

Ленинский ударник

Орган Верещагинского Райкома ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

Двенадцатый
град издания

Среда, 27 мая 1942 г.

№ 50 (1685)

ВЕСТИ ПОЕЗДА ТОЧНО ПО ГРАФИКУ!

График должен стать законом

С 25 мая на железнодорожном транспорте введен новый график движения поездов. Первые же сутки работы по новому графику показали несколько серьезных организационных недостатков железнодорожного узла подготовились к переходу на летний график, обеспечивающий четкость и слаженность транспорта.

Первый день работы по новому графику показал также, что в тех службах, которые к переходу на летний график готовились тщательно, своевременно проверили каждый участок и быстро устранили имеющиеся недостатки, работа прошла образцово, без суеты и срывов. Если работники станции отправляли раньше по графику только 15—20 процентов поездов, то 25 мая первая смена дежурного по станции тов. Бебилова отправила по расписанию все поезда. Вагонники и путевцы также не имели ни одной задержки.

Иное дело получилось в паровозном депо и кондукторском резерве, где к подготовке к новому графику относились пренебрежительно, понадеялись «на авось». Здесь сразу же вскрылись позорные явления неорганизованности и беспечности отдельных работников. Например, машинист Лабанов на 28 минут задержал важный поезд ввиду порчи паровоза. Исключительно по своей халатности сорвал отправку поезда по графику главный кондуктор Бузмаков, который привел сопровождаемый им поезд без пломб и документов.

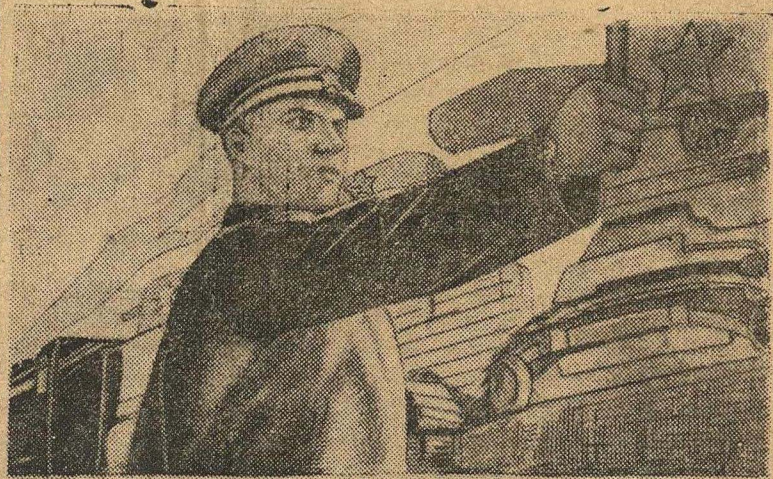
В процессе работы первых суток обнаружилось и другие пробелы. Некоторые машинисты затрачивали больше времени на экстренную проверку паровоза, чем это предусмотрено по норме, не было установлено достаточной связи с диспетчерским аппаратом отделения и т. п. В результате все это привело к тому, что за первые сутки было отправлено по графику только 81 процент поездов.

Сейчас нужно немедленно устранить недостатки и добиться того, чтобы каждый поезд шел точно по графику. График должен стать законом для каждого работника железнодорожного узла.

Слово свое сдержим!

Обсудив обращение Главного Управления Трудовых Резервов и ЦК ВЛКСМ о всеобщем социалистическом соревновании всех учащихся и школ ФЗО, учащиеся ЖУ № 1 единодушно приняли это обращение и, включившись в соревнование, взяли на себя конкретные обязательства, которые сводятся к тому, чтобы в совершенстве овладеть профессией, выполнять и перевыполнять нормы рабочего, добиться сдачи пробных работ не ниже 5 разряда, быть образцом дисциплины на производстве, бережно и культурно содержать одежду и койку.

Начало этого соревнования дало о себе знать, и сейчас, когда оно охватило всех учащихся, показало немало хороших реальных результатов.



ТРАНСПОРТ — РОДНОЙ БРАТ КРАСНОЙ АРМИИ

Ни одной задержки поезда по неисправности вагона!

Следуя примеру железнодорожников Московского узла Ленинской дороги, коллектив Верещагинского вагонного участка включается во всеобщее социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта, обязуясь досрочно завершить выполнение майского производственного плана к 29 числу, выпустить в мае сверх плана 2 вагона из среднего и 1 вагон из капитального ремонта, сделать ревизию автоматов 100 вагонам и произвести годовой осмотр 25 вагонам. Не иметь ни одной задержки поезда по технической неисправности. Шире использовать внутренние ресурсы, своими силами реставрировать запасные части, добиваясь при этом ежемесячной экономии денежных средств не менее 15.000 рублей.

Выступавшие на собрании осмотры вагонов тов. Шаверин, слесарь тов. Гуляев, поезда вагонный мастер Шардаков и другие, с уверенно-

Ученица группы вагонников № 13 Потерайкова, работая на изготовлении отверток, в течение всего мая месяца дает 200—300 процентов выработки, а 22 мая она добилась 400 процентов, сделал за 8 часов 4 отвертки вместо 1 по норме. Правильно изучив приемы и весь технологический процесс работы, овладев в совершенстве работой кочегаров, ученики группы пом. машинистов Ложкин, Фельдман, Уткин, сдав на хорошо испытания и пробную работу на 5 разряд, получили звания помощников машиниста и в данное время, работая дублерами помощников, хорошо усвоили практические навыки этой работы и имеют от машинистов исключительно отличные отзывы.

Группа автоматчиков, в которой мастером ученик Нецетер, показала действительные образцы в овладении своей профессией. Из 29 человек на 23 мая

Тракторная бригада Мелехина выполнила план весновспашки

Тракторная бригада № 3 (бригадир Мелехин И. Д.), работая в колхозах «Новая жизнь», Вознесенского и «Ударник», Кочневского сельсоветов, выполнила план весновспашки на 100 процентов.

В ответ на постановление СНК о дополнительной оплате труда за повышенные урожайности—трактористы бригады № 3 повысили производительность труда и качество работы.

Впереди других идет тракторист Мелехин С. П., который ежедневно выполняет

сменную норму на 180—200 процентов. Работая на посевах, тракторист Нежданов П. Н. при норме 13 га засеивал за смену по 18—20 га. За все время с начала работы трактористы сэкономили 226 кг. горючего. Не хотят отставать от старших и молодые трактористы. Они ежедневно выполняют норму и имеют экономию горючего.

Окончив пахоту и сев в своих колхозах бригада Мелехина помогает колхозам «Семеновод» и «Новый путь», Кочневского сельсовета.

Гектары рекордного урожая

Комсомольцы и молодежь колхозов «Вторая пятилетка» и имени Свердлова, Зайцевского сельсовета, где комсоргами тт. Смолякова и Белоногова, проявили замечательную инициативу в борьбе за высокий урожай. По договоренности с правлениями колхозов они взяли по 1 га пашни, на которой обязались своими силами вырастить не менее 200 центнеров картофеля.

Для проведения ряда агротехнических мероприятий созданы комсомольско-молодежные

звенья, которые в нерабочее время позаботились об удобрении этих гектаров навозом и минеральными удобрениями и теперь приступают к посадке картофеля. В дальнейшем они будут обеспечивать подкормку, прополку и т. д.

Бюро Райкома ВЛКСМ одобрило ценную инициативу зайцевских комсомольцев и рекомендовало всем сельским комсомольским организациям последовать их примеру.

Ю. Мелехин.

15 гектаров в фонд обороны

Колхоз «Ленинский ударник» засеял 40 гектаров зерновых сверхплана. В числе их 15 гек-

таров посеяно в фонд обороны и помощи пострадавшим от немецко-фашистских захватчиков.

Стахановка фронтового сева

Колхозница сельхозартели «Заря», Кукетского сельсовета, тов. А. П. Ощепкова с первого дня весеннего сева показывает высокие образцы стахановского труда. Работая на вспашке, она

свою трудовую норму ежедневно выполняет на 145—150 процентов, личным примером увлекает за собой остальных колхозников.

А. Копылов.

Усилить темпы сева овощных и технических культур

Руководители многих колхозов района, придерживаясь вредной очередности—сначала посеять зерно-бобовые культуры, допустили непростительную затяжку сева картофеля, овощных и технических культур.

На 24 мая по району план посева картофеля выполнен на 0,8 процента, льна—на 14 процентов и овощей—на 7,25 процента.

Недопустимо отстают в вы-

полнении плана сева овощных и технических культур колхозы «Искра», Бородулинского (председатель Мазунин), и «Пролетарий», Кушцовского сельсоветов (председатель Селиванов). Позорно тянется в хвосте также и колхоз «Урало-Кузбасс», Б.-Чирковского сельсовета, где председателем Носков. Этот колхоз не только посеял овощей, но и зерновых выполнил еще только на 63 процента к плану.

ЗАЗНАЙСТВО И БЕСПЕЧНОСТЬ

В период военного времени, когда к ведущим профессиям пришли молодые кадры, роль обучения их со стороны опытных, знающих дело людей неизмеримо возросла.

В Путинской МТС подавляющее большинство трактористов в первые село за руль трактора. Помощь им в овладении трактором должны как никогда оказывать старые трактористы, и в особенности бригадиры тракторных бригад.

Но не все бригадиры поняли стоящие перед ними задачи в обучении молодых кадров. Например, Носков Ф. И. работает на тракторе около 10 лет и считается наиболее квалифицированным трактористом. Казалось бы, что бригада Носкова должна быть передовой. Но на деле все обстоит иначе. Работа в бригаде пущена на самотек. Сам Носков—редкий гость у трактора. Такое халатное отношение бригадира сказалось на работе бригады. Молодые трактористы, не получая конкретной помощи от бригадира, часто выводят тракторы из строя: то подшипники расплавят, то сло-

мают вентилятор, то раскрошат подшипники магнето и много других неполадок. Носков же не считает нужным помочь им.

—Пускай сам достигнет всего. Как же мы учились?—вот девиз Носкова, следуя которому он просто дезорганизует работу.

Плохую работу тракторов Носков старается оправдать сыростью почвы, буксовкой тракторов. Между тем, до сих пор, несмотря на неоднократные требования, Носков еще не удосужился сделать уширители к колесам трактора.

Вся беспечность и зазнайство бригадира привели к тому, что, работая на 3-х колесных тракторах в колхозе имени Ворошилова, Волеговского сельсовета, отряд выработал, включая 24 мая, 102 га в переводе на мягкую пахоту и перерасходовал при этом 785 кг. горючего.

Тов. Носков должен коренным образом изменить свое отношение к работе и повседневной поддержкой помочь молодым трактористам быстрее овладеть трактором.

А. Н.

Б. Деменев.

СТАТУТ ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1. Орденом Отечественной войны награждаются лица рядового и начальствующего состава Красной Армии, Военно-Морского Флота, войск НКВД и партизанских отрядов, проявившие в боях за советскую родину храбрость, стойкость и мужество, а также военнослужащие, которые своими действиями способствовали успеху боевых операций наших войск.

2. Награждение орденом Отечественной войны производится Указом Президиума Верховного Совета СССР.

3. Орден Отечественной войны состоит из двух степеней:

Орден Отечественной войны 1-й степени.

Орден Отечественной войны 2-й степени.

Высшей степенью ордена является 1-я степень.

Степень ордена, которым удостоивается награждаемый, определяется

тяжело-бомбардировочной авиации—20-й успешно-боевой вылет
дальне-бомбардировочной авиации—35-й » » »
ближне-бомбардировочной авиации—30-й » » »
штурмовой авиации—25-й » » »
истребительной авиации—60-й » » »
дальне-разведывательной авиации—25-й » » »
ближне-разведывательной авиации—30-й » » »
корректировочной авиации—15-й » » »

Авиации связи—60-й успешно-боевой вылет с посадкой на своей территории и 30-й успешно-боевой вылет с посадкой в районе расположения своих войск на территории, занятой противником;

Транспортной авиации—60-й успешно-боевой вылет с посадкой на своей территории и 15-й успешно-боевой вылет с посадкой в районе расположения своих войск на территории, занятой противником.

Кто организовал четкое и непрерывное управление авиационными частями.

Кто организовал четкую и планомерную работу штаба.

Кто сумел восстановить поврежденный самолет, совершивший вынужденную посадку на территории противника, и выпустить его в воздух.

Кто сумел восстановить не менее 10 самолетов на передовом аэродроме под огнем противника.

Кто под огнем противника сумел вывезти все запасы с аэродрома и, заминировав его, не дал возможности противнику произвести на нем посадку самолетов.

делается Указом Президиума Верховного Совета СССР.

4. Орденом Отечественной войны 1-й степени награждаются:

Кто метко поразил и разрушил особо важный объект в тылу противника.

Кто мужественно выполнял свои обязанности в экипаже самолета при выполнении боевого задания, за которое штурман или летчик награждены орденом Ленина.

Кто сбил в воздушном бою, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—4 самолета,

дальне-бомбардировочной авиации—5 самолетов.

ближне-бомбардировочной авиации—7 самолетов.

штурмовой авиации—3 самолета,

истребительной авиации—3 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

Кто лично уничтожил 2 тяжелых или средних, или 3 легких танка (бронемашин) противника, или в составе орудийного расчета—3 тяжелых или средних, или 5 легких танков (бронемашин) противника.

Кто подавил огнем артиллерии не менее 5 батарей противника.

Кто уничтожил огнем артиллерии не менее 3 самолетов противника.

Кто, состоя в экипаже танка, успешно выполнил 3 боевых задания по уничтожению огневых средств и живой силы противника или уничтожил в боях не менее 4 танков противника или 4 орудий.

Кто под огнем противника эвакуировал с поля боя не менее 3 танков, подбитых противником.

Кто, презирая опасность, первым ворвался в ДЗОТ (ДОТ, окоп или блиндаж) противника, решительными действиями уничтожил его гарнизон и дал нашим войскам возможность быстрого захвата этого рубежа.

Кто под огнем противника навел мост, исправил перепра-

ву, разрушенные противником; кто под огнем противника, по поручению командования, лично взорвал мост или переправу, чтобы задержать движение противника.

Кто под огнем противника установил техническую или личную связь, исправил технические средства связи, разрушенные противником, и тем самым обеспечил непрерывность управления боевыми действиями наших войск.

Кто во время боя личным почином выбросил орудие (батарею) на открытую позицию и расстрелял в упор наступающего противника и его технику.

Кто, командуя частью или подразделением, уничтожил противника превосходящей силы.

Кто, участвуя в кавалерийском налете, врубился в группу противника и уничтожил ее.

Кто с боем захватил артиллерийскую батарею противника.

Кто, в результате личной разведки, установил слабые места обороны противника и вывел наши войска в тыл противника.

Кто, входя в состав экипажа корабля, самолета или боевого расчета береговой батареи, утопил боевой корабль или два транспорта противника.

Кто организовал и успешно высадил морской десант на территории противника.

Кто под огнем противника вывел из боя свой поврежденный корабль.

Кто захватил и привел в свою базу боевой корабль противника.

Кто успешно осуществил постановку мины на заграждения на подходах к базам противника.

Кто неоднократным тралением успешно обеспечил боевую деятельность флота.

Кто успешным устранением повреждений в бою обеспечил восстановление боеспособности корабля или возвращение поврежденного корабля в базу.

Кто отлично организовал материально-техническое обеспечение операции наших войск, способствовавшее разгрому противника.

5. Орденом Отечественной войны 2-й степени награждаются:

Кто мужественно выполнял свои обязанности в экипаже самолета во время боевого задания, за которое штурман или летчик награждены орденом Красного Знамени.

Кто сбил в воздушном бою, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—3 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—6 самолетов.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—15-й успешно-боевой вылет
дальне-бомбардировочной авиации—20-й » » »
ближне-бомбардировочной авиации—25-й » » »
штурмовой авиации—20-й » » »
истребительной авиации—50-й » » »
дальне-разведывательной авиации—20-й » » »
ближне-разведывательной авиации—25-й » » »
корректировочной авиации—10-й » » »

Авиации связи—50-й успешно-боевой вылет с посадкой на своей территории и 20-й успешно-боевой вылет с посадкой в районе расположения своих войск на территории, занятой противником;

транспортной авиации—50-й успешно-боевой вылет с посадкой на своей территории и 10-й успешно-боевой вылет с посадкой в районе расположения своих войск на территории, занятой противником.

Кто сумел восстановить, освоить и использовать захваченный трофейный самолет в боевых условиях.

Кто сумел восстановить не менее 5 самолетов на передовом аэродроме под огнем противника.

Кто артиллерийским огнем лично уничтожил 1 тяжелый или средний, или 2 легких танка (бронемашин) или в составе орудийного расчета 2 тяжелых или средних, или 3 легких танка (бронемашин) противника.

Кто уничтожил огневые средства противника огнем артиллерии или минометов, обеспечив успешные действия наших войск.

Кто подавил огнем артиллерии или минометов не менее 3 батарей противника.

Кто уничтожил огнем артиллерии не менее 2 самолетов противника.

Кто своим танком уничтожил не менее 3 огневых точек противника и тем содействовал продвижению нашей наступающей пехоты.

Кто, состоя в экипаже танка, уничтожил в боях не менее 3 танков или 3 орудий противника.

Кто под огнем противника эвакуировал с поля боя 2 танка, подбитых противником.

Кто гранатами, бутылками с горючей смесью или взрывпакетами уничтожил на поле боя или в тылу противника вражеский танк.

Кто, руководя частью или подразделением, окруженными противником, разбил противника, вывел свою часть (подразделение) из окружения без потери вооружения и военного имущества.

Кто пробрался к огневым позициям противника и уничтожил не менее одного орудия, трех минометов или трех пулеметов противника.

Кто ночью снял сторожевой пост (дозор, секрет) противника или захватил его.

Кто из личного оружия сбил один самолет противника.

Кто, борясь с превосходящими силами противника, не сдал ни пяди своих позиций и при-

штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

Кто совершил, входя в состав экипажа:

тяжело-бомбардировочной авиации—2 самолета,
дальне-бомбардировочной авиации—3 самолета,
ближне-бомбардировочной авиации—4 самолета,
штурмовой авиации—2 самолета,
истребительной авиации—3 самолета,
дальне-разведывательной авиации—3 самолета,
ближне-разведывательной авиации—4 самолета,
корректировочной авиации—2 самолета.

ПО НАШЕМУ РАЙОНУ

За культуру поселка

25 мая при райкоме ВКП(б) было созвано совещание руководителей организаций и профсоюзов, на котором обсуждался вопрос о приведении в культурный вид поселка Верещагино.

Участники совещания подвергли резкой критике нерадивость ряда организаций навести чистоту и порядок на занимаемой ими территории, в частности, было указано на антисанитарное состояние двора по улице К. Либкнехта, принадлежащего райсберкассе.

Руководители организаций приняли на себя обязательство привести в культурный вид здания, дворы, занимаемые организациями, а так же и улицы прилегающие к их территориям.

Открытие спортивного сезона

24 мая состоялось открытие летнего спортивного сезона. В программе были соревнования по преодолению 150-метровой полосы препятствий, гранатометание и 5-километровый марш в противогазах.

Лучшее время в преодолении полосы препятствий показал ученик железнодорожного училища тов. Горкин Б. Д. Его время 1 м. 09 сек.

Среди девушек лучшее время показала тов. Миронова Н. И. 56 сек.

В общем, соревнования показали, что в вопросе физической подготовки молодежи предстоит еще очень большая работа.

А. Успенская.

С честью оправдаю доверие

Перед финансовым аппаратом в дни Отечественной войны стоит ответственной задачей в четкой организации налоговой работы.

За успешную реализацию государственного Военного Займа и досрочный сбор налога за I квартал районный финансовый отдел меня удостоил денежной премии.

Обещаю с честью оправдать эту премию и оказанное мне доверие. Буду работать, не покладая