бригад за превышение нормы суточного пробега локомотива, составляющей тогда 340 километров. Политотдел и руководство дороги поддержали это начинание, вошедшее в историю как движение пятисотников. В него включились все другие взаимодействующие транспортные службы.

Зачинателем движения пятисотников в Верещагино явилась бригада комсомольско - молодежного паровоза ФД № 2577 коммуниста Н.М. Каменских, которая в первом же рейсе довела пробег до 419 километров. Опираясь на ее опыт, стали наращивать темпы бригады машинистов А.В. Верховцева, В.П. Игнатьева, Н.К. Чалова, Е.В. Шистерова. В одном из рейсов паровоз А.В. Верховцева сделал 840 километров суточного пробега!

Инициативу поддержали вагонники, сократившие время технического осмотра поездов, путейцы, последовательно снимавшие ограничения скорости по участкам, и другие службы узла, вплоть до работников столовой ОРСа, которые обеспечивали питание локомотивной бригады во время стоянки в Верещагино, непосредственно на ее рабочем месте. Экономное, рациональное расходование запаса воды в рейсе позволяло исключать некоторые остановки для ее набора, то есть также способствовало ускоренной перевозке грузов.

Движение пятисотников приняло в депо массовый характер. Верещагинцы были признаны передовым коллективом по сети дорог страны. За проявленную инициативу и новаторство старшему машинисту

комсомольско - молодежного паровоза Н.М. Каменских 5 марта 1953 года присвоено звание лауреата Сталинской премии. Еще раньше он был награжден орденом Красной Звезды за образцовое выполнение заданий по военным перевозкам.

В том же году в депо развернулось соревнование бригад за увеличение пробега паровозов между промывочными и подъемочными ремонтами. Его инициаторов, машинистов И.Д. Балугеи и А.В. Верховцева, поддержали бригады Н.Н. Волегова, Н.И. Деменева, С.И. Деменева, Е.Н. Игошина, Н.Н. Игошина, Ф.К. Колчанова, В.Н. Лузина, В.А. Нелюбина, П.П. Пеленева, Н.А. Пискинова, П.С. Соболева и другие творчески работающие коллективы. Этим существенно разгрузались ремонтные цехи депо.

50-е годы в истории Верещагинского депо запомнились также освоением вождения тяжеловесных и сдвоенных поездов. Этот метод снижал потребность магистрали в дополнительных паровозах и их бригадах при значительном увеличении народнохозяйственного грузопотока.

Для вождения тяжеловесных составов на нашем сложном по вертикальному профилю участку дороги ранее вынужденно применялись два паровоза одновременно. Дело в том, что магистраль от Перми до Балезино состоит из затяжных подъемов, особенно сложными из которых являются участки Чайковская-Григорьевская -Мокино, Зюкай-Верещагино, Бородулино-Шныры и Кез-Чепца. Даже мощный паровоз ФД с поездом предельного веса здесь в одиночку не справлялся. Поэтому в коллективе депо возникла идея вождения сдвоенных поездов одним локомотивом с использованием дополнительного паровоза-толкача на подъемах и силы инерции движения - на спусках.

Новый метод осваивали сначала машинисты-инструкторы И.Н. Азанов, А.И. Балугев, Х.А. Будин, Г.Я. Ежов, Я.А. Колчанов, Н.П. Прозоров, А.А. Раков, которые после совместных пробных рейсов допускали к такой работе других машинистов. За ними к вождению "двойников" приступили П.П. Балугев, И.Ф. Вахрамеев, Г.Г. Завьялов, М.С. Зарубин, П.В. Игнатъев, Н.М. Каменских, П.П. Чайков, И.Г. Чеборако, В.Д. Юрков и другие.

Накопленный опыт работы "толкачей" позволил полностью отменить двойную тягу. Машинисту Ивану Григорьевичу Чеборако удалось провести рекордный тяжеловесный состав, который превышал обычный на 526 тонн.

В конце 50-х годов в депо вошел в строй новый цех подъемки; были дополнительно получены мощный энергопоезд и более 20 паровозов; реконструировались другие цеха, развивалось жилищное строительство. Разворачивалось и движение бригад по экономии воды и топлива. За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании коллективу Верещагинского паровозного депо было вручено переходящее Красное Знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Большая группа работников отмечена правительственными наградами: только ордена Ленина удостоены 30 человек, многие награждены орденами Трудового Красного Знамени. Высшим для транспортника знаком "Почетному железнодорожнику СССР" отмечены 47 лучших работников депо. 1 августа 1959 года за выдающиеся успехи в деле развития железнодорожного транспорта машинисту Григорию Григорьевичу Завьялову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

27 февраля 1955 года состоялись выборы в Верховный Совет РСФСР IV созыва. Верещагинцы избрали в него своим депутатом учительницу железнодорожной средней школы № 121, коммуниста Ольгу Ивановну Тихонову. При последующих выборах в Верховный Совет республики, состоявшихся 1 марта 1959 года, она была избрана депутатом от нашего округа на второй срок.

В конце 1960 года введено в строй новое трехэтажное здание железнодорожной средней школы № 121. В прежнем, двухэтажном, здании разместилась восьмилетняя школа № 124.

В 1960 году широким фронтом развернулась реконструкция нашего участка Свердловской железной дороги. Электрификацию транспорта можно считать вторым рождением магистрали, так как она коренным образом изменила все транспортные службы. Свою 60-летнюю историю наш

участок дороги прошел достойно.

Известно, что при холмистом рельефе местности электрификация железных дорог особенно эффективна. Мощные электровозы могут с хорошими скоростями проводить здесь такие большегрузные составы, которые раньше вообще были немыслимы. Кроме того, на таких участках широко применяется рекуперация, дающая значительный экономический эффект: она обеспечивает возврат электроэнергии в контактную сеть (от II до 21 процента). Суть ее состоит в том, что на спуске, с увеличением скорости поезда, тяговые электродвигатели локомотива работают в режиме генератора, тормозящего состав и возвращающего электроэнергию обратно в контактную сеть.

Следует также отметить, что в 60-е годы тепловозы и электровозы были наиболее экономичными локомотивами. Коэффициент их полезного действия (КПД) достигал 25 и 30 процентов соответственно, тогда как КПД даже лучших магистральных паровозов не превышал 5-7 процентов.

Первым был электрифицирован участок Пермь-Балезино. В 1962 году через нашу станцию пошли электровозы от Перми до Чепцы. По подсчетам специалистов, затраты на выполнение всех работ здесь окупилась за 3,5 года, хотя реконструкция тяги, позволившая увеличить длину и вес поездов, потребовала усиления пути и удлинения

приемо - отправочных путей на станциях и разъездах. Одновременно с электрификацией были проведены реконструкции всего путевого хозяйства: укладка рельсов тяжелого типа, постановка шпальной решетки на щебень и другие работы.

В 1961 - 1963 годах для электрификации железной дороги построили ЛЭП-110 Оверята-Балезино с тяговыми подстанциями - Оверятская, Чайковская, Менделеевская, Верещагинская, Бородулинская.

Электрификация магистрали потребовала массового переучивания бывших паровозных бригад. Еще в 1960 году в депо была создана группа по изучению устройства тепловоза. В дальнейшем с прибытием преподавателей, начались занятия, без отрыва от работы, группы будущих машинистов электровоза в Верещагинской дортехшколе. Переучивание бригад проводилось одновременно и на шестимесячных курсах, организованных дортехшколой Свердловска.

Освоение новой техники оказалось делом нелегким: оно требовало от людей соответствующего уровня общеобразовательной подготовки. Многие были вынуждены обратиться к учебникам. На помощь пришли учителя Верещагинской вечерней школы. Немало терпения, кропотливого труда, товарищеской взаимопомощи вложили в процесс переучивания инженеры нашего депо, преподаватели и сами обучающиеся.

Электровозы ВЛ-22, ВЛ-22-М, ВЛ-19 начали поступать на нашу станцию летом 1961 года. Честь привести первый из них предоставили Герою Социалистического Труда Г.Г. Завьялову. Прибытие электро-воза на станцию Верещагино было торжественным и волнующим. Оно знаменовало собой начало нового этапа в биографии магистрали.

Одновременно с электрификацией на железной дороге началось внедрение новой технологии эксплуатационной работы. Удлинение тяговых плеч



Перевод с паровозной тяги на электрическую 1961г.

локомотивов позволило сократить число локомотивных депо, кондукторских резервов, пунктов технического осмотра вагонов, исключить склады топлива для бывших паровозов и т.д. По этой причине в Верещагино появилась возможность ликвидировать паровозное депо, а на его базе создать завод по ремонту путевых машин и производству запасных частей. На станции был организован подменный пункт локомотивных бригад, входящий в состав депо Пермь-Сортировочная. Многим локомотивным бригадам с их семьями пришлось переехать на жительство в Пермь, в частности, в поселок Железно дорожный областного центра.

Развитие сельского хозяйства района в послевоенный период шло сложным и трудным путем. Для нужд фронта в войну были переданы все трактора, значительная часть автомобильного парка и поголовья лошадей. Резко возросла доля ручного труда на полях и фермах. После окончания войны далеко не все мужчины вернулись на село. Проведение сезонных работ в колхозах было немыслимо без массового участия городского населения.

В конце 40-х годов больше внимания стало уделяться механизации основных сельскохозяйственных отраслей, особенно полеводства. На селе, как и в городе, появилось немало бывших армейских автомашин, а также тракторов и автомобилей с газогенераторными двигателями, работающими на твердом топливе — березовых чурках. Однако особого улучшения не замечалось. Валовые сборы зерна даже в 1953 году не достигали уровня довоенного 1940 года. Почти не росло поголовье скота, низкой оставалась его продуктивность. Нарушался принцип материальной заинтересованности селян в развитии производства: закупочные цены были непомерно низкими. Результатом этого явился заметный отток сельского населения в город.

В целях укрепления материально-технической базы колхозов в районе с 1950 года начинается их укрупнение. Некоторые улучшения на селе наметились после сентябрьского (1953г.) Пленума ЦК КПСС, впервые после войны основательно

рассмотревшего меры по развитию сельского хозяйства страны. Был восстановлен принцип материальной заинтересованности, повышены закупочные и заготовительные цены, снижены размеры обязательных поставок, введено ежемесячное и ежеквартальное финансирование колхозов. Пленум принял меры к изменению налоговой политики, увеличению ассигнований на нужды колхозов и совхозов, а также к укреплению материально-технической и кадровой базы сельского хозяйства. В результате этого производство и продажа сельскохозяйственной продукции колхозами несколько возросли.

В 1954 и 1955 годах верещагинцы приняли участие в общенародном освоении целинных и залежных земель Казахстана, Алтая и Сибири, проводившемся в соответствии с решением февральско-мартовского (1954 г.) Пленума ЦК КПСС. Большая группа нашей сельской и городской молодежи, проявив патриотический порыв, добровольно выехала в эти районы, где создавала новые совхозы, трудилась на полях, в строительстве, на ремонте техники.

В соответствии с решением февральского (1958 г.) Пленума ЦК КПСС, весной 1958 года в области и районе началась реорганизация МТС в ремонтно-технические станции (РТС). Колхозы получили возможность закупать трактора, комбайны и другие сельскохозяйственные машины. Это позволило сосредоточить в одних руках и землю, и обрабатывающую ее технику.

В середине 60-х годов ситуация в сельском хозяйстве района вновь осложнилась. Значительно снизилась урожайность зерновых. Виной тому стали ломка сложившихся в колхозах традиционных севооборотов и волонтаристское внедрение пропашной системы земледелия, хотя в хозяйствах не имелось должного количества средств для восстановления плодородия почвы. Большие площади лучших полей, во исполнение директивных указаний сверху засеивались кукурузой, которая, как показывал опыт, не могла в наших природных условиях решить ни зерновую ни кормовую проблему.

В истории нашего района, как и области, и страны в целом, период семилетки (1959-1965) отличался внедрением многочисленных и разнообразных по характеру реформ. Не приводя к существенным сдвигам в экономике и руководству ею, нововведения оборачивались дополнительным бременем затрат, неустойчивостью и ростом административного аппарата. Один из таких примеров - переход к производственному принципу организационного строения партии. В краях и областях были образованы две партийные организации, из которых одна объединяла коммунистов, работающих в промышленности, строительстве и на транспорте, а другая - коммунистов, работающих в сельском хозяйстве. Аналогичное разделение было осуществлено в областных Советах депутатов трудящихся, в профсоюзах и комсомоле.

В соответствии с решениями ноябрьского (1962 г.) Пленума ЦК КПСС, на территории Пермской области, как и в большинстве других областей, появились две партийные организации - промышленная и сельская, а также два областных комитета партии - промышленный и сельский. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 1 февраля 1963 года в нашей области было создано два областных Совета депутатов трудящихся - сельский и промышленный с их исполкомами, при которых существовали соответствующие отделы и управления для обеспечения руководства различными отраслями деятельности этих Советов.

Наряду с этим, в Пермской области проводилось укрупнение районов, были пересмотрены границы территории и некоторых сельсоветов, изменена подчиненность местных Советов. Появился новый укрупненный Верещагинский сельский район, в который вошли Сивинский и Карагайский районы. Сам город Верещагино вошел в состав Нытвенского промышленного района.

Верещагинский сельский район с центром в нашем городе охватывал территорию 6,6 тысячи квадратных километров с населением 83,8 тысячи человек, из них сельских жителей - 79,7 тысячи. Рабочий поселок Зюкайка, входящий в него, в то время насчитывал 4,1 тысячи человек, причем все они составили

единственное городское население нового района.

Верещагинский сельский район, кроме Зюкайского поселкового, включал 42 сельских Совета и насчитывал (на 1 июля 1963 года) 1238 населенных пунктов.

Руководство сельскохозяйственным производством в Верещагинском сельском районе осуществлялось через его территориальное колхозно - совхозное управление. В 1963 году сюда входили 24 колхоза и совхоз "Обва" Менделеевского сельсовета бывшего Карагайского района, причем 4 колхоза из 24 оставались на прежней территории нашего района. Это были большие укрупненные хозяйства - колхозы им. Ильича Вознесенского сельсовета, им. К. Маркса Путинского сельсовета, им. Куйбышева Коротаевского сельсовета, "Путь Ленина" Селычевского сельсовета.

Опытно-производственное хозяйство "Уралец" в состав Верещагинского производственного колхозно - совхозного управления не входило: оно относилось в то время к объединению "Пермнефть".

Следует иметь в виду, что Верещагинское территориальное производственное колхозно-совхозное управление, созданное в 1962 году, сначала объединяло семь районов: Верещагинский, Карагайский, Сивинский, Очерский, Оханский, Больше-сосновский и Частинский. Именно в это время у нас перестала выходить газета "Ленинский ударник"; на смену ей пришла газета "Заря коммунизма", первый номер которой отпечатан в день 50-летия газеты "Правда" - 5 мая 1962 года,

"Заря коммунизма" была газетой Пермского обкома КПСС и облисполкома Совета депутатов трудящихся для районов Верещагинского территориального колхозно-совхозного управления. Периодичность ее выхода - 4 раза в неделю, общий тираж - 49 200 экземпляров. При слабой полиграфической базе нашей типографии и огромной территории охвата выпуск такой газеты представлял значительную трудность как для коллектива типографии (директор В.К. Юдин), так и для коллектива редакции (редактор Т.М. Кудрина).

Впоследствии Частинский, Оханский, Очерский и Большесосновский районы получили возможность иметь собственные газеты, и "Заря коммунизма" продолжала выходить для Верещагинского, Сизинского и Карагайского районов. Через несколько месяцев и в эти районы вернулись свои, прежние газеты. "Заря коммунизма" стала органом только Верещагинского райкома КПСС и исполкома районного Совета депутатов трудящихся.

Жизнь опровергла идею разделения партийных организаций по производственному принципу. Выделение из состава сельских районов так называемых промышленных зон было ошибкой. Предприятия в этих зонах оказались разбросанными по нескольким районам, удаленными от партийных комитетов и друг от друга на большие расстояния. Это не только не способствовало приближению партийного руководства к производству, а, наоборот, серьезно затрудняло работу.

Подобная перестройка отрицательно повлияла и на деятельность Советов депутатов трудящихся, роль которых оказалась приниженой. Фактически они были лишены возможности активно вмешиваться в вопросы хозяйственного строительства. Разделение Советов на промышленные и сельские не отвечало задаче укрепления связей промышленности и сельского хозяйства, сотрудничеству рабочего класса и крестьянства.

В результате наш район, как единая административно-хозяйственная единица, оказался разорванным на части в партийном и хозяйственном отношении. Это лишило возможности его партийные, советские и хозяйственные органы действовать согласованно и целенаправленно при решении политических и экономических задач, привело к двоевластию.

Так было и по всей стране. Поэтому ноябрьский (1964г.) Пленум ЦК КПСС признал необходимым вернуться к прежнему территориально-производственному принципу построения парт-организаций и восстановить в областях единые партийные организации. То же самое своим Указом от 21 ноября 1964 года сделал Президиум Верховного Совета

РСФСР - он восстановил единые советские органы. Пермская областная партийная конференция и сессия областного Совета депутатов трудящихся в декабре 1964 года также восстановили нарушенное ранее единство. Верещагинский сельский район и Нытвенский промышленный район, куда был искусственно отнесен город Верещагино, перестали существовать.

Летом 1965 года сельское хозяйство района пережило еще одну основательную перестройку: во исполнение постановления Совета Министров РСФСР и по решению собраний уполномоченных колхозников все колхозы были преобразованы в совхозы. 17 августа 1965 года районная газета сообщила о создании девяти новых совхозов, об их составе и руководителях:

- **"Верещагинский"** (директор М.П. Половников). В него вошли Гудыревский, Бородулинский, Ждановский производственные участки колхоза им. Ильича, поселок Субботники и земли бывшего подсобного хозяйства Дорурса. Центр - город Верещагино;

- **"Ударник"** (директор Н.Я. Кадочников). Он включал Елоховский, Комаровский, Беляевский участки колхоза им. Ильича (за исключением деревень Мосино и Никитята, отнесенных к плодосовхозу). Центр - деревня Комары;

- **"Ленинский"** (директор Ф.Л. Батраков). Он объединил Каменский, Евсинский, Еловиковский, Семибратовский производственные участки колхоза им. Ильича и Ленинское отделение совхоза "Уралец". Центр - село Ленино;

- **"Первомайский"** (директор С. П. Бабушкин). Объединил Вознесенский и Аникинский участки колхоза им. Ильича (за исключением деревень Первомайка и Егоршата, отнесенных к плодосовхозу). Центр - село Вознесенское;

- **"Бородулинский"** (директор Д.Н. Мальцев). Создан на базе колхоза "Новая жизнь". Центр - поселок Бородулино;

- **"Путинский"** (директор И.А. Фролов). Создан на базе колхоза им. Карла-Маркса. Центр - село Путино;

- **"Селычевский"** (директор Ю.Б. Фролов). В него вошли Андронятская,

Мухинская, Егоровская, Кривчановская, Залольская, Федосятская комплексные бригады колхоза "Путь Ленина". Центр - село Сепыч;

- **"Соколовский"** (директор Г.И. Коростелев). Объединил Нифонятскую, Соколовскую и Сергеевскую комплексные бригады колхоза "Путь Ленина". Центр - село Соколово;

- **"Куйбышевский"** (директор С.Н. Шаронов). Создан на базе колхоза им. Куйбышева. Центр - деревня Коротаево.

Добавим, что в целом, в созданных совхозах предусматривалось иметь 43 молочно-товарные фермы вместо прежних 46. К декабрю 1965 года в районе было 11 совхозов: к созданным девяти добавлялись прежние - совхоз "Уралец" и плодоводческий совхоз, названный впоследствии "Тимирязевским".

Совхоз "Сепычевский" был самым крупным в районе по своей территории и размерам пахотных площадей. На его фермах в это время содержалось более 1500 голов крупного рогатого скота и 1850 свиней.

Преобразование колхозов, имеющих форму кооперативной собственности, в совхозы, то есть сельскохозяйственные предприятия с государственной формой собственности, в Верецагинском районе снова было проведено "волевым решением сверху". Никто из представителей (уполномоченных) наших колхозов в его выработке не участвовал, мнением колхозников не интересовался, хотя такое решение могло быть принято только общим собранием членов каждого конкретного колхоза. Не рассматривались при этом и вопросы компенсации стоимости личного имущества крестьян, обобществленного в период создания колхозов. Здесь была допущена социальная несправедливость.

Вскоре первый секретарь РК КПСС А. А. Черемных статьей в районной газете "Заря коммунизма" разъяснил преимущество новой формы организации труда крестьян и перспективы их жизни. В течение 5-7 дней бывшим колхозникам было предложено подать заявления о поступлении на работу в совхоз. При этом условия за ними сохранялись прежние приусадеб-

ные участки и нормы содержания скота.

Период коренной реорганизации сельского хозяйства в районе совпадал с самым напряженным временем сельскохозяйственного года - кормозаготовкой и уборкой урожая в условиях дождливого лета. (Не хочется думать о преднамеренности начала такой реформы в конце августа. Но так или иначе, трудности были созданы, и их следовало успешно преодолеть в короткий срок, то есть на ходу).

Большинство совхозов создавались из неоднородных хозяйств. Необходимо было время на тщательную приемку техники, скота, ферм, складов, на знакомство с людьми, создание органов управления и общественных организаций будущих трудовых коллективов. При этом нельзя было ни на один день прервать ход всего комплекса сельскохозяйственных работ, проходивших в сложных погодных условиях. К чести рабочих новых совхозов, в эту организационную пору переустройства они, в большинстве своем, проявили высокую сознательность и трудились по-крестьянски добросовестно.

Много и напряженно работали только что назначенные главные специалисты совхозов, избранные члены парткомов, рабочкомов и комитетов ВЛКСМ. С утра до вечера они были с людьми, разъясняли им новое для них трудовое законодательство, отвечали на вопросы о нормах выработки и множество других, создавали первичные партийные и комсомольские организации, партгруппы, посты партгосконтроля, редколлегии стенгазет, товарищеские суды и т.д. Предстояло добиться, чтобы все бывшие колхозники почувствовали себя частью рабочего класса, отличающегося выдержкой, стойкостью, сплоченностью и дисциплиной. Во всем этом несомненная заслуга наших первых директоров совхозов, особенно Ф.Л. Батракова, Н.Я. Кадочникова, М.П. Половникова, Ю.Б. Фролова, С.Н. Шаронова.

Большую работу в этот период провела и районная газета "Заря коммунизма". В помощь коллективам новых совхозов она опубликовала много методических материалов, целевых полос разъясняющих, что такое совхоз, как там организованы

труд и его оплата, рассказывала о льготах, правах по социальному обеспечению, обязанностях рабочих, специалистов и т.д. Много и охотно делились своим опытом на страницах газеты и специалисты совхоза "Уралец", созданного еще в 1929 году. Особенно полезными были их советы по организации партийной, профсоюзной и комсомольской работы.

В условиях непогоды люди буквально спасли урожай, заготовили корма, добились высокой продуктивности животноводства. К районному совещанию передовиков сельского хозяйства, которое состоялось 29 октября 1965 года, газета "Заря коммунизма" вышла с аншлагом: "Честь и слава труженикам села, успешно выполнившим планы производства и продажи государству продуктов земле-делия и животноводства!" В ее материалах рассказывалось о том, что механизатор Д.И. Черемных (совхоз "Верещагинский") в условиях непогоды убрал 418 гектаров зерновых. Выработка Г.М. Марамыгина (совхоз "Куйбышевский") была еще выше. 50 комбайнеров района убрали от 350 до 400 гектаров хлебов каждый. Тракторист А.И. Петров (совхоз "Ленинский") на ДТ-54 выработал свыше 1170 гектаров мягкой пахоты.

Хороших результатов добились и животноводы. Так, доярки К.И. Кадочникова и З.И. Фадеева из совхоза "Уралец" надоили почти по 3000 литров молока от коровы. Пастухи Т.А. Костылева и С.В. Шилов (совхоз "Верещагинский") за пастбищный сезон обеспечили по 1390 граммов привеса телят в сутки. Птичница Н.Н. Баженова (совхоз "Уралец") получила по 113 яиц от несушки, а свинарка Н.И. Пинаева (совхоз "Первомайский") - по 24 поросенка от свиноматки.

Показательны высокие результаты коллектива совхоза "Ленинский". За 1965 год доярки Т.К. Доронина и Р.И. Черемных надоили по 3500 литров молока от каждой коровы. По 12-19 поросят от свиноматки получили А.А. Шумихина и Т.А. Яковлева. Урожайность зерновых в Ленинском отделении составила 15,5 центнера с гектара, в Каменском-9,7, в целом по совхозу - 9,2 центнера. На один гектар в этом хозяйстве получено 95 центнеров

картофеля, 99 центнеров зеленой массы подсолнечника на силос, 83 центнера кукурузы, свыше 19 центнеров сена многолетних трав и 108 центнеров овощей. Совхоз обеспечил себя высококачественными семенами и досрочно рассчитался с государством по хлебу, мясу и молоку.

Преобразование колхозов района в совхозы благоприятно сказалось на организации сельскохозяйственного труда. Улучшились условия работы, появилась возможность более конкретно руководить хозяйством, проводить его специализацию, повысилась материальная заинтересованность рабочих, укрепилась дисциплина. Выросла и заработная плата. Например, в совхозе "Верещагинский" она поднялась у полеводов на 30 - 40 процентов, у животноводов - на 40-50 процентов. Доходы от растениеводства и животноводства выросли соответственно на 55 и 40 процентов. Была полностью завершена электрификация хозяйства. Стало возможным перевести молочно-товарные фермы на двухсменную работу. В совхозе "Верещагинский" лучше других развивалось и птицеводство: к 20 октября 1965 года было получено до 116 яиц от несушки.

Однако в целом средняя урожайность зерновых в районе оставалась низкой и составляла только 5,9 центнера с гектара. К уборке были привлечены большие массы городского населения - школьники, учащиеся кооперативного техникума, профтехучилищ, работники трикотажной фабрики, райпотребсоюза и т.д. Не увеличивалось поголовье крупного рогатого скота. Высокой была яловость коров. Молока производили менее 100 центнеров на 100 гектаров пашни; скот сдавали низкой упитанности, маловесный. На 2900 центнеров снизилось, по сравнению с 1964 годом, валовое производство мяса в районе.

Как видим, волевое преобразование сельского хозяйства района, выполненные в 1965 году, решило далеко не все его проблемы.

Добавлю, что однозначного способа вновь сделать каждого крестьянина рачительным хозяином земли, которую бы он не в шутку и не по привычке называл матушкой, нет и до сих пор, хотя варианты

"свершения революции" на селе горазды предлагать многие. Разумеется, речь идет не о приусадебном участке, а обо всем большом поле страны. Решить эту проблему можно только в комплексе, совершенствуя экономику и быт, поднимая культуру и мораль человека на селе.

В 60-е годы в районе начинается целенаправленное улучшение земель с помощью их мелиорации и химизации. Так, в декабре 1964 года управление водного хозяйства облисполкома создало Путинскую машинно-мелиоративную станцию (ММС). Обязанностью ее коллектива было окультуривание совхозных угодий: улучшение лугов и пастбищ, изменение структуры их почв, создание условий для получения устойчивых урожаев трав и кормовых культур, то есть прочной кормовой базы общественного животноводства.

В первый же год работы мелиораторы разработали торфяные карьеры в совхозах "Путинский", "Бородулинский" и "Куйбышевский". Торф здесь был сбуртован и вывезен на малоплодородные поля. При плане 33 тысячи тонн коллектив ММС вывез почти 60 тысяч тонн органических удобрений, раскорчевал 541 гектар закустаренных полей, вместо 500 по годовому заданию. Более 300 гектаров земли, освобожденной от кочек и кустов, были вспаханы и продискованы.

ММС, имея две передвижные ремонтные мастерские, обслуживала посевные и уборочные агрегаты совхозов "Путинский" и "Бородулинский". Коллектив станции помогал совхозам и в уборке. Так, механизатор А.М. Печенкин сел за штурвал комбайна и убрал 400 гектаров зерновых. Механизаторы А. Нохрин, К. Тиунов, И. Углев выполняли сменные задания на 150-200 процентов.

Позднее в Верещагино были созданы межрайонные организации: объединение "Сельхозхимия" и управление оросительно-осушительных систем. Для технического снабжения совхозов и ремонта тракторов, комбайнов и других механизмов организовано районное объединение "Сельхозтехника" с Сепычевским и Вознесенским отделениями. Строительство животноводческих помещений в совхозах вела межхозяйственная строительная

организация под председательством У. Г. Мицнера.

Такой организация сельскохозяйственного сектора района оставалась, в основном, и в последующие годы. В качестве изменений следует назвать более поздние события: выделение совхоза "Кривчановский" из совхоза "Сепычевский", создание откормочного совхоза "Кукетский", специализацию совхоза "Верещагинский" как племенного птицеводческого.

Для электроснабжения совхозов и сельских населенных пунктов в Верещагине был создан сетевой район. Со временем образованное здесь производственное кооперативное отделение "Райсельхозэнерго" многое сделало для электрификации района. Только за 11 месяцев 1977 года его коллектив смонтировал и пустил в эксплуатацию 8 трансформаторных подстанций 10/0,4 киловольт с общей установленной мощностью 1380 киловатт.

В годы семилетки (1959-1965) быстрыми темпами развивались промышленность, транспорт и капитальное строительство района. Так, завод по ремонту путевых машин (ПРМЗ) с момента своей организации успешно справлялся с производственной программой. Постепенно, но ежегодно снижалась себестоимость осваиваемой коллективом продукции. Например, задание девяти месяцев 1965 года было выполнено на 104,6 процента, сверхплановая прибыль составила 49 тысяч рублей. Большой вклад в общий успех внесли заводские рационализаторы, в частности, лучшие из них - Г.С.Коробейников, Г.Н. Морозов, С.П. Путин, А.П. Тиунов, Т.А. Тютиков, И.В. Фистин, В.Н. Шаронов. В 1965 году они внедрились 68 рацпредложений с экономическим эффектом 9,5 тысячи рублей.

Инженеры и техники ПРМЗ своими силами разработали документацию и изготовили для цехов 7 кран-балок различной грузоподъемности. На заводе улучшались условия труда, внедрялась новая, передовая технология. Например, была освоена окраска деталей в электростатическом поле. За эти годы коллектив наладил и нарастил выпуск контейнеров, проводил ремонт секций

снегоуборочных машин. Успешно трудились экскаваторный и хопперный цеха.

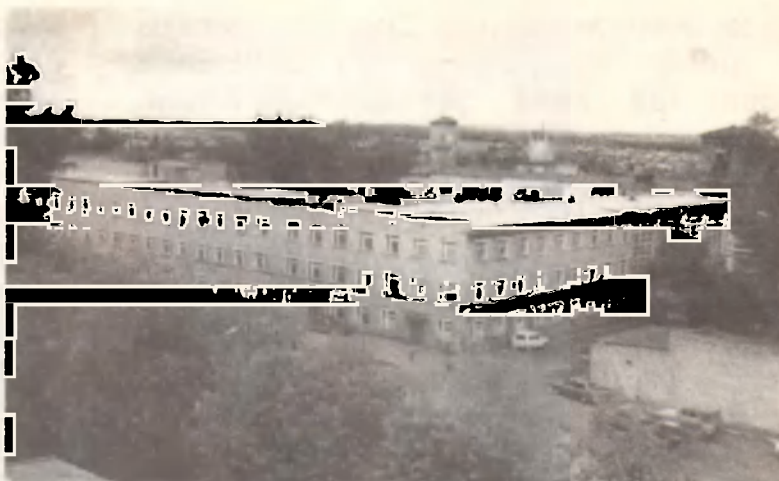
Продолжалось развитие шлакоблочного завода в завод железобетонных конструкций. Здесь проведена реконструкция восьми подъемно-транспортных механизмов, введен автопогрузчик. Коллектив выполнил задания для жилищного и промышленного строительства, электрификации, связи, путевого хозяйства и благоустройства станционных платформ Свердловской железной дороги. Улучшилось и качество заводской продукции. По опыту Нижнетагильского завода ЖБК верещагинцы перешли к смазке форм эмульсией из солянки и нигрола (прежде для этой цели употребляли известь). При использовании металлической опалубки и такой эмульсии поверхность изделий получалась гладкой, без раковин. Ежедневно перевыполняли сменные задания бригады бетонщиков А. Завьялова и А. Кропотина. Завод работал без рекламаций.

Однако в те годы еще многое предстояло сделать для повышения производительности труда и его облегчения. Так например, дозировка сырья на предприятии велась вручную, не было общего бетоносмесительного узла, и поэтому каждая бригада готовила себе раствор сама, отдельными бетономешалками. Поэтому на заводе ЖБК прошла реконструкция, которая закончилась к январю 1974 года. В результате полностью был ликвидирован ручной труд, а мощность завода возросла на 20%.

Был освоен выпуск крупнообъемных изделий.

Коллектив трикотажной фабрики выполнил задание семилетки досрочно - к 23 сентября 1965 года. За это время предприятие выпустило изделий на 39400 тыс. руб. До конца года трикотажники выдали еще 4 миллиона изделий на 2 миллиона 300 тысяч рублей, уровень производства по количественному выпуску трикотажа возрос втрое, по стоимости валовой продукции - в 2,5 раза.

Фабрика выпускала 50 видов изделий



Заводуправление. За ним-территория завода, здания основных производств

верхнего и бельевого трикотажа вместо 38 видов - в начале семилетки. Первоначальная мощность предприятия возросла в 10 раз, за годы семилетки - втрое. Производительность труда увеличилась на 30%.

Большую роль в досрочном выполнении задания сыграли рационализаторы фабрики. Они внесли 339 рацпредложений. Внедрение только 227 из них дало производству 95 708 рублей экономии. В 1960 году на фабрике создали экспериментальный цех для разработки новых фасонов изделий и изготовления образцов. Увлеченно и творчески работающий коллектив цеха помог завоевать фирменный авторитет верещагинских трикотажников в различных уголках страны.

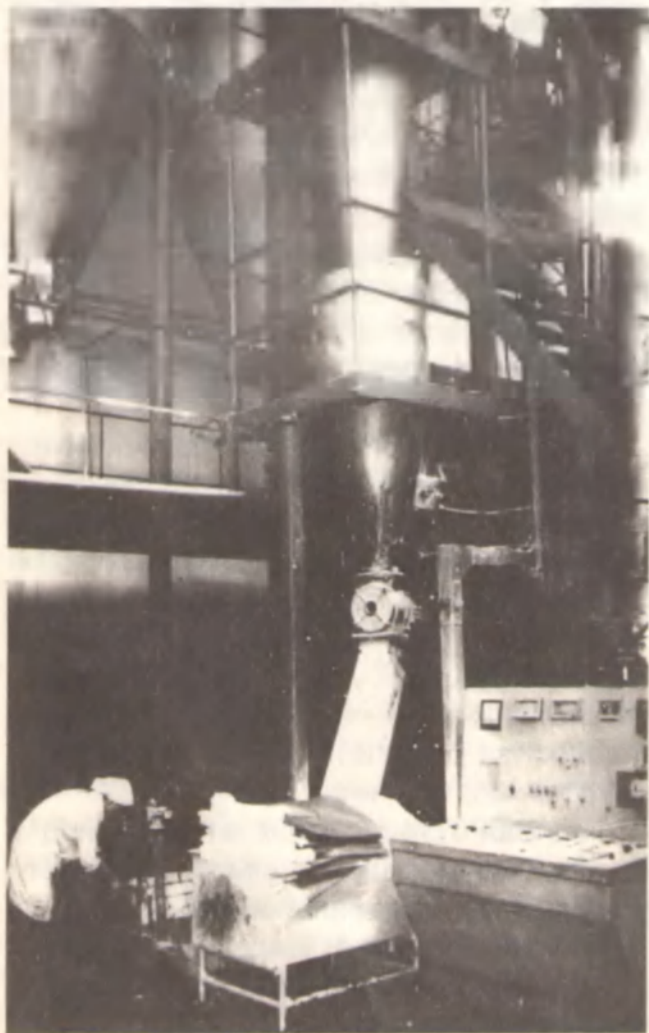
Успехи предприятия позволили ощутимо решить многие социальные проблемы. Коллектив продолжал жилищное строительство, открыл свои детские дошкольные учреждения, а также круглогодичный санаторий - профилакторий на 50 мест. На расширение цехов, улучшение условий труда и быта, пуск новых объектов и приобретение техники за семилетку было затрачено 1 миллион 423 тысячи рублей.

Успешно трудился в этот период и коллектив Верещагинского молочного завода. Задание семилетки он выполнил к 25 сентября 1965 года. Население области получило сверхплановой продукции на 500 тысяч рублей: это 90 тонн масла, 1000 тонн молока, 150 тонн сметаны и 30 тонн мороженого.

Предприятие это приобрело

межрайонное значение. Сюда поступала на переработку продукция из колхозов и совхозов ряда соседних районов. Верецагинские совхозы предварительно пропускали молоко через сепараторные отделения. Их насчитывалось пять. На заводе был налажен и прием молока от населения.

В середине 60-х годов начинается большая реконструкция Верецагинского хлебоприемного предприятия, до этого занимавшегося только складским приемом, заготовкой и отправкой зерна на перерабатывающие предприятия области. В это время здесь создается прорабский участок Пермского специализированного СМУ треста "Росзаготспецремстрой", который разворачивает строительство мощного элеватора, мельницы, крупоцеха и других служб будущего комбината хлебопродуктов. Одновременно начинает расти новый



Установка по производству сухого обезжиренного молока на молочном комбинате "Верецагинский"

микрорайон благоустроенных жилых домов на северо-восточной окраине города; теперь он называется поселком Северным.

Коллектив СпецСМУ построил свой бетоносмесительный узел высотой в несколько этажей и цех сборного железобетона мощностью 50 - 60 кубометров товарного бетона и 18 - 20 кубометров - железобетона. При установке огромных копен и элеваторных емкостей верещагинские монтажники проявили немало технической смекалки и инженерного расчета, что позволило значительно сократить общее время строительства. Об успехах монтажников в те годы сообщили центральные газеты страны.

Строительная база района и города получила в этот период существенное развитие. В нее вошли две новые организации: передвижная механизированная колонна (ПМК-265) и хозрасчетный прорабский участок (ХРПУ). Это не замедлило сказаться на росте капитального строительства. К середине 60-х годов введены в строй новые здания районной больницы, универмага, 12-квартирного дома, двух общежитий, а также водопровод и канализация в восточной части города. В июле 1965 года в Верецагине был сдан первый четырехэтажный дом на 48 квартир. Он был возведен коллективом строителей трикотажной фабрики, хозспособом, на улице Ленина, 43. 29 октября в городе принят в эксплуатацию первый жилой 16-квартирный дом, построенный кооперативным способом для учителей на улице Советской, 40.

1 сентября 1965 года гостеприимно распахнуло двери новое здание Зюкайской средней школы на 536 учеников. Строители ПМК-265 постарались: для детей были предназначены специальные кабинеты, столовая, спортивный и актовый залы, теплица. Рядом со школой выросло трехэтажное здание общежития для учащихся сельскохозяйственного техникума.

В целом за годы семилетки в районе построено более 7 тысяч квадратных метров жилья, 9 школ на 2444 места, 10 детских садов и ясель на 655 мест, широкоэкранный

кинотеатр, 12 магазинов, 2 клуба, 6 столовых и 3 мастерских бытового обслуживания.

Внедрение средств механизации, в частности, появление первых башенных кранов, специализированных бетоносмеси-тельных узлов, бетономешалок и т.д., позволили ускорить строительство, исключить тяжелый труд подсобных рабочих. Однако в целом жилищная проблема в городе была по-прежнему сложной. На очереди в горисполкоме стояло 240



Здание элеватора

остронуждающихся семей. Более 100 семей предстояло переселить из домов, находящихся в аварийном состоянии.

В середине 60-х годов местное автохозяйство, кроме 100 грузовых автомашин, имело 40 автобусов, выполнявших пассажирские перевозки по 15 междугородным маршрутам. Был создан производственный дорожный участок (ПДУ-1839) - первая специализированная дорожная организация района. Выполняя указы избирателей, депутат областного Совета Н.П. Прозоров к 23 сентября 1965 года добился открытия внутригородского автобусного сообщения. Однако отсутствие путепровода через железную дорогу еще длительное время затрудняло перевозки пассажиров из одной части города в другую.

Получила свое развитие и служба быта. Верещагинский быткомбинат в тот период обеспечивал одновременно и население Сивинского района. В него входили цеха: швейный, художественный, химчистки, парикмахерская, фотография, а также мастерские по ремонту обуви, бытовой техники и часов. Были организованы приемные пункты комбината в Сельче, Бородулине, Коротаеве, в Субботниках и Соболятах. Начинается строительство бытового комбината в поселке Зюкайка. Однако служба быта еще во многом отставала от потребностей населения и особенно - сельского.

Невысоким уровнем отличалось, к сожалению, и благоустройство растущего города. Бюджет горсовета мог отводить для

этих целей всего 57 тысяч рублей, из них 19 тысяч - на дорожное строительство. Созданный в тот период комбинат коммунальных предприятий и благоустройства был еще мало мощной организацией. Однако верещагинцы активно участвовали в озеленении своего города и других населенных пунктов района. Много было сделано для этого в период подготовки к празднованию 20-летия Победы.

Осенью, с 25 сентября по 25 октября, в районе был проведен месячник сада, леса, озеленения улиц и дорог. За это время население, учащиеся и домовладельцы сумели посадить свыше 10 тысяч декоративных и 2150 плодовых деревьев, 787 кустов ирги и рябины, 3681 куст смородины и рябины.

Большую работу провели учащиеся старших классов средней школы №121. В конце нынешней улицы Железнодорожной, на выезде из города, они посадили около 1000 декоративных растений а в железнодорожном саду разбили аллею выпускников школы.

290 деревьев вдоль улиц Верещагинской и Железнодорожной посадили учащиеся восьмилетней школы № 124. На территории средней школы № 1 было посажено 200 березок, в районе средней школы № 2 - 1000 деревьев.

Новоселы дома №43 по улице Ленина озеленили свой двор и территорию около него. Посильную работу выполнили даже

воспитанники детского сада № 6. Думается, что каждый посадивший деревце на родной земле, вместе с ним привязывается к ней еще больше.

60-е годы внесли немало перемен и в другие стороны жизни района. Например, не только выросло количество школ и других учебных заведений, но, по требованию жизни, повысился и уровень преподавания. Расходы на нужды народного образования к 1960 году, по сравнению с 1935 годом, увеличились в 15 раз, а количество школьников достигло 7500 человек.

В районном центре в этот период уже было три средних школы. Здание школы №2 сдано в эксплуатацию 4 ноября 1956 года, и занятия здесь начались сразу же после торжественного митинга. В сентябре 1960 года распахнуло свои двери новое трехэтажное здание средней школы № 1. В соответствии с реформой перешли на восьмилетнее обучение железнодорожная школа № 124 и санаторная школа-интернат. Кроме них, в городе были три начальные школы: №87, №100 и №107. Однако уже тогда чувствовалась стесненность городских школьных зданий. Большинство средних школ не имело своих спортивных залов, по - современному оборудованных производственных мастерских, предметных кабинетов, мест отдыха и т.д. Занятия по - прежнему проводились в две смены.

В сельской местности к 1965 году

средними, помимо Зюкайской, стали Путинская, Сепычевская, Бородулинская и Вознесенская школы. Соколовская, Субботниковская, Комаровская, а затем и некоторые другие перешли на восьмилетнее обучение.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 сентября 1965 года установлен ежегодный праздник - День учителя. В этом же году был введен бесплатный проезд к месту учебы и обратно для школьников, проживающих в сельской местности.

Взросшие требования жизни изменили и систему профтехобразования. В железнодорожном училище № 1 начали готовить слесарей по ремонту автотормозов паровозов и вагонов. В 1961 году училище справило новоселье в комплексе типовых зданий, построенных в начале улицы Карла Маркса, а через год оно было преобразовано в городское профтехучилище (ГПТУ-11). Примерно в этот же период здесь начинается подготовка кадров для электрифицированной железнодорожной магистрали: овладевают специальностями монтажники высоковольтной и контактной сетей, а затем - помощники машинистов электровоза и др.

В 1960 году состоялся третий выпуск продавцов, окончивших Верещагинское кооперативное училище. В 1962 году на базе этого училища был организован Пермский кооперативный техникум. Уже за первые три года своей работы новое учебное заведение подготовило 160 товароведов, плановиков и бухгалтеров потребительской кооперации. На заочном отделении техникума обучалось 180 человек.

Подготовка кадров для расширяющей свое производство трикотажной фабрики велась в городском профтехучилище №104 (ГПТУ-104). Механизаторов и других специалистов совхозов готовило Зюкайское сельское профтехучилище №71 (СПТУ-71).

В 1970 году на базе Зюкайского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства и местного



Кооперативный техникум

совхоза был создан совхоз-техникум "Уралец". Он стал первым в области учебно-производственным объединением, которое, кроме решения прежних задач, приступило к подготовке специалистов сельского хозяйства по нескольким профессиям.

В середине 60-х годов коллектив городской машинно-счетной станции приступил к освоению новой техники. Здесь были созданы две группы старших операторов для работы на бухгалтерских и фактурных машинах. Обучение операторов проходило и на рабочих местах. Через некоторое время это учреждение народнохозяйственной статистики, оснащенное новой техникой, стало называться городской информационно-вычислительной станцией.

Укреплялась база здравоохранения.

В 1966 году закончилось затянувшееся на 6 лет строительство нового комплексного здания районной больницы. Поскорее ввести его в строй помогали на субботниках многие верещагинцы. Сразу же состоялась закладка нового здания инфекционного отделения.

В 1963 году вдвое, до 50 коек, был расширен стационар Зюкайской больницы. Через год местная амбулатория переехала в здание бывшей конторы маслозавода. Зюкайские медики получили специализированный транспорт. В 1967 году население поселка обслуживали 4 терапевта, педиатр, зубной врач, 23 фельдшера и медсестры, 26 человек младшего медперсонала. На авторемонтном заводе, в техникуме и СПТУ-71 работали здравпункты.

В 60-е годы район имел 6 больниц, 28 фельдшерско-акушерских пунктов и 4 аптеки. Отряд медиков насчитывал 52 врача и 267 средних медработников. На нужды здравоохранения расходовалось 5,5 миллиона рублей в год. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 декабря 1965 года был установлен праздник День медицинского работника, который отмечается теперь ежегодно в третье воскресенье июня.

Большие трудности выпали на долю культурно-просветительных учреждений; отношение к ним по-прежнему оставалось, как к чему-то второстепенному. Это

выражалось во всем: были низкими оклады работников, откладывались на будущее или затягивались сроки строительства и ремонта очагов культуры. Немало сельских клубов, без которых немислимо разумное использование свободного времени, ютились в приспособленных помещениях или находились в аварийном состоянии.

Отрадным событием того периода стало долгожданное открытие в Верещагине детской музыкальной школы. Благодаря настойчивости депутата областного Совета Н.П. Прозорова, помощи директора клуба железнодорожников Н.С. Вороненко и заведующей отделом культуры райисполкома А.Н. Шадринной, в сентябре 1965 года юные любители музыки все же приступили к занятиям. Первым директором ДМШ (официально ее название было утверждено несколько позже) стал одаренный верещагинский музыкант, руководитель духового оркестра клуба железнодорожников В.Г. Сибиряков. Через три года школе, наконец, выделили пятый этаж только что построенной гостиницы. Именно здесь познакомились с миром прекрасного уже несколько поколений юных верещагинцев.

В начале августа 1965 года открылась сельская библиотека в поселке Субботники. Фонд ее насчитывал в тот период 7 тысяч томов. В первый же день ее работы читателям выдано более 70 книг.

В 1965 году в городе и на селе действовали 40 киноустановок и 54 места кинопоказа. Однако 133 населенных пункта района, где проживали тысячи сельских жителей, вообще не были охвачены кинообслуживанием.

Осенью того же года была закончена радиофикация и электрификация нашего района. Последним населенным пунктом, куда пришли радио и электричество, стала деревня Соколово. Через два года в районном центре построен и открыт Дом радио. В декабре 1965 года в Верещагине создана районная организация Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Совет организации возглавил заместитель председателя райисполкома В.М. Некрасов.

В 1967 году Страна Советов

торжественно отметила свое 50-летие. В честь славного юбилея в трудовых коллективах города и деревни развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Участвуя в этом всенародном движении, определенных успехов добились и верещагинцы. Накануне праздника Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями около 129 тысяч активных участников Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны. Среди них была большая группа и наших земляков, которые устанавливали в Прикамье Советскую власть, а затем защищали ее от колчаковцев, боролись с сопротивлением кулачества, шли в первых рядах ударников и стахановцев.

1967 год запомнился еще одним добрым нововведением: рабочие и служащие предприятий, организаций и учреждений страны перешли на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. Накануне праздника Победы, 8 мая 1967 года, в Александровский сад у Кремлевской стены в Москве был перенесен прах неизвестного защитника Отечества. У могилы Неизвестного солдата запылал Вечный огонь. Верещагинцы, вместе со всем народом испытавшие горечь утраты своих родных и близких, посещая Москву, отдавали здесь долг памяти всем, кто не вернулся с полей сражений.

Праздник Великого Октября - 7 ноября, как и повсюду, прошел в районе радостно и торжественно. Верещагинцы с удовлетворением и гордостью отметили огромный экономический, социальный и культурный рост своего края. Сравнение современного облика города и района и уровня жизни их населения с дореволюционными было просто невыносимо.

Таковы основные события жизни нашего края в 60-х годах. Это десятилетие, пройденное верещагинцами, в целом оказалось плодотворным и успешным. Несмотря на допущенные просчеты и недостатки, в истории района этот период стал большим шагом вперед.

Решения XXII съезда КПСС положили начало восстановлению ленинских принципов социалистической демократии. Вместе со всем советским народом

верещагинцы торжественно отметили 20-летие Победы над фашистской Германией. Они с удовлетворением восприняли объявление 9 мая нерабочим днем, введение льгот и пенсий инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также учреждение юбилейной медали в ознаменование 20-летия Победы.

В 60-е годы две наши землячки, труженицы села, были депутатами Верховного Совета СССР. Это доверие народа они заслужили своим самоотверженным трудом. Одна из них - бригадир Рускинской бригады полеводцев совхоза "Первомайский" Прасковья Евсеевна Носкова. Под ее руководством в 1965 году был собран невиданный урожай капустно-брюквенного гибрида - 2150 центнеров клубней и листа с гектара. Она была депутатом Верховного Совета СССР VI созыва. Вторая - доярка совхоза "Ленинский" Раиса Ивановна Черемных. Вместе со своей напарницей Т.К. Дорониной она еще в 1965 году надоила в среднем по 3500 литров молока от каждой закрепленной коровы. Р.И. Черемных была депутатом Верховного Совета СССР VII созыва.

Отдавая дань всенародного уважения и признательности советской женщине, матери и труженице. Советское правительство в 1965 году объявило 8 Марта, общим нерабочим днем. Верещагинцы гордятся, что их земляк, машинист электровоза. Герой Социалистического Труда Григорий Григорьевич Завьялов, в марте - апреле 1966 года был делегатом XXIII съезда партии,

* * *

ТАК ЗАКАНЧИВАЛОСЬ первое послевоенное 25-летие биографии нашего родного края. Постепенно утихала боль пережитых страданий и понесенных утрат.

Благодаря вдохновенному созидательному труду наших земляков был достигнут и намного превзойден довоенный уровень верещагинской экономики. Количественные и качественные изменения роста произошли во всех отраслях народного хозяйства. На этой основе значительно выросло благосостояние трудящихся и всех

слоев населения района.

Советская власть обеспечивала и надежно защищала социальную справедливость и конституционные права граждан на труд, отдых, бесплатные здравоохранение и образование, право на жилье и

обеспеченную жизнь в старости. Советские люди воспитывались и росли коллективистами, интернационалистами и патриотами. Постоянным стремлением к лучшему будущему обеспечивался рост их трудовой и общественно-политической активности.

ПЛАНЫ, ПОБЕДЫ, ПРОСЧЕТЫ... (1970-1985)

1970-й год начался в стране под знаком подготовки к 100-летию со дня рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина. Во всех отраслях народного хозяйства развернулось массовое движение трудящихся за досрочное выполнение производственных планов и социалистических обязательств в честь юбилейной даты. 11 апреля 1970 года состоялся Всесоюзный коммунистический субботник. На средства, полученные в результате этого безвозмездного труда, было решено построить в Москве крупный онкологический центр, а также научно-исследовательский комплекс по вопросам развития сельского хозяйства Сибири и Дальнего Востока. Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль (в двух наименованиях) "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина" и "За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина".

Жизнь Верещагинского района была неразрывно связана с общенародными юбилейными мероприятиями. Трудовые коллективы города и села с энтузиазмом выполняли производственные планы, активно стремились к творческому решению заданий, рационализаторству, улучшали качество продукции. В апрельском коммунистическом субботнике, названном Ленинским, приняли участие почти все работающие, ветераны труда, учащиеся молодежь и т.д.

За успехи в производстве, социалистическом соревновании и активность в общественной жизни многие верещагинцы были награждены юбилейными медалями.

Центральная улица города - Первомайская - была переименована в улицу Ленина.

30 марта - 9 апреля 1971 года состоялся XXIV съезд КПСС. Он утвердил Директивы по пятилетнему плану развития народного хозяйства страны на 1971-1975 годы, принял постановление о частичных изменениях в Уставе партии, избрал ее центральные органы. Верещагинскую районную парторганизацию представляла на съезде бригадир животноводов совхоза-техникума "Уралец" Галина Николаевна Поносова.

В соответствии с Директивами партийного съезда и согласно пятилетнему плану проходило дальнейшее развитие экономики района. Вначале 1971 года в городе появилось новое предприятие - завод пластмассовых изделий. Он был создан на базе бывшего промкомбината, где в 1965 году начал работать цех по изготовлению пуговиц. Этот цех и стал основным подразделением нового предприятия.

Коллектив завода освоил 15 новых изделий из литой пластмассы. Общий годовой план выпуска составил 225 тонн продукции на сумму около 2 миллионов рублей. Это крышки для банок, детали кукол, тюбики для клея, игрушки, крючки для одежды, упаковки для конфет и т.д. Завод получил новую технику, в том числе и станки - автоматы. Началось переоборудование

старых, полукустарных цехов предприятия. Эту работу выполнил опытный слесарь И. П. Гусев с несколькими помощниками. Одновременно на заводе продолжался выпуск прежней продукции: мебели, жестяных изделий, кирпича и пило-материалов.

Нарращивали свои мощности и развивали производство другие предприятия района. В 1974 году создано Верещагинское производственное трикотажное объединение с филиалами в городе Кунгуре и рабочем поселке Кусье - Александровский Горнозаводского района. Кунгурская фабрика продолжала специализироваться на выпуске верхнего трикотажа из шерстяной, полушерстяной и объемной пряжи, а Кусье-Александровская - выпускала спортивные тренировочные костюмы. Верещагинская фабрика, ставшая головным предприятием этого объединения, по-прежнему изготавливала бельевой и верхний трикотаж.

Этот период стал переломным для района в развитии средств связи. 24 июня 1972 года на автоматическую телефонную станцию (АТС) были переключены последние абоненты городской телефонной сети, и ручная телефонная станция перестала существовать. Электрификация и развитие железнодорожной магистрали потребовали перейти на автоматическую связь гораздо раньше: в дистанции сигнализации и связи этот период был закончен в конце 1963 года. Верещагинская трикотажная фабрика заменила внутренний коммутатор ручной телефонной связи на АТС в 1970 году. В том же году было открыто 6-е городское отделение связи. Оно расположилось в западной части города, в доме №25 по улице Осипенко.

В начале октября 1977 года специалисты ПМК-265 закончили монтаж оборудования второй очереди Верещагинского завода сухого обезжиренного молока. В новом аппаратном цехе были смонтированы пастеризационно-охлаждающая установка, три автоматные линии: для сепарирования сырого молока (то есть для получения сливок, идущих на сметану и масло), для получения творога, а также для сушки и превращения обрат в сухое порошкообразное молоко.

Развивалось хлебоприемное предприятие. Если до 1974 года оно в основном только заготавливало зерно, то через три года здесь уже вырабатывали ежедневно 180 тонн сортовой муки, 50 тонн овсяной муки и 40 тонн комбикормов. Было также освоено производство толокна и крупы "Геркулес". Началось строительство крупного комбикормового завода. К октябрю 1977 года предприятие располагало элеваторными емкостями на 32 тысячи тонн зерна, где был полностью исключен тяжелый ручной труд.

В 1976 году институт Пермгражданпроект приступил к разработке проекта Генерального плана развития города Верещагино на 30-летний период - до 2006 года. 21 июня 1978 года на сессии городского Совета народные депутаты рассмотрели и с некоторыми замечаниями одобрили подготовленный проект.

Были намечены два этапа развития города: первый рассчитан до 1986-го, второй - до 2006 года. По плану, в течение 30 лет город мог развиваться в своих прежних границах. Это было вызвано низкой плотностью существующей застройки, большим количеством физически изношенного жилья, а также возможностью застраивать территории, освобождающиеся от выноса некоторых промышленных предприятий. Признано целесообразным вести основное строительство на реконструируемых территориях.

В основу проекта положены задачи более полного и рационального использования существующей территории города (1450 гектаров), улучшения его архитектурного облика и повышения уровня благоустройства.

Норма обеспеченности верещагинцев жилой площадью к моменту утверждения проекта составляла 8,4 квадратных метра, к 2006 году ее предполагалось увеличить до 18 квадратных метров на человека. Прогнозируя, что численность населения города Верещагино возрастет в полтора раза, расчетный жилой фонд предстояло довести до 640 тысяч квадратных метров, из них 520 тысяч были бы построены заново. Большую часть нового жилья (69 процентов от общего количества) по плану составляли пятиэтажные дома. Двухэтажная застройка,

по проекту, равнялась 13 процентам, одноэтажная - 18.

Основное развитие, по плану, получала восточная часть города Верещагино, где размещены главные административные здания и учреждения города и района. Здесь планировалось строительство двух новых школ и пяти детских садов. Основной жилой микрорайон запланирован на месте бывшей деревни Капидоны, где появятся 60-, 90-, 120-квартирные дома.

Было намечено реконструировать и расширить здание железнодорожного вокзала, построить около него автовокзал на 200 посадочных мест. Западную и восточную части города должны связать ныне существующий пешеходный перекидной мост и два путепровода: северный (действующий в настоящее время) и южный, который намечено построить в районе топливного склада.

В целом генеральный план развития Верещагино предусматривает создание в нем двух общественных центров (в обеих частях города), выделение специализированных зон и жилых микрорайонов. Так, в восточной части определены зоны: административно-деловая, медицинская, культурно - просветительная, торговая и общественного питания, спортивная, парковая, детская и учебных заведений (кооперативный техникум, санаторная школа-интернат и профтехучилища).

В западной части города проектируется создание культурно-просветительной, парковой и торговой зон, а также строительство двух школ и двух детских садов. Жилищные новостройки здесь будут представлены в основном двухэтажными каменными зданиями. Из-за большой удаленности микрорайона юго-западной части от центра города, здесь также разместятся учреждения различного назначения.

В обеих частях города, по проекту, намечено создание объездных дорог, связанных с путепроводами и межрайонной



Узел связи

автомагистралью, а также широкая система озеленения и благоустройства. Объездные дороги обеспечат вывоз минеральных удобрений и грузовые хозяйственные перевозки. Большое внимание уделено организации санитарно-защитных зон, своей зеленью отделяющих жилые микрорайоны от промышленных предприятий, коммунально-складских помещений, полосы железной дороги и транзитных автомагистралей. Завод пластмассовых изделий предполагается вынести в северную промышленную зону.

Генеральный план предусматривает также все инженерное обеспечение города: водоснабжение, единую систему канализации с расширением очистных сооружений до мощности 18,6 тысячи кубометров в сутки, централизованное теплоснабжение с ликвидацией мелких котельных и снабжение природным газом (он придет в город со стороны Очера).

Таким должен стать наш город в будущем. Несомненно, верещагинцы хотели видеть его красивым, удобным, благоустроенным и экологически здоровым. Но люди понимали, что будущий облик города и общественный порядок в нем зависят от каждого жителя.

В 70-е годы был принят ряд партийно-правительственных постановлений, направленных на интенсификацию сельскохозяйственного производства. XXIV съезд КПСС одобрил намеченную ранее

программу быстрого развития сельского хозяйства на основе углубления его специализации и концентрации, улучшения системы производственно-технического обслуживания колхозов и совхозов. На селе с особой силой развернулась полоса реорганизаций, которые должны были повсеместно повысить эффективность сельскохозяйственного производства, ускорить темпы роста производительности труда путем более полного и рационального использования земельных, материально-технических и трудовых ресурсов. Огромные средства направлялись на строительство крупных, с автоматизацией и механизацией производственных процессов, животноводческих комплексов, взамен прежних молочнотоварных ферм. Это позволяло перевести животноводство на промышленную основу.

Для нашего района, как и всего Прикамья, особое значение имело постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 марта 1974 года "О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР", рассчитанное до 1990 года. Оно наметило преобразование наших сел и деревень в благоустроенные поселки совхозов, осуществление строительства сельско-хозяйственных объектов в комплексе с современными жилыми домами и объектами культурно-бытового назначения. К 1990 году предусматривалось завершить переезд всех жителей мелких населенных пунктов в крупные благоустроенные поселки. В качестве первого этапа намечалось в период 1976-1980 годов сселить 170 тысяч семей. На строительство жилых домов и надворных построек переселенцам предоставлялся банковский кредит.

Однако осуществление намеченной программы, имевшей в своей основе благие цели улучшения социально-экономических условий жизни и труда на селе, породило множество непредвиденных проблем и негативных явлений. Болезненно воспринималось людьми искусственное разделение деревень на "перспективные" и "неперспективные". Прекращалось финансирование, а значит, и существование школ, магазинов, дошкольных, медицинских и

других учреждений в населенных пунктах, попавших в разряд "неперспективных".

В совхозах началась новая полоса переселений на центральные усадьбы, отток большого числа трудоспособных людей в города и, следовательно, "раскрестьянствование" потомственных земледельцев. Если в 1939 - 1940 годах ликвидация хуторов и малых деревень осуществлялась в принудительном порядке, то очередное, через 35 лет, сселение проводилось "мирным" путём: населенные пункты, брошенные на произвол судьбы вместе с теми, кто не мог или не хотел сниматься с родных мест, попросту вымирали. Это стало очередной трагедией многих наших деревень, в том числе многолюдных и даже некоторых центров сельсоветов.

Болезненным для села оказался период концентрации ферм и освоения молочно-товарных комплексов с промышленной технологией производства. Если ранее надои в 3500-4000 килограммов от коровы в год на обычной ферме считались реальными, то на комплексах продуктивность животных упала почти вдвое. Так было, например, на Кукетском комплексе совхоза-техникума "Уралец", заменившем здесь ферму, где еще в 1975 году надой составлял 4600 килограммов.

При строительстве Кукетского комплекса были допущены грубые ошибки в возведении животноводческих помещений, не сделаны подъездные пути и внутренние дороги, нерационально использована территория. Неудачной оказалась система навозоудаления. Здесь забыли о создании прочной кормовой базы, не позаботились о жилье для животноводов и дошкольных детских учреждениях.

В итоге для устранения недоделок и просчетов только по комплексу, помимо затраченных на строительство 1,5 миллионов рублей, были израсходованы еще многие сотни тысяч, однако в течение пяти лет ликвидировать недостатки не удалось. Увеличились затраты труда на производство центнера молока, а себестоимость его возросла до 58 рублей, то есть в 2 раза по сравнению с 1980 годом.

Снижалось здесь и поголовье скота.

Вместо 800 голов по проекту, даже в 1986 году на комплексе содержалась лишь половина. Ни в одном из корпусов не оказалось вентиляции и оборудования для профилактория.

При слабой кормовой базе здесь не были продуманы и введены соответствующие севообороты, не налажено интенсивное выращивание кормовых культур. Нет у комплекса и добрых выгонов. В течение всего лета животные не обеспечены зеленой подкормкой. С отдаленных пастбищ стадо возвращалось осенью с меньшим весом, чем уходило туда в начале лета.

Аналогичные недостатки были и на другом крупном молочном комплексе района - в совхозе "Первомайский". Здесь 30 доярок обслуживали 900 коров. Кормов на зиму у них постоянно не хватало, скот недоедал, надои были низкими. Силосной траншеи около комплекса хватало только на ползимы, приходилось возить силос из дальних отделений совхоза, а двойная перевалка снижала питательность корма и приводила к его порче.

На Первомайском комплексе не было прифермских севооборотов, интенсивного кормопроизводства и добрых пастбищ. Лишь в 1986 году скот здесь впервые содержался в летних лагерях. До этого в течение многих лет огромное стадо ежедневно совершало дальние переходы к месту пастыби и обратно по центральной улице села Вознесенского. Это было утомительно для животных и небезопасно на оживленной межрайонной автотрассе.

В целом следует признать, что перевод животноводства на промышленную основу не был достаточно подготовлен и продуман. Как и многие проблемы в нашем сельском хозяйстве, этот вопрос решался методом наскока, этакой лихой "кавалерийской атаки", что привело к немалым трудностям и потерям. Впрочем, руководителям и специалистам уже тогда было ясно, что в нашем районе, как и повсюду в условиях Нечерноземья, где нет в достатке просторных и высокопродуктивных пастбищ, малые и средние фермы все же намного эффективнее, чем комплексы - гиганты. Доказательством тому служит

Тимирязевская молочно-товарная ферма, где надои молока максимальны в районе уже в течение долгого времени.

Грустную картину представляют сейчас наши "неперспективные" деревни во все времена года, но особенно-зимой, отрезанные бездорожьем от внешнего мира. Многие из них обезлюдели, брошены и существуют только на устаревших картах. В некоторых деревнях - один-два пенсионера, ветераны сельского труда. Невольные хранители и пленники родных очагов, они в одиночестве заканчивают свою нелегкую жизнь. Молодежь после окончания школы или военной службы в большинстве своем стремится уехать в город или перебраться на центральную усадьбу совхоза. На селе совершенно прекратилось индивидуальное строительство жилья.

Более сотни больших и малых деревень района, объявленных "неперспективными", пришли в полный уладок. Здесь не используются отличные сельскохозяйственные угодья, почти нет домашнего скота. В совхозах района возникла проблема "дальнего поля", которое, как и сама брошенная деревня, отнюдь не процветает.

Конечно, за это время в центре совхозов поднялись многоквартирные и даже пятиэтажные здания, построены новые школы, магазины, ремонтные мастерские, фермы и животноводческие комплексы. Наши совхозные поселки строятся по генеральным планам. Но с горечью приходится признать, что, несмотря на огромные затраты, они во многом уступают прежним уральским деревням, имевшим свое неповторимое лицо и до мелочей продуманный уют. Там каждый хозяин строил себе дом, непохожий на соседский, с перспективой жизни здесь своих детей и внуков. Строились не просто дома - возводились целые крестьянские усадьбы с комплексом всех хозяйственных и бытовых единиц, объединенных, одной крышей, то есть рассчитанных на уральский климат и местные погодные условия. На улице и на усадьбе - вековые лилы, буйство черемухи и рябины. Обязателен был и деревенский пруд.

А наши современные сельские дома? Они однообразны, как близнецы. Весьма непривычно видеть их скучные белые

здания в нашей деревне. Несмотря на сравнительную молодость, и дома, и приусадебные участки в большинстве случаев запущены и неприглядны. Штакетная изгородь сломана, в палисадниках - заросли бурьяна, во дворах и у крыльца - мусор. Вокруг ни цветников, ни деревьев. Это просто новые кирпичные коробки на необжитом пустыре. Ну, а если дом построен из дерева, то, как правило, он не обшит тесом, не покрашен. И люди живут в нем, словно временные, случайные квартиранты, готовые в любой момент без сожаления сняться с места и уехать в места, более для них благоприятные. Как правило, такие постройки уже через несколько лет службы требуют основательного ремонта, потому что нет за ними должного хозяйского ухода.

В чем же выход? Пожалуй, в возрождении уральской деревни, в индивидуальном строительстве домов с усадьбами, с добавлением к ним современных коммунальных удобств. Домов, которые бы притягивали к деревне людей, заставляли их пускать крепкие, на много поколений, семейные крестьянские корни. Выход - в государственной помощи таким индивидуальным застройщикам на земле, предоставленной им в вечное пользование

* * *

Шел 1981 год. Советские люди подводили итоги минувшей X пятилетки, готовились к очередному, XXVI съезду КПСС. Предсъездовское соревнование приняло форму 26 -недельной ударной вахты, в которой активно участвовали и трудовые коллективы верещагинцев.

Основные фонды промышленности района за X пятилетку выросли на 60 миллионов рублей, что составило 22 процента. В строй действующих вошли комбинат молочных продуктов, макаронная фабрика, завод пивобезалкогольных напитков, новый цех Зюкайского авторемонтного завода. Была проведена или заканчивалась реконструкция ряда других предприятий. Производство промышленной продукции увеличилось на

32,3 процента.

Пятилетний план реализации продукции был выполнен досрочно; реализация выросла на 35 процентов. Стоимость сверхпланово проданной продукции составила 5 миллионов 805 тысяч рублей. Производительность труда в промышленности выросла на 28 процентов.

Успешно работали в X пятилетке коллективы Верещагинского трикотажного объединения, заводов ЖБК, пластмассовых изделий и макаронной фабрики. Верещагинские трикотажники удерживали первенство в областном соцсоревновании родственных предприятий, сохранили переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Они также стали победителями 26 - недельной предсъездовской вахты, были награждены Почетной грамотой и занесены в областную Летопись трудящихся Прикамья.

Одна из лучших наших трикотажниц, швея - мотористка Ирина Афанасьевна Мокрушина уже 11 февраля выполнила задание 1-го квартала. Эта передовая работница явилась инициатором общефабричного движения за досрочное выполнение планов XI пятилетки. Она трудилась под девизом: "Задание года - за 7 месяцев, пятилетку - за 3,5 года!" и делала даже больше этого. К 9 июня 1981 года И.А. Мокрушина выполнила личный годовой план. За 7 месяцев справилась со своим годовым планом другая передовая трикотажница, Вера Кирилловна Ларионова. Накануне Октябрьских праздников 1981 года личные годовые задания выполнили уже 150 работниц фабрики.

Трикотажники шли в первых рядах и районного соревнования. Их продукция пользовалась большим спросом в различных уголках страны. Верещагинский трикотаж отправлялся не только во все города Пермской области, но и в Москву, Владивосток, Иркутск, Магадан, Магнитогорск, Петропавловск-Камчатский, Свердловск, Сургут, Тюмень, Ульяновск, Челябинск, Якутск, в Удмуртию, на Сахалин.

Реконструкция, проведенная на Зюкайском авторемонтном заводе, намного увеличила производственные возможности

этого предприятия. В новом цехе, площадью 10 тысяч квадратных метров, освоили ремонт машин ГАЗ - 52, ГАЗ - 53 и их двигателей. Появилась механизированная мойка с очищением сточной воды. Заработала новая котельная производительностью 30 тонн пара в час и канализационные сети с очистными сооружениями. Были расширены заготовительные и штамповочные участки, литейный цех получил новые бытовые помещения.

Все это позволило улучшить условия труда и повысить его производительность. Так, если в 1976 году здесь было отремонтировано 1850 автомобилей, то в 1980-м - уже 2192. Реализация продукции завода составила 4 миллиона 141 тысячу рублей.

Быстрыми темпами развивалась в этот период и Верещагинское "Заготзерно", в июле 1976 года переименованное в комбинат хлебопродуктов. Предприятие с 1968 года вело большое строительство. Появились новые подразделения: 17 июня 1974 года в новом цехе гранулирования, мощностью 35 тонн продукции в сутки, получена первая крупа. В 1975 году вошла в строй большая современная мельница, производительностью 220 тонн, и 2 июля 1975 года выработана первая мука.

На комбинате имелись трехэтажный склад емкостью 4,5 тысячи тонн продукции, механизированные склады на 10,9 тысячи тонн и элеваторные емкости на 58,3 тысячи тонн. Погрузка зерна в вагоны выполнялась только через отпускные трубы элеватора производительностью до 50 тонн в час, а разгружали его стационарные механические лопаты. Только одна из зерносушилок - "Целинная -50" - способна просушить 50 тонн зерна в час. А в обслуживании сушилок заняты всего два человека.

В декабре 1982 года на комбинате вошел в строй один из крупнейших в республике комбикормовый завод мощностью 630 тонн продукции в сутки. После освоения его производства объем реализации увеличился более чем вдвое и



Швейный цех

составил 30 миллионов рублей в год. По этому показателю комбинат превзошел нашу трикотажную фабрику и стал самым крупным предприятием района.

Успешно завершили X пятилетку и железнодорожники. Так, например, коллектив завода по ремонту путевых машин выполнил свое пятилетнее задание еще 15 декабря, а завод ЖБК уже с июля 1980 года работал в счет XI пятилетки.

Проведя реконструкцию, завод ЖБК довел производство тяжелого железобетона до 32 тысяч кубометров в год. Проектная мощность предприятия была превышена в 1,5 раза.

Началось строительство повышенного пути и цеха мелких стеновых блоков, который планировалось ввести в конце 1981 года. На заводе освоено производство жесткого бетона, дающее в металлических формах существенную экономию цемента.

Значительно расширились за пятилетку и деловые связи предприятия. Его продукция - сборный железобетон, керамзитовые и бетонные блоки, облицовочная и гипсоцементная плиты отправлялись уже не только на все станции Свердловской железной дороги, но и далеко за ее пределы, на предприятия магистралей Сибири и Дальнего Востока.

В Верещагинский подменный пункт, входящий в состав локомотивного депо Пермь-Сортировочная, начали поступать более мощные, трехсекционные электровазы ВЛ-11, вместо ВЛ-22М. Новая техника существенно облегчила вождение тяжелых составов в 4500 тонн и выше.

Автосцепка со статическим усилием до 100 тонн во многом предотвращала разрывы составов при трогании их с места.

Одним из первых приступили к вождению тяжеловесов бригады машинистов Е.Г. Жигалова, В.Н. Колчанова, М.Г. Мальцева, П.Б. Поздеева, А.В. Помыткина, Ю.А. Шагина. Мобилизующую роль в этом сыграли поддержка партбюро подменного пункта во главе с его секретарем, машинистом 1-го класса В.И. Годоваловым, и творческая работа машинистов - инструкторов.

В конце 1980 года бригада машиниста В.М. Антонова провела состав весом 4970 тонн. Верещагинские электровозники успешно осваивали возможности ВЛ-11, сэкономили электроэнергию, повышали квалификацию.

Освоить вождение тяжеловесов бригадам помогала служба движения станции Верещагино. Беспрепятственный пропуск таких составов, исключение их задержек у входных сигналов, своевременную подготовку для них путей умело обеспечивали дежурные по станции В.С. Балуев и К.Д. Сальникова.

По итогам 1980 года локомотивное депо Пермь - Сортировочная было удостоено первого места во Всесоюзном социалистическом соревновании работников железнодорожного транспорта. В этой победе - большой трудовой вклад верещагинских электровозников.

В конце 1982 года завод по ремонту путевых машин готовился отметить свое 20-летие. Предприятие выпускало 210 видов продукции различных наименований. Среди них - два вида контейнеров (СК-1-5 и СК-1-3, (4), польстеры, водоотстойные фильтры, ручные слесарные дрели, фонари ФЭР и ФАС, печное литье и т.д. Завод ремонтировал два вида хоппер-дозаторов и два вида снегоуборочных машин. По сравнению с 1962 годом производство товарной продукции здесь выросло в 4 раза: в 1981 году выпущено товара на 6 миллионов 893 тысячи рублей, в том числе сверх плана - на 163 тысячи рублей.

Отлично проявили себя коллективы конструкторско - технологического отдела завода и умельцы - рационализаторы. Только

мастер электроучастка Т.А. Тютиков за годы X пятилетки внес и внедрил 47 рацпредложений с общим экономическим эффектом 15 916 рублей. В освоении новых технологий и рационализации производства большое значение имело творческое сотрудничество ИТР и рабочих.

В ходе X пятилетки в районе возросло количество радиоточек: к 1981 году их было около 14 тысяч. Мощность радиоузлов увеличилась с 14 до 24 киловатт. Благодаря установке аппаратуры автоматизации, появилась возможность включать, выключать и контролировать работу радиоузлов района из центрального Верещагинского узла.

В районе завершена автоматизация сельской телефонной сети. Прибавилось 4 новых сельских АТС. Количество телефонов на селе в 1981 году составило 1300, в городе - 1800 аппаратов. В Верещагино вступила в строй новая АТС на 500 номеров.

Расширились возможности и междугородной телефонно - телеграфной связи. На крупных предприятиях появились телетайпы С 18 февраля 1982 года абонентам Верещагине предоставлена возможность выхода на автоматическую междугородную телефонную станцию с помощью Единой автоматической системы связи страны (ЕАСС).

В 1981 году на местном ретрансляторе смонтирован передатчик - первой программы Центрального телевидения. Через год здесь начался монтаж аппаратуры для ретрансляции второй программы.

К сожалению, не справлялось с намеченными планами сельское хозяйство района. Три последних года пятилетки оказались особенно неблагоприятными по погодным условиям. Поэтому в хозяйствах не смогли заготовить достаточного количества грубых и сочных кормов, снизилась урожайность зерновых и кормовых культур. поголовье скота, напротив, выросло, и к зимовке 1979/80 годов было заготовлено лишь по 10,9 центнера кормовых единиц на условную голову, вместо 16-20 центнеров в предыдущие зимовки.

В итоге значительно снизились надои: ни

одно хозяйство, кроме "Сепычевского", не справилось с пятилетним заданием по производству и продаже молока. В целом по району оно было выполнено лишь на 90 процентов.

Не справился район и с пятилетним заданием по мясу. На приемные пункты доставлялся мелковесмый скот плохой упитанности. Долг района составил 544 тонны. Наибольшие отставания от заданий здесь допустили совхозы "Бородулинский", "Ударник", "Ленинский".

Из-за неорганизованности зимне-стойлового содержания и нарушения ветеринарно-санитарных условий на фермах был высок падеж скота. Нарушались рационы кормления. Солома, ставшая зимой основным кормом, не запаривалась, не кальцинировалась. Допускалось и безучетное расходование кормов.

В те же годы крепла материальная база совхозов. Основные их фонды выросли в районе на 50 процентов, было освоено 20 миллионов рублей капитальных вложений, введены в строй два крупных молочно-комплекса по 800 голов скота каждый - в совхозе "Первомайский" и совхозе - техникуме "Уралец". Значительно повысилась механизация ферм, улучшились условия труда животноводов. Только ежегодные капитальные вложения в развитие энергетики села составляли 2 миллиона рублей.

Началось строительство крупных зернокомплексов в совхозе - техникуме "Уралец", в совхозах "Первомайский", "Сепычевский", "Ударник" и "Ленинский", было сдано 27 тысяч квадратных метров жилья. Совхозы имели 880 тракторов, 210 зерновых комбайнов, 263 автомашины различных марок. Шло не только количественное увеличение, но и качественное обновление техники. Так в 1981 году на селе был 41 мощный трактор К-700 и Т-150, 23 комбайна "Нива".

Однако большие капитальные затраты не дали ожидаемых результатов. За X пятилетку район задолжал государству 12840 тонн зерна, 2900 тонн молока, 544 тонны мяса и 15 тысяч тонн картофеля. Причинами этого, кроме неблагоприятных погодных условий, были неэффективное

использование земли, неорганизованность в проведении основных сельскохозяйственных компаний, слабость кормовой базы, неудовлетворительное руководство агрономической и зооветеринарной служб. Продуктивность гектара совхозных угодий за пятилетку практически не возросла. Средняя урожайность зерна в районе за этот период составила 10,1 центнера с гектара.

Характерно, что при одинаковых климатических и погодных условиях экономические показатели, полученные нашими совхозами, отличались весьма значительно. Так, например, в 1980 году на Кукетской и Захарятской фермах совхоза-техникума "Уралец" получено соответственно по 3501 и 3440 килограммов молока от коровы, в то время как на Ленинской и Беляевской фермах - лишь 1193 и 1265 килограммов. Лучшие среднесуточные привесы молодняка в совхозах "Куйбышевский" и "Ленинский" составили 849 и 865 граммов, а в "Ударнике" и "Путинском" - только 480 и 190 граммов соответственно. Это свидетельствовало о различном отношении животноводов к делу, а также об уровне контроля и деловой требовательности руководителей и специалистов.

Кроме того, слабой оставалась кормовая база. В большинстве хозяйств не занимались семеноводством трав. В районе 59 процентов посевов клеверов, а в совхозе "Путинский" даже 72 процента были старше двух лет пользования. Появилась необходимость больше закладывать органических удобрений, укрупнять севообороты, создавать единые зерно-травяные и прифермские севообороты в зависимости от размещения скота, приближать кормовые культуры к фермам, чтобы облегчить их доставку и сократить ненужные прогоны техники. Кроме того, встал вопрос о внедрении новых, продуктивных кормовых культур, например, рапса, дающего два-три укоса в год.

Жизнь подсказала, что даже при значительном росте поголовья скота недопустимо увеличивать площади кормовых угодий за счет сокращения площади зерновых культур. Недостающее количество кормов можно восполнить, интенсивно повышая урожайность кормовых культур и

продуктивность их естественных угодий, снижать потери питательных веществ за счет своевременных сроков уборки, а также избегать потерь и порчи кормов при их уборке, транспортировке и хранении.

Низкая урожайность полей и лугов в Х пятилетке объяснялась и слабостью работы объединения "Сельхозхимия". По основным показателям, например, по известкованию кислых почв, планы здесь были выполнены только на 85 процентов, по фосфоритованию - на 48, по внесению органических удобрений - на 83 процента. Не справлялись с заданиями и сами совхозы. Добиваясь для себя высоких валовых показателей, объединение "Сельхозхимия" старалось проводить работы в ближайших хозяйствах и на ближних полях. Так, если в совхозах "Ударник", "Ленинский" и "Уралец" эти планы ежегодно перевыполнялись, то в "Бородулинском" они выполнялись лишь на 25 процентов, в "Путинском" - на 50, в "Соколовском" - на 40 процентов. Плохо решались и вопросы ремонта паровых полей. Все это происходило из-за отсутствия материальной заинтересованности коллектива "Сельхозхимии" в повышении урожайности совхозной нивы.

Кроме того, в объединении не в полную силу использовалась техника, не был создан отряд по внесению органических удобрений, не налажен ремонт тракторов и машин. Низка была и трудовая дисциплина.

1981 сельскохозяйственный год, к сожалению, не улучшил положения в совхозах. Снизилась урожайность зерновых (в среднем - 4,7 центнера с гектара), только наполовину были выполнены соцобязательства по картофелю. При одинаковых погодных условиях урожайность в "Уральце" составила 11,6 центнера с гектара, а в "Путинском" - 1,7 центнера с гектара. Причинами особого неблагополучия в последнем хозяйстве явились недосев солидной площади, недостаточный контроль за работой техники в период полевых работ, отсутствие агротехнической учебы зимой, а также повсеместное применение повременной оплаты труда при низком его контроле.

Крайне неудовлетворительными

оказались результаты и в животноводстве. По сравнению с благоприятным в районе 1977 годом, заметно снизились надои, был велик падеж крупного рогатого скота, особенно молодняка. Причинами тому стали трудные летние и осенние погодные условия, острая нехватка кормов и низкий уровень зоотехнической работы в совхозах. Для сносного выхода из зимовки райсельхозуправление и совхозы вынуждены были покупать солому в других регионах страны, вплоть до Казахстана. Доставка ее оттуда ложилась значительным бременем затрат и долгов на бюджеты хозяйств. Плохо шло и развитие свиноводства на подсобных хозяйствах предприятий.

Однако, несмотря на трудные погодные условия, совхозы "Сепычевский" и "Соколовский" успешно выполнили свои планы и обязательства перед государством. Администрация, партийные и общественные организации умело мобилизовали здесь коллективы на борьбу с объективными трудностями, правильно использовали меры материального и морального поощрения передовиков. В декабре 1981 года коллектив центральной фермы совхоза "Сепычевский" обратился ко всем животноводам, механизаторам и рабочим, занятым обслуживанием ферм района, с предложением начать ударную трудовую вахту в честь 60-летия образования СССР. Инициаторы обязались к этой дате выполнить и перевыполнить государственные задания и свои социалистические обязательства по производству и продаже молока в 1982 году.

Нельзя не вспомнить о мудром и весьма полезном начинании, которое родилось в те годы на сепычевской земле. Было решено разработать действенную программу, чтобы закрепить сельскую молодежь в родном совхозе. Для этого в хозяйстве стали организовывать самостоятельные молодежные трудовые объединения. Способствовали успеху тесная связь совхоза со школой и целенаправленная профориентация её старшеклассников. Инициатором и душой этой большой и важной работы стал директор совхоза "Сепычевский" Н.Ф. Шатров, получивший поддержку партийной организации, специ-

алистов хозяйства, учителей и родителей учащихся.

В школе были созданы ученические производственные бригады, старшеклассники практически осваивали специальности механизаторов, плесводов и животноводов. Выпускники организовали в совхозе свои комсомольско - молодежные коллективы (КМК) "Зоренька" и "Романтики": один из них был занят откормом молодняка крупного рогатого скота, другой трудился на молочно-товарной ферме. Увлеченно работая, вчерашние школьники добились высоких надоев и привесов. Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации совхоза уделяли постоянное внимание труду, быту и отдыху молодежных коллективов.

Это движение нашло поддержку и в других хозяйствах. В апреле 1981 года в Сепыче состоялся II районный слет КМК и выпускников школ, решивших остаться работать в родном совхозе. Здесь были представлены две тракторные бригады девушек - "Алые паруса" и "Бригантина", а также КМК "Уралочка" (совхоз "Соколовский"), "Жемчужина" (совхоз "Путинский"), "Ровесники", "Кормопроизводство", "Колос", "Нива" и др.

Движение КМК распространилось со временем и на другие отрасли экономики района. Молодежные производственные объединения хорошо проявили себя на трикотажной фабрике, в подменном пункте локомотивных бригад, в торговле, службе быта и т.д.

Интересно и напряженно проходило в те годы традиционное социалистическое соревнование трудящихся Верещагинского и Ильинского районов. Договоры о трудовом соперничестве между ними по развитию сельского хозяйства заключались ежегодно, итоги подводились и публиковались в газетах обоих районов ежеквартально. Это позволяло людям сравнивать результаты своей работы, видеть отставание, искать неиспользованные резервы.

В 1981 году трудовое соперничество соседей получило дальнейшее развитие. Животноводы Захарятской фермы совхоза-техникума "Уралец" предложили коллективу Сретенской МТФ № 1 колхоза им. Ленина

Ильинского района соревноваться по количеству месячного надоя, качеству сдаваемого молока, выходу телят на 100 коров, повышению профессионального мастерства и общественной активности. Сретенцы приняли вызов.

Соревнование проводилось товарищески, взыскательно и гласно, с публикацией результатов в районных газетах "Заря коммунизма" и "Знамя Ильича", с взаимным обменом делегациями и передачей передового опыта. Это было хорошее трудовое соперничество двух коллективов во имя одной цели. Благодаря ему захарятские животноводы прочно заняли одно из ведущих мест в районе.

Совхоз - техникум "Уралец" добился третьего места и денежной премии в областном соревновании работников сельского хозяйства за 1980 год и X пятилетку в целом. В дальнейшем, по итогам Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР, совхоз был признан победителем и удостоен Почетного памятного знака ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В начале 80-х годов в районе значительно возросло капитальное строительство. В 1981 году сдано 13 тысяч квадратных метров жилой площади, из которых 8 тысяч - на селе. Построены типовая средняя школа в Путино, школы с интернатами в Соколово и Ленино. В целом за пятилетку в совхозах было введено 27 тысяч квадратных метров жилья.

Много и добротнo строил совхоз "Сепычевский". Строительство типовых двухквартирных жилых домов с полным бытовым обеспечением шло в совхозе - техникуме "Уралец" и "Стрижевском". Продолжалась газификация села. Так, в 1981 году было газифицировано по 40 квартир в совхозах "Путинский" и "Сепычевский", 30 квартир - в "Ленинском".

Поднимались благоустроенные дома и в районном центре. Индивидуальное строительство здесь к тому времени почти прекратилось.

В июне 1982 года Верещагино торжественно и празднично отметило свой



Шатров Н. Ф.

40 - летний юбилей. Каким был наш город в тот период? Протяженность улиц составила 91 километр, из которых более 17 километров имели брусчатое покрытие. Брусчатка была уложена на улицах Ленина, Карла Маркса, Энгельса, Верещагинской, Павлова и частично - на улице Олега Кошевого. Протяженность городских тротуаров составляла 163 километра, более 17 км. из них были асфальтированы или покрыты плиткой. Длина освещенных улиц составляла 48 километров: здесь было установлено 948 светильников, большинство из которых - с газоразрядными лампами.

Общая площадь городского жилищного фонда равнялась 253 тысячам квадратных метров, причем 170 тысяч - это общественный и кооперативный фонд. 63,9 процента зданий были деревянными. Санитарная норма жилплощади в городе - 6,9 квадратных метра на человека.

Доля благоустроенного жилья в Верещагино была, к сожалению, невелика. Чуть более 30 процентов общего количества жилплощади обеспечивалось водопроводом и канализацией, 74,5 - центральным отоплением, 44 - газификацией и лишь 4 процента - горячим водоснабжением. Город мог гордиться благоустроенностью только центральных

улиц, они служили и его основными автотранспортными магистралями. Большинство других улиц и переулков в дни затяжной непогоды или распутицы оказывались непроезжими.

В декабре 1980 года в восточной части города началось строительство центральной котельной. Она была рассчитана на установку трех котлов типа КВ-ТС-10 общей мощностью 30 гигакалорий в час. С вводом ее и теплотрасс протяжением 3173 метра в восточной части города предусматривалось ликвидировать 25 мелких котельных. Это позволило бы существенно оздоровить экологическую обстановку.

Однако строительство городской котельной шло очень медленно. Причиной тому послужила длительная ведомственная неразбериха между генподрядчиком, то есть ПМК-265, относившейся к "Пермоблсельстрою", и предприятиями треста "Главзападуралстрой", снабжающими колонну стройконструкциями. История возведения и пуска котельной - типичный пример нашего "долгостроя".

Слабым местом района по - прежнему оставалось строительство и содержание дорог. Бездорожье осложняло жизнь, быт и труд селян, мешало своевременной доставке совхозной продукции на перерабатывающие предприятия и т.д. Несмотря на наличие в районе двух специализированных дорожных организаций - ДПМК-5 и ДРСУ, отсутствие хороших дорог сдерживало развитие перевозок и экономики в целом.

В X пятилетке, планировалось ввести 23 километра дорог с твердым покрытием, но сделано было гораздо меньше: сказались слабость строительной базы и отсутствие в районе собственных дорожно - строительных материалов. Мощности ДПМК-5 позволяли выполнять работу лишь на сумму до 1,5 миллиона рублей в год, а выделяемые району 30 тысяч кубометров щебня приходилось издалека доставлять железнодорожным транспортом. Поэтому затягивалась прокладка трассы Блохи - Комары - Ерши, и основные усилия сводились лишь к поддержанию имеющихся дорог в исправном состоянии, особенно в периоды весенней и осенней распутицы.

Далеко не полностью выполняли свои обязанности и совхозы по содержанию межхозяйственных и внутрихозяйственных дорог, особенно ведущих к фермам. Плохо решались вопросы долевого участия предприятий в автодорожном строительстве.

По-прежнему приходилось возлагать большие надежды на окончание строительства асфальтированной дороги областного значения Пермь - Кудымкар через Очер - Верещагино - Зюкайку - Карагай.

Нерешенных проблем оставалось много. Но нельзя не отметить, что в X пятилетке существенно поднялось благосостояние трудящихся: реальные денежные доходы верещагинцев возросли на 20 процентов. Были увеличены оклады работников строительства, железнодорожного транспорта и непромышленных сфер народного хозяйства. Средняя зарплата составила до 190-195 рублей в месяц.

1300 семей в городе улучшили свои жилищные условия, из них 500 были переселены в благоустроенные квартиры. Планировались дальнейший рост реальных доходов населения и ввод уральского районного коэффициента тем категориям рабочих и служащих, которым он еще не был установлен.

Бытовое обслуживание населения стало самостоятельной отраслью экономики района. Населению оказывалось около 20 видов услуг. На предприятиях службы быта и коммунального хозяйства работало около 600 человек.

За пятилетку объем реализации бытовых



Празднование 40 летнего юбилея.

услуг вырос на 59,8 процента, или на 375,5 тысячи рублей. Были открыты 8 комплексных приемных пунктов и городская парикмахерская.

В 1981 году объем услуг достиг 976,4 тысячи рублей, или 20,95 рубля на одного человека. Большая часть этой работы пришлось на долю районного производственного объединения бытового обслуживания населения. В него входили 17 комплексных приемных пунктов, Зюкайский Дом быта, телеателье, цех пошива обуви, ателье "Силуэт" и филиал объединения "Пермоблбыттехника".

Улучшились условия труда бытовиков: сдано в эксплуатацию здание "Пермоблбыттехники"; в Верещагино были готовы к открытию новые помещения фотоателье, а также комплексный приемный пункт и цех индивидуального пошива обуви.

Положительные изменения произошли в школьном и профессионально-техническом образовании. В X пятилетке все средние школы и восьмилетняя школа-интернат перешли на кабинетную систему, внедрялись технические средства обучения: кодоскопы, диапроекторы и т.д. В Куйбышевской, Зюкайской школах и школе №1 были оборудованы лингафонные кабинеты. Эпидиаскопы стали не редкостью и в малокомплектных школах.

Крепли связи школ с шефствующими предприятиями. Трикотажная фабрика, комбинат хлебопродуктов и совхозы активно помогали в профориентации учащихся. За три года из 1073 выпускников более половины остались работать в нашем районе.

Расширялась материально-техническая база трудового воспитания в школе-интернате, Куйбышевской, Зюкайской, Путинской и Аникинской сельских школах. В Зюкайском СПТУ-71 в 1981 году было 60 тракторов различных марок, 36 автомобилей и несколько комбайнов. Учебное хозяйство училища располагало 432 гектарами общей площади, из них 232 гектара составляли пахотные земли.

В 1981 году учащиеся средней школы №121 на десять летних дней отправились



Верещагино юго-восточная часть города фото
М.Леонтьева 1975г.

на производственную практику в Свердловск, на детскую железную дорогу им. Н. Островского. В течение учебного года они занимались в школьном кружке "Юный железнодорожник" под руководством преподавателя трудового обучения Г. А. Симонова, где получали теоретические знания по различным специальностям, строили модели. В зависимости от срока занятий в кружке, на практике ребята выполняли обязанности стрелочников, дежурных по станции, дорожных мастеров, операторов, осмотрщиков вагонов, дикторов поезда и вокзала, путеобходчиков и т.д. После трех лет кружковой учебы они получали право стать машинистами детской железной дороги.

Техническое училище № 11 в декабре 1981 году отметило свое 50-летие. За полвека здесь было подготовлено более 10 тысяч человек по 25 специальностям железнодорожного транспорта. Учитывая рост требований к работникам транспорта, связанным с движением поездов, ТУ-11 приступило к набору учащихся со средним образованием. Здесь готовили машинистов электровоза (из числа лиц, имеющих стаж поездной работы), помощников машинистов электровоза, дежурных по станции, кассиров - приемосдатчиков грузов и багажа, проводников пассажирских поездов дальнего следования и электромонтёров контактной сети.

Одновременно велась подготовка специалистов и на базе восьми классов: слесарей по ремонту электровозов, каменщиков-монтажников, штукатуров-маляров. Такие учащиеся продолжали заниматься в школе рабочей молодежи для получения среднего образования.

Училище уже тогда славилось сильными кадрами преподавателей и мастеров, своими лабораториями, тренажерами, действующими макетами техники. Еще в 1976 году его базовое предприятие-

локомотивное депо Пермь-Сортировочная выделило ТУ-11 электровоз для учебных целей.

В день 50-летия училища из различных городов страны на праздник прибыли его питомцы. Здесь состоялось торжественное открытие музея. Право разрезать ленточку у его входа было предоставлено Герою Социалистического Труда Г.Г. Завьялову, бывшему выпускнику училища. Сегодня эта ленточка хранится в музее учебного заведения.

В марте 1982 года свое 20-летие отметил Пермский кооперативный техникум. За это время на его очном и заочном отделениях получили квалификацию 5272 работника потребительской кооперации: бухгалтеры, плановики, товароведы, организаторы торговли. Ежегодный выпуск техникума - около 400 человек. С первых дней его существования до дня юбилея здесь работали Л.Ф. Коробейникова, Г.М. Коханов, Л.С. Марымыгина, И. И. Некрасова, И.Т. Старков, В.Н. Семенов.

За годы X пятилетки шаг в своем развитии сделала и система здравоохранения района. Были построены и открыты фельдшерско - акушерский пункт в Соколове, фельдшерский пункт в деревне Гудыри, здравпункт и физиотерапевтический кабинет на комбинате хлебопродуктов, а также физкабинеты в совхозах

“Первомайский”, “Соколовский”, “Стрижевский” и “Верещагинский”.

Для улучшения качества обслуживания в поликлинике центральной районной больницы (ЦРБ) разукрупнили терапевтические и педиатрические участки и уменьшили количество населения, обслуживаемого одним врачом. Каждую субботу в поликлинике ЦРБ проводили прием хирург; терапевт, стоматолог и педиатр, работали все вспомогательные службы: лаборатория, рентгенкабинет, физиотерапевтический и процедурный кабинеты.

Лучшими работниками здравоохранения зарекомендовали себя супруги Калининцевы, врач Л.Г. Носкова, фельдшер трикотажной фабрики З.М. Перминова, фельдшер комбината хлебопродуктов В.М. Денисова, педиатр М.А. Блинова, медсестры Н.В. Аникина, М.М. Черемных (Зюкайка), П.А. Ознобихина (Сепыч), М.Х. Мартынова (Путино).

Были налажены профилактические осмотры и прививки школьников в начале каждого учебного года с участием врача-отоларинголога, велись флюорографический контроль и пропаганда медицинских знаний. Однако в ряде случаев такие осмотры проводились некачественно, в них не участвовали специалисты: хирург, невропатолог, психиатр, дерматолог, окулист, стоматолог, гинеколог. В поликлинике ЦРБ отсутствовал передвижной флюорограф. Не все дети с выявленной при осмотре патологией оздоравливались в лечебных учреждениях.

Отмечалась повышенная инфекционная заболеваемость учащихся в школах № 1 и № 2, а также в Нижнегалинской, Путинской и Сепычевской школах. Причина этому - отсутствие здесь систематического водоснабжения, нарушения правил хранения пищевых продуктов и личной санитарной гигиены школьников.

В начале 80-х годов по решению горсовета в Верещагине активизируется движение под девизом “За город высокой культуры и образцового общественного порядка”. Оно имело цель наладить культурно-массовую и спортивную работу с населением по месту жительства.

Многое сделал в этом отношении коллектив трикотажного объединения. В городке трикотажников были оборудованы детские площадки, общественный пункт правопорядка, открыты детский клуб “Орленок” и агитплощадка. Активно и успешно работали воспитатели-общественники. По примеру трикотажников, детские игровые и спортивные площадки возникли и в других микрорайонах города.

Однако плохо использовались, спортивные залы школ, а также летние возможности городского парка и железнодорожного сада. Слабо работали добровольные спортивные общества.

Но были и противоположные примеры. Творчески и слаженно трудился коллектив Дома культуры железнодорожников. Здесь часто проводились вечера семейного отдыха, встречи с интересными людьми, концерты художественной самодеятельности, выступали учащиеся и преподаватели детской музыкальной школы. Активизировал свою работу клуб “Ветеран”. Тематические вечера, посвященные коллективам предприятий и организаций железнодорожного узла, организованные художественным руководителем ДКЖ С.Л. Солодниковой, проходили интересно, собирали много участников и запоминались людям.

Однако другие культпросветучреждения города во многом оставались пассивными. Кинотеатр “Комсомолец” ограничивался лишь демонстрацией фильмов и работой кинолектория. Второй этаж его здания требовал ремонта. Помещение районного Дома культуры также находилось в удручающем состоянии. Из-за бесконтрольности его работников здесь была выведена из строя отопительная система, в аварийном состоянии находилось и перекрытие над зрительным залом. РДК в целом требовал капитального ремонта.

Тем не менее, радовал своих почитателей коллектив народного театра. В начале мая 1981 года в РДК состоялась премьера спектакля “Прикосновение” по пьесе Ибрагимбекова. Режиссером его стал студент-дипломник Пермского института культуры В. Поносов. В спектакле приняли участие Н. Родина, Э. Стародубцев.

С. Федоренко. Заметным событием в культурной жизни верещагинцев были и другие работы коллектива народного драмтеатра: постановка спектакля "Святой и грешный" по пьесе М. Варфоломеева, инсценировка рассказов В. Шукшина и "т.д.

Вскоре после централизации библиотечных книжных фондов в районе была проведена централизация и некоторых сельских клубов. В соответствии с решением облисполкома, на территории Зюкайского поселкового Совета начала действовать централизованная клубная система (ЦКС) - с общими штатами и объединенными материальными ресурсами. Центром ее стал поселковый Дом культуры. Новая система обладала хозяйственными, организационными и юридическими преимуществами, повысила эффективность культурно - массовой работы, расширила сферу деятельности каждого вошедшего в нее клуба.

В Зюкайскую ЦКС вошли все учреждения культуры, находящиеся на территории поселкового Совета и совхоза-техникума "Уралец": Салтыковский сельский Дом культуры (филиал № 1), Захарятский сельский клуб (филиал № 2), клуб совхоза-техникума (филиал № 3) и клуб разъезда Кукетский (филиал № 4). Был избран совет ЦКС, куда вошли представители поселкового Совета,

партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, интеллигенции и ветеранов.

Однако по-прежнему острой оставалась проблема подбора кадров культпросвет-работников и предоставления им жилья. Совхоз-техникум принял меры: стал отправлять на учебу своих стипендиатов.

Активно работала районная организация Всесоюзного добровольного общества любителей книги. Несмотря на сравнительно небольшое количество ее членов (319 человек в 20 первичных организациях), она провела немало интересных мероприятий. Хорошо работали секции юных книголюбов, например, в школе №1, городской детской библиотеке, а также клуб любителей поэзии "Родник" в санаторной школе - интернате. Книголюбы оказали существенную помощь в пополнении библиотеки Вознесенского детского дома.

Привлечение внимания верещагинцев к литературному наследию русской и советской культуры пополнило число посетителей библиотек. Но эта работа выявила и недостатки: оказалось, что городу мало единственного книжного магазина, его возможности в удовлетворении растущего культурного спроса людей крайне слабы.

В эти годы в связи с 35-летием Победы советского народа над германским фашизмом активизировалась, военно-патриотическая работа: В мае 1981 года

интересно прошла встреча верещагинцев с ветеранами 359-й Ярцевской Краснознаменной ордена Ленина стрелковой дивизии (первая встреча была в 1946 году).

Это прославленное соединение сформировано в 1941 году Дивизия прошла с боями 1800 километров от Калинина-Смоленска - Львова к Бреслау. Личный состав соединения отмечен 14545 орденами и медалями. Входившие в нее 1196-й и 1198-й стрелковые полки были награждены орденами Красного Знамени, а 924-му

артиллерийскому полку присвоено почетное



наименование Львовского.

Встречи и выступления фронтовиков, беседы с ними в трудовых коллективах, школах и учебных заведениях города и района были незабываемы. В День Победы по улице Ленина в Верещагине праздничным маршем прошли колонны молодежи, юнармейцев, допризывников, мотоциклистов, на платформах автомашин были разыграны сцены славного боевого пути дивизии.

В 1982 году, в День Победы, состоялась встреча верещагинцев с ветеранами 159-й стрелковой дивизии - в память о 40-летию ее формирования и отправки на фронт с прикамской земли. От Воронежа через Сталинград - Донбасс - Николаев - Одессу до Австрии и Германии пролегли боевые пути этого соединения. В ожесточенных сражениях прославив свое знамя, стрелковая дивизия получила наименование 61-й Славянской Краснознаменной гвардейской.

Следопыты Зюкайской средней школы с 1970 года вели сбор материалов о боевом пути этого прославленного гвардейского соединения. Ветераны с интересом осмотрели школьный историко - краеведческий музей.

В майские дни в нашем городе ежегодно проводились традиционные легкоатлетические эстафеты на приз районной газеты "Заря коммунизма". Каждый раз эти красочные спортивные праздники молодости собирали большое количество участников и болельщиков.

С начала 80-х годов возрастали добровольные денежные поступления от наших земляков в фонд Мира. В 1981 году они составили 52 269 рублей.

27 октября 1981 года на Первомайской площади районного центра состоялось торжественное открытие памятника основателю Коммунистической партии и Советского государства Владимиру Ильичу Ленину.

С середины 80-х годов в нашей стране началось решительное наступление на пьянство и алкоголизм: эти явления приняли к тому времени уродливый и угрожающий характер. Распространялся опасный женский алкоголизм. Все ограничительные меры продажи спиртных напитков, которые

проводились прежде, не дали должных результатов. Поэтому большинство людей с одобрением встретило Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1985 года "О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма и искоренению самогонварения".

В стране резко и повсеместно сократили изготовление и продажу спиртного, были созданы Всесоюзное добровольное общество борьбы за трезвость и комиссии по борьбе с пьянством на каждом предприятии. Усилилась антиалкогольная пропаганда в средствах массовой информации. Карательные меры принимали органы милиции, суд и прокуратура.

Однако если на первых порах ощущались некоторые успехи этой работы, то в дальнейшем борьба с пьянством стала принимать характер обычной временной кампании. В нашем районе она привела к росту изготовления браги и самогонварения, значительно снизила товарооборот торговли и общепита, способствовала появлению дефицита сахара. Введенные затем талоны на продажу винно-водочных изделий (по 2 бутылки на человека в месяц) не решили проблемы и имели немало негативных последствий. Трезвый образ жизни в районе, как и в стране, не стал, к сожалению, престижным.

В 1985 году появилось районное отделение Всесоюзного общества борьбы за трезвость. Лишь, с трудом удалось создать 19 его первичных организаций в трудовых коллективах: за полтора года в них вступило всего 197 человек, причем среди них было только 8 руководителей предприятий. На этом рост рядов убежденных трезвенников прекратился. В дальнейшем такая организация, не набрав сил для активных наступательных действий и не завоевав должного авторитета, прекратила свое существование.

Недостаточно эффективной оказалась и деятельность комиссий по борьбе с пьянством и алкоголизмом, созданных на предприятиях, в горсовете и райсовете. Работа их свелась к применению чисто административных мер наказания, но не к продуманной профилактике таких проступков



Празднование дня Победы

Заканчивалась XI пятилетка. Ее задания успешно выполнили 9 из 13 промышленных предприятий района. Значительного роста объемов производства, по сравнению с X пятилеткой, добились завод ЖБК (180 процентов), завод пластмассовых изделий (140), макаронная фабрика (136), Верещагинский ремзавод, завод по ремонту путевых машин и Зюкайский авторемзавод (по 134 процента), а также комбинат хлебопродуктов, увеличивший объем выпускаемой продукции до 120 процентов. Коллектив макаронной фабрики вышел из длительного прорыва и уверенно набирал темпы. Однако в числе отстающих предприятий оставались хлебокомбинат и завод пивобезалкогольных напитков.

В целом в промышленности производительность труда возросла на 37 процентов, объем производства - на 36 процентов.

Минувшее 15-летие (1970-1985 годы) стало широким шагом вперед, периодом основательного прогресса во всех отраслях экономической и социально-культурной жизни нашего города и района. Это подтверждают факты, указанные в Календаре знаменательных и памятных дат тех лет. К сожалению, по объективным и субъективным причинам не все планируемое удавалось реализовать в полном объеме. Это приводило к

дефициту отдельных видов промышленных и продовольственных товаров.

Однако каждому верещагинцу гарантировалось избранное им, достойное рабочее место, а также защита других его конституционных прав и личной безопасности. Основательно совершенствовался уровень здравоохранения, образования и культурно-просветительской работы в районе. Был обеспечен простор инициативе рационализаторов и передовиков производства, специалистам своего дела, активистам общественных организаций.

С воодушевлением и надеждой была встречена и одобрена верещагинцами новая Конституция СССР, принятая в октябре 1977 года. С каждым годом росли авторитет и численность районной партийной организации КПСС, ее руководящая и направляющая роль во всех сторонах жизни родного края.

Организация Объединенных Наций

НА ПОРОГЕ ПЕРЕСТРОЙКИ (1986)

объявила 1986 год Международным годом мира. В Новогоднем обращении к советскому народу Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С. Горбачев заявил, что наша страна стоит за переход наступающего года в мирное

десятилетие, чтобы в XXI век человечество вступило в условиях взаимного доверия и сотрудничества.

С воодушевлением и надеждой встретили верещагинцы год, означавший начало XII

пяtilетки.

Соревнование, развернувшееся под девизом "XXVII съезду КПСС - 27 ударных декад", давало обнадеживающие результаты в городе и на селе. В феврале 1986 года во всех трудовых коллективах района с энтузиазмом прошел субботник, посвященный предстоящему съезду партии. В нем приняли участие 21 845 человек. Было произведено Продукции в промышленности - на 134 470 рублей, в сельском хозяйстве - на 40 100 рублей, в строительстве - на 11 290 рублей. В фонд XII пяtilетки верещагинцы перечислили 39526 рублей.

С целью подведения общих итогов выполнения социалистических обязательств в предсъездовском соревновании каждый трудовой коллектив района вписал свою страницу в Эстафету-рапорт трудовых подарков XXVII съезду КПСС. В нем были представлены сведения о выполнении планов и соцобязательств, о росте числа ударников, передовых бригад, цехов, о внедрении в жизнь коллективного подряда, об успехах в строительстве объектов соцкультбыта и жилья, а также об учебе, отдыхе и быте верещагинцев. Торжественно прошла по нашему району и областная эстафета "XXVII съезду КПСС - достойную встречу!".

25 февраля 1986 года начался партийный форум. Верещагинцы с интересом следили за ходом его работы, обсуждали материалы и решения съезда, инициативно и с огоньком трудились на ударной вахте. Все это свидетельствовало о высоком патриотическом настрое людей.

19 апреля в районе состоялся традиционный коммунистический субботник, посвященный 116-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. В нем приняли участие 21 629 человек. Они произвели продукции в промышленности - на 169869 рублей, в сельском хозяйстве - на 55520 рублей. Объем подрядных строительных работ был выполнен на 7800 рублей. В фонд пяtilетки верещагинцы Перечислили 34974 рубля.

В конце апреля 1986 года нашу страну постигло большое несчастье - случилась авария на Чернобыльской атомной электростанции, расположенной на севере Украины. С искренним сочувствием и

пониманием восприняли эту трагедию верещагинцы. Во всех трудовых коллективах района прошли митинги солидарности и сбор средств в помощь пострадавшим людям. Некоторые из наших земляков - механизаторы, водители автомашин, воины запаса - трудились на месте аварии по ликвидации ее тяжелых последствий. В целом население Верещагинского района перечислило на Спецсчёт № 904 в помощь жертвам Чернобыля почти 50 тысяч рублей.

Таковы основные общественно-политические события начала XII пяtilетки, в которых вместе со всей страной участвовали верещагинцы.

В апреле 1986 года коллектив головного предприятия Верещагинского производственного трикотажного объединения отметил 40-летие трудовой биографии. Итоги пройденного им пути были весьма впечатляющими. Если в первый год своей работы фабрика выдала 75 тысяч штук изделий бельевого и 25 тысяч штук верхнего трикотажа, то в 1985 году эти показатели составили 8 миллионов 500 тысяч и 3 миллиона 159 тысяч штук соответственно. За 40 лет работы верещагинцы дали Родине 308 миллионов штук различных трикотажных изделий.

Коллектив с удовлетворением отмечал и другие показатели своего роста. Так, если за первый год работы 56 верещагинских трикотажников реализовали продукции на 65 тысяч рублей, то в 1985 году реализация составила почти 23 миллиона рублей, а численность коллектива достигла почти 2000 человек. Основные фонды предприятия возросли до 9 миллионов 491 тысячи рублей.

Коллектив заслуженно гордился своими рабочими династиями. В 1986 году общий трудовой стаж на фабрике семьи Карелиных составил 172 года, Чудиновых - 160 лет, Бояршиновых - 109 лет. За 40-летие работы орденами и медалями за трудовые успехи были награждены 187 трикотажников, из них двое - орденом Ленина. Два человека удостоены орденов Трудовой Славы II и III степеней.

В юбилейный год коллектив наметил новые рубежи роста. На 1986 год было запланировано выпустить 9 миллионов штук

бельевого и 3 миллиона 400 тысяч штук верхнего трикотажа, изделий улучшенного качества, с индексом "Новинка" и особо модных, реализуемых по договорным ценам - на 6,7 миллиона рублей. Намечалось существенно обновить ассортимент продукции: в бельевом трикотаже - на 34,8, в верхнем - на 52 процента.

В целом за XII пятилетку планировалось заменить половину технологического оборудования более совершенным, а также закончить комплексную механизацию предприятия, реконструировать красильно-отделочное производство и локальноочистные сооружения. Это позволило бы увеличить выпуск продукции на 25 процентов, поднять производительность труда на 27,6 процента. По результатам проведения аттестации только в швейном цехе было сокращено 100 рабочих мест. Их оборудование передано в филиалы объединения и на укомплектование 60 рабочих мест для практики учащихся средних школ. Опыт выявил также целесообразность создания во всех цехах подрядных бригад с ориентацией их на конечный результат. Для его инженерного обеспечения предлагалось включить в такие коллективы старшего мастера и технолога. Все это способствовало внедрению в бригадах хозрасчета.

В день своего юбилея верещагинские трикотажники обратились к землякам с призывом: развернуть соревнование всех предприятий города за повышение качества выпускаемой продукции, увеличение числа тех, кому присвоены высокие звания "Мастер-золотые руки" и "Отличник качества".

Начало XII пятилетки было отмечено также большой организаторской работой коммунистов района по выполнению "Комплексной программы развития производства товаров народного потребления и сферы услуг на 1986-2000 годы", утвержденной постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 25 сентября 1985 года. Трудовые коллективы пересмотрели свои возможности и резервы выпуска таких товаров.

Однако первый год пятилетки, к сожалению, не принес существенного роста

промышленного производства. Объем выпускаемой продукции, по сравнению с предыдущим годом, увеличился на 1,9 процента, а ее реализация - на 2,6 процента. Абсолютный прирост по району составил более 2,5 миллиона рублей. Однако хлебомакаронный комбинат и два самых крупных

предприятия района - трикотажная фабрика и комбинат хлебопродуктов - даже снизили уровень своего производства. Ряд коллективов не справился и с планом роста производительности труда.

Район оказался несостоятельным и в выполнении обязательств по поставкам. Только трикотажная фабрика недопоставила своей продукции на 964 тысячи рублей. Пять предприятий из пятнадцати не справились с планом производства товаров народного потребления. Ими было недодано товаров на 1 миллион 260 тысяч рублей.

С немалыми трудностями и проблемами закончило XI пятилетку сельское хозяйство района. поголовье скота в совхозах за этот период возросло на 13 процентов, среднегодовое производство мяса - на 4 процента. План его реализации был выполнен. Однако производства молока и зерна за пятилетку снизилось на 7,8 и 9,5 процента соответственно. Значительное отставание было в реализации картофеля и овощей.

Главная причина - неблагоприятная для сельского хозяйства погода. Но следует признать, что в одинаково сложных погодных условиях подход к делу руководителей и специалистов совхозов был далеко не равнозначен. Коллективы совхозов "Тимирязевский", "Кукетский" и "Верещагинский" обеспечили за пятилетку рост производства всех видов своей сельхозпродукции. Увеличили производство зерна совхозы "Сепычевский", молока - "Первомайский" и "Соколовский", мяса - "Сепычевский" и "Соколовский". В то же время коллектив совхоза "Бородулинский" снизил среднегодовое производство зерна на 22,6 процента, молока - на 26,5, мяса - на 35 процентов. Из-за низких среднесуточных привесов и плохой сохранности молодняка большое снижение производства мяса допустили совхозы "Ленинский" и "Ударник". Только "Первомайский", "Сепычевский",

"Верещагинский", "Кукетский" и "Тимирязевский" выполнили пятилетнее задание по продаже мяса.

Недостаточно эффективно работали в XI пятилетке и 25 сельских подсобных хозяйств, имеющих в районе. В 1984 году они произвели 135 тонн мяса, в 1985-ом - 119 тонн. Очень низкой была здесь урожайность зерновых, составлявшая 6-9 центнеров с гектара. Не полностью использовалась этими хозяйствами выделенная им земля. Так, в подсобном хозяйстве трикотажной фабрики пустовали 60 гектаров пашни. Пермские предприятия и объединения, получившие землю в нашем районе, не использовали 385 гектаров. Подсобные хозяйства приобрели для себя мало сельхозтехники; как минимум, дополнительно требовалось 7 тракторов, 13 комбайнов и 15 плугов.

28 февраля 1986 года состоялось районное совещание мастеров машинного доения, которые смогли преодолеть годовой рубеж надоя 3000 килограммов молока от коровы. Их, к сожалению, пока было не много. Участники "клуба трехтысячниц" с беспокойством заметили на совещании, что в последние годы продуктивность стада в районе не увеличивается. Если в 1976 году надои от 5 до 7 тысяч килограммов молока были получены от 80 коров, то в 1981-ом - от 21, а в 1985-ом - лишь от 8 коров. Суточный надой от одной фуражной коровы в феврале 1986 года составил лишь 5 килограммов. Доярки-трехтысячницы приняли обращение ко всем животноводам района с призывом: к 2000 году добиться трехтысячного надоя молока от каждой коровы.

Невысок был в совхозах основной показатель качества животноводства - продуктивность скота. В нашем районе чистопородный скот составлял 73 процента общего поголовья стада, из них - 66 процентов коров. Только "Тимирязевский" и "Уралец" имели 90 процентов чистопородных животных, "Сепычевский" и "Куйбышевский" - от 77 до 88 процентов. А в таких совхозах, как "Ударник", "Бородулинский" и "Соколовский" этот показатель был намного ниже среднерайонного. Поэтому перед совхозами ставилась задача перехода на чернопеструю породу коров, обладающую лучшей

молочной продуктивностью и высокими мясными качествами. Было положено также начало работы по скрещиванию ее с гопштино-фризской породой. Больше внимания стали уделять искусственному осеменению и другим вопросам воспроизводства стада.

Вторая задача, которую предстояло решать зоотехникам и ветврачам как главным технологом животноводства, - перевод совхозного стада на преимущественно осенне-зимние отелы (сентябрь - декабрь), когда в хозяйствах еще достаточно хороших кормов. К весне запасы обычно кончаются или качество кормов значительно ухудшается, поэтому даже массовые растелы на фермах в феврале - апреле не дают повышения надоев, но приводят к увеличению падежа слабых от рождения телят. Для улучшения физиологического состояния коров и телок случного возраста всячески пропагандировалась организация их систематических зимних прогулок.

В 1986 году во всех совхозах района было 384 лошади. Из них 117 использовались на транспортировке различных грузов, 147 - на пастьбе скота и только 13 - на заготовке сена. Лучше других они применялись в совхозе "Сепычевский", а в "Куйбышевском" из 62 лошадей в работе участвовала только половина. Слаба в районе была и племенная работа в коневодстве. В этой связи межрайонные выставки племенного скота имели большое значение как способ пропаганды передового опыта. В 1986 году такая выставка проводилась в Верещагине одиннадцатый раз. Совхоз "Сепычевский" купил здесь двух жеребцов, а "Тимирязевский" - кобылу русской рысистой породы.

К чести наших труженников села, в 1986 году они хорошо подготовились к весенне-полевым работам. Было обучено недостающее число механизаторов. На всех сезонных работах применялся бригадный подряд. Немало внимания уделялось освоению методов интенсивной технологии возделывания зерновых и применения при этом минеральных удобрений.

Агрономы разъясняли полеводам, что

интенсивная технология основана на запросах растений и приводит к повышению плодородия земли. Она максимально использует возможности климата, почвы, сорта и удобрений. Основное место в ней отводится паровому полю, как центру повышения плодородия земли и накопителю гумуса. Соблюдение всех необходимых требований интенсивной технологии способно в наших условиях дать урожайность до 30 центнеров зерна с гектара.

С думой о надежной кормовой базе весной 1986 года в районе на 50 гектарах впервые посеяли австралийский гибрид кукурузы по интенсивной технологии. Кулисным способом, с добавлением бобовых культур и рапса, на площади 2290 гектаров провели посев силосных культур. Дальнейшее расширение получил посев овса на зерносенаж. Более 85 процентов площадей многолетних трав было пророборновано, 80 процентов - подкормлено минеральными удобрениями. В итоге совхозы заготовили по 16,9 центнера кормовых единиц грубых и сочных кормов, а с учетом фуража - по 22 центнера кормовых единиц на каждую голову скота.

Уборка богатого урожая 1986 года выявила, что суммарная мощность всех зерновых комбайнов наших совхозов позволяет намолачивать 3000 тонн зерна в сутки, а их зерновые токи способны пропустить за это время лишь 1800 тонн. Значит, необходимо было дополнительное строительство зернотоков и складов - хранилищ с активным вентилированием зерна.

Темпы уборки урожая - 86 были в 2,5 раза выше обычных. Это также привело к проблемам. Сушильные мощности комбината хлебопродуктов позволяли пропускать до 800 тонн зерна в сутки, а его каждый день поступало с полей до 2000 тонн и более. Такое количество зерна невозможно было разместить во всех закрытых помещениях, приходилось складировать его даже на открытых площадках территории. Обстановку усложняло и то, что зерно из совхозов поступало с влажностью 40 процентов и более, хотя этот показатель для приемки допускается до 15,5 процента.

Большая партия зерна, ожидая своей очереди, хранилась в помещении комбайнового цеха "Агропромремтехснаба". Однако, работая самоотверженно, коллектив комбината хлебопродуктов справился с переработкой всего зерна к 1 октября.

В целом урожайность зерновых в районе составила почти 19 центнеров с гектара против 11,9 - в предыдущем году. Государству было сдано 10,5 тысячи тонн зерна, что превысило план на 3,5 тысячи тонн. Совхозы засыпали 11,3 тысячи тонн семян при плане 10,4 тысячи тонн. Наивысший намолот с гектара получил совхоз "Верещагинский" - 44,6 центнера, самый низкий - совхоз "Путинский" - 11,1 центнера.

В традиционном соревновании комбайнеров района лучших результатов на уборке добились механизаторы совхоза "Куйбышевский" - Н.А. Миронов, намолотивший 7815 центнеров зерна, и П.А. Ужегов - 7463 центнера, а также Г.И. Тарасов из совхоза-техникума "Уралец" - 6960 центнеров.

Уборка "второго хлеба" в районе проходила также напряженно. В совхозе "Первомайский" его урожайность составила более 100 центнеров с гектара. Это был самый высокий показатель за последние 10 лет. Основа успеха - подбор полей с легкой почвой, продуманность технологии посадки, научное применение органических и минеральных удобрений, хороший уход за плантациями. К уборке картофелеуборочными комбайнами приступили еще в третьей декаде августа. Однако не обошлось и без помощи горожан: 220 учащихся кооперативного техникума, школы № 121 и Вознесенской средней школы трудились здесь более трех недель.

В среднем по району урожайность картофеля составила 80,1 центнера с гектара при 35,2 центнера в предыдущем году. К 6 ноября был выполнен годовой план продажи молока государству, 7 декабря - продажи мяса. Район справился с заданием и по сдаче картофеля.

Устойчиво работал коллектив лемптицесовхоза "Верещагинский". К 7 ноября здесь было получено 19 миллионов 700 тысяч штук яиц, что на 300 тысяч больше годового плана и на 2 миллиона 704 тысячи больше прошлогоднего результата.

Птицефабрикам области поставлено 11 миллионов 14 тысяч штук племенного яйца (111,8 процента годового задания). Только за счет роста продуктивности птицы было получено дополнительно полтора миллиона яиц!

В 1986 году воспроизводство стада крупного рогатого скота в районе значительно улучшилось. За 8 месяцев получено на 928 телят больше, чем в предыдущем году. Результативнее шла работа и по искусственному осеменению животных. поголовье скота выросло до 22 252 голов (увеличилось на 5,8 процента)

Среднесдаточный вес молодняка составил 315 килограммов против 294 килограммов в прошлом. В 3 раза сократился падеж скота. За 5 месяцев выход телят от 100 коров увеличился на 9 голов.

Однако нерешенными вопросами по-прежнему оставались слабая зерноперерабатывающая база и недостаточная работа по повышению плодородия совхозных земель.

Верещагинский железнодорожный узел существенно отставал в своем развитии от потребностей дня. Несмотря на значительное увеличение погрузки (на 31,4 процента), выгрузки (на 13,5 процента), а также статической нагрузки (на 4,59 тонны), за XI пятилетку здесь не был решен ряд важнейших задач.

Допущено два случая брака (один из них - столкновение составов с тяжелыми последствиями), которые, по сути, свели на нет все пятилетние достижения коллектива. Простой местного вагона был превышен на 4,8 часа, а под одной грузовой операцией - на 2,8 часа против нормы. Основная причина увеличения простоя - медленная выгрузка. Особенно плохо выгружали вагоны строители ПМК-265 и ДПМК-5.

Сроки выгрузки вагонов затягивались в течение всего года. Так, за 9 месяцев сверх нормативного времени в промышленных предприятиях и совхозах под грузовыми операциями простояли 8116 вагонов.

Большие задержки вагонов и потери до 25 процентов груза были при выгрузке цемента. Вопрос строительства Склада для него на станции Верещагино не решался уже

более 10 лет. Ни одно предприятие не имело путей для выгрузки маршрутов. Ежегодное поступление их на станцию доходило до нескольких тысяч вагонов, которые простаивали по двое-трое суток.

Возросший объем работы, большая стесненность станции и сложность путевого развития маневровых районов существенно сдерживали развозку вагонов по местам их разгрузки, а также своевременность движения, приводили к задержкам составов на подходах к станции.

Узел в целом работал на пределе возможности. Необходимо было комплексное его развитие. В числе неотложных мер - строительство грузового двора, сортировочных путей для местной работы, чтобы отделить ее от маршрутов приема и отправления поездов, создание экипировочного пункта для маневровых тепловозов и т.д. Настоятельно требовалось коренное улучшение и развитие социально-бытовых условий жизни, труда и отдыха верещагинских железнодорожников.

Несмотря на обилие трудностей, большинство коллективов узла справлялись с поставленными задачами. Так, вокзал станции Верещагине с каждым годом расширял перечень удобных для пассажиров форм обслуживания. Только в 1985 году по заказам населения здесь было продано 60 тысяч билетов, закомпостированно с пунктов пересадки - 17 тысяч, оформлено на обратный выезд с других станций - 11 тысяч, на дом или к месту работы доставлено 9 тысяч билетов.

В напряженный летний период организуется доставка билетов в Зюкайку, на транзитные поезда круглосуточно работают 2 кассы, открывается дополнительная касса предварительной продажи билетов. По заявке осуществляется доставка багажа на дом или из дома. Творчески работая, коллектив вокзала неоднократно был в числе первых среди таких же подразделений Пермского отделения и Свердловской железной дороги.

18 июля 1986 года на открытом партийном собрании подменного пункта локомотивных бригад коллектив колонны №21 (машинист-инструктор И.Ю. Лепин)

призвал отработать 70 ударных недель в честь 70-летия Великого Октября. Все локомотивы колонны решили пересмотреть свои социалистические обязательства и с 1 августа начать 70 - недельное предоктябрьское соревнование. Коллектив подменного пункта предложил трудовым коллективам района поддержать идею предоктябрьской вахты.

Инициатива железнодорожников получила общее одобрение. Предоктябрьская трудовая вахта принесла немало достижений в коллективах города и села. Ко Дню железнодорожников большая группа работников нашего узла была отмечена орденами и медалями.

Последовательно внедрял в производство планы научной организации труда коллектив дистанции сигнализации и связи, Большую помощь в этом деле оказывали рабочие умельцы. Инициатором подъема рационализаторской работы в коллективе стал старший инженер связи А. П. Балакин, который за один месяц внедрил пять рацпредложений. Из 50 молодых работников дистанции рационализаторами стали 22 человека. В целом за пятилетку здесь было внедрено 525 рацпредложений и 12 заимствованных изобретений с общим годовым эффектом 260 тысяч рублей.

По итогам работы в 1985 году коллектив дистанции занял первое место в соревновании 20 предприятий отделения дороги. Накануне 1986 года ему вручено переходящее Красное знамя и денежная премия.

С каждым годом увеличивали свой вклад в развитие района и строительные организации. В ходе XI пятилетки было введено в эксплуатацию 120,5 тысячи квадратных метров жилья, построено 8 столовых и 5 детских садов. В городе Верещагино, поселке Зюкайка, в деревнях Сидорята, Бородули и Карагайцы открылись 13 магазинов. Построено 3 школьных здания на селе и городская стоматологическая поликлиника на 250 посещений. За пятилетку было введено в действие 33 километра автомобильных дорог и много других объектов производственного назначения. Размер

освоения капитальных вложений за этот период превысил 86 миллионов рублей, причем 20 миллионов рублей составили капвложения в жилищное строительство, набравшее темпы в соответствии с общесоюзной программой "Жилье-2000".

Особенно активно велось строительство в совхозе-техникуме "Уралец": за пятилетку здесь введено более 50 двухквартирных домов, сданы учебный корпус на 960 учащихся, общежитие и столовая.

Однако многие принципиальные вопросы в строительстве оставались нерешенными. Почти все строительные организации из года в год не выполняли своих планов, "штурмовали" объекты к моменту их сдачи. На стройках не прижился бригадный подряд; качество строительномонтажных работ оставалось низким, продолжалось распыление выделенных капвложений по большому числу начатых объектов.

В районе было немало объектов "долгостроя". Такими стали школа в селе Сепыч, 80 - квартирный жилой дом "Сельхозхимия". За период с декабря 1979 года по февраль 1986 года на строительстве центральной городской-котельной, при ее сметной стоимости 1,5 миллиона рублей, по вине ПМК-265 было освоено лишь 300 тысяч рублей. На годы затягивалась и газификация принятого жилья.

В XII пятилетке в районе предстояло построить 4 школы на 1008 учащихся, 6 детских садов и яслей на 840 мест, больницу на 150 коек, амбулаторию на 70 посещений, 5 домов культуры на 1200 мест. Строительство жилых домов в сельской местности планировалось довести до 15 тысяч квадратных метров в год. Предполагалось начать возведение индивидуальных жилых домов на льготных условиях. Предусматривалось проложить около 60 километров автодорог, построить ряд мелиоративных сооружений.

В 1986 году по почину коллектива Волжского автозавода (г. Тольятти) верещагинцы попытались помочь строителям выйти из отставания: для этого каждый брался отработать в свободное время по 4 рабочих дня на строительстве объектов жилищного и культурно - бытового

назначения. В такой работе приняли активное участие коллективы трикотажной фабрики, завода ЖБК, дистанции сигнализации и связи. Однако их инициатива в дальнейшем не получила поддержки.

В течение 1986 года в городе было введено 4197 квадратных метров жилья, из них более половины - хозспособом. Но сотни старых жилых домов находились в ветхом состоянии. К сожалению, руководители многих предприятий и организаций надолго затягивали расчет мероприятий, необходимых для выполнения программы "Жилье-2000".

В целом же капитальное строительство в районе находилось в состоянии хронического отставания. Объем подрядных работ, выполняемых собственными силами, в МПМК и ХРПУ-3 в 1986 году был выполнен лишь на 81,6 и 73,2 процента соответственно. Главные причины этого - большая распыленность сил и средств по объектам и несвоевременная поставка стройматериалов. Из-за низкой организации работ и бесконтрольности районного Агропрома труженики совхозов недополучили несколько тысяч квадратных метров жилой площади.

Порадовало развитие связи и радификации района. Так, в XII пятилетке полностью заменена аппаратура Путинского и Сепычевского радиоузлов. Проведена реконструкция центрального Районного радиоузла с частичным Обновлением оборудования аппаратной и студии. В Верещагине и Зюкайке внедрено трехпрограммное радиовещание. Открыты новые радиоузлы в Вознесенском, Кукетах и Верх-Лысьве. В итоге общая мощность радиоузла района возросла до 31,5 киловатта, а прирост радиоточек за пятилетие составил 3069.

Быстрыми темпами развивалась сельская телефонная связь. Построена АТС на 100 номеров в совхозе "Ударник" и телефонная связь в деревнях Комары и Елохи. В селе Вознесенское введена в эксплуатацию АТС на 300 номеров с полной реконструкцией местной телефонной сети.

Вошла в строй зонавая междугородная связь. Благодаря этому, абоненты городской АТС получили возможность



Новое здание узла связи.

самостоятельного выхода более чем в 50 городов страны. Телефонная связь в городе увеличилась на 500, в Зюкайке - на 200 номеров.

К концу XI пятилетки количество телефонов планировалось довести до 9 единиц на 100 жителей. Однако для осуществления намеченных планов в Верещагине необходимо было провести значительное расширение центральной АТС, междугородной телефонной станции, телеграфа и радиоузла. Количество заявлений на установку телефонов только в городе составляло более 1000, в том числе около 60 заявлений поступило от инвалидов и участников Великой Отечественной войны. Поэтому уже тогда возникла особая необходимость в постройке здания для размещения нового оборудования.

Неполностью удовлетворялись потребности села в связи и радификации. За последние годы много жилья и производственных объектов сдавалось без радификации и телефонизации.

Продолжалось благоустройство районного центра. В Верещагине 55 километров улиц (общая протяженность - 91 километр) получили наружное освещение. Для покрытия лимита мощности электроэнергии была дополнительно введена в эксплуатацию воздушная линия на 10 киловольт с подстанции "Рябины".

За прошедшее пятилетие произошло некоторое расширение предприятий торговли и общественного питания в городе и на селе. В январе 1986 года открыт новый

продовольственный магазин в поселке Бородулино. Однако уже в этот период торговые прилавки начинают пустеть.

Ограничение торговли вино-водочными изделиями и введение продажи их по талонам значительно снизили товарооборот. Во избежание неблагоприятных последствий необходимо было значительно пополнить товарную массу и, в первую очередь, товарами народного потребления. Однако этого не удалось сделать ни за счет централизованного снабжения, ни путем децентрализованного закупа в других регионах страны. Причиной тому стала повсеместная потребность в товарах, скудность внутреннего рынка, а также плохое изучение покупательского спроса и отсутствие деловой предприимчивости во многих наших инстанциях.

Бедность местных промыслов и ограниченность ассортимента товаров народного потребления, выпускаемых нашими предприятиями, связанными к тому же договорными обязательствами, только способствовали росту перечня дефицита. Талоны вскоре были введены и на некоторые виды повседневных промышленных и продовольственных товаров, централизованно поставляемых району.

Как и прежде, торговля терпела убытки от уценки залежалых товаров, а в условиях роста дефицита ее работник недостаточно внимания уделяли культуре обслуживания.

XI пятилетку служба быта закончила недовыполнением плана, хотя был достигнут рост услуг, оказываемых населению в городе и на селе. Наиболее быстрыми темпами развивался ремонт телевизоров, бытовых машин, приборов и обуви. План индивидуального пошива обуви, швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов - выполнен не был. Не справились с заданием предприятия, занимающиеся ремонтом трикотажных изделий, изготовлением мебели, химчисткой и крашением, ремонтом и строительством жилья по заказам населения, а также транспортными услугами и переработкой продукции сельского хозяйства.

С 1986 года вся служба быта страны была переведена на новые методы хозяйствования. По-новому стало работать и наше районное производственное

управление (РПУ) бытового обслуживания: плановые показатели утверждались только по объему реализации услуг, оплачиваемых населением, и объему услуг в сельской местности. Заказы предприятий при этом не учитывались.

Значительная часть прибыли оставалась на места. Руководители бытовых предприятий получили право за счет экономии фонда зарплаты устанавливать доплаты своим работникам за профессиональное мастерство и совмещение профессий. Были введены бригадные, договорные и подрядные формы организаций труда. В целях повышения ответственности предприятий за качество и сроки работы оплата услуг клиентом стала производиться после получения заказа.

В 1986 году объем реализации бытовых услуг, по сравнению с предшествующим, возрос на 15,2 процента. На 75,7 тысячи рублей он увеличился на селе. Однако работники службы быта не добились повышения качества пошива одежды, ремонта обуви и радиоаппаратуры, а также сокращения сроков выполнения заказов. Количество видов оказываемых услуг не возросло.

К сожалению, РПУ бытового обслуживания не имело реальной власти над большинством верещагинских предприятий службы быта. Так, филиал Рембыттехники подчинялся своему объединению, находящемуся в Перми, обувной цех - Краснокамской обувной фабрике, фотоателье - объединению Пермоблфото, ателье "Силуэт" и цех массового пошива одежды - Очерской швейной фабрике. По своей подчиненности они, хотя с большой задержкой, получали зарплату, там ведали их кадрами, поощряли, снабжали и т.д. В распоряжении РПУ оставались лишь комплексные приемные пункты, салоны проката, звукозаписи и парикмахерская "Локон". Такая оторванность предприятий от их руководства только осложняла дело.

1986 год стал вторым учебным годом в условиях реформы общеобразовательной и профессиональной школы. С целью подготовки учащейся молодежи к трудовой жизни укреплялись деловые связи учебных заведений с базовыми предприятиями, развивалось школьное самоуправление, улучшались профориентация, трудовое воспитание и т.д.

Для старшеклассников средней школы №1 в этом не было ничего необычного. С 1977 года они проходили производственное обучение на трикотажной фабрике. Девушки осваивали здесь профессию швеи - мотористки, юноши готовились стать наладчиками швейного оборудования. С 1983 года производственное обучение на фабрике проходили учащиеся школы №2, с 1984-го - школы №121.

В швейном цехе фабрики был выделен специальный конвейер, ставший школьным производственным участком. Учащиеся всех трех школ работали здесь ежедневно и строго по расписанию. Девочки трудились по 4 часа, выполняя все операции, с первой до последней, и сами контролировали качество изделий.

Школьники внесли немалую лепту в выполнение предприятием государственного плана. Только в 1985 году они выдали 13 тысяч штук трикотажных изделий. Между классами школ проводилось соревнование. Первое место было присуждено 9 "а" классу школы №121.

Ученическая производственная бригада Соколовской средней школы работала уже шестой год. В 1985 году она обрабатывала 70 гектаров земли, где выращивала 16 видов сельхозпродуктов. Школьники сдали совхозу продукции на 49 тысяч рублей. В 1984 году бригада юных соколовцев заняла первое место в областном соревновании, за что получила в награду грузовой автомобиль.

Благодаря хорошо налаженному взаимодействию и связям совхоза и школы, в "Соколовском" из 320 работающих более половины - люди моложе 30 лет, бывшие выпускники местной школы. В совхозе созданы три комсомольско - молодежных коллектива механизаторов и животноводов.

Но в целом школьная реформа внедрялась в районе с немалыми трудностями. Далекое не все трудовые коллективы близко приняли ее цели, направления и требования.

В 1986 году в районе действовали две вечерние (сменные) школы - в Верещагино и Зюкайке - и восемь консультационных пунктов. В Верещагинской школе практиковалась очная и заочная формы обучения, а в 1986 году здесь был введен и экстернат. Однако в городе около 500 человек, только из числа молодежи, не имели среднего образования.

С 1 января 1985 года вошла в действие "Комплексная программа работ по усилению профилактики заболеваний и укреплению здоровья населения на 1985-1990 годы". Она предусматривала дальнейшее развитие системы здравоохранения, введение ежегодной диспансеризации всего населения, устранение условий и факторов, способствующих появлению и развитию наиболее распространенных заболеваний, внедрение достижений науки и техники в медицинскую практику.

К 1986 году возросла укомплектованность персонала лечебно-профилактических учреждений. В районе работали 84 врача и 263 средних медицинских специалиста. Верещагинцев обслуживали, кроме железнодорожного ведомства, центральная районная больница на 280 коек с поликлиникой на 580 посещений в смену; Зюкайская поселковая больница на 50 коек и ее поликлиника на 86 посещений, Путинская участковая больница на 25 коек, Сепычевская участковая больница на 35 коек, а также 28 фельдшерско - акушерских пунктов и 6 здравпунктов предприятий.

Врачи - специалисты приступили к первому этапу диспансеризации населения, которую прошли все инвалиды и участники Великой Отечественной войны. Проводились профосмотры рабочих промышленности и сельского хозяйства. Улучшилось обслуживание детей. Все участки укомплектованы педиатрами. Детская консультация помещена в отдельное крыло поликлиники центральной районной больницы (ЦРБ). В 1985 году сдана в эксплуатацию городская стоматологическая поликлиника на 250 посещений. Бюджет здравоохранения района составил 1 миллион 390 тысяч рублей.

Однако в работе системы здравоохранения было еще немало недостатков. Затягивалось строительство фельдшерско - акушерского пункта в селе Ленино и амбулатории в Сепыче. В стационаре ЦРБ было тесно. Отсутствовала вторая бригада "скорой помощи". Плохо организовано лечение наркологических больных. В медицинских учреждениях района ощущался дефицит коек для гинекологических больных и детей.

Исполкомы местных Советов слабо привлекали средства совхозов для укрепления материальной базы лечебных учреждений. При нехватке акушеров-

гинекологов, педиатров, низкой укомплектованности средним медперсоналом и большой текучести кадров не предпринималось мер по обеспечению их жильем.

В ходе выполнения Комплексной программы последовательно возрастал процент охвата ежегодной диспансеризацией рабочих-механизаторов, животноводов, электрогазосварщиков, рабочих, контактирующих со свинцом и ядохимикатами. Для этой цели была организована работа выездной врачебной бригады ЦРБ. Однако и в 1986 году поликлиника ЦРБ не имела передвижного флюорографа.

Оставался актуальным вопрос о строительстве в нашем районе своего санатория-профилактория.

В 1986 году в ЦРБ была оборудована палата интенсивной детской терапии. В октябре этого же года врачу-терапевту ЦРБ Люмиле Григорьевне Носковой присвоено почетное звание "Заслуженный врач РСФСР".

С целью снижения заболеваемости и укрепления здоровья трудящихся, исполком районного Совета неоднократно рассматривал в те годы вопросы развития физкультуры и спорта. В районе плохо использовалась и без того слабая спортивная база. Из 46,7 тысячи человек населения в 242 населенных пунктах спортсооружения могли принять лишь 10,5 тысячи человек.

В 1985 году исполком районного Совета предложил в каждом совхозе создать поля для игры в хоккей и городошные площадки, оборудовать плавательные бассейны на естественных водоемах города, в каждой средней школе оборудовать городок для сдачи норм ГТО и военно-спортивные полосы препятствий.

Своим решением от 5 февраля 1986 года горисполком закрепил все имеющиеся в городе спортивные сооружения и залы за трудовыми коллективами с целью проведения там массово-оздоровительной спортивной работы; независимо от их ведомственной принадлежности. Школьные спортзалы были открыты для этого в выходные и праздничные дни.

В середине 80-х годов
культпросветучреждения района



Городской парк.

активизировали свою работу по обеспечению полезного отдыха верещагинцев. Под руководством райисполкома был создан районный КСК - культурно-спортивный комплекс, который объединил работу всех культпросвет-учреждений и спортивных баз для организации досуга населения всех возрастов в выходные и праздничные дни. Работа эта велась по особому плану, о мероприятиях районная газета информировала под рубрикой: "Что? Где? Когда?" КСК был создан также и в поселке Зюкайка.

В этот же период в районе были оборудованы централизованные сельские клубные системы (ЦКС) на базе домов культуры - Зюкайского, Ленинского, Вознесенского, Пугинского, Бородулинского и Сепычевского. Однако должного развития они не получили. Как показала проверка осенью 1986 года, ЦКС не осуществляли методического руководства, не оказывали действенной помощи заведующим сельскими клубами, не контролировали их работу, не объединяли возможности и силы. Не стал методическим центром культпросвет-

учреждений и районный Дом культуры (РДК). Его работники в течение года не провели на местах ни одного мероприятия.

Плохо работали большинство сельских клубов и Домов культуры. Многие из них не выполняли своих задач, проводили мероприятия от случая к случаю или вообще были закрыты.

Городской парк культуры и отдыха обеспечивал проведение массовых профессиональных праздников и летний отдых верещагинцев. Однако из года в год недостатков в его работе хватало. Не все предприятия и организации города выполняли решения исполкома по благоустройству и оформлению парка, поэтому он, не был радиофицирован, отсутствовали здесь прокат детского инвентаря и спортивные площадки.

Оставались неоформленными центральная и другие аллеи парка. Немало недовольств вызывала и работа танцплощадки. К сожалению, о саде железнодорожников, в западной части города, его хозяева вспоминали только в свой профессиональный праздник.

Но были в работе культпросвет-учреждений тех лет и светлые страницы. Так, в РДК под руководством режиссера Ольги Захаровой работала театр - студия. Ее участники - 17 старшеклассников и учащихся кооперативного техникума - выступали с концертами, литературно-драматическими композициями и т.д. Народный театр РДК поставил спектакль по пьесе М. Варфоломеева "Святой и грешный", зрителями которого были верещагинцы и зюкайцы. В Зюкайском доме культуры работала экспериментальная студия театрального искусства, которая объединяла местных энтузиастов сцены. В феврале 1986 года жители поселка Кукетский получили новое просторное помещение библиотеки с читальным залом. В этом же году был заключен договор о сотрудничестве нашего района с Пермским театром юного зрителя.

Киносеть района объединяла работу 41 киноустановки, однако план обслуживания выполняли не все. Значительно уменьшилось число посещений и городского кинотеатра "Комсомолец".

Неплохих успехов добился в этот период коллектив Верещагинского бюро путешествий и экскурсий. В 1985 году он

организовал 2025 человек на дальние поездки по стране; на маршрутах выходного дня с его помощью отдохнули 4400 человек; было обслужено экскурсиями 13 тысяч желающих. С каждым годом росло число любителей провести свой отпуск. в поездках по родной стране, встретиться с памятниками истории, культуры, интересными людьми Родины. Объем услуг, оказываемых нашим бюро путешествий и экскурсий, в 1986 году увеличился на 40 тысяч рублей по сравнению с предыдущим.

ТАК жили и трудились верещагинцы в середине 80-х годов. В таких экономических и социально-бытовых условиях они воспитывали и обучали своих детей, с надеждой на лучшее будущее воспринимая решения Коммунистической партии и Советского правительства, С энтузиазмом и пониманием был воспринят ими и предложенный партийным руководством тех лет курс на перестройку всех сторон экономической и общественно - политической жизни страны с целью ее улучшения. Каждому было ясно, что страна нуждалась тогда в прогрессивных реформах, в создании новой модели динамично развивающегося социализма.

Автор не ставит своей задачи оценить или охарактеризовать изменения, которые в течение последних 15-17 лет произошли и происходят в современном нам обществе. Очевидно, к сожалению, что изменения эти для абсолютного большинства населения нашего края, как и страны в целом, отнюдь не принесли ожидаемого улучшения и пользы;

В 1997 году - заканчивая изложение истории нашего города и района и останавливаясь в нем на середине 80-х годов, автор не пытается также пророчески заглядывать в будущее. Думается, что время, как всегда будет способно и здесь выполнить свою роль беспристрастного исторического судьи. Со временем народ наш сам убедится в правильности или ошибочности предложенного ему пути социально - экономического развития. Вся история России и ее малой частицы - города и района Верещагино - тому убедительное подтверждение.

ИЗДАТЕЛЬ - ООО "Печатник"

Почтовый адрес: 617121, г. Верещагино, ул. Энергетиков, 3, тел., 2-22-91.

Директор - М.И.Тиунов.

Идея - А.В.Жаркова.

Авторы текстов - В. Г. Мельчаков, "Почетный гражданин г. Верещагино", Е. Ф. Красносельских,
редакционные коллегии предприятий города.

Компьютерный дизайн и техническая подготовка текстов - А. Ознобихин, С. Беклемышев.

Фото - Л. Лемперта, Л. Редкоусовой, А. Филиппова, А. Белоусова.

Благодарим за помощь, оказанную при подготовке рекламно-информационной книги
"КРАЙ НАШ РОДНОЙ - ВЕРЕЩАГИНСКИЙ":

администрации трудовых коллективов, представивших данные для публикации,

работников районного краеведческого музея,

сотрудников районного архива,

тех верещагинцев, кто оказал содействие при выпуске данного сборника.



Заказ № 558

Тираж 3000 экз.

Отпечатано в типографии ООО "Печатник",

Июнь, 2002 г.