

восхвалял Троцкого, Пятакова, доказывая заслуги троцкистов в прошлом перед рабочим классом.

Лорер виновным себя не признал, но изобличен показаниями заключенного Сукристова К. М. и свидетелей. Обвинен по 58-й статье, пункты 10 и 11, УК (призывы к свержению Советской власти). Дело передано на рассмотрение спецколлегии линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Из письма зам. прокурора дороги прокурору Пермского участка дороги 1 августа 1938 г.

Предъявленное обвинение Лорер не представляло собою сложности расследования — всего по делу допрошено 5 свидетелей. Однако дело находилось в производстве Пермского отделения НКВД в течение одного года и двух месяцев и закончено 3 августа.

Ни одного раза не было возбуждено ходатайства о продлении срока на дальнейшее ведение следствия и содержание обвиняемого под стражей.

Из письма прокурора Пермского участка дороги заместителю дорожного прокурора 21 августа 1938 г.

Следствие по делу Лорер А. М. Пермским НКВД закончено 29 ноября 1937 г. и направлено через дорожное отделение транспортной НКВД в Военную коллегия Верховного суда СССР.

Несмотря на мои неоднократные просьбы к Вам о сообщении мне результатов по делам, направленным в суды, вопрос до сих пор не решен. Следственные дела, законченные отделением транспортной НКВД и направленные в дорожное, лежат там без движения по 5—6 месяцев, после этого направляются на доследование.

Из письма заместителя прокурора дороги начальнику спецотделения Главной транспортной прокуратуры СССР 23 августа 1938 года.

Во время допросов Лорер виновным себя в предъявленных обвинениях не признал, однако показаниями Сукристова К. М. изобличается — доказывал о заслугах троцкистов перед рабочим классом, восхвалял врага народа Пятакова, дискредитируя маршала Советского Союза Буденного. Свидетели подтверждают защиту Лорером троцкистов и контрреволюционных предельщиков. Доказывал, что у каждого человека может быть свое мировоззрение, даже идущее вразрез с генеральной линией партии. Активно доказывал заслуги Троцкого, Зиновьева, Каменева перед рабочим классом. Доказывал невозможность работы железнодорожного транспорта без аварий и крушений.

Из приговора суда от 18 октября 1938 года.

Выездная сессия линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича на станции Пермь I установила, что Лорер тесно связан с бывшим директором Сукристовым, некоторыми преподавателями, ныне осужденными студентами Сперанским и Бажиным. Вся его контрреволюционная агитация проходила на протяжении 1935—1937 гг. Приговорен к лишению свободы с направлением в исправительно-трудовые лагеря на 5 лет. Приговор может быть обжалован в течение 72 час.

Из определения ко

Железнодорожная  
ную жалобу Лорер на п  
в проведении Лорер к  
одного свидетеля, Шуст  
нии, восхваляя врага н  
ствительно выступал на  
это не проверено.

Как свидетельству  
тером, о чем может под  
нительных свидетелях.  
критиковал как админи  
были неприятельские от

Приговор суда отме

Частное определени

Для определения, и  
была создана эксперти  
ретарь комсомольской о  
коих 3 судимости за кра  
лей. Комиссия дала зак  
люционный характер в

Привлечение экспер  
ческой и юридической б  
и осуществлявших непо  
дившего Лорера и пол  
экспертизы.

7 апреля 1939 г.

Я, бывший член В  
никума, ныне осужден  
им. Л. М. Кагановича  
тюрьме № 1 Лорер Ар

Мне предъявлено об  
онной троцкистской груп  
тации. Только через 5 м  
показаниям бывшего дир  
кума Шустера и студент

Показания эти напо  
путем насильственных в  
ту, отказал мне в провед  
торые в корне опровергл

Из определения коллегии Верховного суда от 23 февраля 1939 г.

Железнодорожная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела кассационную жалобу Лорер на приговор линейного суда дороги. Обвинительный приговор в проведении Лорер контрреволюционной агитации основан на показании лишь одного свидетеля, Шустер, утверждавшего, что Лорер выступал на общем собрании, восхваляя врага народа Пятакова. Из показаний Лорер видно, что он действительно выступал на собрании, но критиковал врага народа Пятакова. Однако это не проверено.

Как свидетельствует Лорер, протоколы общих собраний переделывались Шустером, о чем может подтвердить студентка Колба. Однако Лорер отказано в дополнительных свидетелях. Из материалов дела видно, что осужденный неоднократно критиковал как администрацию техникума, так и свидетеля Шустер, между ними были неприятельские отношения. Но судом это не проверено.

Приговор суда отменен, дело направлено на новое расследование.

*Частное определение:*

Для определения, имела ли место антисоветская агитация со стороны Лорер, была создана экспертная комиссия из руководителей техникума, куда вошел секретарь комсомольской организации Шустер, имеющий в прошлом 4 судимости, из коих 3 судимости за кражи и одна за побег. Шустер — один из главных свидетелей. Комиссия дала заключение, что высказывания Лорера носят явно контрреволюционный характер и Лорер подлежит преданию суду.

Привлечение экспертизы по данному делу свидетельствует о полной политической и юридической безграмотности как лиц, производивших следствие по делу и осуществлявших непосредственно прокурорский надзор, так и состава суда, осудившего Лорера и положившего в основу своего приговора заключение указанной экспертизы.

\* \* \*

Верховному прокурору СССР Вышинскому  
Жалоба

7 апреля 1939 г.

Я, бывший член ВЛКСМ, студент 3-го курса Пермского механического техникума, ныне осужденный выездной сессией линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича на 5 лет лишения свободы и находящийся в Пермской тюрьме № 1 Лорер Артур Матвеевич.

Мне предъявлено обвинение о якобы моей принадлежности к контрреволюционной троцкистской группе и проведению по ее заданию контрреволюционной агитации. Только через 5 месяцев после ареста меня вызвали впервые на допрос по показаниям бывшего директора техникума Сукристов, секретаря ВЛКСМ техникума Шустера и студентов.

Показания эти наполнены сплошными вымыслами и клеветой. Следователь путем насильственных вымогательств принуждал меня подтвердить всю эту клевету, отказал мне в проведении очных ставок, вызове комсомольцев техникума, которые в корне опровергли бы все эти клеветнические обвинения.

Шустер проводит травлю в отместку за мою резкую критику его методов и действий в работе как секретаря комитета комсомола, которые подчас граничат с прямыми преступлениями.

В феврале 1938 г. я совершенно случайно при переводе меня из одной тюрьмы в другую встретил арестованного Сукристова. Он мне сообщил, что следователь воспользовался его болезнью (припадок) и принудил его подписать сфабрикованный и отпечатанный самим следователем протокол якобы допроса с ложным содержанием. Тут же Сукристов вручил мне свое собственноручное заявление для вручения прокурору.

Через 8 месяцев, в июне 1938 г., дело вернулось обратно на доследование. Проводится единственная очная ставка с Шустером. Показания Шустера на очной ставке записывались следователем с заранее приготовленной бумажки, а не со слов Шустера. На мои обращения Шустер заявлял: «Отвечать отказываюсь».

Суд отказал в вызове и допросе дополнительных свидетелей, потому что я смог указать адреса их, но не смог указать номера телефонов. Отказал суд и в приобщении документов с мотивировкой: «Нам они не нужны, мы и без них обойдемся». Так заявил председатель суда Островский.

Решение суда было основано на показаниях одного свидетеля Шустера, а когда свидетели-студенты отказались подтвердить показания, данные под давлением следствия, председатель суда Островский угрожал им арестом. Суд отказался принять от меня заявление Сукристова.

Пристрастное отношение ко мне суда и следствия, арест начальника Пермского отделения дорожной транспортной НКВД Новоселова в конце февраля 1939 г. дает мне право утверждать, что дело по обвинению меня искусственно создано карьеристскими элементами. Обвинение меня берет начало из клеветы и травли, проводимой Шустером, как месть за мою критику.

Вот факты:

1 сентября 1936 г. на торжественном заседании, посвященном 22-й годовщине МЮДа, Шустер составил приветствие на имя ЦК ВЛКСМ. Я как председатель собрания заметил, что в профкоме нет денег на телеграмму, на что Шустер сказал: «Вот чудак, посылать ее и не будем, я их никогда не посылал, важно только воодушевить массу», что по существу и является втереть очки массам.

Шустер писал ряд клеветнических заметок в стенгазету «За кадры» и подставлял к ним подписи других товарищей. И от моего имени написал клеветническую статью об одном из студентов. Когда я спросил, зачем он это делает, он ответил: «Я это сделал для того, чтобы все члены бюро отвечали за газету и проводили разоблачение дезорганизаторов».

17 января 1938 г., по заявлению Шустера, транспортный отдел НКВД Перми арестовал 12 студентов техникума. Единственным «уличителем и очником» по обвинению их в контрреволюционной деятельности был Шустер.

Теперь, 20 января 1939 г., все 12 студентов освобождены, дело по их обвинению прекращено.

Шустер в прошлом 5 судимостей, и теперь нищ.

Прошу Вас до конца довести и убедиться в моей правоте.

Из телеграммы прокуратуры  
1939 г.

Сообщаю, что дело Сукристова.  
*Из архива автора.*

1937, 24—28 июня

Выездная сессия съезда в красном уголке

Рассмотрели в закрытом заседании начальника вагонного участка Георгия Владимировича, липповича, мастера пассажирского механического цеха Хижняка (подрыв транспорта в колее).

Подсудимые, имея связь с троцкистской организацией, специально выполненным работником на станциях больных вагонов.

Подсудимый Старцев в Свердловске членом комитета, в пассажирском вагоне вращен для повторного разбора.

Блюмгардт доказывал указанный дефект браком, принимал и подписывал вагонные акты. Имел связь с троцкистской организацией.

Головащенко развалил вагон, не обеспечивал безопасность токарей.

Хижняк как бригадир не мог допустить освидетельствование вагонов пуниной. На замечания руководителя, отвечал: «Пуниной».

Суд переквалифицировал деяния работников транспорта (подрыв вазок) и приговорил Блюмгардта к 5 годам лишения свободы.

Шустер в прошлом рецидивист нашего советского общежития, имевший 5 судимостей, и теперь стал рецидивистом на общественно-политическом поприще.

Прошу Вас до конца проверить правдивость и искренность все фактов и доводов и убедиться в моей совершенной невинности.

\* \* \*

Из телеграммы прокурора дороги прокурору транспорта Рагинскому 23 мая 1939 г.

Сообщаю, что дело Лорер дальнейшим производством прекращено.

*Из архива автора.*

**1937, 24—28 июня**

Выездная сессия спецсостава линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича в красном уголке вагонного участка на станции Пермь II.

Рассмотрели в закрытом судебном заседании дело по обвинению заместителя начальника вагонного участка и начальника вагоноремонтного пункта Блюмгардт Георгия Владимировича, мастера механического цеха Головащенко Виталия Филипповича, мастера пассажирского парка Старцева Якова Федоровича, бригадира механического цеха Хижняк Василия Евстафьевича по статье 58, пункт 7, УК (подрыв транспорта в контрреволюционных целях).

Подсудимые, имея связь с членами вскрытой на дороге контрреволюционной троцкистской организации, систематически проводили выпуск с недоброкачественно выполненным ремонтом вагонов, что приводило к массовым отцепкам на станциях больных вагонов.

Подсудимый Старцев имел связь по работе и по выпивкам с арестованным в Свердловске членом контрреволюционной организации Сычевым, проявил халатность: в пассажирском поезде поставил новую буксу с трещиной, вагон был возвращен для повторного ремонта.

Блюмгардт доказывал на протест мастеров, браковавших колесные пары, что указанный дефект браком не служит. Сам вагонов, вышедших из ремонта, не принимал и подписывал вагонные паспорта о готовности вагонов со слов мастеров. Имел связь с троцкистами Инютиным и Тихоновым, арестованными в Свердловске.

Головащенко развалил работу механического цеха, саботировал рабочие предложения, не обеспечивал токарей резцами. Создавалось недовольство заработком токарей.

Хижняк как бригадир колесного цеха, будучи обязанным сам лично производить освидетельствование колесных пар, доверил это чернорабочей работнице Стряпуниной. На замечания рабочих, что выпуск колесных пар с браком является вредительством, отвечал: «Проглядел».

Суд переквалифицировал обвинение на статью 59-3, пункт «В», УК (нарушение работниками транспорта дисциплины, если это повлекло простои и срыв перевозок) и приговорил Блюмгардт на срок 10 лет, Хижняк — на 7 лет, Головащенко

ко — на 5 лет, Старцева — на 2 года. Конфискацию имущества, за неимением собственного имущества, не применять.

Срок заключения зачтен с момента ареста: Блюмгардт — с 1 февраля 1937 г., Головащенко — с 8 января, Хижняк — с 8 января, Старцев — с 9 февраля.

*Из архива автора.*

### 1937, 15 июля

Из распоряжения № 327 начальника железной дороги им. Л. М. Кагановича от 15 июля 1937 г.

#### О РАБОТЕ ПЕРМСКОГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Отделение в июле месяце резко ухудшило свою работу. Поезда из-за неприема на отделении простаивают по 7—8 час. Больше того, заместитель начальника отделения Захваткин занимается очковтирательством, докладывая в Управление дороги неправильные данные о сдаче поездов.

Начальник отделения Истомин ежедневно сообщает цифры планов о выгрузке и сдаче поездов и каждый раз их не выполняет.

Заместителя начальника отделения Захваткина с занимаемой должности снять и назначить рядовым диспетчером отделения. Заместителем начальника Пермского эксплуатационного отделения назначить Дресвянникова.

### 1937, 23 июля

Арестован начальник станции Чусовская Сулоев Федор Алексеевич. В 1932 г. получил партвызыскание за сокрытие социального происхождения: его отец имел до революции сапожную мастерскую и нанимал рабочих. Был участником Всесоюзного совещания железнодорожников в 1935 г., в 1936 г. награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

Предъявлено обвинение в участии в контрреволюционной повстанческой организации на железной дороге им. Л. М. Кагановича. Окружил себя аварийщиками и кулаками, развалил работу станции Чусовская.

9 декабря 1937 г. на заседании тройки УНКВД Свердловской области приговорен к расстрелу.

*Южаков О. Из истории Чусовского края. Люди, факты, события. — Чусовой, 1999. С. 28.*

### 1937, 25 июля

Арестован начальник станции Пермь II Михайлов Константин Иванович. Обвинен в подрыве транспорта в контрреволюционных целях по статье 58, пункт 7, Уголовного кодекса: допускались сверхурочные, простои вагонов, несвоевременная промывка вагонов из-под живности.

\* \* \* .

9 июня 1937 года. Допрошен в качестве свидетеля инженер по безопасности Утробин, образование низшее.

В апреле 1937 г. политотделом мне было поручено провести расследование по

газетной заметке «Звезда». Путь закрыт из-за засоренным из подаваемых нового вагонного депо.

Закрыто начальником хайловым. Высвобождение вагонов можно исполским железнодорожником.

Решение считаю несправедливым. Скажите затрудняюсь, чтобы работу станции посто

13 июня 1937 г. До Георгий Семенович.

На вопрос следователя: «Почему вагоны станции Перми приходил зараженный скот?»

На вопрос следователя: «Почему вагоны обречены?» — эти вагоны обречены было два случая: к свиной, выгруженные вагоны в Уктус».

Из записки представ

С 29 июля по 16 августа 1937 г. обстоятельство по делу не подтверждены. Следствие Михайловым. Есть в архиве о связи с Михайловым.

Из справки, подписанной начальником  
отделения службы движе

В течение января 1937 г. Пермь II не выполнила и отсутствия мер борьбы с вредителями. Создана обезличка и бе

Затруднения в работе Михайловым и его заместителем Михайловым. Его значения, узла.

газетной заметке «Звезда» о закрытии первого берегового пути станции Пермь II. Путь закрыт из-за засоренности бровки пути навозом и другим мусором, выгруженным из подаваемых с бойни мясокомбината вагонов и мусора от постройки нового вагонного депо на станции Пермь II.

Закрыто начальником дистанции Березняковым и начальником станции Михайловым. Высвобождена рабочая сила, а в случае потребности промывки и очистки вагонов можно использовать путь, уложенный на «Красный Октябрь» под Камским железнодорожным мостом.

Решение считаю неверным. Было ли это сделано сознательно Михайловым, сказать затрудняюсь, но считаю, что Михайлов по его техническим знаниям мог бы работу станции поставить на должную высоту.

\* \* \*

13 июня 1937 г. Допрошен в качестве свидетеля ветеринарный врач Юрцев Георгий Семенович.

На вопрос следователя, не было ли случаев, когда отправленные необработанные вагоны станцией Пермь II из-под живности попадали под погрузку живности и скот приходил зараженный, ветврач ответил: «Таких случаев я не знаю».

На вопрос следователя, когда были выгружены вагоны живности, зараженные чумой, — эти вагоны обрабатывались? — ветврач ответил: «Не помню, какого числа было два случая: к нам в Пермь прибывали два вагона, зараженные чумой свиней, выгруженные вагоны были опечатаны и направлены на очистку на станцию Уктус».

\* \* \*

Из записки представителя прокуратуры от 26 августа 1937 года.

С 29 июля по 16 августа 1937 г. Михайлов был допрошен два раза, новых обстоятельств по делу не установлено. Факты, вскрытые прокуратурой, Михайловым подтверждены. Следствие ведется в разрезе диверсии, организованной на станции Михайловым. Есть некоторые свидетельские показания по другим делам, говорящие о связи с Михайловым. По делу придется еще много работать.

\* \* \*

Из справки, подписанной временно исполняющим дела начальника Пермского отделения службы движения Истоминым. 6 августа 1937 г.

В течение января — мая 1937 г. заданных измерителей работы станция Пермь II не выполнила ни в одном из месяцев из-за расхлябанности дисциплины и отсутствия мер борьбы на станции исключительно по вине руководства станции. Создана обезличка и безответственность.

Затруднения в работе станции были созданы начальником станции Михайловым и его заместителем Фридлянд с целью сорвать работу важнейшего, оборонного значения, узла.

Из обвинительного заключения по обвинению начальника станции Пермь II Михайлова Константина Иванович, заместителя начальника станции Фридланд Абрама Натановича (арестован 13 сент. 1937 г.), маневрового диспетчера Полякова Александра Игнатъевича (арестован 21 сент. 1937 г.). 2 октября 1937 г.

Станция Пермь II в течение 1-го квартала 1937 г. и ранее систематически не выполняла заданных измерителей работы. Михайлов, Фридланд, Поляков занимались вредительской деятельностью. Умышленно толкали рабочих на аварии, крушения и на несчастные случаи путем допуска систематических сверхурочных работ, срывая рабочих с нормального отдыха.

Мер к сокращению простоя вагонов не принимали, а, наоборот, закрыли путь береговой ветки, отправляли вагоны из-под живности без очистки и промывки, в том числе из-под живности животных, больных ящуром, умышленно не принимали мер к очистке скотопогрузочной платформы, угрожающей распространением чумной заразы.

Михайлов виновным себя не признал, Фридланд признал себя виновным в допуске к работе людей без испытания по должности и в допущении сверхурочных работ, Поляков виновным себя не признал.

Предъявлено обвинение по статье 59, пункт 7, УК.

\* \* \*

Из приговора специального состава линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича на станции Пермь II. 20—21 ноября 1937 г.

Занимались вредительством, подрывной деятельностью, направленной на организацию крушений и срыва нормальной работы железнодорожного транспорта. Только по настоянию рабочих станции эти вредительские действия были разоблачены.

Суд усматривает преступление по статье 58, пункт 7, УК и приговаривает Михайлова подвергнуть высшей мере наказания — расстрелу, Фридланд — на 15 лет с поражением в правах на 5 лет, Полякова лишить свободы на 10 лет с поражением в правах на 5 лет. Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

\* \* \*

Из определения железнодорожной коллегии Верховного суда по протесту заместителя председателя Верховного суда СССР на приговор линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича. 10 декабря 1937 г.

Обвинение Полякова во вредительстве материалами дела не нашло подтверждения. Ни один из свидетелей не привел конкретных случаев умышленных действий со стороны Полякова, приводимые в приговоре факты неправильных действий Полякова являются упущениями по службе и подлежат разрешению в дисциплинарном порядке. Приговор в отношении Полякова Александра Игнатъевича отменить и дело о нем за отсутствием состава преступления направить на рассмот-

рение в дисциплинарном ему знак «Почетного же.

В отношении Михайлотой. Анализ работы стами и заинтересованными.

Комиссия указала. ч процесс и технические нология процесса работы детели показали, что прствующие испытания. а недостатка рабочих. н прцев Николай Георгиевичслучаи аварий и крушен

В отношении Михайновое расследование со с

Из протокола эксперта Михайлова и его замест

Проведено экспертнодвижения Управления л Г. П., заместителя начакова А. П., инженера ст по 23 апреля 1939 года

Государственный плавыполнила. Для обеспечнов, но имела ли станцирожных вагонов на други найдено, и установить ви

За пять месяцев былоци только 34 поезда по прные — в большей части по

Сорваны за 5 месяцев 183 поезда: большая част по вине других служб.

При сравнении кру эксплуатации с предыдущ в 1935 г. — 104 случая. 23 случая.

На основании вышенстанции Михайлова и его устанавливает.

рение в дисциплинарном порядке. Из-под стражи Полякова освободить и вернуть ему знак «Почетного железнодорожника».

В отношении Михайлова и Фридлянд дело не исследовано с надлежащей полнотой. Анализ работы станции за первый квартал 1937 г. составлен неавторитетными и заинтересованными лицами из числа специалистов отделения службы движения.

Комиссия указала, что Михайлов и Фридлянд игнорировали технологический процесс и технические нормы, а бывший начальник станции утверждает, что технология процесса работы станции задерживается по вине Управления дороги. Свидетели показали, что принимаемые на работу агенты станции проходили соответствующие испытания, а сверхурочные работы проводились систематически из-за недостатка рабочих, и практикуются они и после Михайлова. Свидетель Кашинцев Николай Георгиевич показал, что за время руководства станции Михайловым случаи аварий и крушений на станции из года в год снижались.

В отношении Михайлова и Фридлянд приговор отменить и дело направить на новое расследование со стадии предварительного следствия.

\* \* \*

Из протокола экспертизы деятельности бывшего начальника станции Пермь II Михайлова и его заместителя Фридлянд.

Проведено экспертной комиссией в составе старшего инспектора службы движения Управления железной дороги им. Л. М. Кагановича Мураховского Г. П., заместителя начальника Пермского отделения службы движения Капτικού А. П., инженера станции Пермь II Гундорова А. П. в период с 25 марта по 23 апреля 1939 года.

Государственный план погрузки за период январь — май 1937 г. станция не выполнила. Для обеспечения плана погрузки станция располагала парком вагонов, но имела ли станция регулировочный приказ от отделения на отправку порожних вагонов на другие станции, таких данных ни на станции, ни в отделении не найдено, и установить вину станции не представляется возможным.

За пять месяцев было отменено отправление 1586 поездов, из них по вине станции только 34 поезда по причине несвоевременного формирования составов. Остальные — в большей части по вине отделения службы движения и других служб.

Сорваны за 5 месяцев из расписания 1999 поездов, по вине станции — 183 поезда: большая часть сорвана по вине отделения службы движения, а также по вине других служб.

При сравнении крушений, аварий и нарушений правил технической эксплуатации с предыдущими годами по станции: в 1934 г. было 134 случая, в 1935 г. — 104 случая, в 1936-м — 67 случаев и за пять месяцев 1937 г. — 23 случая.

На основании вышеизложенного комиссия в действиях бывшего начальника станции Михайлова и его заместителя Фридлянд наличия подрывных актов не устанавливает.



\* \* \*

Из постановления следователя от 7 мая 1939 года.

Учитывая, что материалами следствия в деятельности Михайлова контрреволюционный умысел не установлен, но виновность Михайлова все же установлена, обвинение по статье 58, пункт 7, отменить, а предъявить обвинение по статье 59, пункт 3 «В», часть 1, УК «Нарушение работниками транспорта дисциплины, если это повлекло несвоевременную отправку поездов, скопление на местах выгрузки порожняка, простой вагонов и влечет за собой лишение свободы на срок до 10 лет».

\* \* \*

Из постановления следователя от 16 мая 1939 года.

Дополнительным расследованием установлено, что Фридлянд А. Н., работая заместителем начальника станции с 1 января 1937 г. по 11 июля 1937 г., на административно-руководящей работе был первый раз и не имел достаточного опыта и познаний руководителя работ. Действия его не повлекли тяжких последствий. Находится под стражей с 13 сентября 1937 г., поэтому предание суду является нецелесообразным. Дело производством прекратить, из-под стражи немедленно освободить.

Принимая во внимание, что дальнейшее содержание под стражей Михайлова не вызывается необходимостью, так как нет основания, что обвиняемый скроется от суда и следствия или же сможет влиять на ход расследования, содержание под стражей отменить и избрать подписку о невыезде.

\* \* \*

Из протокола заседания линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича от 5 июня 1939 года.

Действия Михайлова подпадают под статью 59, пункт 3 «В», часть 1, УК, но момент совершения им преступления относится к 1937 г., по характеру оно утратило свою актуальность. Считать нецелесообразным дальнейшее производство его. Дело в уголовном порядке прекратить, подписку о невыезде отменить.

*Из архива автора.*

**1937, 6 августа**

Арестован Мокрушин Сафрон Александрович, дежурный по депо Верещагино, бывший кулак, активный член контрреволюционной повстанческой организации на железной дороге им. Л. М. Кагановича. Проводил работу, направленную на разрушение паровозного парка и срыв нормального движения поездов, распространял провокационно-клеветнические слухи о тяжелом материальном положении и призывал рабочих к забастовке. Кроме того, работая начальником школы ФЗУ, занимался разжиганием националистической розни среди учащихся и культивировал великодержавный шовинизм.

Виновным себя частично признал, но изобличается другими обвиняемыми и свидетелями.

Передано на рассмотрение тройки УНКВД по Свердловской области.

*Из архива автора.*

**1937, 28 августа**

Из обвинительного за

Арестован Санаев Ник

Сектант, член контрр

мой бывшими троцкиста

чальником депо Бочаров

из строя, обрыв поездов.

Виновным себя призна

свидетелей.

Дело отправлено на ра

*Из архива автора.*

**1937, 3 сентября**

Из обвинительного за

Зеленин Анатолий Ни

разование низшее, беспарт

Враждебно настроен к

онной повстанческой орг

том Оша. На него возлаг

поездов с боеприпасами. р

НКВД Зеленину давали по

узле, но он не донес об это

Виновным себя призна

активным участником. Из

Дело направлено на ра

*Из архива автора.*

**1937, 5 сентября**

Из обвинительного за

НКВД станции Верещагино

Арестован Силин Федо

дукторского резерва.

Бывший эсэр. Участни

низванной на Верещагино

движения. Кондукторов-ста

рону понижения производ

движение.

Виновным себя не призна

Дело передано на расс

Силин осужден тройкой  
к 10 годам заключения в пс

**1937, 28 августа**

Из обвинительного заключения.

Арестован Санаев Николай Федорович, 1908 г. р., машинист депо Верещагино. Сектант, член контрреволюционной повстанческой организации, возглавляемой бывшими троцкистами депо Верещагино инженером Маркович и бывшим начальником депо Бочаровым. Проводил подрывную работу путем вывода паровозов из строя, обрыв поездов, антисоветская агитация.

Виновным себя признал частично, изобличается показаниями обвиняемых и свидетелей.

Дело отправлено на рассмотрение тройки УНКВД по Свердловской области.  
*Из архива автора.*

**1937, 3 сентября**

Из обвинительного заключения.

Зеленин Анатолий Иванович, помощник начальника станции Менделеево, образование низшее, беспартийный.

Враждебно настроен к Советской власти, активный участник контрреволюционной повстанческой организации на узле Верещагино, завербован польским агентом Оша. На него возлагались задача совершать крушения воинских поездов и поездов с боеприпасами, разрушение железнодорожного полотна. Ранее органами НКВД Зеленину давали поручение вскрыть контрреволюционную организацию на узле, но он не донес об этом органам.

Виновным себя признал в участии в контрреволюционной организации, но не активным участником. Изобличен другими обвиняемыми.

Дело направлено на рассмотрение тройки НКВД по Свердловской области.  
*Из архива автора.*

**1937, 5 сентября**

Из обвинительного заключения помощника оперуполномоченного отделения НКВД станции Верещагино от 2 сентября 1937 г.

Арестован Силин Федор Иванович, 1884 г. р., нарядчик Верещагинского кондукторского резерва.

Бывший эсэр. Участник контрреволюционной повстанческой организации, организованной на Верещагинском узле троцкистами. Выступал против стахановского движения. Кондукторов-стахановцев систематически обсчитывал в зарплате в сторону понижения производительности труда, чтобы дискредитировать стахановское движение.

Виновным себя не признал, но изобличен обвиняемыми.

Дело передано на рассмотрение тройки УНКВД по Свердловской области.

\* \* \*

Силин осужден тройкой УНКВД по Свердловской области по статье 587-10-11 к 10 годам заключения в исправительных лагерях.

Из заключения транспортного прокурора Пермского участка железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Прокурор Пермского участка считает, что из свидетелей никто не сказал, где, когда, кто, кроме этих свидетелей, может подтвердить факт контрреволюционных высказываний Силина против стахановского движения, кто, на сколько и когда были обсчитаны Силиным. Следователем не уточнено, какой вредительской деятельностью занимался Силин, какие были последствия вредительства. Полагал бы дело направить на доследование для уточнения и допроса новых свидетелей.

*Из архива автора.*

**1937, 19 сентября**

Арестован Тюшкай Рихард Карлович, 1896 г. р., по национальности австриец-мадьяр, гражданин РСФСР с 1926 г., член ВКП (б) с 1927 г., председатель участкового профсоюзного комитета 1-го стройучастка станции Пермь II Уралжелдорстройпути с предъявлением обвинения по статье 58, пункт 6 — шпионаж: имеет связь с фабрикантом Венгерской Акционерной Компании «Сименск-Шукерт», который в 1936 г. приезжал в СССР и был на квартире Тюшкай.

После отъезда фабриканта венгерским властям стало известно, что делается в г. Перми. Создал шпионско-диверсионную организацию, в которую завербовал начальника дегазационного отряда Меньщикова (арестован), начальника РТС ОСО Торопцова (арестован), Стрельман, Бажутин, Петерлевич, Есипова, Ощепкова, Косарева.

Виновным себя признал полностью, изобличается показаниями обвиняемых и свидетелей. Дело направлено на рассмотрение особого сведения УНКВД по Свердловской области.

*Из архива автора.*

**1937, 4 октября**

Арестована Сукристова Лидия Алексеевна, делопроизводитель Пермского райтрансторгпита, жена следственно-заключенного Сукристова Константина Митрофановича, арестованного за контрреволюционную троцкистскую деятельность. Проживала вместе с мужем, знала о его участии в контрреволюционной организации, существовавшей на железнодорожном транспорте, но от органов власти это скрывала.

Направить на рассмотрение особого совещания УКНВД по Свердловской области. Дочь 7 лет сдана в Пермский детприемник НКВД.

Из постановления следователя НКВД от 13 июня 1938 года.

Дальнейшее содержание под стражей Сукристовой не вызывается необходимостью, нахождение ее на свободе не может повлиять на ход следствия, а также

имеет постоянное место  
но. Из-под стражи освободил  
*Из архива автора.*

**1937, 11 октября**  
Выборы в Верховный суд

**1937, 11 октября**

1 октября 1937 г. я  
о смертельной голодовке  
Причиной этого был  
виновным и подписал его.  
контрреволюцией и шпионом  
было написано до меня. В

Из-за своего слабости  
никогда в жизни, испуг  
выгонят со службы и  
правдивые слова, что я  
лях, что можно так не  
говорить, я потерял рассу  
сослуживцев.

Прошу Вас, граждан  
тогда лишь я сниму с себ  
помру честной смертью.

Твердо веря в Ста  
люции, которая меня не  
всеми трудящимися на  
любимой семьей, для к

*Из архива автора.*

**1937, 23 октября**

Арестован Бажутин.  
в 1937 г. исключен за св  
ареста Шипиленко в 1936  
дил шпионско-диверсис  
литическое образование

С целью создания не  
ленно задерживал выпла  
бригадами уходили с раб

имеет постоянное место жительства, и поэтому дело по расследованию прекраще-  
но. Из-под стражи освобождается.

*Из архива автора.*

**1937, 11 октября**

Выборы в Верховный Совет СССР.

**1937, 11 октября**

Прокурору, наблюдающему за Пермской тюрьмой № 1  
арестованного П. М. Вишневецкого,  
пребывающего в тюремной больнице

Заявление

1 октября 1937 г. мною было подано заявление следователю городского НКВД  
о смертельной голодовке с этого числа.

Причиной этого будет то, что протокол допроса, где как бы я признал себя  
виновным и подписал его, но я в этом совершенно не виновен и никакой никогда  
контрреволюцией и шпионажем не занимался. Я не давал таких ответов, и все это  
было написано до меня. Весь допрос заключался в том, чтобы я все это подписал.

Из-за своего слабого характера, доверчивости и не бывавши в таких условиях  
никогда в жизни, испуг и страх, всевозможные запугивания, как то: мою жену  
выгонят со службы и всю семью из квартиры, неверие в мои чистосердечные,  
правдивые слова, что я ко всему этому непричастен и не допускал никогда в мыс-  
лях, что можно так не верить человеку в его правдивость. Я не мог больше ничего  
говорить, я потерял рассудок и подписал всю эту ложь, оклеветавшую меня и моих  
сослуживцев.

Прошу Вас, гражданин прокурор, снять с меня допрос, а тот ликвидировать,  
тогда лишь я сниму с себя смертельную голодовку. В противном случае я лучше  
помру честной смертью, чем позорить себя и семью врагом народа.

Твердо веря в Сталинскую Конституцию и 20-ю годовщину Октябрьской рево-  
люции, которая меня не даст в обиду и вернет мне прежнее положение, наравне со  
всеми трудящимися народов нашего Союза буду встречать ее на свободе и со своей  
любимой семьей, для которой я нужен.

Вишневецкий.

*Из архива автора.*

**1937, 23 октября**

Арестован Бажутин, парторг 1-го строительного участка, член партии с 1924 г.,  
в 1937 г. исключен за связь с японским агентом, врагом народа Шипиленко. После  
ареста Шипиленко в 1936 г. был перевербован Тюшкаем и систематически прово-  
дил шпионско-диверсионную работу в пользу Германии. Образование низшее, по-  
литическое образование среднее — окончил совпартшколу.

С целью создания недовольства среди рабочих совместно с Косаревым умыш-  
ленно задерживал выплату зарплаты рабочим, вследствие чего рабочие целыми  
бригадами уходили с работы. Поэтому строительная программа на протяжении

ряда лет выполнялась на 25—30%. На поступающие заявления рабочих о вредительской деятельности Косарева, Стрельман, Тюшкой и других мер никаких не принимал, а, наоборот, говорил: «Делается все правильно».

Виновным себя частично признал, но изобличен показаниями обвиняемых и свидетелей. Обвинен по статье 58-9-9 Уголовного кодекса.

\* \* \*

В бюро городского комитета ВКП (б)  
бывшего члена ВКП (б) Бажутина

#### Заявление

20 сентября 1937 г. согласно корреспонденции газеты «Сигнал» меня, парторга 1-го строительного участка, исключили из рядов партии за политическую близорукость, притупление бдительности и прямое пособничество Косареву, Стрельман, Тюшкой и связь с Шипиленко, бывшим директором Емшановского завода.

Обвинение тяжкое, но я писал о плохой работе и о руководителях его, точно так же писал о плохом руководстве Хеймина. Писал в Пермский отдел НКВД, политотдел дороги, в газеты «Гудок», «Путевка», «Сигнал» о том, что есть прямое вредительство, но не учел, что там тоже сидели враги, как то: Гапеев, Олейников, Хеймин и редактор «Путевки».

Я не признаю связь с Шипиленко, только его жена пишет моей жене, получил я от него только одно письмо, его детишки посылали два письма моему сыну 11 лет, который учился с ними в одной школе. Я врагом не был и никогда не буду.

\* \* \*

Из жалобы Бажутиной Софьи Сергеевны от 30 января 1938 года в ПК ВКП (б).

26 сентября 1937 г. мой муж Бажутин Кагановическим райкомом партии был исключен за то, что, будучи парторгом на строительном участке, проглядел вредительство и был объявлен пособником врага народа. Но он работал всего 10 месяцев, из них 4 — болел. В октябре мой муж подал заявление в Пермский горком партии о неправильном исключении, и 23 октября был арестован органами НКВД по мотивам исключения.

Муж мой был красногвардейцем с 1917 г. и на фронте около Омска попал в плен, просидел в тюрьме год и семь месяцев, перенес все ужасы колчаковской тюрьмы, участвовал в восстании заключенных тюрьмы.

До сих болеет, у него туберкулез кости левой ноги. До сих пор у него незаживающая рана. Работая на строительном участке, он говорил, что дела идут плохо, писал в «Гудок», в трест, Кагановичу о плохом руководстве участком, а о рабочих политотдела говорить нечего, они сами знали, но мер не принимали и не помогали в работе. Возможно, мой муж плохой партийный руководитель, но он не враг народа.

Прошу ЦК ВКП (б) не оставить мое заявление, а разоблачить клеветников, которые оклеветали моего мужа.

*Из архива автора.*

1937, 1 ноября

Повышена зарплата  
ГАСО, ф. 65, оп. 3, д.

1937, 4 ноября

Из заключения Пер

ревизора по безопаснос

В 6 час. 55 мин. — к  
60-м км. Разбито и св  
поврежден на расстоя

Причина крушения

60 см, местами переж

Виновниками круш  
чальник 11-й дистан  
рожный мастер Томи  
ный мастер Политов.

Недопустимо опасн  
сплошных вылесок и  
болты. В дистанции ре  
ми из пути, несмотря на  
костылей в дистанцию.

На перегоне Сыльва  
метрах. На дистанции  
ния поездов состояние

Это все создано в ре  
вил технической эксп  
лем Табулиным, старш  
мастером Политовым.

Арестован Плешивы  
ции пути, как член  
им. Л. М. Кагановича  
11-й дистанции пути, со

Плешивых, будучи з  
доброкачественного ре  
гнилых шпал, перешивк  
сего года Плешивых сво  
шивку вместо нормальн  
благодаря тому, что вре  
начальника дистанции п

Вовлечен в троцкист

Виновным себя при  
путевого рабочего. Под  
СССР с применением за

**1937, 1 ноября**

Повышена зарплата низкооплачиваемым группам железнодорожников.  
ГАСО, ф. 65, оп. 3, д. 1659, л. 33.

**1937, 4 ноября**

Из заключения Пермского транспортного прокурора, представителя НКВД и ревизора по безопасности движению поездов.

В 6 час. 55 мин. — крушение поезда № 933 на перегоне Сылва — Валежная, на 60-м км. Разбито и свалено под откос 8 вагонов, 2 вагона сошли с рельс. Путь поврежден на расстоянии 250 м — побиты все шпалы и крепления.

Причина крушения — две старые трещины под яблоком и на шейке длиной 60 см, местами переходящие в сквозные трещины.

Виновниками крушения являются старший путевой рабочий Плешивых, начальник 11-й дистанции пути Эвальд, дорожный мастер Подвинцев, бывший дорожный мастер Томилов, заместитель дистанции пути Табулин и старший дорожный мастер Политов.

Недопустимо опасное состояние пути на 58—59—60-м и 61-м км — наличие сплошных выплесков и перекосов в стыках, гнилые шпалы, лопнувшие накладки и болты. В дистанции ремонт пути производится старогодними костылями, изъятыми из пути, несмотря на неоднократные просьбы начальника дистанции о высылке костылей в дистанцию.

На перегоне Сылва — Валежная в 1937 г. было 6 крушений на разных километрах. На дистанции сложилась исключительно опасное положение для движения поездов состояние пути. Наличие 65% гнилых шпал.

Это все создано в результате сознательного вредительского невыполнения правил технической эксплуатации начальником дистанции Эвальдом, его заместителем Табулиным, старшим ремонтным рабочим Плешивых, старшим дорожным мастером Политовым.

\* \* \*

Арестован Плешивых Мартемьян Михайлович, путевой рабочий 11-й дистанции пути, как член вскрытой транспортной отделом НКВД железной дороги им. Л. М. Кагановича антисоветской троцкистской диверсионной организации на 11-й дистанции пути, созданной для подрывной работы на транспорте.

Плешивых, будучи завербован в троцкистскую организацию, вредил путем недоброкачественного ремонта пути, укладки в путь дефектных рельс и накладок, гнилых шпал, перешивку пути старыми негодными костылями. В ночь на 6 ноября сего года Плешивых снова пытался совершить крушение, умышленно сделал перешивку вместо нормальной ширины 1524 мм на 1506 мм. Крушение не произошло благодаря тому, что вредительски-диверсионный акт был обнаружен помощником начальника дистанции по политической части Чумаковым.

Вовлечен в троцкистскую организацию Красильниковым.

Виновным себя признал и изобличается показаниями обвиняемого, старшего путевого рабочего. Подлежит преданию суду Военной коллегии Верховного суда СССР с применением закона 1 декабря 1934 г.

Из обвинительного заключения 3 июля 1937 года.

Арестованы:

Табулин Василий Емельянович, 1903 г. р., заместитель начальника дистанции пути, инженер, образование высшее, беспартийный; дорожный мастер 3-го околотка Провков Семен Михайлович (арестован 8 декабря 1937 г.), как члены ликвидированной антисоветской, троцкистско-правой, диверсионной группы, существовавшей на 11-й дистанции пути, которая входила в контрреволюционную троцкистско-диверсионную организацию на дороге им. Л. М. Кагановича.

Основной целью группы было разрушение пути и совершение массовых крушений поездов, эстафету вредительской деятельности приняли от бывшего начальника дистанции, осужденного Красильникова.

Проводили вредительскую работу путем организации недоброкачественного ремонта пути. В ноябре 1936 г. был подготовлен диверсионно-террористический акт путем создания перекосов пути над поездом № 51, в котором ехал секретарь ЦК ВКП (б) товарищ Андреев.

Виновными себя признали и изобличаются показаниями обвиняемых, свидетелями, очными ставками. Дело подлежит рассмотрению в военной коллегии Уральского военного округа.

Из постановления следователя НКВД от 2 января 1939 года.

В действиях Табулина и Провкова сознательного, злого умысла не доказано, но установлено халатное отношение к делу, что недостаточно для предания суду. Дело прекратить, из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

**1937, 7 ноября**

В день 20-й годовщины Октябрьской революции в механическом цехе паровозного депо Верещагино группа лиц в составе Кашина, Митюкляева и Омышева с целью вредительства вывели из строя компрессор типа КМ-2, поступивший для ремонта, путем нарушения технологического процесса.

Во время запрессовки пальцев кривошипа на шейке коленчатого вала пальцы не вошли в гнездо на 10—15 мм. Кашин заставил машинистов Митюкляева и Омышева садить пальцы в нащечину железной кувалдой, вследствие чего была разбита нащечина, испорчен коленчатый вал и компрессор выведен из строя.

Кашин и Митюкляев признали себя виновными в том, что являются участниками контрреволюционной организации, и в том, что занимались вредительской деятельностью на железнодорожном транспорте. Омышев признал свою вину в том, что участвовал в порче компрессора.

Слесарь Кашин Николай Моисеевич, 1896 г. р., машинист компрессора Митюкляев Федот Михайлович, 1888 г. р., обвиняются по статье 58-7 и 11 Уголовно-

го кодекса, Омышев И пункт 3, часть 2, УК.

Дело направляет им. Л. М. Кагановича дороги имени Л. М. Кагановича.

Из постановления следователя НКВД от 2 января 1939 года.

Омышев на свободе ввиду отсутствия состава преступления.

Из определения суда первой инстанции от 15 ноября 1937 года.

Линейный суд железной дороги по обвинению Кашина и Митюкляева.

Кашин признал себя виновным в участии в организации и что его участие в организации известно, что участие в организации.

Митюкляев отрицает участие в организации. Дважды возвращался к делу постановление, справке транспортного средства на него не было и по делу Бочарова, допроси.

Из жалобы к прокурору от 15 ноября 1938 года.

Я боюсь за здоровье у него бесперывные т.

Из постановления следователя НКВД от 26 ноября 1937 года.

Достаточных данных Митюкляева не добыто. Следствие на Кашина и Митюкляева ввиду недостаточности доказательств. *Из архива автора.*

**1937, 7 декабря**

Арестован Галямин Верещагино, имеет же.

Арестован как член организации в Верещагинском железнодорожном округе.

го кодекса, Омышев Игнатий Викулович, 1892 г. р., обвиняется по статье 59, пункт 3, часть 2, УК.

Дело направляется в транспортную прокуратуру железной дороги им. Л. М. Кагановича для передачи в спецколлегию линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича.

\* \* \*

Из постановления следователя НКВД.

Омышев на свободе с подпиской о невыезде. Дело производством прекращено ввиду отсутствия состава преступления со стороны Омышева.

\* \* \*

Из определения суда от 4 июля 1938 года.

Линейный суд железной дороги имени Л. М. Кагановича определил, что дело по обвинению Кашина и Митюкляева подлежит возвращению к рассмотрению.

Кашин признал себя виновным в принадлежности к контрреволюционной организации и что его завербовал начальник депо Бочаров, а по показаниям Бочарова ему известно, что участником организации является Митюкляев.

Митюкляев отрицает свою принадлежность к контрреволюционной группе. Дело дважды возвращалось к рассмотрению, но нет допроса Бочарова, т. к. приобщено к делу постановление, что Бочаров осужден и допросить его невозможно, но в справке транспортного отдела НКВД нет данных, что Бочаров не осужден и дело на него не было и по картотеке не числится. Необходимо выяснить местонахождение Бочарова, допросить его и произвести с ним очную ставку.

\* \* \*

Из жалобы к прокурору жены. Кашиной Анны Ивановны. 3 октября 1938 года.

Я боюсь за здоровье моего мужа, Кашина Николая Моисеевича. Он глухой, и у него непрерывные головные боли.

\* \* \*

Из постановления оперуполномоченного дорожного транспортного отделения НКВД от 26 ноября 1938 года.

Достаточных данных для привлечения к уголовной ответственности Кашина и Митюкляева не добыто и для предания суду по ст. 58-7 и 11 материалов в деле недостаточно. Следственное дело прекратить, предварительных заключенных Кашина и Митюкляева из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

**1937, 7 декабря**

Арестован Галямин Николай Абрамович, 1897 г. р., машинист паровоза депо Верещагино, имеет жену, мать и пятеро детей, образование низшее.

Арестован как член контрреволюционной повстанческой организации на Верещагинском железнодорожном узле.



Завербован был осужденным Дубровским Геннадием.

Галямин выступал против решений партии по вопросам индустриализации, коллективизации сельского хозяйства и ликвидации кулачества как класса. 11 декабря 1936 г., стоя на перроне в очереди за хлебом у киоска, говорил: «Отобрали у колхозников хлеб, и теперь все колхозники стоят в очереди за своим хлебом, и нам, рабочим, приходится сидеть голодом».

По вопросам высоких скоростей он сказал: «Расписание составлял какой-то головотяп, где такую скорость нам выдержать, а за опоздание будем платить из своего кармана».

Продавал облигации на постройку второго дома.

Работая машинистом, систематически производил разрывы и остановки поездов, выводил из строя паровозы, за что имеет 18 дисциплинарных взысканий.

Предъявлено обвинение по статье 58-7-9-10 Уголовного кодекса.

Виновным себя не признал, но изобличается осужденными обвиняемыми, свидетелями.

\* \* \*

Дорогому Иосифу Виссарионовичу Сталину  
от Галяминой Анастасии А.

Поступило в Центральное бюро жалоб 31 октября 1938 г.  
Заявление

Прошу разобрать мое заявление в том, что мой муж находится под арестом. Работал при станции Верещагино в паровозном депо машинистом с 1918 г., член ВКП (б) с 1922 г. За хорошую работу был несколько раз премирован и награжден знаком Сталинского призыва.

У него нет ни одного аварийного случая. Был такой случай — следовал с воинским поездом, его пустили на занятый путь; благодаря находчивости и бдительности муж крушение предотвратил.

Сейчас на моем иждивении находятся пятеро детей, мать, сама я малограмотная. Его обвиняют, что как будто, находясь в командировке на Дальнем Востоке, он оттуда сбежал, но это неверно, с дороги было отправлено 10 бригад и вернулись все вместе. Второе: его обвиняют за связь с бывшим начальником депо Бочаровым, как будто он устраивал вечера, где был Бочаров.

Устраивала вечера от РОККа Жвакина Г. С., которая до сих пор работает при месткоме паровозников, да и на этом вечере Бочарова не было, были приглашены исключительно стахановцы, там был Седов Александр Михайлович, машинист, наш депутат, Елизаров — пропагандист. Эти люди подтвердят, что Бочарова там не было.

\* \* \*

10 декабря 1938 года спецсоставом линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича обвинение (Галямина) признано доказанным, он приговорен к лишению свободы на 3 года по статье 58-10, часть 1, УК.

Рассмотрев Ваше заявление  
приговор суда по обвинению

Из определения Верховного  
Железнодорожного областного  
1939 года рассмотрела  
суда и определила, что обвинение  
судебно-следственными органами  
характер. Суд необоснованно  
характер. Суд необоснованно

Контрреволюционные  
отменен и направлен на

Из приговора суда от  
Линейный суд железной  
закрытом заседании в депю  
казанным, ввиду различного  
характер и расхождения  
Считать Галямина  
жи освободить.

1937, 7 декабря  
Арестован Воецкий  
депо станции Пермь II.

Открыто ведет контр  
и Троцкого, в декабре 1937  
невиновности Зиновьева  
весовых норм и увеличен  
ками и карьеристами.

4 декабря 1937 г. в  
коллективную пьянку с  
Виновным себя не признал  
направлено на рассмотрение

Из обвинительного заключения  
Воецкий является участником  
станции на участке Пермь —  
задачей вооруженного  
транспорте.

Виновным себя не признал  
судебно-следственными органами  
железнодорожной дороги им. Л. М.

\* \* \*

Галяминой Анастасии

Рассмотрев Ваше заявление, не нахожу основания для принесения протеста на приговор суда по обвинению Вашего мужа.

Прокурор дороги им. Л. М. Кагановича,  
4 января 1939 г.

Из определения Верховного суда.

Железнодорожная коллегия Верховного суда СССР в заседании 31 января 1939 года рассмотрела кассационную жалобу Галямина на приговор линейного суда и определила, что обвинительный приговор основан (на показаниях) исключительно двух свидетелей, между тем, показания их носят общий и неконкретный характер. Суд необоснованно отказал в вызове других свидетелей.

Контрреволюционные действия должным образом не проверены. Приговор отменен и направлен на новое расследование.

Из приговора суда от 18 апреля 1939 года.

Линейный суд железной дороги им. Л. М. Кагановича, без участия сторон, в закрытом заседании в депо на станции Пермь II считает обвинение Галямина недоказанным, ввиду разноречивости показаний свидетелей, которые носят неконкретный характер и расходятся с первоначальными материалами дела.

Считать Галямина оправданным за недоказанностью обвинения и из-под стражи освободить.

**1937, 7 декабря**

Арестован Воецкий Сергей Михайлович, 1894 г. р., беспартийный, машинист депо станции Пермь II.

Открыто ведет контрреволюционную агитацию, выступает в защиту Зиновьева и Троцкого, в декабре 1934 г. после убийства Кирова среди рабочих агитировал о невинности Зиновьева и Троцкого, игнорировал приказ Наркома о повышении весовых норм и увеличении стахановских скоростей, называл стахановцев выскочками и карьеристами.

4 декабря 1937 г. в Сталинскую декаду стахановских рекордов организовал коллективную пьянку с бригадой и отказался вести пассажирский поезд.

Виновным себя не признал, но изобличается показаниями свидетелей. Дело направлено на рассмотрение тройки УНКВД по Свердловской области.

Из обвинительного заключения от 10 апреля 1938 года.

Воецкий является участником контрреволюционной повстанческой организации на участке Пермь — Верещагино, в которую был завербован Федотовым с задачей вооруженного восстания и ведения подрывной диверсионной работы на транспорте.

Виновным себя не признал, но изобличен показаниями участников организации и свидетелей. Дело направлено на рассмотрение спецколлегии линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Из приговора спецколлегии суда от 10 июня 1938 года.

Спецсостав линейного суда дороги им. Л. М. Кагановича установил, что Воецкий состоял в контрреволюционной диверсионно-повстанческой организации, ликвидированной органами НКВД, восхвалял врагов народа, высказывался против кривоносовско-стахановского движения.

Лишить свободы сроком на 10 лет с отбыванием в исправительно-трудовой колонии. Приговор может быть обжалован.

Из определения коллегии от 16 августа 1938 года.

Коллегия по транспортным делам Верховного суда СССР, рассмотрев кассационную жалобу Воецкого, указала, что свидетели на суде категорически отрицали свои показания, данные на предварительном следствии, но суд не отразил, чем это объясняется, тогда как этот момент является существенным по делу. Приговор отменить, дело передать на новое рассмотрение.

Из приговора выездной сессии линейного суда железной дороги на станции Пермь II от 16 апреля 1939 года.

Линейный суд железной дороги им. Л. М. Кагановича указал, что обвинения Воецкого в контрреволюционной деятельности не подтвердились, обвинения не подтверждены и материалами предварительного следствия. По суду Воецкого считать оправданным за недоказанностью состава преступления, подсудимого немедленно освободить.

*Из архива автора.*

**1937, 9 декабря**

Арестован Кузнецов Федор Семенович, 50 лет, пенсионер, ранее работал дежурным по паровозному депо Верещагино, в прошлом меньшевик. В НКВД поступили сведения, что Кузнецов вел в депо антисоветскую агитацию против партии и Советской власти, высказывал недовольство на трудности жизни и работы, выступал против переделки элементов паровозной коробки, заявляя, «что из этого ничего не выйдет».

Виновным себя не признал, но достаточно изобличается свидетелями.

Из определения суда от 15 апреля 1938 года.

Выездная сессия линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича в городе Перми в закрытом заседании определила:

Кузнецов летом 1937 г. во время разговора с гражданином Зубаревым в лесу высказывал, что его на старости лет теперь пенсия не обеспечивает. Этот факт суд не расценивает контрреволюционной агитацией.

Характеристика на Кузнецова написана начальником депо Туробовым на его личных предположениях и со слов других лиц. Нет показаний, изобличающих Кузнецова как участника контрреволюционной группы.

Дело возвращено на доследование, содержание под стражей оставлено.

Из приговора суда

Линейный суд железной дороги установил, что Кузнецов контрреволюционно-клеветнически высказывался в адрес СССР, при этом восхвалял врагов народа, тельство в жестком приговоре.

Приговорил к лишению свободы.

Транспортной коллегией рассмотрено и направлено для дальнейшего рассмотрения.

Следственное дело по делу Кузнецова из тюремной больницы от 15 апреля 1938 года. Из архива автора.

**1937, 9 декабря**

Арестован Суриков Александр Иванович, рабочий паровозоремонтного завода.

В 1933 г. распространил листовки о невыносимых трудностях жизни, заявил, «что это ад, тяжелей и тяжелей».

Виновным себя признал.

15 апреля 1938 года. Судом им. Л. М. Кагановича рассмотрено.

10 июня 1938 года. Судом им. Л. М. Кагановича рассмотрено и направлено на дальнейшее рассмотрение.

Постановление следственного комитета

Дело производства следственного комитета. Из архива автора.

**1937, 24 декабря**

Из приказа № 230 от 24 декабря 1937 года.

Неоднократно работавший на заводе, мною о проверке главных документов.

Из приговора суда от 14 июня 1938 года.

Линейный суд железной дороги им. Л. М. Кагановича на станции Пермь II установил, что Кузнецов проводил клеветническую агитацию. Летом 1937 г. контрреволюционно-клеветнически отзывался о социальном обеспечении рабочего класса СССР, при этом восхвалял старое время при царизме, обвинял Советское правительство в жестком принятии репрессивных мер к рабочим СССР.

Приговорил к лишению свободы на 7 лет.

\* \* \*

Транспортной коллегией Верховного суда СССР приговор отменен, и дело направлено для дополнительного расследования 21 августа 1938 года.

\* \* \*

Следственное дело прекращено 21 октября 1938 г., поскольку Кузнецов умер в тюремной больнице от туберкулеза легких и гортани.

*Из архива автора.*

**1937, 9 декабря**

Арестован Суриков Александр Иванович, слесарь инструментального цеха Пермского паровозоремонтного завода, беспартийный, образование низшее, 57 лет, из рабочих.

В 1933 г. распространял клевету о вывозе продуктов за границу и создании невыносимых трудностей для трудящихся, по вопросу об отмене карточной системы заявил, «что это один обман рабочих, с каждым днем становится жить все тяжелей и тяжелей».

Виновным себя признал.

\* \* \*

15 апреля 1938 года по приговору линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича осужден на пять лет лишения свободы.

\* \* \*

10 июня 1938 года транспортной коллегией Верховного суда СССР приговор отменен и направлен на новое расследование.

\* \* \*

Постановление следователя НКВД от 23 декабря 1938 года.

Дело производством прекращено и Суриков из-под стражи освобожден.

*Из архива автора.*

**1937, 24 декабря**

Из приказа № 230 начальника Чусовского отделения службы движения от 24 декабря 1937 года.

Неоднократно работники станций и кондукторских резервов предупреждались мною о проверке главными и старшими кондукторами правильности пригото-



**М. В. Гуртман,**  
начальник  
Пермского отделения  
службы движения.  
Репрессирован в 1937 г.

ния маршрута и встрече поезда при обгоне и скрещении. Это совершенно исключает возможность приема поезда на занятый путь разгильдяем или врагом-диверсантом.

Ряд командиров упорно саботируют установленный Л. М. Кагановичем порядок, видимо, добиваясь того, чтобы отделение снова вернулось к прошлому, когда ежемесячно имелось по несколько фактов приема поездов на занятый путь и в ряде случаев с тяжелыми последствиями.

Начальник станции Лаки Радыгин не послал главного кондуктора на скрещение поездов, почти одновременно впустив поезда на станцию.

Главный кондуктор Баженов на станции Всесвятская не поторопился пойти на скрещение, хотя знает, что главный обязан идти на стрелочный пост, если даже не имеет указания дежурного по станции.

На разъезде Вижай главный кондуктор Захаров вступил в пререкания с дежурным по станции, когда тот предложил ему пойти на скрещение, и только когда был вызван начальником разъезда, главный кондуктор, пререкаясь, ушел на стрелку.

Предупреждаю — виновные во всех нарушениях будут беспощадно караться вплоть до увольнения со службы.

### 1937

#### Из воспоминаний Павла Мальцева.

У меня на старой довоенной фотографии из семейного альбома — рабочие паровозного депо Верещагино: слесари, помощники машинистов.



**А. П. Чистов**

Играли в спектаклях театра-студии рабочей молодежи клуба им. Октябрьской революции. Наш молодежный театр был передвижным. Ставил спектакли как в клубе, так и на станциях и разъездах Пермской железной дороги.

Борис Деминев, Павел Мальцев, Евгений Дубровский, Дмитрий Анисимов и Александр Крашенинников.

Трагической оказалась судьба Бориса Деминева. Он буквально «горел» на комсомольской работе, был очень заметной фигурой на узле, да и в городе. Попал в жернова НКВД. Не знаю, на какой срок он был осужден.

Известно только, что Борис добился отправления на фронт и при обороне Москвы погиб.

### 1937

Арестован Писаревский, как участник контрреволюционной группы, вербован обвиняемыми и репрессированными. В октябре 1938 г. лишен свободы.

В марте 1939 г. устроен в Пермь, начальник дистанции Т. Кроме того, было установлено, что в течение 12 градусов нагрели и предотвращен.

Дело закрыто по вступлении в силу Путьевка, 1999, 19—25

### 1938, 16 января

Арестован Ляхович И. На станции работает с 1937 г. Ведет антисоветскую деятельность в отношении ССССР. Доказательства жизни стало невозможным заставить много.

Будучи в рядах ВКП(б) за что в 1937 г. из партии исключен.

Виноватым себя признал. Вина вменяется по статье 58-10.

Из приговора вынесенного  
им. Л. М. Кагановича

Свидетельскими показаниями обвинение считается недоказанностью обвиняемого.

Арестован Вдовин Гр. Контролер-нормировщик пунктов 9, 10, 11, УК.

В похабной форме выступил в контрреволюционной повстанческой целью разворачивания. Участники повстанческой группы Николай Михайлович, —

1937

Арестован Писаревский Александр Антонович, лесовод Пермской дистанции пути, как участник контрреволюционной организации на Пермском узле. Был завербован обвиняемыми и осужденными. В дни октябрьских торжеств 1937 г. Писаревский пытался устроить пожар в оранжерее дистанции.

В октябре 1938 г. линейным судом осужден на 3 года заключения.

В марте 1939 г. установлено, что выдавшие справку о пожаре в дистанции начальник дистанции Трясов и его заместитель Брюхов не были допрошены. Кроме того, было установлено, что работницы оранжереи вместо температуры 12 градусов нагрели печь до 18 градусов, печь загорелась, но пожар был предотвращен.

Дело закрыто по недоказанности, и Писаревский освобождается.

*Путевка, 1999, 19–25 июля.*

1938, 16 января

Арестован Ляхович Иосиф Карлович, дежурный по вокзалу станции Пермь II. На станции работает с 1920 г., поляк, имеет троих детей и платит по суду алименты.

Ведет антисоветскую агитацию о якобы тяжелом материальном положении трудящихся СССР. Доказывал, что в Польше живется легче, что при Советской власти жить стало невозможно, все дорого, зарплату рабочим платят мало, а работать заставляют много.

Будучи в рядах ВКП (б), разглашал не подлежащие оглашению решения партии, за что в 1937 г. из партии исключен.

Виноватым себя признал частично. Изобличается показаниями свидетелей. Обвиняется по статье 58-10, часть 1, УК.

\* \* \*

Из приговора выездной сессии линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича от 6 февраля 1939 года.

Свидетельскими показаниями предъявленные обвинения не подтверждены, обвинение считается недоказанным. Ляхович по суду считается оправданным за недоказанностью обвинения, из-под стражи освобожден.

\* \* \*

Арестован Вдовин Григорий Хрисанфович, рабочий-слесарь, в последнее время контролер-нормировщик паровозного депо Верещагино. Обвинен по статье 58, пункты 9, 10, 11, УК.

В похабной форме высмеивал руководство партии, участник ликвидированной контрреволюционной повстанческой организации на станции Верещагино, ставившей целью разворачивание вредительской и подрывной работы на транспорте. Участники повстанческой организации: Чистов Андрей Прокопьевич, Милов, Щеглов Николай Михайлович, — арестованы.

Из приговора линейного суда от 11 октября 1938 года.

Среди работников канцелярии Вдовин проводил контрреволюционную агитацию в части проведения конверсии займов и по вопросу обсчета рабочих и приговорен к лишению свободы на 6 лет.

Из определения железнодорожной коллегии Верховного суда СССР от 28 ноября 1938 года.

Обвинение линейным судом построено на одном лишь показании свидетеля, при этом даже не установлено, когда, где и при каких свидетелях этот разговор происходил. Приговор отменить и направить на новое расследование.

Из постановления оперуполномоченного дорожного транспортного отдела НКВД от 29 января 1939 года.

В процессе доследования виновность не доказана, данных для предания суду недостаточно. Следственное дело прекращается, Вдовин из-под стражи освобождается.

Из обвинительного заключения следователя НКВД.

Арестован Богданович Григорий Павлович, фельдшер Верещагинской больницы, как активный член вскрытой и ликвидированной контрреволюционной повстанческой организации Пермского участка. По ее заданию приобрел ядовитые отравляющие вещества: цианистый калий и синильную кислоту. Служил в белой армии Колчака, распространял антисоветские измышления против Советской власти и партии, обвиняя их в создании голода, это высказывалось в 1936 и 1937 гг. у магазинов во время перебоев в снабжении хлебом.

Виновным себя не признал, но обличен показаниями обвиняемых. Дело направляется на рассмотрение военного трибунала Уральского военного округа. Прилагается: паспорт, личная книжка запаса РККА, антисоветские песни в особом пакете.

Из заключения военного прокурора Уральского военного округа от 1 июля 1938 года.

Богданович работал фельдшером Верещагинской больницы, откуда, видимо, и предполагается хищение сильнодействующих ядов. Между тем, не только не проверено наличие и сохранность ядов аптеки больницы, но по этому поводу даже не допрошены сослуживцы.

Из постановления оперуполномоченного НКВД от 23 декабря 1938 года.

Подтвердить контрреволюционную деятельность не представляется возможным, так как основные виновники осуждены. В отношении антисоветской агитации показал один свидетель, причем высказывания не являются антисоветской агитацией, а есть высказывание недовольства.

Достаточных оснований для предания суду нет. Учитывая, что Богданович под стражей находится длительное время, дело прекратить, из-под стражи освободить.

Из обвинительного

Арестован Думкин  
№ 32 Пермского райтра  
10 декабря 1937 г.

ния контрреволюционн  
зывая последних близк

6 ноября 1937 г. сво  
жи хлеб пришлось уве  
относился грубо, обви

Виновным себя не  
ниями члена экспертно  
смотрение линейного су  
58-10 Уголовного кодек

Из определения суд

Линейный суд желе  
основано исключительно  
свидетелей, работающ  
ры допросить.

Дело отложить и на

Из заключения опер

Проведенным допол  
кина случаев срыва снаб  
характера другими свид  
ниях одного свидетеля  
следствии отказался. С  
освобождается.

Из обвинительного

Арестован Зеленин  
монтажного завода, был за  
цию поездным машинист  
го подразделения, уже

Будучи в нетрезвом  
«Дураки вредители, не  
находятся под стражей.

Виновным себя не  
рассмотрение линейного

Из приговора суда о

Линейным судом ж  
к 5 годам лишения своб

Из определения колл

Транспортная коллег  
нина определила, что ос

Из обвинительного заключения следователя НКВД.

Арестован Думкин Владимир Алексеевич, заведующий магазина и ларька № 32 Пермского райтрансторгпита. Обвиняется по статье 58-10 УК.

10 декабря 1937 г. под видом оберточной бумаги распространял среди населения контрреволюционную литературу Троцкого, Каменева, Рыкова и других, называя последних близкими людьми.

6 ноября 1937 г. своевременно на работу не вышел, и привезенный для продажи хлеб пришлось увезти обратно, создавал очереди в магазине, к покупателям относился грубо, обвешивал покупателей.

Виновным себя не признал, но изобличается показаниями свидетелей, показаниями члена экспертной комиссии из райтрансторгпита. Дело передано на рассмотрение линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича по статье 58-10 Уголовного кодекса.

Из определения суда от 28 января 1939 года.

Линейный суд железной дороги им. Л. М. Кагановича определил, что дело основано исключительно на показаниях одного свидетеля, следует допросить ряд свидетелей, работающих с Думкиным, по поводу контрреволюционной литературы допросить.

Дело отложить и направить на дополнительное доследование.

Из заключения оперуполномоченного НКВД от 26 февраля 1939 года.

Проведенным дополнительным расследованием установлено, что по вине Думкина случаев срыва снабжения хлебом рабочих не было, разговоры антисоветского характера другими свидетелями не подтверждаются и основаны только на показаниях одного свидетеля. Другой свидетель от своих показаний на предварительном следствии отказался. Следственное дело прекращается, Думкин из-под стражи освобождается.

Из обвинительного заключения следователя НКВД от 2 июля 1938 года.

Арестован Зеленин Петр Михайлович, слесарь котельного цеха паровозоремонтного завода, был завербован в контрреволюционную повстанческую организацию поездным машинистом депо Пермь II, одним из руководителей повстанческого подразделения, уже осужденным Федотовым.

Будучи в нетрезвом состоянии, дискредитировал Советскую власть, заявлял: «Дураки вредители, не могут организовать массу заключенных людей, которые находятся под стражей, для борьбы и свержения Советской власти».

Виновным себя не признал, но изобличен свидетелями, дело передается на рассмотрение линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Из приговора суда от 20 октября 1938 года.

Линейным судом железной дороги имени Л. М. Кагановича приговорен к 5 годам лишения свободы.

Из определения коллегии от 28 декабря 1938 года.

Транспортная коллегия Верховного суда СССР по кассационной жалобе Зеленина определила, что основным свидетелем обвинения является Лукашенко Евге-



ния Степановна, бывшая жена обвиняемого, сходившаяся и расходившаяся с обвиняемым до 4 раз. Она и подала заявление в органы НКВД, а приговор основан исключительно на показаниях свидетельницы Поповой и свидетеля Рогова. Показания не конкретны, общего характера, Попова — близкая подруга Лукашенок, бывшей жены обвиняемого.

Из постановления оперуполномоченного НКВД от 28 января 1939 года.

Обвиняемый виновным себя не признал, по делу имеются только косвенные показания, поэтому дело за недоказанностью закрыто. Зеленин из-под стражи освобожден.

*Из архива автора.*

**1938, 21 января**

Из обвинительного заключения следователя НКВД от 21 января 1938 года.

Был арестован за контрреволюционную деятельность электромеханик дистанции связи и сигнализации станции Пермь II Плашенов Павел Степанович. Предъявлено обвинение по статье 58-7-10 УК.

Вел подрывную разрушительную работу, направленную на дезорганизацию и срыв нормального движения поездов, разрушал механическое оборудование полуавтоматики, регулировку якорей и блок-механизмов СЦБ, выводил из строя семафоры.

В январе 1938 г. на строительстве 3-го централизованного поста на станции Пермь II заявил, что мы много работаем при Советской власти, но мало получаем и надо уходить с транспорта. Позволял себе пораженческие высказывания по отношению к республиканской армии Испании.

Виновным себя не признал, но изобличен показаниями свидетелей, осужденных.

Направлено на рассмотрение спецколлегии линсуда железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Из приговора суда от 15 июня 1938 года.

Линейным судом железной дороги имени Л. М. Кагановича приговорен к 10 годам исправительно-трудовых лагерей.

\* \* \*

По протесту прокурора СССР и определением железнодорожной коллегии Верховного суда СССР приговор отменен, дело возвращено на новое расследование.

Из сообщения следователя НКВД от 8 мая 1940 года.

Плашенов до сих пор не прибыл из Бамлага НКВД города Свободный.

По сообщениям из Восточного ИТЛ Свободный, 2 дек. 1939 г. Плашенов направлен в Свердловскую тюрьму. До сих пор по этапу в Пермскую тюрьму не прибыл.

Из постановления следователя НКВД от 23 июля 1940 года.

Приписываемое обвинение не подтвердилось. В работе допускал халатность. Свидетели заявляли, что в 1937 г. Плашенов зашел в контору дистанции, по радио

говорили про врага на спросил: «Знакомы ли»

Он также заявлял, что тире без посторонних в том положении нельзя агитации. Прокурор Педованием прекращено.

*Из архива автора.*

**1938, 31 января**

Арестован Вадзис И, латыш, имеет в Латвии

Предъявлено обвинение в том латышской националистической организации, созданной во главе с Вадзисом, тельскую работу по подготовке не закончили.

В декабре 1934 г. надо быть очень осторожным, подsunуть, — иначе съезд ненадобности, Вадзис знает, что дальше будет тор пригодится».

Из постановления с

В течение 1936 г. занимался, принадлежность доказана. Следствие по *Из архива автора.*

**1938, 1 февраля**

Из распоряжения № от 1 февраля 1938 г.

За два случая обнаружения хода через станцию Ба красный сигнал, чем пр

**1938, 1 февраля**

Секретари парткомандования, окриков, запуг по отношению к руковод

В результате с 1936 тари парткомов. Так об торского резерва, строй охраны и других.

говорили про врага народа Троцкого, были аплодисменты, а Плашенов только спросил: «Знакомы ли Вы с произведениями Троцкого?»

Он также заявлял, что мало зарабатывает, но говорил об этом только на квартире без посторонних людей. Допущенные высказывания о его личном материальном положении нельзя рассматривать как распространение контрреволюционной агитации. Прокурор Пермской дороги предложил дело прекратить. Дело расследованием прекращено, Плашенова из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

#### **1938, 31 января**

Арестован Вадзиш Юрий Антонович, начальник поликлиники станции Пермь I, латыш, имеет в Латвии брата и родственников, с которыми поддерживает связь.

Предъявлено обвинение по статье 58, пункт 6 — шпионаж: имел связь с членом латышской националистической шпионско-диверсионной организации в Перми, созданной во главе с Люля Карлом Ивановичем (арестован), проводил вредительскую работу по постройке водолечебницы при поликлинике без проекта; строительство не закончили.

В декабре 1934 г. после убийства Кирова высказался: «В настоящий момент надо быть очень осторожным. Когда зверь обозлен, не надо его раздражать и руку подsunуть, — иначе съест». При ликвидации соцбытового сектора поликлиники по ненадобности, Вадзиш заявил: «Советская торговля еще не столь прочна, и мы не знаем, что дальше будет. При продовольственных затруднениях соцбытовой сектор пригодится».

Из постановления следователя НКВД от 21 ноября 1938 года.

В течение 1936 г. антисоветской агитации не проводил, подрывной работой не занимался, принадлежность к подрывной контрреволюционной организации не доказана. Следствие по делу прекратить. Из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

#### **1938, 1 февраля**

Из распоряжения № 98 начальника Чусовского отделения службы движения от 1 февраля 1938 г.

За два случая обнаружения отвалившихся триангелей у поезда во время прохода через станцию Басег дежурным по станции Туртовым и остановки их на красный сигнал, чем предотвращена авария — объявлена благодарность.

#### **1938, 1 февраля**

Секретари парткома узла Пермь II Коротких и Чикишев стали на путь командования, окриков, запугивания и огульного вынесения партвызысканий и репрессий по отношению к руководящему партактиву и рядовым членам партии.

В результате с 1936 г. по несколько раз сменились почти все парторги и секретари парткомов. Так обстоит дело в парторганизациях станции Пермь II, кондукторского резерва, стройучастка, депо Пермь II, резерва проводников, стрелковой охраны и других.

Чикишев и Коротких шли на поводу у карьеристов и перестраховщиков, стремящихся переколотить партийные кадры. Я два года был секретарем парткома парторганизации стрелковой охраны. Нашлись люди, которые, не имея повода придрататься к моей работе, придрались к тому, что у меня имеется три дяди, раскулаченных Советской властью, хотя я в течение 10 лет никакой связи с ними не имел.

Заместитель начальника политотдела Бучко вел длительное следствие и предъявил требование достать ему сведения о том, как жили мои деды, почему моя мать из богатого дома вышла замуж за моего отца-бедняка.

Отец мой умер 23 года тому назад, мать умерла уже 5 лет. Но они продолжали следствие и, наконец, 25 декабря 1937 г. меня исключили из партии.

Напрасно доказывал я, что был у этих дядей только в день призыва в армию, что никогда не скрывал от партии об этих кулаках. Восстановили меня в партии 21 января 1938 г. решением райкома ВКП (б).

А ведь таких случаев у нас много.

К. П. Хромов.

*Из статьи «Необоснованное обвинение». Звезда, 1938, 1 февр.*

### 1938, 4 февраля

Из обвинительного заключения следователя НКВД.

✓ Арестован Шайдуров Степан Иванович, машинист паровоза депо Верещагино. В прошлом активный эсер, в 1917 г. в февральскую революцию являлся членом Верещагинской поселковой думы, в Октябрьскую революцию бойкотировал большевистский комитет, вел антисоветскую агитацию, в 1937 г. обвинял большевиков в создании трудностей с хлебом. Предъявлено обвинение по статье 58-10 УК.

Обвинение подтверждается двумя свидетельскими показаниями. Дело направлено на рассмотрение коллегии линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича.

\* \* \*

Линейный суд дороги нашел, что в деле есть написанный министру путей сообщения документ, относящийся к дореволюционному времени и имеющий подпись: секретарь С. Шайдуров. Но не видно, откуда документ попал в дело, а материал имеет существенное значение. Свидетель Ефимов знает Шайдурова с 1930 г., а о принадлежности к эсерам слышал от других лиц и дает показания, резко отличающиеся от показания на предварительном следствии. Свидетель Бузорин знает Шайдурова с 1931 г. и о принадлежности к эсерам слышал от Акименко. Нужно установить, каким образом он был выбран в поселковую думу в Верещагино, что это за дума, кто ее избирал и когда. Характеристика за подписью начальника депо Турובה должна быть составлена с первичных документов, и эти документы необходимо приложить. Дело возвращается для дополнительного расследования.

Из постановления о

Постановлением следователя...  
ров из-под стражи освобожден.  
*Из архива автора.*

### 1938, 12 февраля

Арестован Наймушин...  
шее, начальник инструментального цеха...  
детей.

Обвинен по статье 58-10 УК...  
делу вскрытой в 1937 г. т...  
люционной вредительской...  
возглавляемой Винничек.

Вел разлагательскую работу...  
жения рабочих и отговаривал...



Участники совещания

В 1-м ряду (слева направо): Н...  
и Ф. К. Беспалов, А. М. Фад...  
во 2-м ряду (слева направо):

перестраховщиков, стрел  
секретарем парткома  
торые, не имея повода  
меется три дяди, раску-  
какой связи с ними не

ьное следствие и предъ-  
мой деды, почему моя  
няка.

ет. Но они продолжали  
из партии.

день призыва в армию,  
новили меня в партии

К. П. Хромов.

ровоза депо Верещаги-  
ю революцию являлся  
ю революцию бойкоти-  
цию, в 1937 г. обвинял  
но обвинение по статье

показаниями. Дело на-  
елезной дороги имени

анный министру путей  
у времени и имеющий  
документ попал в дело,  
имов знает Шайдурова  
лиц и дает показания,  
следствии. Свидетель  
и к эсерам слышал от  
ран в поселковую думу  
да. Характеристика за  
ставлена с первичных  
Дело возвращается для

Из постановления о прекращении дела от 16 июля 1938 года.

Постановлением следователя НКВД дело производством прекращено, Шайдуров из-под стражи освобожден.

*Из архива автора.*

### 1938, 12 февраля

Арестован Наймушин Антон Михайлович, беспартийный, образование низшее, начальник инструментального цеха депо Кунгур. На иждивении жена и двое детей.

Обвинен по статье 58, пункт 10-11, УК. Арестован в процессе следствия по делу вскрытой в 1937 г. транспортным отделом НКВД станции Кузино контрреволюционной вредительской организации, существовавшей в депо станции Кунгур, возглавляемой Виничек.

Вел разлагательскую работу путем снижения заработка, был против выдвижения рабочих и отговаривал их пойти на командные должности, высказывался



Участники совещания партийно-комсомольского актива Пермской дистанции пути.

В 1-м ряду (слева направо): Н. А. Терехин, зам. дорожного мастера, бригадиры пути Г. В. Богданов и Ф. К. Беспалов, А. М. Фадеев, начальник ремонтной колонны, А. Г. Пермякова, путеобходчица; во 2-м ряду (слева направо): А. И. Печенкин, счетовод, М. В. Ощепков, путеобходчик.

контрреволюционно о чистке партии, при этом дискредитировал вождей партии и правительства.

Виновным себя не признал, изобличается показаниями обвиняемых, свидетелей.

Дело направлено на рассмотрение спецсостава линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Из заявления областному прокурору 8 сентября 1938 года.

Весь материал по обвинению меня оформлен на основании свидетельских показаний двух свидетелей. Показали они на меня ложно. Я просил проверить мои заявления, просил сделать очную ставку, — сделано не было. Материалы об окончании следствия я не подписал. Я твердо уверен, если мое заявление будет проверено, клеветники будут разоблачены. Я не враг. И поэтому прошу мое заявление проверить.

Приговор линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Приговорить Наймушина А. М. по статье 58, пункт 10-11, УК к лишению свободы в ИТЛ на 6 лет с поражением в правах на 3 года.

Из определения железнодорожной коллегии Верховного суда СССР в заседании 11 февраля 1939 года.

Обвинительный приговор в проведении контрреволюционной агитации основан на показаниях двух свидетелей, однако показания этих свидетелей носят общий характер и не конкретизированы, не проверены взаимоотношения между подсудимым и свидетелями. В судебном заседании еще один свидетель от ранее данных им показаний отказался и заявил, что ему не известно, был ли завербован в контрреволюционную организацию Наймушин.

Приговор отменить. Передать на новое рассмотрение со стадии предварительного расследования.

*Из архива автора.*

**1938, 3 марта**

Постановлением тройки УНКВД Свердловской области осуждены по статье 58-10 (призыв к свержению Советской власти) и 58-11 (организационные меры по свержению Советской власти) УК РСФСР к расстрелу следующие лица:

Азанов Ефим Иосифович, беспартийный, с низшим образованием, слесарь паровозного депо Чусовская;

Бабенко Виталий Андриянович, беспартийный, с низшим образованием, составитель поездов станции Чусовская;

Бегишев Степан Ефимович, беспартийный, до 1935 г. член партии, с низшим образованием, ремонтный рабочий 12-й дистанции пути;

Бирянев Яков Сергеевич, исключен из партии за неправильное производство работ, с высшим образованием, начальник 12-й дистанции пути;

Бушуев Андрей Петрович, беспартийный, с низшим образованием, машинист паровозного депо Чусовская;

Быков Григорий И  
нист водокачки станци  
Ванышев Петр Дан  
паровозного депо Чусов  
Ганюшкин Констан  
нический конторщик ст  
Герасименко Васил  
слесарь ВРП Усольска  
Гестеров Василий  
визор топливного отде  
Дорогин Павел Н  
Елизаров Михаил  
тель поездов станции Ч  
Жарков Анатолий С  
пункта осмотра станци  
Желябужский Влад  
ем, монтер тяговой под  
Журавлев Николай  
ник разъезда Антабары  
Журавлева Раиса I  
ский конторщик станци  
Зашихин Афанасий  
ванием, бригадир пром  
Козлов Александр  
вый диспетчер станци  
Козлов Георгий Се  
вагонный мастер вагон  
Колтырин Георгий  
составитель поездов ст  
Колчанов Александр  
дидатов партии за бра  
Красных Александр  
вагонного депо Чусовс  
Кремлев Сергей Ва  
тель поездов станции Ч  
Крутихин Семен А  
паровозного депо Чусов  
Латышев Федор М  
вагонного депо Чусовс  
Лыков Иван Семен  
машиниста депо Усольс  
Миков Петр Иванов  
стка станции Усольска

Быков Григорий Игнатьевич, беспартийный, с низшим образованием, машинист водокачки станции Соликамск;

Ваньшев Петр Данилович, беспартийный, с низшим образованием, машинист паровозного депо Чусовская;

Ганюшкин Константин Павлович, беспартийный, 7 классов образования, технический конторщик станции Кизел;

Герасименко Василий Трофимович, беспартийный, с низшим образованием, слесарь ВРП Усольская;

Гестеров Василий Александрович, беспартийный, с низшим образованием, ревизор топливного отдела паровозной службы станции Чусовская;

Дорогин Павел Николаевич, беспартийный, дежурный по станции Лямино;

Елизаров Михаил Кузьмич, беспартийный, 6 классов образования, составитель поездов станции Чусовская;

Жарков Анатолий Степанович, беспартийный, с низшим образованием, мастер пункта осмотра станции Чусовская;

Желябужский Вадим Владимирович, беспартийный, со средним образованием, монтер тяговой подстанции Бисер;

Журавлев Николай Федорович, беспартийный, 2 класса образование, начальник разъезда Антабары;

Журавлева Раиса Ивановна, беспартийная, 6 классов образования, технический конторщик станции Кизел;

Зашихин Афанасий Егорович (Григорьевич), беспартийный, с низшим образованием, бригадир промывочного цеха паровозного депо станции Чусовская;

Козлов Александр Кузьмич, член партии, с низшим образованием, маневровый диспетчер станции Чусовская;

Козлов Георгий Семенович, беспартийный, с низшим образованием, поездной вагонный мастер вагонного участка станции Чусовская;

Колтырин Георгий Александрович, беспартийный, малограмотный, до ареста составитель поездов станции Чусовская;

Колчанов Александр Федорович, беспартийный, в 1931 году исключен из кандидатов партии за браки в работе, составитель поездов станции Чусовская;

Красных Александр Иванович, беспартийный, 5 классов образования, слесарь вагонного депо Чусовская;

Кремлев Сергей Васильевич, беспартийный, с низшим образованием, составитель поездов станции Чусовская;

Крутихин Семен Андреевич, беспартийный, с низшим образованием, кочегар паровозного депо Чусовская;

Латышев Федор Михайлович, беспартийный, 5 классов образования, слесарь вагонного депо Чусовская;

Лыков Иван Семенович, беспартийный, с низшим образованием, помощник машиниста депо Усольская;

Миков Петр Иванович, беспартийный, малограмотный, плотник вагонного участка станции Усольская;

Михин Николай Антонович, беспартийный, среднее техническое образование, бригадир комплексной бригады электродепо Чусовская;

Перешеин Иван Васильевич, беспартийный, с низшим образованием, дорожный мастер 12-й дистанции пути;

Плотников Петр Мартемьянович, беспартийный, с низшим образованием, составитель поездов станции Чусовская;

Поздеев Василий Георгиевич, беспартийный, с низшим образованием, машинист паровозного депо Чусовская;

Полежаев Иван Васильевич, беспартийный, с низшим образованием, бухгалтер конторы паровозного депо Чусовская;

Протасов Георгий Петрович, беспартийный, 7 классов образования, работал мастером колесного цеха вагонного депо станции Чусовская;

Ракшин Иван Артемьевич, беспартийный, с низшим образованием, работал начальником машинно-путевой станции № 16;

Семенов Василий Алексеевич, беспартийный, с низшим образованием, инспектор подъездных путей Чусовского участка;

Стародумов Григорий Алексеевич, в 1932 году исключен из кандидатов партии как карьерист, с низшим образованием, дежурный по станции Чусовская;

Стерлегов Александр Калинович, беспартийный, с низшим образованием, бригадир 12-й дистанции пути;

Целоусов Иван Константинович, беспартийный, с низшим образованием, слесарь-автоматчик пункта осмотра вагонов станции Чусовская;

Чекасин Сергей Михайлович, в 1933 г. исключен из партии за службу в белой армии и отказ от партработы, с низшим образованием, дежурный паровозного депо Чусовская;

Шейнин Исай Яковлевич, беспартийный, среднее техническое образование, мастер вагонно-ремонтного пункта станции Усольская;

Шехирев Василий Маркович, вышел самовольно из кандидатов в члены ВКП (б), с низшим образованием, машинист паровозного депо Чусовская;

Шумилов Петр Васильевич, беспартийный, с низшим образованием, помощник машиниста паровозного депо Чусовская;

Шутов Павел Степанович, беспартийный, с высшим образованием, слесарь вагонного депо станции Чусовская;

Яговкин Артемий Филиппович, беспартийный, с низшим образованием, поездной вагонный мастер вагонного участка Чусовская;

Ярилов Константин Григорьевич, беспартийный, с низшим образованием, старший осмотрщик вагонов пункта осмотра станции Чусовская;

Ячейкин Григорий Иванович, беспартийный, 6 классов образования, электро-механик 3-й дистанции службы пути на станции Сылва.

*Примечание:*

10 сентября 1957 г. президиум Молотовского областного суда с участием прокурора области вынес решение об отмене постановления тройки за отсутствием состава преступления.

*Из архива автора.*

1938, 13 марта

Тупицин Григорий И  
Чусовская, беспартийный

Арестован в процесс  
отделением НКВД стан

организации, существова  
мой троцкистом Сиваков

Завербован Сиваков  
Губаха, то задерживал

составов и срывал отп  
и дежурного по отделени

систематической отмены  
Заменял поезда, перено

неисправностям на расш  
рацию и показывал при

Признал себя полнос  
ты 7 и 11, УК. Дело пер

лезной дороги имени Л.  
арестом Сиваков, Некра

Меня арестовало Чу  
рода и производственны

В конце 1925 г. я вы  
тельно работал дежурным

диспетчером на станции  
Не имел ни одного взмо

В 1932 г. врачи при  
рортное лечение. Путе

переезд в более сухой к  
гу. Мне пообещали дать

И, хотя замена была  
не давали. Я подал зая

1935 г. я не выйду на ра  
уже опубликовал замет

фика работы станции Гу  
в НКВД, вызывал нача

С мая 1936 г. по ап  
Губаха, затем назначил

После ареста я дол  
а он мне заявил: «Заче

**1938, 13 марта**

Тупицин Григорий Иванович, 1906 г. р., дежурный по отделению на станции Чусовская, беспартийный, окончил 5 групп школы.

Арестован в процессе следствия по делу вскрытой в 1937 г. транспортным отделением НКВД станции Чусовская троцкистско-диверсионной вредительской организации, существовавшей на Чусовском железнодорожном узле, возглавляемой троцкистом Сиваковым.

Завербован Сиваковым в декабре 1936 г. Когда работал начальником станции Губаха, то задерживал своевременное отправление груза, тормозил формирование составов и срывал отправление маршрутов. Работал в должности диспетчера и дежурного по отделению и сознательно дезорганизовал движение поездов путем систематической отмены поездов — за 19 дней марта было отменено 67 поездов. Заменял поезда, переносил их по неготовности составов и другим техническим неисправностям на расписания других поездов, в пути следования менял их нумерацию и показывал прибытие на конечную станцию по расписанию.

Признал себя полностью виновным. Предъявлено обвинение по статье 58, пункты 7 и 11, УК. Дело передано на рассмотрение спецколлегии линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича. В суд подлежат вызову содержащиеся под арестом Сиваков, Некрасов.

\* \* \*

Прокурору СССР Н. Я. Вышинскому  
Жалоба

Меня арестовало Чусовское отделение НКВД. Приписали связь с врагами народа и производственные промахи.

В конце 1925 г. я выдержал испытания на дежурного по станции и последовательно работал дежурным по станциям Кунгур, Багул, Пашия, Губаха и рядовым диспетчером на станции Чусовская. С 1 января 1938 г. — дежурный по отделению. Не имел ни одного взыскания, получил две благодарности.

В 1932 г. врачи признали у меня туберкулез легких и назначили меня на курортное лечение. Путевки на курорт я получить не мог. Врачи порекомендовали переезд в более сухой климат. Я попросился на Южно-Уральскую железную дорогу. Мне пообещали дать согласие, если я подготовлю замену.

И, хотя замена была подготовлена и я писал во все инстанции жалобы, перевод не давали. Я подал заявление об увольнении и поставил срок: после 24 ноября 1935 г. я не выйду на работу. Меня уговорили остаться, но редактор газеты Кустов уже опубликовал заметку, где мой невыход расценил как саботаж грузового графика работы станции Губаха бывшего диспетчера Михаила Артюшина. Вызывали в НКВД, вызывал начальник отделения Сиваков, начальник политотдела Гапеев.

С мая 1936 г. по апрель 1937-го я исполнял обязанности начальника станции Губаха, затем назначили диспетчером и вскоре дежурным по отделению.

После ареста я доложил следователю НКВД, что у меня не было взысканий, а он мне заявил: «Зачем же им, врагам народа, накладывать взыскания на своего



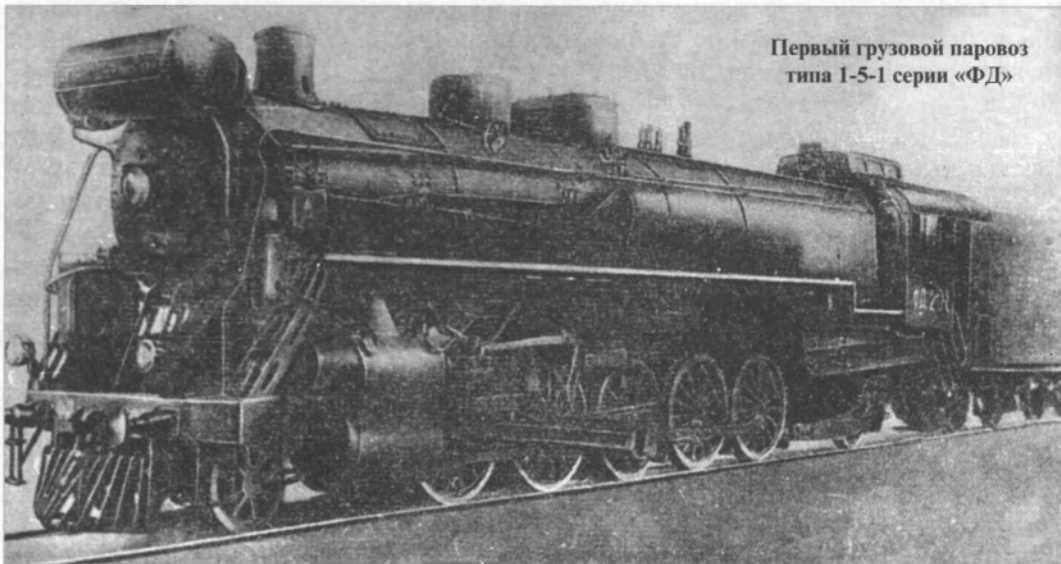
человека». Товарищ Вышинский, неужели я мог состоять в контрреволюционной организации, неужели мне было интересно возвращаться к старой проклятой жизни, которую я воспринимал как кошмар чудовищной нищеты — у моего отца было 8 душ семьи и на 12 руб. в месяц мы могли есть исключительно ржаной хлеб.

Когда я попытался не подписывать составленного протокола показаний и не писал заявления, что я член контрреволюционной организации, то мне начальник НКВД сказал, что я нахожусь в их руках и они меня заставят это подписать, что они арестуют жену. Я все же подписывать не стал.

Он сказал, что уже вызвал жену и она находится уже здесь. Я убедился через дежурного стрелка, что это правда, и вынужден был подписать несправедливый протокол, во избежание нехороших последствий, ибо моя жена была на 7-м месяце беременности. Так же подписали несправедливые показания арестованный Маракунин и другие.

Когда я начал отказываться от очных ставок, то следователь НКВД пригласил меня, когда в его кабинете был арестованный Белобородов, и заставил меня подтверждать мои несправедливые показания. Когда я сказал, что не подтверждаю, начальник НКВД применял физическое воздействие, которое он применял и к арестованным Шертикову, Гулятьеву, Гордину, Блохину и другим. В этот же раз я должен был согласиться на очные ставки.

Когда арестованный Лекомцев пытался отказываться от подписи, ему сказали, что им, т. е. сотрудникам НКВД, дано право и поэтому они заставляют подписывать все, что только им нужно, а кто будет пытаться противостоять им, то они его сгноят, не выпуская из тюрьмы. Эти слова были сказаны сотрудником дорожного отдела НКВД.



Первый грузовой паровоз  
типа 1-5-1 серии «ФД»

Стараясь не подрыть мне было предложено. Я передачу от жены, в кото

Я предполагал, что я работал честно и буду ра

Как проходят допросы Куликова, диспетчера паливый протокол, а когда «Значит, защищаешь я

После такого нажима доводителю НКВД, чтобы сал под страхом, а ему о Это слышали арестованн

Товарищ Вышинский през прокурора железной му, что заявления, котор через лиц, которые в на 5 человек семьи да шест лезнодорожной НКВД.

Из постановления 1939 года.

В следственном деле ловой ответственности. освободить.

1938, 14 марта

Постановлением тр 58-10 (призыв к сверже свержению Советской в

Бороздин Петр Ива

12-й дистанции пути;

Красных Петр Грищ

Корюкаев Михаил

рожный мастер 12-й ди

Подьянов Михаил

ходчик 12-й дистанции

Примечание:

10 сентября 1957 г.

курора области вынес состава преступления.

Из архива автора.

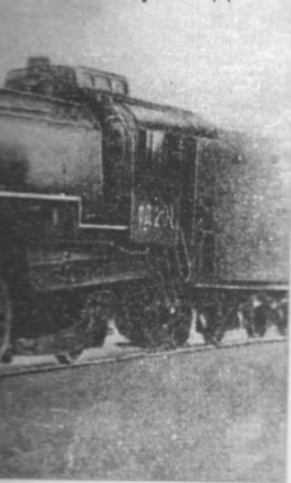
в контрреволюционной  
к старой проклятой жиз-  
еты — у моего отца было  
очительно ржаной хлеб.  
отокола показаний и не  
зации, то мне начальник  
тавят это подписать, что

здесь. Я убедился через  
писать несправедливый  
жена была на 7-м месяце  
ия арестованный Мара-

следователь НКВД при-  
елобородов, и заставил  
а я сказал, что не под-  
здействие, которое он  
ину, Блохину и другим.  
авки.

т подписи, ему сказали,  
ни заставляют подписы-  
востоять им, то они его  
отрудником дорожного

Первый грузовой паровоз  
типа 1-5-1 серии «ФД»



Стараясь не подрывать своего здоровья, я вынужден был подписывать, что мне было предложено. Я в камере не ухудшил своего питания путем получения передач от жены, в которых находились жировые продукты.

Я предполагал, что меня скоро будут судить, и в лагерях я бы доказал, что я работал честно и буду работать честно и что я во вредителях не был.

Как проходят допросы свидетелей? По делу арестованного Реутова свидетеля Куликова, диспетчера паровозного отделения, заставляли подписывать несправедливый протокол, а когда Куликов стал отказываться от подписи, ему сказали: «Значит, защищаешь врагов народа, а ты ведь работал с ними».

После такого нажима Куликов протокол подписал. А после этого ходил к следователю НКВД, чтобы он протокол этот аннулировал, и доказывал, что он подписал под страхом, а ему ответили: «Давай иди домой, раз подписал, кончено дело». Это слышали арестованные Ежов, Лобок, Злобин, Кокшаров.

Товарищ Вышинский, убедительно прошу разобрать мое дело и сообщить через прокурора железной дороги. Связь с врагами народа мне приписывают потому, что заявления, которые я писал о переводе меня на другую дорогу, проходили через лиц, которые в настоящее время разоблачены как враги народа. А у меня 5 человек семьи да шестой на нову. Сажу на станции Чусовская в отделении железнодорожной НКВД.

Из постановления помощника начальника отделения НКВД от 5 февраля 1939 года.

В следственном деле Тупицина недостаточно материала для привлечения к уголовной ответственности. Дело производством прекратить, Тупицина из-под стражи освободить.

#### **1938, 14 марта**

Постановлением тройки УНКВД Свердловской области осуждены по статье 58-10 (призыв к свержению Советской власти) и 58-11 (организационные меры по свержению Советской власти) УК РСФСР к расстрелу следующие лица:

Бороздин Петр Иванович, беспартийный, с низшим образованием, диспетчер 12-й дистанции пути;

Красных Петр Григорьевич, беспартийный, с низшим образованием, табельщик 12-й дистанции пути на станции Койва;

Корюкаев Михаил Тимофеевич, беспартийный, с низшим образованием, дорожный мастер 12-й дистанции пути;

Подьянов Михаил Ефимович, беспартийный, с низшим образованием, путеобходчик 12-й дистанции пути.

#### *Примечание:*

10 сентября 1957 г. президиум Молотовского областного суда с участием прокурора области вынес решение об отмене постановления тройки за отсутствием состава преступления.

*Из архива автора.*

1938, 16 марта

В 11 час. ночи произведен обыск дома и арестован дежурный по Пермскому отделению службы движения Куклин Анатолий Филиппович.

Следствие было закончено 24 мая 1938 г. и передано на рассмотрение линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича. Обвинение основано на показаниях Ляпунова, Утробина, Захваткина, Зыкова, которые «уже давно находятся под арестом», и свидетелей.

\* \* \*

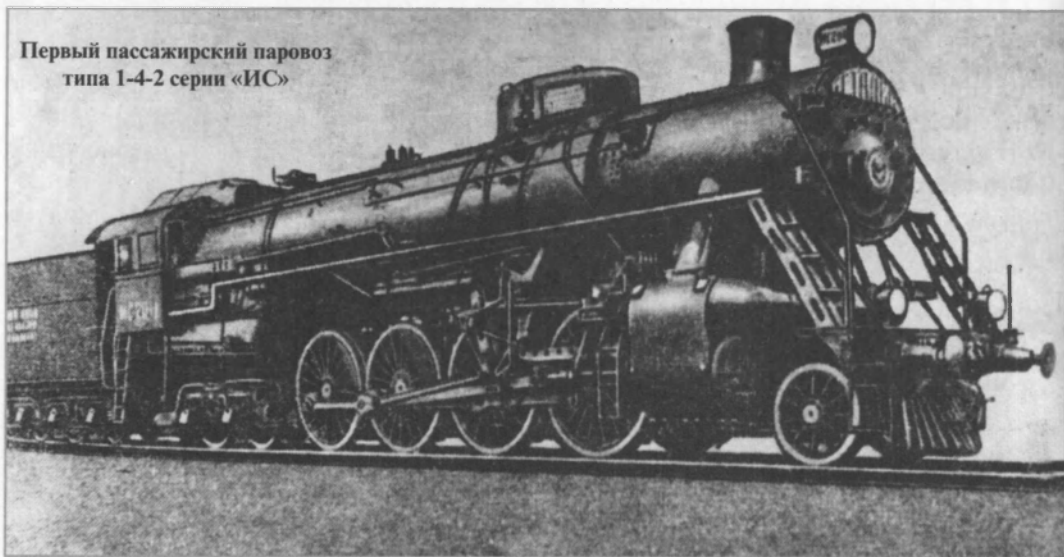
Прокурору СССР А. Я. Вышинскому  
Жалоба

Я, Куклин А. Ф., 14 октября 1938 г. выездной сессией линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича на станции Пермь I признан виновным по статье 58, пункты 7 и 11, УК РСФСР и подвергнут лишению свободы на срок 7 лет с поражением в правах на 3 года.

Приговор в корне неправилен и подлежит отмене. Свой вывод о принадлежности моей к контрреволюционной группировке, в которую я будто бы был завербован в октябре 1937 г. Ляпуновым, суд обосновал исключительно на одном голословном его, Ляпунова, показании.

Верить показаниям Ляпунова и строить на этих показаниях свой приговор суд не мог, потому что Ляпунов человек душевнобольной, ибо незадолго до своего ареста и допросов сотрудниками НКВД он находился на излечении в Пермской психолечебнице, что он и сам подтвердил на суде 14 октября при рассмотрении данного дела.

Психическая ненормальность Ляпунова видна из его ответов на суде.



Первый пассажирский паровоз  
типа 1-4-2 серии «ИС»

Так, на вопрос, что это за революционная организация?

— В протоколе написано?

— Кем завербован?

— Написано, что мной.

— Значит, Куклин завербован?

— Очевидно, завербован.

Видя крайне подавленные, неопределенные и ничтожные показания, то, что раньше он находился в тюрьме, перед судом ходатайствовал о прекращении дела.

Психически ненормальный не верил Ляпунову только потому, что ему не стал и оправдываться. Абрамова, Максимова.

Также категорически отказывался от вагонов в некоторые другие вагоны конторы Пермского отделения.

Цифры задания и выполнения были вымышленными и вымышленным ошибочно. Суд отменил приговор Братухина и Агеева, так как они не вергли бы срывы задания.

Из жалобы матери А. Я. Вышинскому 18 октября 1938 г.

Нас страшно поразило то, что произошло по нашим наблюдениям, судьи.

На суд были вызваны представители службы движения: зам. начальника Пермской службы Коптиков и другие. Они явились сразу все вместе.

Когда свидетели удалились, был удален из комиссии один из свидетелей в комнату, куда и был вызван Ляпунов. Суд продолжился.

Вслед за Куклиным явился Ляпунов в середине заседания. Суд не проверил состоявшегося допроса.

Из определения же Пермского линейного суда 1939 года.

По делу не исследовано, что Ляпунов был завербован в контр-

дежурный по Пермскому  
Филич.  
на рассмотрение линейно-  
де основано на показани-  
уже давно находятся под

СССР А. Я. Вышинскому

линейного суда желез-  
виан виновным по статье  
в свободы на срок 7 лет

он вывод о принадлежно-  
я будто бы был завербо-  
чительно на одном голос-

ениях свой приговор суд  
ибо незадолго до своего  
из излечения в Пермской  
октября при рассмотрении

ответов на суде.



Так, на вопрос, что известно Ляпунову о принадлежности Куклина к контрреволюционной организации, Ляпунов ответил:

- В протоколе написано, что был завербован.
- Кем завербован? — спрашивает председательствующий в суде.
- Написано, что мною, — отвечает Ляпунов.
- Значит, Куклин завербован Вами?
- Очевидно, завербован мною, допустим, что мною, — и т. д.

Видя крайне подавленное состояние свидетеля, слыша такие весьма странные, неопределенные и ничего не говорящие ответы, вызывающие сомнения, а также то, что раньше он находился на излечении в психобольнице, защита возбудила перед судом ходатайство о вызове эксперта психиатра. Но суд отказал.

Психически ненормальный Ляпунов оговорил свыше 20 человек, однако суд верил Ляпунову только при рассмотрении первых нескольких дел, а затем верить ему не стал и оправдал таких же, как и я, сотрудников службы движения — Абрамова, Максимова, Агеева, Кашина, Злоказова и других.

Также категорически отвергаю и приписываемые мне срывы задания погрузки вагонов в некоторые даты моего дежурства. Суд отказал мне в затребовании из конторы Пермского отделения службы движения документов.

Цифры задания и выполнения погрузки неверны и даны свидетелем Баглаевым ошибочно. Суд отказал мне и в вызове двух свидетелей, диспетчеров моей смены Братухина и Агеева, которые дали бы характеристику моей работы и опровергли бы срывы задания погрузки вагонов.

Из жалобы матери, жены и брата Куклина А. Ф. прокурору СССР А. Я. Вышинскому 18 ноября 1938 года.

Нас страшно поразила организация судебного процесса 14 октября 1938 г. По нашим наблюдениям, суд продолжался около 4 час.

На суд были вызваны в качестве свидетелей работники Пермского отделения службы движения: зам. начальника отделения Пономарев, начальник пассажирской службы Коптиков и старший диспетчер Баглаев. Свидетели на суд были вызваны сразу все вместе, а также вместе отпущены с суда после допроса.

Когда свидетели удалились, судебный процесс был прерван минут на 15, Куклин был удален из комнаты суда. В это время члены спецсуда удалились в отдельную комнату, куда и был вызван арестованный Ляпунов. После их совещания суд продолжился.

Вслед за Куклиным был вызван Ляпунов, и все дело основано на его показаниях. Ляпунов в середине 1937 г. был продолжительное время психически болен. Суд не проверил состояние его здоровья.

Из определения железнодорожной коллегии Верховного суда от 16 января 1939 года.

По делу не исследовано, кем именно, когда и где, при каких обстоятельствах был завербован в контрреволюционную организацию Куклин, не выявлены пока-



Е. А. Красносельских,  
слесарь Пермского  
вагонного участка

затели работы в смену Куклина, не проведено всестороннего обследования работы службы движения, не проведена экспертиза по основным техническим вопросам. Приговор отменить, дело передать на новое рассмотрение со стадии предварительного следствия.

Из постановления следователя НКВД от 23 февраля 1939 года.

Принадлежность Куклина к антисоветской организации правых не доказана. Следственное дело прекратить. Куклина из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

### 1938, 19 марта

Арестован Ежов Иван Дмитриевич, поездной вагонный мастер Чусовского вагонного участка, образование низшее, по делу вскрытой в 1938 г. дорожным транспортным отделом НКВД контрреволюционной диверсионной вредительской организации в вагонном участке Чусовская. Завербован в декабре 1936 г. начальником вагонного участка Калмыковым.

По заданиям организации принимал в поезда больные вагоны, отцеплял вагоны на промежуточных станциях. Так, в 1936 г. на станции Комарихинская отцепил вагон по горению букс и выработанности шейки. В марте 1937 г. не остановил пассажирский поезд № 84 на перегоне Калино — Лямино, и произошло крушение, при котором паровоз и 6 вагонов свалились в сторону.

5 октября 1937 г. сознательно отстал от пассажирского поезда № 83 на станции Кын, и поезд шел без смазчика больше 100 км.

Вместе со слесарем и мастером Красюком в 1937 г. поставили к пассажирскому вагону неисправный подшипник, и на станции Лысьва поезд был задержан на 30 мин. Вместе с бригадиром пассажирского парка Шутовым выводили из строя пассажирские вагоны, на 50% вагоны были больные, в ремонт не направляли. Имели с Шутовым договоренность друг на друга не доносить.

Виновным себя признал и показал, что является участником контрреволюционной организации, что подтверждено свидетелями Парфеновым и Волковым. Обвинен по статье 58-7-11 УК, дело передано на рассмотрение спецколлегии линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича по статье 58-7-11 УК.

Из приговора суда от 27 декабря 1938 года.

Линейный суд железной дороги им. Л. М. Кагановича отмечает, что приведенные факты дела не доказаны и опровергаются показаниями свидетелей и отказом обвиняемого Ежова от своих показаний, данных на предварительном следствии. Ежов по суду считается оправданным и из-под стражи немедленно освобождается.

*Из архива автора.*

### 1938, 29 марта

Арестован Чусовский  
Обвинение предъявлено

Из жалобы Позд  
им. Л. М. Кагановича

Работал на транспор  
ника контрреволюционн  
дал меня: «Нам надо ра  
его вину, хочешь скрыт  
После этого меня по  
материалы, которые тож  
написали, так получаем  
здоровье».

Затем меня вызвал  
писать и ничего не зна  
зал: «Пиши заявление»  
знал. Он порвал мое за

Увели меня в красн  
меня об аресте жены. К  
и протокол, написанный

В начале следствия  
станции и спросите, как  
тинцева, который дал  
следователь мне запрет  
8 марта я в клубе напи  
жанин, тогда как Волог

За все время, прора  
авария — сход одного ва  
ровую работу производ  
журство моих помощни  
ления накладывал зыс

Я просил следовател  
принесены из конторы  
знаю.

В октябре 1938 г. на  
сказал, что он меня за  
сказал, что завербовал  
рил, что он давал задан

Председатель суда з  
ли?» Сиваков ответил:  
так Сиваков сказал: «Д  
спросил Сивакова: «Св

**1938, 29 марта**

Арестован Чусовским железнодорожным НКВД Поздеев Михаил Гаврилович. Обвинение предъявлено по статье 58, пункт 7-11.

Из жалобы Поздеева транспортному прокурору железной дороги им. Л. М. Кагановича 1 марта 1939 года.

Работал на транспорте с 1918 по 1938 г., арестовали по подозрению как участника контрреволюционной группы, о которой я даже не слышал. Следователь убеждал меня: «Нам надо разоблачить Сивакова, а ты его скрываешь, берешь на себя его вину, хочешь скрыть врагов».

После этого меня перевел в другую камеру, где сидели люди, подписавшие материалы, которые тоже меня убеждали: «Нужно кивать, — говорили они, — мы написали, так получаем передачи, а ты этого не получил, а только подорвешь свое здоровье».

Затем меня вызвал следователь: «Ну что, надумал?» Я сказал, что не буду писать и ничего не знаю о контрреволюционной группе. Он принес бумагу и сказал: «Пиши заявление». Я написал, что о контрреволюционной группе ничего не знал. Он порвал мое заявление.

Увели меня в красный уголок. Пришел начальник НКВД. Он предупредил меня об аресте жены. И я написал под диктовку начальника НКВД. Подписал и протокол, написанный следователем без моего участия.

В начале следствия я заявил следователю: «Вызовите любого работника моей станции и спросите, как я работал». Следователь вызвал ремонтного рабочего Вотинцева, который дал ложные показания. Я свидетелю стал задавать вопросы, следователь мне запретил. Так же и с другими свидетелями. Старков показал, что 8 марта я в клубе напился пьяным и что увел меня под руки мой помощник Вологжанин, тогда как Вологжанин был арестован 19 февраля.

За все время, проработанное мною на транспорте, в мое дежурство была одна авария — сход одного вагона на 3-м пути во время работы сборного поезда. Маневровую работу производила кондукторская бригада. Остальные аварии были в дежурство моих помощников. За допущенные помощниками аварии начальник отделения накладывал взыскания на меня.

Я просил следователя вложить в дело мои рапорты об авариях, рапорты были принесены из конторы отделения службы движения, но вложены или нет, я не знаю.

В октябре 1938 г. на суде разбиралось дело Маракулина. Вербовщик Сиваков сказал, что он меня завербовал в 1936 г., а когда разбиралось мое дело, Сиваков сказал, что завербовал меня в 1937 г., и давал ложные показания. Сиваков говорил, что он давал задания нарушать труддисциплину, делать аварии.

Председатель суда задал вопрос Сивакову: «Больше никаких заданий не давали?» Сиваков ответил: «Нет». Когда же разговор коснулся плановой погрузки, так Сиваков сказал: «Давал задание срывать план погрузки». Председатель суда спросил Сивакова: «Свидетель Сиваков, Вы дали задание Поздееву нарушать

труддисциплину, делать аварии, а тут еще, говорите, срывать план погрузки». Сиваков ответа не дал, умолчал.

В контрреволюционной группе я не был и о ее существовании не знал и не слышал.

*Примечание:*

Жалоба написана карандашом, убористым почерком, без полей, на листе, склеенном из 20 квадратных кусочков тонкой писчей бумаги. На жалобе наискосок резолюция красным карандашом: «Запросить дорожный транспортный отдел НКВД о высылке определения о прекращении дела. 20 марта 1939 года».

\* \* \*

М. Г. Поздеев освобожден в апреле 1939 г.

*Из архива автора.*

**1938, 4 апреля**

Арестован Бурдаков Александр Семенович, машинист-наставник электродепо Чусовская, образование низшее, беспартийный, имеет в родстве брата, арестованного как врага народа.

\* \* \*

Прокурору станции Чусовская

4 апреля 1938 г., накануне ареста, машинист-инструктор электродепо Чусовская Бурдаков А. С. с 10 до 11 час. сидел в бригадирке, играл в домино и прощался со всеми. А когда пошел в депо, в разговоре с машинистом Березиным сказал: «Если меня посадят, то сядут еще люди».

Это я сам слышал, когда шел с электровоза в бригадирку.

Подпись неразборчива.

Из обвинительного заключения от 22 октября 1938 года.

Бурдаков арестован по делу вскрытой в 1938 г. контрреволюционной вредительской организации, существовавшей на железной дороге им. Л. М. Кагановича. Занимался вредительской работой по выводу электромеханического оборудования железнодорожного транспорта и выбивал поезда из графика.

В предъявленном обвинении виновным себя не признал, но изобличается участниками контрреволюционной организации свидетельскими показаниями, фактами, документами и тремя актами заключения экспертной комиссии.

Обвинен по статье 58, пункты 7, 11, УК. Дело направлено на рассмотрение спецколлегии линейного суда железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Из письма прокурора дороги транспортному прокурору Пермского участка.

Причастность Бурдакова к контрреволюционной организации подтверждается показаниями. 24 июня 1938 г. Бурдаков под стражей подал заявление начальнику отделения НКВД, что являлся членом контрреволюционной организации, в которую был вовлечен. А затем при допросах Бурдаков отрицает свою принадлежность к контрреволюционной организации.

Есть заключение экспертизы брака в работе. Но акт экспертизы не лучший. Ехать с поездом потому, он не мог ехать без г... вину Бурдакову.

Из жалобы Бурдакова

22 апреля 1938 года и начал принуждать м... в контрреволюционном том моей жены и ра... арестована.

Видя, что я ложь не мол, ты, товарищ Бурда мы тебя хорошо знаем, их в контрреволюции, м...

Я под диктовку нача... тающих на станции Чусо... НКВД вскоре меня вы... читаю его.

Подписать я отказался, раз ударили по лицу. Э...

Вскоре меня вызвал кол. Затем обругал меня стоявший в его кабинете... помещение.

Прошу Вашего вме...

Из жалобы Бурдакова

Я нигде ни в каких...

После ареста следс... жали смертью, избивали... холодном сарае 17 сут...

Мне предъявили в... организации и давал... клевета.

Я честно работал и... рать мое дело.

Из постановления 1938 года.

Первоначальное обв... ствия не доказано. Сл...

*Из архива автора.*

Есть заключение экспертной комиссии, что на участке Бурдакова допускались браки в работе. Но когда, где и по каким причинам, не установлено. Второй акт экспертизы не лучше. В одном документе говорится, что Бурдаков отказался ехать с поездом потому, что не поехал главный кондуктор. Но Бурдаков прав: он не мог ехать без главного, однако это считается саботажем и вменяется в вину Бурдакову.

Из жалобы Бурдакова дорожному транспортному прокурору.

22 апреля 1938 года меня снова вызвал начальник НКВД станции Чусовская и начал принуждать меня написать под его диктовку заявление о моем участии в контрреволюционном заговоре. Когда я отказался, он начал угрожать арестом моей жены и развести семейство. И, действительно, моя жена была арестована.

Видя, что я ложь не подписываю, начальник НКВД начал меня уговаривать, мол, ты, товарищ Бурдаков, помоги нам до конца, ты старый работник Чусовской, мы тебя хорошо знаем, и, как только напишешь нам заявление о врагах и участии их в контрреволюции, мы тебя выпустим на волю.

Я под диктовку начальника НКВД вписал ряд работников, работавших и работающих на станции Чусовская. От этого заявления я вскоре отказался. Начальник НКВД вскоре меня вызвал и предложил подписать протокол совсем новый, не читая его.

Подписать я отказался. Меня начали ругать площадной руганью и несколько раз ударили по лицу. Это было 10 июля 1938 г. в 6 час. 20 мин.

Вскоре меня вызвал новый следователь и снова потребовал подписать протокол. Затем обругал меня нецензурными словами, несколько раз ударил головой о стоявший в его кабинете шкаф и посадил в карцер на 17 суток в холодное сырое помещение.

Прошу Вашего вмешательства.

Из жалобы Бурдакова в Верховный Совет СССР 1 декабря 1938 года.

Я нигде ни в каких контрреволюционных организациях не состоял.

После ареста следственные органы ко мне применили ряд репрессий: угрожали смертью, избивали, морили без воды и пищи, держали раздевши в сыром, холодном сарае 17 суток, требовали от меня подписи под ложным документом.

Мне предъявили показания машиниста, который показал, что я состоял в организации и давал ему задание свалить пассажирский поезд. Это ложь и клевета.

Я честно работал и готов всегда отдать свою жизнь за Родину. Прошу разобрать мое дело.

Из постановления оперуполномоченного отделения НКВД от 27 декабря 1938 года.

Первоначальное обвинение в контрреволюционной деятельности в процессе следствия не доказано. Следственное дело прекращено. Из-под стражи освобожден.

*Из архива автора.*



**1938, 16 апреля**

Арестован Баландин Александр Степанович, беспартийный, бригадир 10-го околотка 2-й дистанции пути на Нытвенской ветке. Распространял антисоветские анекдоты и частушки против колхозов. Вел вредительскую работу: во время замены шпал 28 декабря 1937 г. не оградил путь предупредительными сигналами, зимой во время ремонта пути по устранению пучин зашивал нащпальники нормальными костылями, вместо длинных пучинных.

Виновным себя не признал, но изобличен показаниями свидетелей. Дело направлено на рассмотрение спецколлегии линсуда железной дороги им. Л. М. Кагановича по статье 58-7-10 УК.

Из определения суда от 6 декабря 1938 года.

Спецсостав линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича в сессии на станции Пермь I 6 декабря 1938 г. определил, что Баландин виновным себя не признал, обвинение основано лишь только на показаниях одного свидетеля, дело подлежит возвращению на дополнительное следствие, есть необходимость допросить свидетелей, работавших вместе с ним.

Из постановления следователя НКВД от 27 декабря 1938 года.

Баландин к делу относится халатно, но вредительской деятельности не установлено. Факты антисоветских настроений, а также анекдоты подтвердились, но они не являлись антисоветской агитацией, к тому же относились к 1936 и 1937 гг., и подтверждает их только один свидетель.

Учитывая, что под следствием находится с апреля 1938 г., давность содеянного и маловажность преступления, дело следствием прекращено, и Баландин из-под стражи освобожден.

*Из архива автора.*

**1938, 21 апреля**

Арестован временно исполняющий дела начальника политотдела Пермского отделения Чеков. Обвинен по статье 58-7, 8 и 11 УК.

\* \* \*

Верховному прокурору СССР  
15 ноября 1938 г.

Жалоба

21 апреля 1938 г. я был арестован уполномоченным дорожным транспортным отделением НКВД железной дороги им. Л. М. Кагановича с нарушением законов, т. е. мне не предъявили постановления и санкцию прокурора.

23 апреля меня посадили в камеру № 12 от имени следователя Дистанова, где началась обработка. Затем начались бесконечные допросы с угрозой сгноить в тюрьме, расстрелять и, наконец, арестовать семью. Из этих методов я понял, что враги имеют своей целью перебить все работоспособные кадры и поставить под угрозу работу дороги.

Желая разоблачить и вскрыть до конца вражеские действия, я вместе со следователем написал монтаж, в результате которого были оклеветаны ряд людей, ни-

когда не состоящих ни в мотивированное заявление, ни в показаниях.

23 августа мне пред-  
дид, и вызовы повторял.

2 сентября был наче-

10 ноября начали по-  
моих ответов. 11 ноябр-  
выставленных требова-  
на особое совещание.

Пермское отделение  
отстающим отделением  
боты (6,5 месяцев) стал

Состоя в рядах ВКП  
организациях не состоя-  
мною разоблачено троц-  
мною разоблачены прав-  
ников, который дал на  
службы движения Ляпу-

Товарищ прокурор,  
*Из архива автора.*

**1938, 25 апреля**

Арестован Иголкин  
редакции газеты «Сиг-  
ликвидированной доро-  
диверсионно-вредитель-  
торые проводили вред-

Иголкин был завер-  
ре 1937 г. скрывать от  
вать рабочие письма, а  
вых на железнодорож-  
ту на страницах газеты

В феврале 1938 г.  
В декабре 1937 г. скр-  
сионную работу в сто-  
нанесением клеветы в  
группе «Освобождение  
вредительскую работу  
железнодорожном узл-

Иголкин виновным  
емых и свидетелей. Об-  
гию линейного суда же-

когда не состоящих ни в каких контрреволюционных организациях. Затем я пишу мотивированное заявление начальнику дорожного отделения НКВД с отказом от показаний.

23 августа мне предложили подтвердить ложный материал. Но я не подтвердил, и вызовы повторялись до 2 сентября.

2 сентября был начат новый допрос, который не закончился.

10 ноября начали писать третий протокол, который был закончен и записан с моих ответов. 11 ноября я подписал протокол об окончании следствия с рядом выставленных требований. Следователь сообщил, что материал будет направлен на особое совещание.

Пермское отделение, куда я был командирован в августе 1937 г., было самым отстающим отделением на дороге по стахановскому движению. За время моей работы (6,5 месяцев) стало передовым отделением дороги.

Состоя в рядах ВКП (б) с 1919 г., я никогда ни в каких контрреволюционных организациях не состоял и всегда решительно отстаивал чистоту партии. В 1936 г. мною разоблачено троцкистское руководство Егоршинского отделения, в 1937 г. мною разоблачены правые — начальник политотдела Пермского отделения Олейников, который дал на меня ложные показания, и начальник Пермского отделения службы движения Ляпунов, который также дал ложное показание, и другие.

Товарищ прокурор, прошу Вашего вмешательства.

*Из архива автора.*

#### **1938, 25 апреля**

Арестован Иголкин Петр Илларионович, заведующий отделом рабочих писем редакции газеты «Сигнал», органа политотдела Пермского отделения, как член ликвидированной дорожным транспортным отделом НКВД контрреволюционной диверсионно-вредительской организации правых в редакции газеты «Сигнал», которые проводили вредительскую подрывную работу на страницах газеты.

Иголкин был завербован Бирюковым, от которого и получил задание в сентябре 1937 г. скрывать от общественности плохую работу железной дороги, задерживать рабочие письма, вскрывающие вредительскую подрывную деятельность правых на железнодорожном транспорте и вести клеветническую антисоветскую работу на страницах газеты.

В феврале 1938 г. в статье трудящиеся СССР сравнивались с животными. В декабре 1937 г. скрыл статью, разоблачающую контрреволюционную диверсионную работу в столовой Верещагино, 21 января 1937 г. протащил статью с нанесением клеветы на Ленина, приписывая создание большевистской партии группе «Освобождение труда». Скрыл ряд рабкоровских писем, разоблачающих вредительскую работу участников контрреволюционной организации правых на железнодорожном узле.

Иголкин виновным себя признал полностью и изобличен показаниями обвиняемых и свидетелей. Обвинен по статье 58-7-10-11 УК. Дело передано в спецколлективу линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Из докладной прокурора.

Возвращаю дело Иголкина для доследования. Вредительская деятельность Иголкина по делу не подтверждается, и таковой вообще не усматривается. Необходимо приобщить к делу искаженные с контрреволюционной целью статьи в газете «Сигнал».

Прокурор железной дороги им. Л. М. Кагановича,  
от 27 июня 1938 г.

Из приговора суда от 26 октября 1938 года.

Выездная сессия линейного суда железной дороги им. Л. М. Кагановича на станции Пермь I в закрытом судебном заседании рассмотрела дело по обвинению Иголкина, литературного работника, имеющего троих детей и мать. Жена работает.

Является участником контрреволюционной группировки, возглавляемой бывшим главным редактором газеты «Сигнал» Бирюковым. Суд приговорил Иголкина к лишению свободы на 8 лет с направлением в исправительно-трудовые лагеря НКВД. Приговор может быть обжалован в транспортную коллегия Верховного суда СССР в течение 72 час.

\* \* \*

В линейный суд железной дороги  
Копия: Прокурору дороги

Вы возвратили кассационную жалобу на осужденного Иголкина и указываете, что приговор к обжалованию не подлежит, тогда как в приговоре ясно говорится, что приговор может быть обжалован в течение 72 час. А поэтому направляю вторично кассационную жалобу осужденного Иголкина П. И. для направления по судебной инстанции.

Начальник Пермской тюрьмы НКВД Бурков.  
6 ноября 1938 года.

Из определения коллегии от 11 февраля 1939 года.

Железнодорожная коллегия Верховного суда СССР, рассмотрев протест зам. председателя Верховного суда СССР Никитченко на приговор суда, определила приговор отменить, дело направить на доследование, так как не исследован вопрос о пребывании в контрреволюционной организации, в чем именно проявлена контрреволюционная деятельность.

\* \* \*

Прокурору железной дороги им. Л. М. Кагановича

В отношении содержащегося в Вятлаге НКВД СССР заключенного Иголкина приговор отменен, и дело передано на новое рассмотрение. Прошу сообщить, нужно ли этапировать в Ваше распоряжение Иголкина.

Зам. начальник 2-го отделения Вятлага НКВД.  
20 марта 1939 года.

Из постановления одного отдела НКВД от 26

Принадлежность к делу Иголкина не доказана. (акты, вырезки из газет, сов свидетелей) протаскивания не подтверждают обвинения к уголовной ответственности. Следственно под стражи освободить.

*Из архива автора.*

1938, 26 апреля

Арестован Мехряков нума Допрофсожа дороги

Из заявления Мехрякову прокурору от 3 января

Следствие по моему меня принуждали поднимать существующие преступления 1938 г. и устно заявлено

При переследовании случилось. Следователи умышленно, подготовленные ставками.

Следователи не давали так как мне разрешали да или нет. Ответы свидетелями подписывали

Прошу Вашего вмешательства вымышленными и *Из архива автора.*

1938, май

Из выступлений на

За отчетный период стов Сивакова (начальника Чусовская), Малко на, Пикулева. На 11 стапы. Арестовали началь Мудрых, Заровняева и Однако на произво

Из постановления оперуполномоченного транспортного отдела НКВД от 26 апреля 1939 года.

Принадлежность к контрреволюционной организации Иголкина не доказана, имеющиеся в деле документы (акты, вырезки из газеты «Сигнал» и протоколы допросов свидетелей) протаскивания контрреволюционной клеветы не подтверждают и не дают основания для привлечения к уголовной ответственности за недостаточностью материала. Следственное дело прекратить, Иголкина из-под стражи освободить.

*Из архива автора.*

**1938, 26 апреля**

Арестован Мехряков Евграф Михайлович, член плenums Допрофсожа дороги из Пермского ЛПС.

Из заявления Мехрякова транспортному участковому прокурору от 3 января 1939 года.

Следствие по моему делу проводилось пристрастно, меня принуждали подписывать на себя и других лиц несуществующие преступления, о чем мною было изложено в заявлении от 17 июня 1938 г. и устно заявлено участковому транспортному прокурору.

При переследовании моего дела следователями отношение ко мне не изменилось. Следователи угрозами и грубостью вынуждали меня подписывать их измышления, подготавливали для меня очные ставки, если можно назвать очными ставками.

Следователи не давали мне возможности вопросами изобличить свидетелей, так как мне разрешалось только отвечать на вопросы следователя односложно да или нет. Ответы свидетелей записаны самими следователями и без прочтения свидетелями подписывались.

Прошу Вашего вмешательства. Все ранее подписанные мною протоколы считаю вымышленными и не соответствующими истинной действительности.

*Из архива автора.*

**1938, май**

Из выступлений на конференции Чусовского горкома ВКП (б).

За отчетный период у нас на транспорте раскрыли шпионскую банду троцкистов Сивакова (начальник отделения службы движения), Сулоева (начальник станции Чусовская), Малкова (начальник станции после Сулоева), арестовали Тетерина, Пикулева. На 11 станциях ими были сформированы контрреволюционные группы. Арестовали начальника вагонного участка, врагов народа Старикова, Левина, Мудрых, Заровняева и других.

Однако на производстве дела не стали лучше. Возьмем централизацию стре-



**П. В. Владыкин,**  
поездной смазчик  
Верещагинского вагонного  
депо. Объявлен врагом  
народа, арестован,  
расстрелян

лок. Все знают, что она сделана вредительно, писались акты, а мер не принято. Кабели находятся в отвратительном состоянии, они пробиты, происходит утечка электроэнергии, приборы показывают, что стрелок 20 заняты, а фактически не так.

Вагонникам Управление дороги дает задание, а запасными частями не обеспечивает, приходится неделями ждать получения колесных пар. То же в отношении финансирования.

Отвратительно в этом отношении работают отделы найма и увольнений. На днях ко мне пришла жена разоблаченного врага народа Кутина. Не только ее муж арестован, но еще и ряд родственников, а она работала 6 месяцев путеобходчиком на станции Калино, но не была оформлена отделом найма. Она пришла с жалобой — почему ее не оформляет отдел найма на работу?

Когда я выяснил положение дел, то дал ей совет взять увольнение с транспорта. А то смотри, вдруг у тебя случится авария на участке — можешь оказаться в неприятном положении, тебя могут привлечь к ответственности за аварию, потому что ты мстишь за арест мужа и других родственников.

Таких людей на транспорте еще много, которые присосались и крепко держатся. Семьи арестованных разлагают лучших людей. Надо их через органы прокуратуры убирать из квартир.

*Южаков О. Указ. соч. С. 41—42.*

### 1938, 20 июня

Поезд № 1301 потерпел крушение на 4-м км ветки Уралнефть — Комаринская. Поезд следовал двойной тягой, ведущим паровозом управлял машинист Вотинцев А. П., который и отвечает за состояние поезда. Крушение произошло из-за превышения скорости с 15 до 30 км. Решением помощника прокурора дороги машинист Вотинцев предан суду. В феврале 1939 г. Вотинцев по суду оправдан.

#### *Примечание:*

Вотинцев Аркадий Павлович, сын железнодорожника, был кочегаром, помощником машиниста паровоза. С 1933 г. в паровозном депо Пермь, машинист паровоза. 31 октября 1941 г. призван в РККА, воевал рядовым. Погиб в бою в январе 1942 г.

*Из архива автора.*

### 1938, 28 июля

Арестован бывший (лето 1937 г. — апрель 1938 г.) Нарком путей сообщения А. В. Бакулин. В 1936—1938 гг., кроме него, были арестованы все заместители Наркомпути, все начальники железных дорог, все начальники политотделов дорог.

Ареста не миновали бывшие Наркомы путей сообщения: А. Емшанов, П. Кобозев, В. Невский, Я. Рудзутак, М. Рухимович, министр транспорта В. Шатов, Ю. В. Рудый. Все они были расстреляны.

*Гудок, 1999, 3 апр.*

### 1938, 1 ноября

Женщины допускаются на курсы машиниста, помощника паровоза и слесаря т...

*Сб. документов и мат...*

### 1938, 17 декабря

В настоящее время тия на курсах машиниста нимаюсь практикой.

Раньше я думала, паровозе. Но теперь, прии и практики, я уве всех домохозяек нашей вой женщины-машинист Троицкой и добиться то подорожного дела.

*Сигнал, 1938, 17 дек.*

### 1938, 20 декабря

Обращаюсь к Вам.

Я нахожусь под арестом, чтобы Вы обратились к прокурору опросили и за...

Вы меня знаете с детства, ний я привел в порядок был всегда путь между роуму Вы ставили реко...

Я Вас не прошу да ко помогите мне в про мое прокурору РСФС НКВД, для Сергея Вла что докажу свою невин пользу народа.

#### *Примечание:*

29 января 1939 г. т стка железной дороги письмо за подписью С правляю на Ваше усмо

*Из архива автора.*

акты, а мер не принято.  
обиты, происходит утечка  
20 заняты, а фактически

частями не обеспе-  
пар. То же в отношении

найма и увольнений. На  
Купина. Не только ее муж  
6 месяцев путеобходчи-  
ном найма. Она пришла с  
богу?

увольнение с транспор-  
ке — можешь оказаться в  
енности за аварию, потому

госались и крепко держат-  
их через органы прокура-

Уралнефть — Комари-  
возом управлял машинист  
зда. Крушение произошло  
м помощника прокурора  
1939 г. Вотинцев по суду

был кочегаром, помощ-  
Пермь, машинист парово-  
м. Погиб в бою в январе

Нарком путей сообщения  
естованы все заместители  
начальники политотделов

А. Емшанов, П. Ко-  
тр транспорта В. Шатов,

**1938, 1 ноября**

Женщины допущены работать в должностях паровоз-ного машиниста, помощника машиниста паровоза, кочегара паровоза и слесаря текущего ремонта паровозов.

*Сб. документов и материалов МПС за 1994 г. С. 232.*

**1938, 17 декабря**

В настоящее время я закончила теоретические занятия на курсах машинистов паровоза и одновременно занимаюсь практикой.

Раньше я думала, что мне будет тяжело работать на паровозе. Но теперь, получив необходимые знания теории и практики, я уверена в своем успехе. Призываю всех домохозяек нашего узла последовать примеру первой женщины-машиниста Советского Союза Зинаиды Троицкой и добиться той или иной специальности железнодорожного дела.

Галя Истомина.

*Сигнал, 1938, 17 дек.*

**1938, 20 декабря**

Станция Верещагино,  
помощнику начальника участка тяги  
Александру Михайловичу Седову

Обращаюсь к Вам, как избраннику народа и человеку, который меня знает. Я нахожусь под арестом с 29 марта, и дело мое не закончено. Моя просьба к Вам, чтобы Вы обратились к прокурору РСФСР, чтобы меня снова в присутствии прокурора опросили и записали бы показания с моих слов.

Вы меня знаете с 1927 г., знаете, как после крушений я привел в порядок Верещагинский участок, какой был всегда путь между Верещагино и Пермью, по которому Вы ставили рекорды.

Я Вас не прошу давать обо мне рекомендацию, а только помогите мне в просьбе, т. е. или направьте письмо мое прокурору РСФСР, или сами напишите: г. Пермь, НКВД, для Сергея Владимировича Березняка. Я верю, что докажу свою невиновность и снова буду работать на пользу народа.

*Примечание:*

29 января 1939 г. транспортному прокурору 1-го участка железной дороги им. Л. М. Кагановича направлено письмо за подписью Седова: «Просьбу Березняка направляю на Ваше усмотрение».

*Из архива автора.*



Г. Г. Истомина,  
первая женщина —  
машинист паровоза



С. В. Березняков,  
начальник Пермской  
дистанции пути

1938

На станции Пермь II по опыту станции Свердловск решено построить маневровую «вышку» — двухэтажное здание, примыкающее к центральному посту механической централизации, откуда маневровый диспетчер мог бы контролировать работу маневровых бригад не только по телефонной связи, но и визуально следить за путями и продвижением паровозов. Нижний этаж решено использовать под техническую контору.

*Примечание:*

Была построена в 1939 г.

\* \* \*

Заложена березовая роща у станции Пермь II. Посадка деревьев была продолжена после войны.

*Из архива автора.*

✓ 1939, 1 января

Ликвидирован узловой местный комитет профсоюза на станции Верещагино. ГАПО, ф. 1262, оп. 1, д. 3, л. 2.

1939, 4 марта

На перегоне Вогулка — Бизь, на 700-м км, потерпел крушение пассажирский поезд № 2 из-за излома дефектного рельса.

Поезд следовал двойной тягой с ведущим паровозом серии «Су» под управлением машиниста Смолина из Пермского депо, в составе 12 вагонов, со скоростью 65 км. При заходе на ранее лопнувший рельс бегунок паровоза выскочил за наружный рельс, но движение продолжалось до момента остановки. Паровозные скаты обоих паровозов, наскакивая на изломанный рельс, разбили его на 18 кусков, но, имея жесткую базу, паровозы с рельсов не сошли.

Машинистом ведущего паровоза Смолиным при обнаружении искрения бегунка были приняты экстренные меры к остановке. Поезд остановлен экстренным торможением.

Первый вагон с головы поезда № 2 и следующие 9 вагонов сошли с рельсов в левую сторону по ходу поезда; 2-й, 3-й, 5-й и 6-й вагоны с головы поезда упали на бок; остальные 5 вагонов сошли с рельсов, имея наклон в сторону откоса выемки под углом 60 градусов. Убитых нет, легкораненых — три человека.

Пять вагонов требуют среднего ремонта, 4 вагона — текущего. На ликвидации крушения работали три восстановительных поезда (Шаля, Кузино, Кунгур).

Причина крушения: перед проходом поезда № 2 по перегону Вогулка — Бизь проследовал товарный поезд, под хвостовой частью состава которого лопнул лежащий в пути дефектный рельс на 2 куска. Рельс был длиной 11 м типа 3-а прокатки 1925 г. Надеждинского завода, укладки 1926 г.

На участке Шаля — Тюриково на протяжении 90 км лежат в пути рельсы типа 3-а укладки 1927 — 1926 гг. прокатки этого же завода, имеется большой выход по

дефектности: в 1935 г. в 1938 — 2285 штук и в 38 штук.

В настоящее время из них остродефектных Треснувших, лопнувших

1939, 22 мая

По прибытии на жандзор за следствием поного отдела НКВД, бы

Уголовных дел о кного транспортного отлпрокуратуру законченн

Дела оформлялисьлись. Около 50% дел мменными указаниями.

В этом потоке спецс актом «экспертизы», легии Верховного суда. еще раз повторяю, что мог не дочитатьсь до су

Заместите.

*Из архива автора.*

1939, 31 мая

Создана Пермская путем выделения част дороги включены Пер отделения службы дв

Постановление СНК 1939 г. «О разделении до им. Л. М. Кагановича».

дефектности: в 1935 г. — 617 штук, в 1936 — 1477 штук, в 1937 — 3283 штуки, в 1938 — 2285 штук и в январе — феврале 1939 г. — 549. За 4 дня марта заменено 38 штук.

В настоящее время в главном пути лежит дефектных рельсов — 1742 штуки, из них остродефектных — 376 штук, которые требуется немедленно заменить. Треснувших, лопнувших накладок на 1 марта в пути лежит 2057 штук.

Участковый ревизор  
по безопасности движения поездов 2-го отделения Деркачев.

Помощник участкового ревизора  
по безопасности движения поездов 2-го отделения Дьяков.

**1939, 22 мая**

Главному прокурору железнодорожного транспорта СССР  
тов. Рагинскому

#### ОБЪЯСНЕНИЕ

По прибытии на железную дорогу им. Л. М. Кагановича в апреле 1938 г., надзор за следствием по делам, находящимся в производстве дорожного транспортного отдела НКВД, был возложен на меня.

Уголовных дел о контрреволюционных преступлениях в производстве дорожного транспортного отдела было около 1500. Ежедневное поступление в дорожную прокуратуру законченных следственных дел — в 10—15, а иногда и 20 дел.

Дела оформлялись плохо. Нормы уголовно-процессуального кодекса нарушались. Около 50% дел мною возвращались на доследование с развернутыми письменными указаниями.

В этом потоке спецдел я вполне мог допустить ошибку и пропустить в суд дело с актом «экспертизы», отмеченным в частном определении железнодорожной коллегии Верховного суда. Упущение с моей стороны было, отрицать этого нельзя, но еще раз повторяю, что при том количестве дел, которое поступало ко мне, я вполне мог не дочитать до сущности дела.

Заместитель прокурора железной дороги им. Л. М. Кагановича Гусев.

*Из архива автора.*

**1939, 31 мая**

Создана Пермская железная дорога с управлением с городе Молотов (Пермь) путем выделения части дорог им. Л. М. Кагановича и Горьковской. В состав дороги включены Пермское, Кунгурское, Чусовское, Кизеловское и Зуевское отделения службы движения.

*Постановление СНК СССР № 520 от 19 апреля 1939 г.; Приказ № 85/Ц от 25 апреля 1939 г. «О разделении дороги им. Л. М. Кагановича на две: Пермскую и железную дорогу им. Л. М. Кагановича».*



## Глава 17. Начало Второй мировой войны. В канун Великой Отечественной войны.

Убит в Финляндии на льду.  
Среди большой войны жестокой,  
С чего — ума не приложу —  
Мне жалко той судьбы далекой,  
Как будто мертвый, одинокий,  
Как будто это я лежу,  
Примерзший, маленький, убитый  
На той войне незначительной,  
Забывший, маленький, лежу.

*Александр Твардовский*

**1940, 17 мая**

Из приказа № 387 начальника Пермской железной дороги от 17 мая 1940 года.

Для проведения подготовительных работ по организации монтажно-строительного участка по электрификации железной дороги Пермь — Чусовская создать временный монтажно-строительный участок при службе электрификации.

Назначить начальником монтажно-строительного участка Цирулева Петра Дмитриевича, прибывшего с железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Выделить для участка одну квартиру в новом 8-квартирном доме при станции Левшино.

Разработать Положение о постоянном монтажно-строительном участке и подыскать служебные и производственные помещения для постоянного монтажно-строительного участка.

Заместитель начальника Пермской дороги  
Самохвалов В. А.



**М. А. Артюшин,**  
начальник  
Пермской железной  
дороги (1939—1942)

**1940, 26 июня**

Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Увеличить продолжительность рабочего дня с 7 до 8 час. Перевести работу с шестидневки на 7-дневную неделю, считая седьмой день недели — воскресенье — днем отдыха.

Запретить самовольный уход рабочих и служащих из предприятий, а также самовольный переход с одного предприятия на другое. Уход с предприятия или переход с одного предприятия в другое может разрешать только директор предприятия.

Самовольно ушедшим  
ному заключению сроков  
За прогул без уважител  
жащие предаются суду  
довыми работами до 6 м  
ты до 25%.

Отменяется обязатель  
уважительных причин.

**1940, 9 июля**

Из постановления С

Перенести празднов  
дорожника в 1940 г. с  
ной день (воскресенье)  
В будущем установи  
дорожника в первый вы  
ста месяца.

*Железнодорожный тр*

**1940, 5 октября**

Коллегия Наркомат  
ской железной дороги о  
ГАПО, ф. 348, оп. 3, д

Техник Пермской д  
дефектоскопе. На перел  
произошел сход с рельс  
те которого произошел  
*НОДКа-Пермь, ф. 10,*

**1940, 27 ноября**

В Пермском вагонн  
езда с гарантийными пу  
ГАПО, ф. 1263, оп. 1,

**1939—1940**

В 1939 г. на Перме  
щено 76 крушений с по  
*Из архива автора.*

**1941, 11 февраля**

Из приказа № 119  
года.

На станции Калино  
Причина крушения —

ойны.  
йны.

Финляндии на льду.  
большой войны жестокой,  
— ума не приложу —  
алко той судьбы далекой,  
кто мертвый, одинокий,  
кто это я лежу,  
зший, маленький, убитый  
войне незначимой,  
й, маленький, лежу.  
Александр Твардовский

ти от 17 мая 1940 года.  
и монтажно-строитель-  
— Чусовская создать  
ектрификации.

кно-строительного уча-  
на, прибывшего с же-  
гча.

у квартиру в новом  
Левшино.

янном монтажно-стро-  
ужебные и производ-  
ного монтажно-строи-

ика Пермской дороги  
Самохвалов В. А.

ного Совета СССР от

рабочего дня с 7 до  
евки на 7-дневную не-  
дыха.

предприятий, а также  
д с предприятия или  
олько директор пред-

Самовольно ушедшие с работы подвергаются тюрем-  
ному заключению сроком от 2 до 4 месяцев.

За прогул без уважительной причины рабочие и слу-  
жащие предаются суду и караются исправительно-тру-  
довыми работами до 6 месяцев с удержанием из зарпла-  
ты до 25%.

Отменяется обязательное увольнение за прогул без  
уважительных причин.

**1940, 9 июля**

Из постановления СНК СССР.

Перенести празднование Всесоюзного дня железно-  
дорожника в 1940 г. с 30 июля на ближайший выход-  
ной день (воскресенье) 4 августа.

В будущем установить празднование Дня железно-  
дорожника в первый выходной день (воскресенье) авгу-  
ста месяца.

*Железнодорожный транспорт в документах... С. 323.*

**1940, 5 октября**

Коллегия Наркомата путей сообщения заслушала доклад начальника Перм-  
ской железной дороги о работе дороги.

*ГАПО, ф. 348, оп. 3, д. 100, л. 325.*

\* \* \*

Техник Пермской дистанции пути Масленников делал пробный выезд на вело-  
дефектоскопе. На перегоне Пермь II — Пролетарский  
произошел сход с рельсов велодефектоскопа, в результа-  
те которого произошел изгиб вилки.

*НОДКа-Пермь, ф. 10, оп. 1627, д. 868.*

**1940, 27 ноября**

В Пермском вагонном участке начали отправлять по-  
езда с гарантийными путевками.

*ГАПО, ф. 1263, оп. 1, д. 7, л. 50 об.*

**1939—1940**

В 1939 г. на Пермской железной дороге было допу-  
щено 76 крушений с поездами, в 1940 г. — 73.

*Из архива автора.*

**1941, 11 февраля**

Из приказа № 119 по дороге от 14 февраля 1941  
года.

На станции Калино потерпел крушение поезд № 918.  
Причина крушения — излом рельса, который имел ста-



**А. И. Бажна,**  
руководитель  
комсомольско-  
молодежной смены,  
старший стрелочник  
станции Пермь II



**Я. М. Ошев,**  
слесарь Пермского  
вагонного участка.  
Погиб в советско-  
финской войне в 1940 г.

рую трещину глубиной до 5 мм. Дорожного мастера (ПД-6) Балужева за недоброкачественный осмотр рельсов и непринятие мер к смене, понизить в должности и назначить бригадиром пути на станции Калино.

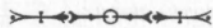
Руководство дистанции знает, что 6-й околоток Сылвенской дистанции является самым аварийным.

*Справка:*

Накануне Великой Отечественной войны Пермская железная дорога хотя и улучшила работу, но работала с большим напряжением.

Уже строились вторые пути от Перми до Балезино, началась подготовка к электрификации участка Пермь — Чусовская. Планировалось строительство автоблокировки, строительство своей сортировочной станции на Пролетарке. Вся техническая перестройка дороги должна была завершиться в 1942 г.

*Из архива автора.*



Вид берега р



Железнодорожный

6! Балуева за недоброка-  
донизить в должности и  
ской дистанции являет-  
Железная дорога хотя и  
л. началась подготовка к  
лось строительство авто-  
на Пролетарке. Вся тех-  
в 1942 г.



Вид берега реки Чусовой на 28 версте. 1879 г. (Публикуется впервые)



Железнодорожный мост через реку Каму в г. Перми. 1899 г. (Публикуется впервые)

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Позвонил ЭЧ к ТЧ:

— Ты не знаешь, где ШЧ?

И в ответ ему ТЧ:

— Он, наверно, у ПЧ.

*Из народного творчества*

**Викжедор** — Всероссийский исполнительный комитет Союза железнодорожников

**Бамлаг** — лагерь заключенных на БАМе (Байкало-Амурской магистрали), 1930-е гг.

**Викжель** — Всероссийский исполнительный комитет Союза железнодорожников

**ВЧ** — вагонный участок

**ВЧД** — вагонное депо

**ГАПО** — Государственный архив Пермской области

**ГАСО** — Государственный архив Свердловской области

**ГКО** — Государственный комитет обороны СССР

**Главком** — Главный дорожный комитет Союза железнодорожников

**Главпродком** — Главный продовольственный комитет дороги

**Главстачком** — Главный стачечный комитет дороги

**Главтетраком** — Главный технико-транспортный комитет дороги

**ГорПО** — городская организация потребителей обществ

**ГПУ** — Государственное политическое управление

**Гревком** — Главный революционный комитет дороги

**Д** — служба движения, служба эксплуатации дороги, начальник службы движения, начальник службы эксплуатации

**ДН** — отделение службы движения, начальник отделения службы движения

**ДНП** — помощник (заместитель) начальника отделения службы движения

**Дорпрофсоюз** — Дорожный комитет объединенных профсоюзов железнодорожников

**ДПП** — пункт промывки и подготовки вагонов под погрузку

**ДС** — станция, начальник станции

**ДСО** — добровольное спортивное общество

**ДСП** — дежурный помощник начальника станции, дежурный по станции

**ДСР** — разъезд, начальник разъезда

**ДСРП** — дежурный помощник начальника разъезда, дежурный по разъезду

**ДТОГПУ** — дорожный транспортный отдел Государственного политического управления

**ДЧ** — участковый ревизор службы движения

**ДЦХ** — Главк материально-технического снабжения МПС

**ж. д.** — железная дорога

**и. о.** — исполняющий обязанности

**ИТЛ** — Исправительно-трудовой лагерь заключенных

**ИЦ** — информационный центр

**Компар** — профсоюзный комитет паровозных бригад

**Комуч** — участковый комитет Союза железнодорожников

**Комцен** — Главный дорожный комитет Союза железнодорожников

**Кондмаджель** — профессиональный Союз кондукторов и младших служащих

**КИП** — цех дистанции сигнализации и связи

**КР** — ревизор коммерческой (грузовой) службы

**ЛАЗ** — цех дистанции сигнализации

**ЛБК** — бюро по распределению жирских поездов

**ЛН** — Главный дорожный комитет железнодорожников, председатель дорожного комитета союза

**ЛОВД** — линейное отделение на транспорте

**ЛОН** — комиссариат по охране дорожного комиссар по охране дороги

**ЛОЧ** — комиссариат по охране дороги, участковый комиссар по охране дороги

**ЛПС** — линейный комитет территории отделений службы движения

**ЛТН (ЛТРН, Главтетраком)** — технико-транспортный комитет дороги

**ЛТЧ (Тетраком)** — технико-транспортный комитет участка

**ЛЧ** — участковый комитет Союза железнодорожников, председатель участка Союза

**МВС** — мотор-вагонная секция пригородного сообщения

**Межрабпомгол** — Международная комиссия помощи голодающим

**МК** — местный профсоюзный комитет вичной организации

**МПС** — Министерство путей сообщения

**М. П. ж. д.** — милиция Пермской области

**МСС** — машиносчетная станция

**Н** — управление дороги, начальник

**Нагорем** — головная организация ведомства по ремонту и восстановлению железнодорожных мостов и линий

**Наркомпуть** — наркомат путей сообщения

**НачВОСО** — начальник военной Красной армии

**НГЧ** — дистанция зданий и сооружений

Позвонил ЭЧ к ТЧ:

— Ты не знаешь, где ШЧ?

И в ответ ему ТЧ:

— Он, наверно, у ПЧ.

*Из народного творчества*

— Дорожный комитет объеди-  
зов железнодорожников

промывки и подготовки ваго-

л, начальник станции

ольное спортивное общество

рный помощник начальника

ва по станции

л, начальник разъезда

рный помощник начальника

ва по разъезду

рожный транспортный отдел

о политического управления

связный ревизор службы дви-

жательно-технического

я дорога

ющий обязанности

звительно-трудовой лагерь

онный центр

союзный комитет паровозных

товый комитет Союза желез-

ый дорожный комитет Сою-

ков

— профессиональный Союз

щих служащих

станции сигнализации

р коммерческой (грузовой)

**ЛАЗ** — цех дистанции сигнализации и связи

**ЛБК** — бюро по распределению мест пасса-  
жирских поездов

**ЛН** — Главный дорожный комитет Союза  
железнодорожников, председатель Главного до-  
рожного комитета союза

**ЛОВД** — линейное отделение внутренних дел  
на транспорте

**ЛОН** — комиссариат по охране дороги, глав-  
ный комиссар по охране дороги

**ЛОЧ** — комиссариат по охране участка  
дороги, участковый комиссар по охране до-  
роги

**ЛПС** — линейный комитет профсоюза на тер-  
ритории отделений службы движения

**ЛТН (ЛТРН, Главтетраком)** — Главный тех-  
нико-транспортный комитет дороги

**ЛТЧ (Тетраком)** — технико-транспортный  
комитет участка

**ЛЧ** — участковый комитет Союза железно-  
дорожников, председатель участкового комите-  
та Союза

**МВС** — мотор-вагонная секция, электричка  
пригородного сообщения

**Межрабпомгол** — Международная организа-  
ция помощи голодающим

**МК** — местный профсоюзный комитет пер-  
вичной организации

**МПС** — Министерство путей сообщения, ми-  
нистр путей сообщения

**М. П. ж. д.** — милиция Пермской железной  
дороги

**МСС** — машиносчетная станция

**Н** — управление дороги, начальник дороги

**Нагорем** — головная организация военного  
ведомства по ремонту и восстановлению желез-  
нодорожных мостов и линий

**Наркомпуть** — наркомат путей сообщения,  
нарком путей сообщения

**НачВОСО** — начальник военных сообщений  
Красной армии

**НГЧ** — дистанция зданий и сооружений, дис-

танция гражданских сооружений, начальник ди-  
станции

**НКВД** — наркомат внутренних дел, нарком  
внутренних дел

**Нком** — комиссар дороги

**НКПС** — народный комиссариат путей сооб-  
щения, нарком путей сообщения

**НОД** — отделение дороги, начальник отде-  
ления дороги

**НОДКА (НОДАА)** — Объединенный архив  
отделения дороги

**НОДИ** — инспектор по контролю исполне-  
ния отделения дороги

**НОДН** — отдел движения отделения дороги,  
начальник отдела

**НОДП** — отдел пути отделения дороги, на-  
чальник отдела

**НОДТ** — отдел локомотивного хозяйства от-  
деления, начальник отдела

**НОДШ** — отдел сигнализации и связи отде-  
ления, начальник отдела

**НП** — помощник начальника службы движе-  
ния дороги

**НПолком** — комиссар дороги

**НТО** — техотдел дороги, начальник отдела

**нэп** — новая экономическая политика

**ОДТО ГПУ** — участковый транспортный  
отдел Государственного политического управ-  
ления

**ОДТ ЧК** — участковый транспортный от-  
дел ЧК

**ОПМС** — опытная путевая машинная стан-  
ция

**ОК** — окружной комиссар

**Орком** — объединенный комитет профсоюза  
станции

**ОРС** — отдел рабочего снабжения

**П** — служба пути дороги, начальник службы  
пути дороги

**ПАПО** — Партийный архив Пермской  
области, сейчас **ГОПАПО** (Государственный

общественно-политический архив Пермской области)

**ПВ** — помощник начальника службы пути по восстановлению путевого хозяйства

**ПГВ** — «Пермские губернские ведомости», газета

**ПД** — дорожный мастер

**ПДБ** — дорожный бригадир, бригадир пути «Пермроста» — телеграфное агентство Пермской губернии

**П. ж. д.** — Пермская железная дорога

**ПМС** — путевая машинная станция, начальник станции

**ПН** — оперативный помощник начальника службы пути

**Помгол** — Российская организация помощи голодающим

**ПП** — помощник начальника службы пути дороги

**ППС** — Промывно-пропарочная станция, начальник станции

**Продком** — продовольственный комитет участка дороги

**ПТО** — пункт технического осмотра вагонов проходящих и формирующихся поездов

**ПТЭ** — правила технической эксплуатации

**ПЧ** — участок пути, дистанция пути, начальник участка пути, начальник дистанции пути

**Рабфак** — рабочий факультет

**Райпрофсоюз** — районный комитет объединенных профсоюзов железнодорожников

**Райтрансторгпит** — подразделение дорожного треста торговли и общественного питания

**Ревком** — революционный комитет

**РКП(б)** — Российская Коммунистическая партия (большевиков)

**РКСМ** — Российский Коммунистический союз молодежи

**РСДРП(б)** — Российская социал-демократическая рабочая партия (большевиков)

**РТС ОСО** — организация с функциями санэпиднадзора на железной дороге

**РТЧК** — районный участок транспортного отдела ЧК

**Рупвод** — районное управление водного транспорта в Перми

**Сатерд** — профессиональный союз служащих технико-распорядительного движения

**Сатид** — профессиональный союз служащих технико-исполнительного движения

**СМП** — строительно-монтажный поезд

**СНК** — Совет народных комиссаров

**Совжелдеп** — Советы железнодорожных депутатов

**Стачком** — стачечный комитет

**СЦБ** — сигнализация, централизация, блокировка

**Т** — служба тяги и подвижного состава, служба локомотивного хозяйства, начальник службы тяги и подвижного состава, начальник службы локомотивного хозяйства

**ТД** — обратное депо, начальник депо

**Тетраком** — технико-транспортный комитет участка

**ТМ** — Главные железнодорожные мастерские, начальник мастерских

**ТМКом** — комиссар мастерских

**ТЧ** — участок тяги и подвижного состава, паровозное депо, начальник участка тяги и подвижного состава, начальник паровозного депо

**ТЧКом** — комиссар депо

**У. г. ж. д.** — Уральская горнозаводская железная дорога

**У. ж. д.** — Уральская железная дорога

**УНКВД** — Управление наркомата внутренних дел

**УОКТ (Обжелком)** — Уральский областной комиссариат путей сообщения

**УОПС** — Уральский округ путей сообщения

**Уралжелдорстрой** — строительная организация дороги

**УРБТ** — помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов

**УрГАПС** — Уральская государственная академия путей сообщения

**УТЧК** — участок транспорта

**УЦД** — Уполномоченный по транспорту на дороге

**Учкпрофсоюз (Учкпрофсоюз)** — комитет объединенного профсоюза железнодорожников

**ЦГИАЛ (ЦГИА)** — Центральный государственный исторический архив

**ЦИК** — Центральный исполнительный комитет

**ЦК** — Центральный комитет

**ЦНИИ** — Центральный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта

**ЦРК** — Центральный комитет снабжения продовольствием и бытовыми предметами первой необходимости населения страны

**ЦУЖЕЛ** — Центральный комитет по развитию дорожными Наркомата

ный участок транспортного  
онное управление водного  
ми  
ессиональный союз служащих  
ительного движения  
ессиональный союз служащих  
ельного движения  
ельно-монтажный поезд  
народных комиссаров  
Советы железнодорожных де-  
ечный комитет  
изация, централизация, бло-  
тяги и подвижного состава,  
вного хозяйства, начальник  
движного состава, начальник  
вного хозяйства  
е депо, начальник депо  
хико-транспортный комитет  
е железнодорожные мастер-  
астерских  
иссар мастерских  
тяги и подвижного состава, па-  
ачальник участка тяги и по-  
начальник паровозного депо  
иссар депо  
ральская горнозаводская же-  
льская железная дорога  
равление наркомата внутрен-  
ком) — Уральский областной  
й сообщения  
ьский округ путей сообщения  
ой — строительная организа-  
дник участкового ревизора по  
жения поездов

**УрГАПС** — Уральская государственная ака-  
демия путей сообщения

**УТЧК** — участок транспортного отдела ЧК

**УЦД** — Уполномоченный Наркомата путей  
сообщения на дороге

**Учкпрофсоюз (Учкапрофсоюз)** — участковый  
комитет объединенного профсоюза железнодо-  
рожников

**ЦГИАЛ (ЦГИА)** — Центральный государ-  
ственный исторический архив в Ленинграде

**ЦИК** — Центральный исполнительный ко-  
митет

**ЦК** — Центральный комитет

**ЦНИИ** — Центральный научно-исследова-  
тельский институт железнодорожного транс-  
порта

**ЦРК** — Центральный рабочий кооператив для  
снабжения продовольствием и предметами по-  
требления населения страны

**ЦУЖЕЛ** — Центральное управление желез-  
ными дорогами Наркомата путей сообщения

**ЦЧ** — уполномоченный Наркомата путей со-  
общения

**ЦЧП** — помощник уполномоченного Нарко-  
мата путей сообщения

**Ч** — председатель правления дороги

**ЧК** — Чрезвычайная комиссия, в том числе  
по борьбе с контрреволюцией и саботажем на  
железной дороге

**ЧПГ** — член правления дороги, в ведении  
которого находится служба тяги и подвижного  
состава на дороге

**Ш** — служба сигнализации и связи дороги,  
начальник службы

**ШЧ** — участок (дистанция) сигнализации  
и связи, начальник участка, дистанции

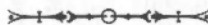
**ШНС** — старший механик связи

**ШН** — механик связи

**ЭЦ** — электрическая централизация

**ЭЧ** — участок энергоснабжения, дистанция  
электроснабжения, начальник участка, дистан-  
ции

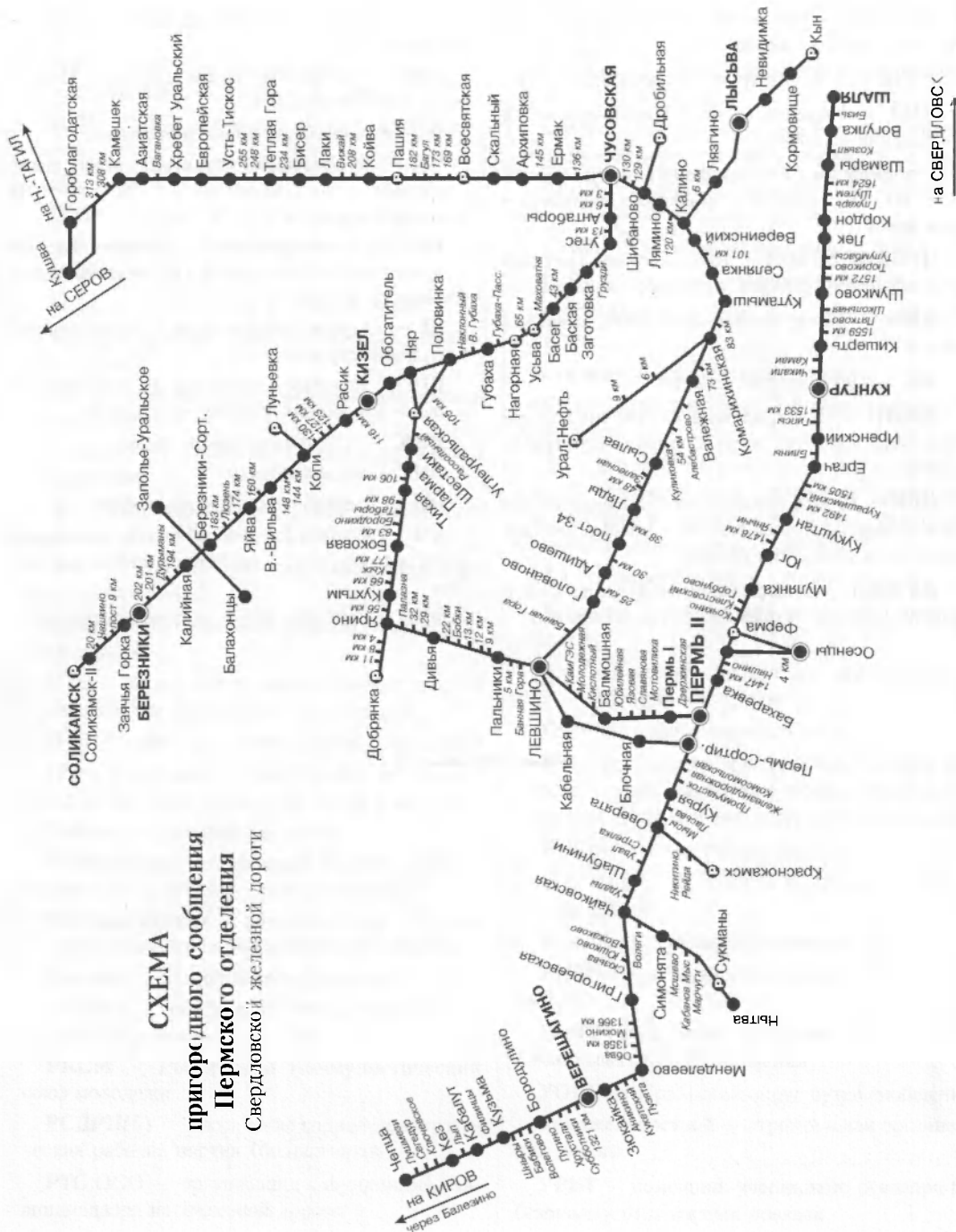
**ЭЧК** — цех дистанции электроснабжения





# СХЕМА

## пригородного сообщения Пермского отделения Свердловской железной дороги



### ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАРНОЙ ДОРОГИ

30 июня 1874 года избрано  
акционерного общества  
карев; директорами —  
П. И. Губонин, С. С. Поляков,  
правительства — П. А. Фалевич,  
директора — Н. Н. Свентицкий.

На собрании акционеров  
выбрано в директоров  
П. И. Губонин, С. С. Поляков,  
директора П. И. Губонин, С. С. Поляков,  
правления. Директорами  
А. И. Фалевич, Н. Н. Свентицкий,  
в директоры — Н. Ф. Краков,  
и Н. Б. Бекман.

Собранием акционерного  
общества 1874 года избран  
комиссия акционерного  
общества: Н. Д. Быков, П. В. Раков,  
и Н. Б. Бекман.

21 мая 1878 года избран  
директор А. И. Фалевич,  
И. С. Мамонтов, Е. В. Краков,  
и А. Н. Краков.

### УРАЛЬСКАЯ ГОРНОЗАРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УРАЛЬСКАЯ ДОРОГА ПЕРМЬ-ТОМЕНСКАЯ (1899—1899), ПЕРМЬ-ТОМЕНСКАЯ ДОРОГА (1900—ОК)

Управляющий дорогой  
1878—1889 — Н. С. Осташевский,  
Заместитель управляющего  
1883 — А. А. Свентицкий



**ПЕРМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
(1939—1941)**

**Начальник дороги**

1939—1942 — М. М. Артюшин

**Заместители начальника дороги:**

1939—1944 — В. А. Самохвалов

1940 — В. Е. Редько-Левченко

1939 — И. Ф. Наседкин

**Начальник службы движения**

1939 — Н. И. Борисов

**Начальники паровозной службы:**

1939—1940 — В. Е. Редько-Левченко

1941 — З. Г. Свистунов

**Начальник службы пути**

1940—1941 — Е. А. Аникин

**Начальники вагонной службы:**

1939—1941 — М. Т. Шаматов

1941 — И. С. Мухачев

**Начальники грузовой службы:**

1939—1940 — А. Т. Бурин

1940 — Б. И. Дресвянников

**Начальник службы связи**

1939—1946 — Г. Л. Соколов

**Начальники пассажирской службы:**

1939 — А. И. Карпов

1941 — В. Ф. Шаталин

**Начальник врачебно-санитарной службы**

1939—1945 — И. Г. Гуревич

**Начальник отдела электрификации**

1939—1946 — Я. А. Лозе

**Начальник планово-экономического отдела**

1940 — Г. С. Баранов

**Начальник финансового отдела**

1939—1946 — С. С. Чурилин

**Начальник жилищного отдела**

1939—1946 — Я. М. Пономарев

**Начальник Дорстроя**

1940 — Г. Н. Шварев

**Начальник отдела школ**

1940 — Т. Е. Иванова

**Начальник отдела учета**

1940 — Н. Н. Порецкий

**Начальник отдела материально-технического снабжения**

1939—1940 — Н. И. Михеев

**Начальник военно-мобилизационного отдела**

1939 — П. В. Киприянов

**ПОЛИТОТДЕЛ ПЕРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ  
ДОРОГИ (ПОДОР) (1939—1941)**

**Начальник**

1939 — А. В. Филин

**ПЕРМСКИЕ ГЛАВНЫЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ  
(ЗАТЕМ — ПЕРМСКИЙ  
ПАРОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД)**

**Начальник мастерских**

1883—1887 — В. Я. Козловский

**Начальник энергетического отдела**

1939—1958 — И. А. Павлов

**Ревизоры по безопасности движения поездов  
отделения:**

1935 — В. Т. Горбунов

1936 — П. В. Киприянов

1937 — А. Е. Котов

1937 — Н. А. Покровский

1937 — А. И. Деркачев

**Начальник отдела водоснабжения и сантех-  
устройств**

1939—1951 — К. И. Мельников

**СТАНЦИИ, РАЗЪЕЗДЫ, ПОСТЫ  
И ИХ НАЧАЛЬНИКИ**

**Адищево, станция**

1938 — А. Н. Корепанов

**Азиатская, станция**

1938—1939 — И. А. Индер

1940—1944 — А. С. Кулаков

**Андрейшур, станция**

**Антабары, станция, разъезд**

1917—1917 — П. И. Масля

1938 — Журавлев

1941—1942 — А. Н. Юра

**Архиповка, станция**

1907—1912 — Ф. А. Иль

1920—1921; 1926—1930 —

1938 — Г. А. Бульчев

1939—1941 — А. М. Дер

**Багул, станция, разъезд**

1927—1932 — А. Г. Рудн

1936—1937 — А. М. Сусе

1937—1943 — И. И. Титов

**Балезино, станция**

1902 — Теренин

1906—1915 — И. Ф. Зен

1924—1928 — С. И. Кор

1928 — В. Н. Титов

**Балмошная, станция**

**Баская, станция**

1924—1925 — М. П. Без

1938 — В. Я. Скрябин

1941 — Ф. П. Марков

**Басег (Бассего), разъезд**

1937—1941 — К. Е. Авери

**Бахаревка (Ераничи), стан**

1924—1931 — П. С. Абра

1937 — А. И. Шевелев

1939 — В. Г. Кутявин

**Белая, станция**

1902 — Иванов

**Белый Камень, пост**

**Березники, станция**

**Березники-Сортировочная**

**Бизь, станция, разъезд 63**

1937—1952 — В. В. Суббо

**Бисер, станция**

?—1918 — Лысков

?—1920 — А. Е. Русских

**Антабары, станция, разъезд № 125**

1917–1917 – П. И. Масленников

1938 – Журавлев

1941–1942 – А. Н. Юрасов

**Архиповка, станция**

1907–1912 – Ф. А. Ильиных

1920–1921; 1926–1930 – М. С. Аликин

1938 – Г. А. Булычев

1939–1941 – А. М. Дерендяева

**Багул, станция, разъезд**

1927–1932 – А. Г. Рудных

1936–1937 – А. М. Сусеков

1937–1943 – И. И. Титов

**Балезино, станция**

1902 – Теренин

1906–1915 – И. Ф. Зенцов

1924–1928 – С. И. Королев

1928 – В. Н. Титов

**Балмошная, станция****Баская, станция**

1924–1925 – М. П. Безпалов

1938 – В. Я. Скрябин

1941 – Ф. П. Марков

**Басег (Бассего), разъезд № 127**

1937–1941 – К. Е. Аверин

**Бахаревка (Ераничи), станция, разъезд № 51**

1924–1931 – П. С. Абрамов

1937 – А. И. Шевелев

1939 – В. Г. Кутявин

**Белая, станция**

1902 – Иванов

**Белый Камень, пост****Березники, станция****Березники-Сортировочная, станция****Бизь, станция, разъезд 63**

1937–1952 – В. В. Субботин

**Бисер, станция**

?–1918 – Лысков

?–1920 – А. Е. Русских

?–1938 – Лобок

1940–1946 – Г. А. Булычев

**Блины, Лудино, разъезд № 54а****Блочная, станция****Бовино, разъезд (101-й км —?. Закрыт 22 мая 1944 г.)**

?–1940 – И. Н. Медведев

?–1944 – Н. А. Красных

**Боковая, станция****Бородулино, станция**

1901 – Н. Коль

1920–1921 – Г. П. Русаков

1921–1928 – А. К. Хлебутин

1930 – И. Н. Ереминский

1934–1936 – С. И. Яровиков

1937–1938 – Н. И. Корляков

**Вагановка, станция, разъезд № 112**

1917 – А. М. Шустов

**Валезная, станция**

1914 – Керженцев

1919 – И. А. Македонов

1921–1922 – И. Ф. Зенцов

1938 – И. С. Суэтин

1941–1942 – А. Ф. Носков

**Васильевка, разъезд № 101****Веренино (Верейнский, Дровяной), станция, разъезд №103**

1928–1929 – Н. С. Тараканов

1938 – И. Т. Маляров

1938–1943 – И. С. Коньков

1939 – А. А. Шилов

**Верещагино (Вознесенская, Очерская), станция**

1908 – С. Д. Ничиперович

1917 – П. Н. Петров

1919–1922 – В. Н. Титов

1922 – А. Е. Сытник

1923–1926 – Б. Г. Красильников

1926–1928 – В. Н. Титов

1928–1933 – А. И. Вишнеvский

1933 — Яглинский  
1933 — Варламов  
1933—1937 — В. И. Ануфриев  
1937—1938 — А. В. Денисов  
1938—1942 — Т. Т. Вершинин  
**Вижай, станция**  
1937 — Е. Ф. Баскаков  
1941 — И. Л. Стяжкин  
1940—1942 — А. И. Михайлов  
**Вогулка, станция**  
1914 — А. Н. Попов  
1919—1920 — С. П. Филимонов  
1921—1923 — В. В. Шишкевич  
1928 — Чудинов  
1941 — А. Ф. Юкеев  
**Волегово (Волеги), станция, разъезд № 27**  
1933—1938 — А. Н. Певзнер  
**Всеволодо-Вильва, станция**  
1918 — Салтурин  
1919 — П. В. Канин  
1938 — В. Н. Лядов  
**Всесвятская, станция**  
1937 — Поздеев  
1940—1942 — Ф. В. Армишев  
**Гипсы, разъезд № 55а**  
1930 — И. И. Головизнин  
**Глухарь, станция, разъезд № 60**  
1915—1919 — В. Н. Черкасов  
1929 — И. Г. Алексеев  
1931—1932 — С. В. Гневашев  
**Голованово, станция**  
**Григорьевская, станция**  
1920 — В. С. Полетаев  
1924 — Ржаницын  
1933—1937 — В. К. Кибардин  
1938 — М. П. Пономарев  
1938 — С. И. Яровиков  
**Грузди, станция**  
**Губаха, станция**  
1917—1918 — А. Е. Русских

1920—1921 — И. Ф. Зенцов  
1937 — Н. О. Домбровский  
**Губаха-Пассажирская, станция**  
**Дивья, станция**  
**Диньшур, Дикшура, разъезд № 20**  
1930—1932; 1936—1937 — В. С. Пупов  
1936; 1937—1938 — А. Н. Корепанов  
**Дробильная, станция**  
**Дурыманы, станция**  
1937 — Язев  
1940 — Н. И. Михайлов  
1941 — А. А. Тарасова  
**Европейская, станция**  
1922 — В. С. Соколов  
1941 — Мальшева  
1941 — З. А. Гуницева  
**Ергач, станция**  
1925 — В. В. Шураков  
1929 — В. Н. Черкасов  
**Ермак, разъезд (в 1939 г.— закрыт, с июня 1941 г. снова открыт)**  
1936—1938 — Н. Т. Путин  
1938 — Касьянов  
1939 — Ф. Ф. Згурский  
**Журавлик, станция**  
1883 — Избицкий  
**Заготовка, разъезд № 126**  
1937—1939 — Н. И. Девяшин  
1937—1938 — Г. А. Семенов  
**Заполье-Уральское, станция**  
**Заячья Горка, станция**  
**Зилай, станция**  
**Зюкай, станция, разъезд № 30**  
1916 — Нестеров  
1934 — С. В. Береснев  
1936—1937 — П. П. Радыгин  
**Иренский (Гипсы), станция, разъезд № 55**  
1933—1934 — А. П. Плотников  
1939 — А. И. Кобелев

1939 — И. Е. Ковалев  
**Кабалуд (Кабалут), станция**  
1921—1922 — Г. П. Рубин  
1922 — Каракулов  
1930 — П. Т. Александров  
1933—1935 — Н. И. Зенцов  
1935—1936 — К. Г. Старков  
1937 — В. П. Веретенников  
1937 — П. Ф. Обухов  
**Калино, Лысьва, станция**  
1917 — Юферев  
1922 — Сухин  
1922 — Желябужский  
1925—1929 — М. П. Баскаков  
1936—1940 — И. Г. Корепанов  
**Камешек, разъезд**  
**Камский Рейд, станция**  
**Кез, станция**  
1922—1925 — Г. П. Рубин  
1934—1936 — С. В. Береснев  
1936—1937 — П. А. Лядов  
1937—1938 — И. Г. Михайлов  
1939—1940 — А. Е. Дробильников  
**Кизел, станция**  
1902 — Оранский  
1909 — Линке  
1909 — М. Д. Шихалев  
1922 — П. В. Салтурин  
1938 — Мельников  
**Кислотная (Кислотный), станция, разъезд № 100**  
1933—1934 — Н. Р. Чудинов  
1934—1936 — И. С. Горшенин  
1936 — С. В. Яровиков  
1936—1937 — В. П. Михайлов  
1937 — И. С. Горшенин  
1938 — К. Г. Старков  
1940—1945 — П. П. Кобелев  
**Кишерт, станция**  
1914 — П. Деншин  
1928—1930 — А. И. Кобелев

1939 — И. Е. Ковалев

**Кабалуд (Кабалут), станция, разъезд № 25**

1921—1922 — Г. П. Русаков

1922 — Каракулов

1930 — П. Т. Александрович

1933—1935 — Н. И. Зонов

1935—1936 — К. Г. Старков

1937 — В. П. Веретенников

1937 — П. Ф. Обухов

**Калино, Лысьва, станция**

1917 — Юферев

1922 — Сухин

1922 — Желябужский

1925—1929 — М. П. Безпалов

1936—1940 — И. Г. Красных

**Камешек, разъезд**

**Камский Рейд, станция**

**Кез, станция**

1922—1925 — Г. П. Русаков

1934—1936 — С. В. Береснев

1936—1937 — П. А. Лысков

1937—1938 — И. Г. Масленников

1939—1940 — А. Е. Дробинин

**Кизел, станция**

1902 — Оранский

1909 — Линке

1909 — М. Д. Шихалеев

1922 — П. В. Салтурин

1938 — Мельников

**Кислотная (Кислотный), станция, разъезд № 100**

1933—1934 — Н. Р. Чайковский

1934—1936 — И. С. Горшенин

1936 — С. В. Яровиков

1936—1937 — В. П. Малышев

1937 — И. С. Горшенин

1938 — К. Г. Старков

1940—1945 — П. П. Красных

**Кишертъ, станция**

1914 — П. Денцин

1928—1930 — А. И. Ильин

**Клесники, Клестовский, разъезд № 52а**

**Козьял, разъезд № 62**

**Койва, станция**

1929 — Е. К. Безирганов (Безырганов)

1930 — А. И. Ивенских

1937—1953 — Н. Г. Раткин

**Комарихинская, станция**

1906—1909 — П. Г. Баллодит

1922—1923 — К. П. Евдокимов

1936—1937 — С. В. Береснев

1937 — С. М. Симакин

1941 — Г. Н. Южаков

**Копи, станция, бывшая станция Александровский завод**

1923—1925 — В. В. Шишкевич

**Кордон, станция**

1914—1917 — Г. Попов

1923—1925 — В. Н. Черкасов

1929 — Г. В. Якушев

**Кормовище, станция**

1921—1922 — К. П. Евдокимов

1939—1940 — П. Я. Мельников

**Косьва, разъезд**

**Котлованы, станция, разъезд № 101а (закрыта в феврале 1945 г.)**

**Краснокамск, станция**

**Кузьма, станция**

1916—1917 — Гофман

1920—1924 — С. П. Филимонов

1924—1925 — Оконский

1935—1937 — В. Г. Кутявин

**Кукетский (Безводный), разъезд № 31**

1925—1933 — Г. А. Иванов

1934—1936 — М. И. Мильчаков

1936—1937 — В. И. Герасимов

1937 — Н. И. Носков

1938 — Н. М. Томилов

**Куклята, разъезд № 56а, остановка Каман**

**Кукуштан, станция**  
1915–1918 — И. Ф. Зенцов  
1922 — И. Ф. Зенцов  
1939–1941 — М. А. Безденежных

**Кумыш, станция**  
1940–1941 — М. А. Русинов  
1941 — Теплоухов

**Кунгур, станция**  
1914 — В. Юксе  
1917 — Осокин  
1923–1931 — К. П. Евдокимов  
1937 — Карпушев

**Курашимский (Юмыш), станция, разъезд № 54**  
1941 — А. П. Кобелев

**Куртамы, разъезд № 102а, остановка 101 км**

**Куртымский, разъезд № 105**

**Курья, станция, разъезд № 36**  
1916 — П. Чихачев  
1918–1920 — П. И. Масленников  
1921 — Куклин  
1922; 1937–1938 — С. П. Чихачев  
1941 — М. В. Боботков

**Кутамыш, станция, разъезд № 102**  
1937 — Носков  
1937 — Крупин

**Кухтым, станция**

**Лаки, станция, разъезд № 108**  
1917 — А. К. Хлебутин  
1937–1938 — М. П. Родыгин  
1938–1941 — Н. Т. Путин  
1941 — В. М. Наговицин

**Левшино, станция**  
1902 — Иванишев  
1921–1922 — Степанов  
1922–1924 — С. Т. Осколков  
1924–1928 — Е. А. Редриков  
1933–1934 — И. С. Горшенин  
1934 — В. Д. Морогов  
1934–1935 — П. С. Абрамов

1936 — В. П. Малышев  
1936–1937 — В. Н. Чикин  
1937–1941 — С. В. Береснев

**Лек (Лог), станция, разъезд № 59**  
1914–1917 — М. С. Аликин  
1930–1931 — А. И. Дерягин

**Луньевка, станция**

**Лысьва, станция, бывшая станция Лысьвенский завод**

1930 — И. П. Филистеев  
1930 — Е. И. Деркач  
1938 — М. А. Кириллов  
1939 — Г. К. Козлов  
1941 — В. Н. Лядов

**Люзень, разъезд**

1940 — Н. Г. Федоров

**Люк, станция**

**Ляды, станция**

1902 — Червинский  
1924 — П. Э. Лапаев  
1936–1937 — Г. Д. Чулков  
1937 — Г. Н. Южаков  
1939 — Я. А. Нежданов  
1939–1941 — Е. И. Субботин

**Лязгино, станция**

**Лямино, станция, разъезд № 104а**

1936 — И. А. Ефремов  
1938 — Елдаков  
1940 — Лукин  
1941 — В. А. Орлов

**Менделеево, Савино, станция**

1920 — Силяков  
1920–1922 — С. Т. Осколков  
1922 — И. Ф. Новоселов  
1923–1924 — С. И. Королев  
1929–1933 — В. А. Кутявин  
1936 — В. Н. Чикин  
1936 — М. И. Байдин  
1936–1937 — И. П. Железняков  
1937–1938 — Б. Н. Уалентов

**Меньил, станция**

**Мокино, станция, разъезд**  
1928–1933 — С. Ф. Архангелов  
1935; 1937 — Ф. М. Корнев  
1936 — А. Н. Корепанов  
1936–1937 — Н. И. Зонов

**Мотовилиха, станция**

1922–1923 — И. Ф. Новоселов  
1925–1932 — С. Т. Осколков  
1935–1938 — В. И. Белая  
1941–1943 — И. В. Попов

**Мулянка, станция**

1909–1913 — В. Н. Титов  
1917–1919 — А. С. Петров  
1919–1922 — П. Е. Тиунин  
1923–1928 — А. С. Петров  
1934 — Курков  
1938–1947 — А. С. Бутор

**Нагорная, станция**

1902 — Домбровский

**Наклонный, разъезд**

**Невидимка, станция**

1939 — И. В. Морозов  
1939–1941 — А. Ф. Южаков

**Нытва, станция**

1918–1920 — И. Ф. Зенцов  
1929–1933 — Н. И. Зонов  
1933–1934 — А. Ф. Кочев  
1934 — С. В. Гневашев  
1935–1938 — П. С. Абрамов  
1938 — Н. Г. Киселев

**Няр, станция, разъезд № 102**

**Обва, станция, разъезд № 102**

1935–1938 — С. И. Батаев

**Обогатитель, станция**

**Оверята, станция, разъезд № 102**

1916–1917 — С. П. Чихачев  
1929–1932 — А. Ф. Кочев  
1933–1934 — В. А. Кутявин

**Меньил, станция**

**Мокино, станция, разъезд № 33**

1928–1933 – С. Ф. Архангельский  
1935; 1937 – Ф. М. Корнилов  
1936 – А. Н. Корепанов  
1936–1937 – Н. И. Зонов

**Мотовилиха, станция**

1922–1923 – И. Ф. Новоселов  
1925–1932 – С. Т. Осколков  
1935–1938 – В. И. Беляев  
1941–1943 – И. В. Попов

**Мулянка, станция**

1909–1913 – В. Н. Титов  
1917–1919 – А. С. Петров  
1919–1922 – П. Е. Тиунов  
1923–1928 – А. С. Петров  
1934 – Курков  
1938–1947 – А. С. Буторин

**Нагорная, станция**

1902 – Домбровский

**Наклонный, разъезд**

**Невидимка, станция**

1939 – И. В. Морозов  
1939–1941 – А. Ф. Южаков

**Нытва, станция**

1918–1920 – И. Ф. Зенцов  
1929–1933 – Н. И. Зонов  
1933–1934 – А. Ф. Кочетов  
1934 – С. В. Гневашев  
1935–1938 – П. С. Абрамов  
1938 – Н. Г. Киселев

**Няр, станция, разъезд № 130**

**Обва, станция, разъезд № 32**  
1935–1938 – С. И. Баталов

**Обогатитель, станция**

**Оверята, станция, разъезд № 35**

1916–1917 – С. П. Чихачев  
1929–1932 – А. Ф. Кочетов  
1933–1934 – В. А. Кутявин

1935–1937 – А. И. Глушков  
1937–1938 – С. В. Яровиков

**Пашня, станция**

1919–1920 – А. Е. Русских  
1940 – А. И. Елсуков  
1940 – И. Е. Ходырев  
1941 – Н. Т. Путин

**Пермь I, Пермь, станция**

1909 – А. П. Кузнецов  
1917 – Н. И. Гаврилов  
1914 – Воронков  
1922 – П. Н. Протопопов  
1924 – Б. Н. Жигалов  
1924–1929 – А. А. Гонцов  
1932–1934 – Б. Г. Красильников  
1934–1937 – Н. П. Мокрынский

**Пермь II (Займки, Пермь-Займки), станция**

1905 – Оболенский  
1914 – В. Я. Теренин  
1917 – И. И. Горчинский  
1919 – П. В. Киприянов  
1922 – Е. А. Редриков  
1922 – А. А. Клапанов  
1922 – Ф. А. Фетисов  
1922 – И. П. Петухов  
1923 – Плехов  
1923–1925 – Л. М. Колыско  
1925 – Ендрежеевский  
1926–1932 – Сизов  
1933–1934 – Сулоев  
1934–1937 – Михайлов  
1937 – П. М. Савин  
1937–1938 – В. А. Мазанский  
1939–1940 – Семенов  
1941–1943 – Н. А. Абакумов

**Пермь-Сортировочная (Пролетарская-Сортировочная, Пролетарская, станция, разъезд № 37)**

1930 – Е. И. Деркач  
1930 – М. Ф. Польшгалов  
1934 – С. Т. Осколков  
1936–1937 – Н. Г. Рогожников



1938 — И. А. Черных

1938 — Г. Л. Агеев

**Пибаньшур, станция, разъезд № 22**

1916 — С. П. Чихачев

1935 — В. П. Веретенников

1936—1938 — Г. Л. Агеев

**Половинка, станция**

1897—1901 — И. Ф. Зенцов

1925—1927 — Н. М. Седлов

1938 — В. Я. Скрябин

**4-й км, пост Чусовского отделения дороги**

1941 — Кривдина

1941 — Тюрнина

**9-й км, пост Чусовского отделения дороги**

**129-й км, пост Чусовского отделения дороги**

1938 — И. А. Целоусов

**148-й км, пост Чусовского отделения дороги**

**152-км, пост Чусовского отделения дороги**

**495-й км, пост Пермского отделения дороги**

**612-й км, пост Кунгурского отделения дороги**

1939 — В. Ф. Оборин

**Пузята, разъезд № 31а**

**Путино, станция, разъезд № 28**

1914 — М. С. Аликин

1922 — Лучинин

1928 — В. К. Ичетовкин

1928—1933 — А. А. Четвертных

1933—1937 — Я. А. Нежданов

**Пушмези, Ларишур, разъезд № 23**

**Пятково, станция, разъезд № 57**

1917—1918 — В. С. Полетаев

1939—1949 — М. Д. Пермяков

**Разъезд № 1046 (участок Архиповка — Всесвятская, 1922)**

**Разъезд № 106 (участок Пашня — Койва, 1922)**

**Разъезд № 107 (участок Койва — Вижай, 1922)**

**Разъезд № 109 (участок Бисер — Теплая Гора)**

1916—1917 — В. С. Полетаев

**Разъезд № 110 (участок Теплая Гора — Усть-Тискос)**

**Разъезд № 111 (участок Европейская — Хребет Уральский)**

**Разъезд № 112 (участок Хребет Уральский — Азиатская)**

**Разъезд № 113 (участок Азиатская — Гороблагодатская)**

**Разъезд № 127а (участок Баская — Усьва)**

**Разъезд № 128 (участок Нагорная — Губаха)**

1915—1916 — С. П. Чихачев

**Разъезд № 129 (участок Губаха — Половинка)**

**Разъезд № 136 (участок Копи — Всеволодо-Вильва)**

**Расик, разъезд**

1937—1945 — Н. Б. Косевских

**Сегедур, станция, разъезд № 24**

1925 — В. К. Ичетовкин

1930 — А. А. Стародумов

1936—1938 — Д. П. Васильев

**Селянка, станция**

1923—1926 — М. С. Аликин

1938 — В. И. Кобозов

1939—1941 — Н. А. Красных

1941 — Шардин

**Скальный, станция, разъезд № 104**

**Солеварни, станция**

1929—1930 — В. Д. Шураков

1940 — Н. Л. Щелчков

**Соликамск, станция**

1940—1941 — А. А. Белобородов

**Субботники (Логиново), станция, разъезд № 29**

1927 — В. К. Ичетовкин

1930 — А. А. Стародумов

1936—1937 — Б. Н. Уален

1937—1939 — Я. А. Нежданов

**Сукманы, станция**

**Сылва, станция**

1909—1912 — П. Г. Балто

1916—1918 — Кириллов

1922 — Некрасов

1923—1924 — К. П. Евдок

1924 — В. Н. Спехов

1936—1937 — С. М. Сима

1937 — П. Л. Толпышев

**Сюзьва, станция, разъезд**

1925 — В. К. Ичетовкин

1934—1935 — А. И. Трег

1935—1938 — С. В. Гнез

1938 — З. Ф. Тиунов

1938 — С. И. Боталов

**Теплая Гора, станция**

1922 — В. А. Голубков

1927 — Косиков

1939—1941 — Т. А. Старо

1941 — В. П. Петушни

**Тихая, станция**

**Тулумбасы, станция**

1914 — К. Бибииков

**Тюриково, разъезд № 58**

1914 — Я. Ведерников

1926 — М. С. Аликин

1940—1944 — А. Г. Ковале

1939—1947 — Г. В. Архип

**Увальный (Увольный), ра**

1939 — Устинов

**Углеуральская, станция**

**Урал-Нефть, станция**

1936—1937 — А. Т. Швец

1939—1941 — М. П. Чуди

**Уральская (Хребет Ураль**

1883 — Абакумовский

(участок Бисер — Теплая

С. Поletaев

участок Теплая Гора — Усть-

участок Европейская — Хре-

(участок Хребет Ураль-

участок Азиатская — Горо-

участок Баская — Усьва)

участок Нагорная — Губаха)

П. Чихачев

(участок Губаха — Поло-

участок Копи — Всеволодо-

Б. Косевских

разъезд № 24

товкин

родумов

П. Васильев

С. Аликин

озов

А. Красных

я, разъезд № 104

Д. Шураков

тчков

А. Белобородов

гиново), станция, разъ-

товкин

1930 — А. А. Стародумов

1936—1937 — Б. Н. Уалентов

1937—1939 — Я. А. Нежданов

**Сукманы, станция**

**Сылва, станция**

1909—1912 — П. Г. Баллодит

1916—1918 — Кириллов

1922 — Некрасов

1923—1924 — К. П. Евдокимов

1924 — В. Н. Спехов

1936—1937 — С. М. Симакин

1937 — П. Л. Толпышев

**Сюзьва, станция, разъезд № 34**

1925 — В. К. Ичетовкин

1934—1935 — А. И. Трегубов

1935—1938 — С. В. Гневашев

1938 — З. Ф. Тиунов

1938 — С. И. Боталов

**Теплая Гора, станция**

1922 — В. А. Голубков

1927 — Косиков

1939—1941 — Т. А. Староверов

1941 — В. П. Петушин

**Тихая, станция**

**Тулумбасы, станция**

1914 — К. Бибилов

**Тюриково, разъезд № 58**

1914 — Я. Ведерников

1926 — М. С. Аликин

1940—1944 — А. Г. Ковалев

1939—1947 — Г. В. Архипов

**Увальный (Увольный), разъезд**

1939 — Устинов

**Углеуральская, станция**

**Урал-Нефть, станция**

1936—1937 — А. Т. Швецов

1939—1941 — М. П. Чудинов

**Уральская (Хребет Уральский), станция**

1883 — Абакумовский

1917—1918 — П. В. Канин

1939—1951 — В. Г. Гончаров

**Усольская (Веретье), станция**

1939 — Л. М. Коротин

**Усть-Тискос, станция**

1922—1923 — П. С. Абрамов

1939 — А. Н. Завалов

1939—1941 — А. М. Жуков

1941—1943 — И. Н. Решетов

**Усьва, станция**

1912—1921 — П. Г. Баллодит

1921—1923 — М. С. Аликин

**Утес, станция**

1939 — Б. Г. Сафин

**Хром, разъезд**

1907 — В. Н. Титов

**Ферма, станция, разъезд № 52**

1925 — Ф. Е. Брезгин

1941—1942 — А. Т. Никитин

**Чайковская, станция**

1917 — Казанцев

1919—1921 — Е. А. Редриков

1922—1925 — В. Н. Титов

1932—1933 — В. С. Пупов

1933 — И. С. Горшенин

1933—1934 — С. Т. Осколков

1935—1937 — К. С. Карпушев

1937 — П. С. Танана

1938 — И. Г. Масленников

1937—1939 — И. В. Ляпунов

**Чепца, станция**

1913—1915 — В. Н. Титов

1920—1923 — В. К. Ичетовкин

1928 — С. П. Филимонов

1935—1936 — И. А. Слуднев

1936 — В. С. Пупов

1936—1938 — В. И. Иванов

**Чикали, станция, разъезд № 56**

1912—1915 — Н. И. Зонов

1926—1927 — Н. В. Китаев

**Чусовская, станция**

1902 — Догадов  
 1910 — П. И. Неволин  
 1917 — Лазовский  
 1918 — Ендржеевский  
 1920 — Е. Редриков  
 1924 — Герасимов  
 1925 — Спехов  
 1929—1930 — М. П. Безпалов  
 1931—1932 — Б. Г. Красильников  
 1938—1939 — А. М. Воробьев

**Шабуничи, станция**

1912—1919; 1922—1926 — Ф. А. Ильиных  
 1927 — Захваткин  
 1933—1935 — П. П. Денисов  
 1936—1937 — В. П. Горский  
 1937 — А. П. Нефедьев

**Шалдейка, станция****Шаля, станция**

1917 — Федоров  
 1922 — И. А. Лазарев  
 1925 — А. Е. Сытник  
 1931—1933 — П. С. Абрамов  
 1934 — Соловьев

**Шамары, станция**

1917 — П. В. Канин  
 1917—1918 — В. Р. Кондрацкий  
 1919—1922 — В. Н. Черкасов  
 ?—1925 — Осинцев  
 1925—1932 — И. А. Македонов

**Шестаки, станция****Шибаново, станция****Шиши, станция**

1929 — П. Г. Баллодит

1940 — А. С. Косевских

1940 — Н. Г. Федоров

**Шныры (Старушата), станция, разъезд № 26**

1921 — А. Хлебутин  
 1921—1922 — Г. П. Русаков  
 1937 — У. Н. Мошонкин  
 1937 — П. Ф. Обухов

**Шумково, станция**

1914 — П. Салтурин  
 1915—1917 — А. С. Петров  
 1936 — Шилов  
 1939—1946 — П. Е. Рожков

**Шур, станция, разъезд № 21**

1915—1918 — Н. И. Зонов  
 1917—1919 — М. С. Аликин  
 1925—1927 — В. К. Ичетовкин  
 1933—1936 — В. С. Пупов  
 1936—1937 — К. Г. Старков  
 1937 — А. И. Васильев

**Шутем, станция, бывший разъезд № 61**

1919 — В. Н. Черкасов  
 1924—1929 — Е. К. Безирганов

**Юг (Улупыш), станция, разъезд № 53**

1933—1934 — С. А. Воронцов  
 1936—1938 — М. А. Безденежных  
 1941—1944 — А. Ф. Ершов

**Яйва, станция**

1916—1917 — Чирков  
 1937 — А. И. Ботев  
 1940 — С. Д. Боровой

**Янычи, разъезд № 53а****Ярино, станция**

От автора .....

**Раздел 1. От идеи — к в**

Глава 1. Рождение про

железной дороги (1861

Глава 2. Строительство

железной дороги (1874

Глава 3. Дорога в част

Акционерного обшества

Глава 4. Уральская каз

в конце XIX века (1888

**Раздел 2. Бурное начал**

Глава 5. В канун гроз

Глава 6. В революции

Глава 7. «Образцово-в

**Раздел 3. Две войны и д**

Глава 8. Первая миров

Работа для войны и на

Глава 9. Февральская

Глава 10. Октябрьская

Глава 11. В огне гражд

Глава 12. В условиях

**Раздел 4. Передышка м**

Глава 13. Голодный го

Глава 14. На рельсах

Глава 15. В условиях

административно-кома

Глава 16. «Охота на в

Период массовых поли

Глава 17. Начало Втор

В канун Великой Отеч

Список сокращений .....

Приложение .....

## ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора .....	5
<b>Раздел 1. От идеи — к воплощению</b>	
Глава 1. Рождение проекта Уральской горнозаводской железной дороги (1861—1899) .....	7
Глава 2. Строительство Уральской горнозаводской железной дороги (1874—1879) .....	12
Глава 3. Дорога в частной собственности Акционерного общества (1879—1887) .....	24
Глава 4. Уральская казенная железная дорога в конце XIX века (1888—1900) .....	35
<b>Раздел 2. Бурное начало XX века</b>	
Глава 5. В канун грозы (1900—1914) .....	67
Глава 6. В революции 1905—1907 годов .....	77
Глава 7. «Образцово-показательные» 1908—1914 годы .....	104
<b>Раздел 3. Две войны и две революции</b>	
Глава 8. Первая мировая война. Работа для войны и на войну (1914—1916) .....	137
Глава 9. Февральская революция (февраль—октябрь 1917) .....	150
Глава 10. Октябрьская революция (октябрь 1917—май 1918) .....	169
Глава 11. В огне гражданской войны (май 1918—июль 1919) .....	192
Глава 12. В условиях военного коммунизма (июль 1919—декабрь 1920) .....	218
<b>Раздел 4. Передышка между двумя мировыми войнами</b>	
Глава 13. Голодный год (1921—1922) .....	239
Глава 14. На рельсах рыночной экономики (октябрь 1922—1931) .....	258
Глава 15. В условиях победы административно-командной системы (1931—1936) .....	283
Глава 16. «Охота на ведьм». Период массовых политических репрессий (1937—август 1939) .....	292
Глава 17. Начало Второй мировой войны. В канун Великой Отечественной войны .....	348
Список сокращений .....	352
Приложение .....	357

Краеведческое издание

# Дорога СКВОЗЬ ВЕКА

о пермских железнодорожниках

*от события к событию*

Книга 1

Автор-составитель Г. А. Литовченко

Редактор *М. Лебедева*

Корректор *И. Соловьева*

Оформление обложки – *Л. Псарева*

Обработка иллюстраций – *С. Неведомская*

Компьютерная верстка – *В. Кузьмичева, С. Неведомская*

Подписано в печать 22.09.03 г. Формат 70x90<sup>1/16</sup>.

Бумага ВХИ. Гарнитура Kudriashov.

Печать офсетная. Физ. печ. л. 23. Усл. печ. л. 28,75.

Тираж 1000 экз. Заказ № 3658

---

Изд. лиц. № 006551 от 12.05.99 г.

Пермское книжное издательство «Пушка».

614000, г. Пермь, ул. Сибирская, 9, офис 611.

Издательско-полиграфический комплекс «Звезда».

614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

---

**Д69** Дорога сквозь века: О пермских железнодорожниках: От события к событию. Кн.1.  
/Автор-составитель Г. А. Литовченко. – Пермь: Издательство «Пушка», 2003. – 368 с.

Книга рассказывает о зарождении и развитии железных дорог в Прикамье, о судьбах пермских и чусовских железнодорожников.

**ББК 39.2**

Транспортные пути — артерии жизни.

Дороги всегда были показателями уровня цивилизации общества. Водные потоки, тракты гужевого транспорта, железные дороги, автомобильные магистрали, авиационные трассы...

История развития горнозаводской промышленности Урала тесно связана с историей Пермской железной дороги. Ее биография насчитывает 125 лет — от первых рельсовых путей, прорезавших глухие неласковые земли Уральских предгорий, до современной труженицы дороги, надежного звена огромной сети российских дорог.

Людам, связавшим свою судьбу с Пермской железной дорогой, ныне — Пермским отделением Свердловской железной дороги, посвящается эта книга.



  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
● ПУШКА ●