

Парциальная программа «Мир Без Опасности»

0+

И.А. Лыкова, В.А. Шипунова

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Беседы по картинкам • Основные понятия



Дидактический материал

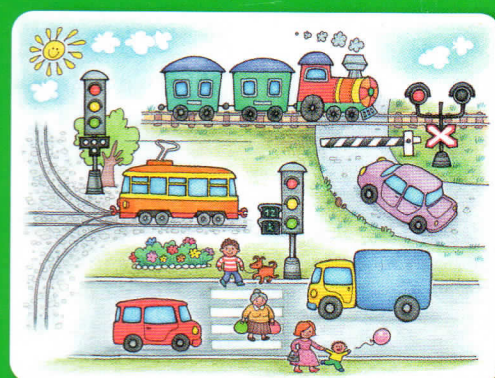
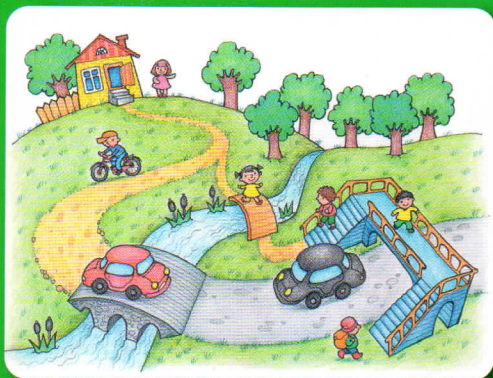
Социально-коммуникативное развитие

Познавательное развитие

Речевое развитие

Художественно-эстетическое развитие

Физическое развитие



Издательский дом



«Цветной мир»



Что такое дороги и зачем они нужны?

Беседа по картинке. Посмотрите на картинку. Что на ней происходит? Все куда-то спешат. Машины едут по дороге. А что делают дети? Зачем нужны дороги? Представьте, что все дороги и дорожки вдруг исчезли. Например, на этой картинке. Что случится? Сразу будет беспорядок: все начнут двигаться, кто как захочет, мешая друг другу. Кроме того, без дороги водители и пешеходы не будут знать, куда же им направиться, даже могут заблудиться. На каждом шагу будут происходить аварии, машины начнут сталкиваться друг с другом и создавать опасные ситуации для людей, животных, растений. А ещё двигаться без дорог очень неудобно и тяжело. Почему? Вспомните, как вы ходите по снегу и песку без дорожек. Ноги проваливаются, увязают, поэтому идёшь медленно и быстро устаешь. Вот и выходит, что люди начали создавать дороги, чтобы перемещаться в пространстве быстро, легко, удобно и безопасно. Отгадайте загадку:

Слов не знает – а зовёт,

Неподвижна – а ведёт.

Шагаешь – впереди лежит,

Оглянешься – назад бежит.

(Дорога)

Какие бывают дороги? Большие и маленькие, длинные и короткие, широкие и узкие, прямые и кривые... Даже одна и та же дорога может быть разной: льет дождь – дорога мокрая, светит солнце – сухая; в гололед дорога опасная, а в снегопад труднопроходимая... Какие дороги и дорожки вы видите на этой картинке? А где могут пролегать дороги? Где угодно: в лесах, полях,

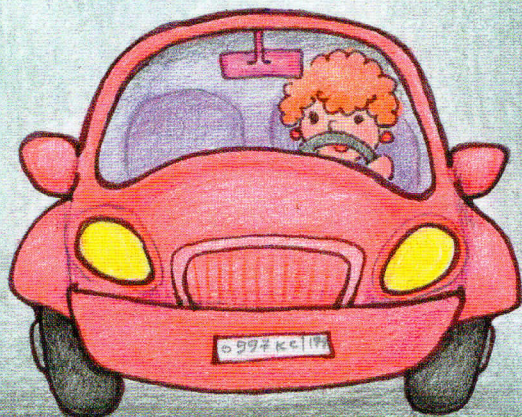
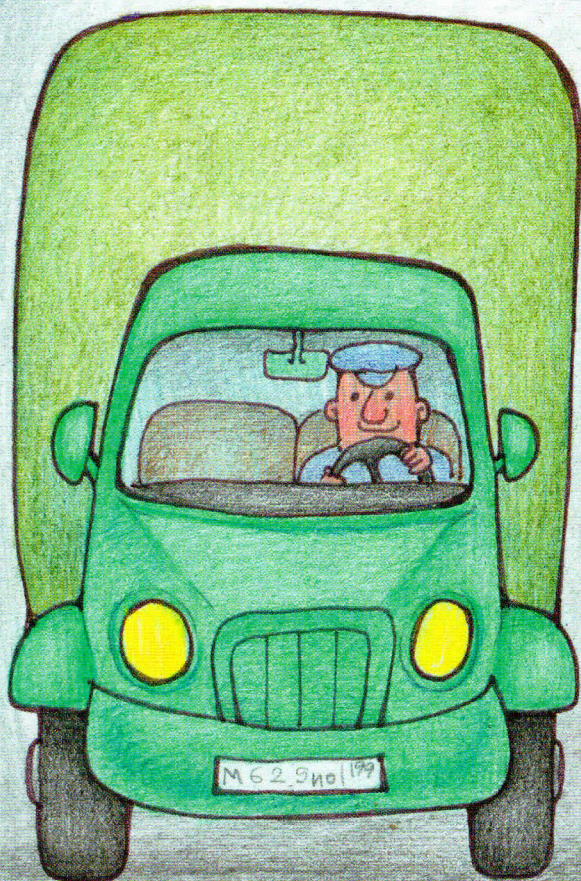
лугах, городах, деревнях и даже в горах. Дорога в городе – ... (городская). Дорожка в горах – ... (горная). Тропинка в лесу – ... (лесная).

Бежит-бежит дорога и вдруг останавливается перед препятствием. Найдите препятствие для дороги на этой картинке. Да, это река. Что же делать? Нужно построить мост. Вот деревянный мостик для пешеходов, по нему идёт девочка. Вот большой каменный мост, по нему едет машина. А вот ещё один мост – через дорогу. Зачем он нужен? Как ещё можно перейти через опасную дорогу? Да, с помощью светофора и по подземному переходу.

Основные понятия. **Дорога** – это сооружение, специально созданное для движения транспорта и пешеходов. Дорога состоит из нескольких частей. **Проезжая часть** – это часть дороги, по которой ездят автобусы, трамваи и другие машины. По этой части дороги запрещено ходить пешеходам. **Пешеход** – человек, идущий по дороге, тротуару, обочине или переходящий улицу.

Тротуар – это часть дороги, выделенная для пешеходов. **Улицы** – это городские дороги. **Проспекты** – это самые большие и широкие дороги города. **Бульвар** – это дорога, разделенная посередине газоном, на котором растут деревья, кусты, трава и может быть сделан тротуар. **Переулок** – небольшая улица.

Вопросы для закрепления. Что такое дорога? Какие бывают дороги? Заем они нужны? Из каких частей состоит дорога? Кого называют пешеходом? Почему пешеходам нельзя ходить по проезжей части? Что такое улица? Проспект? Бульвар? Переулок? Где могут пролегать дороги?



Пешеходный переход «зебра»

Беседа по картинке. Посмотрите на картинку. Что на ней происходит? Через дорогу смело шагает человек. На нём бескозырка и полосатая тельняшка. Издалека видно – бравый моряк идёт! Моряк ведёт за собой полосатую лошадку – зебру. Родом эта лошадка из далёкой Африки. Где можно увидеть зебру? Правильно, в зоопарке. А ещё на дороге. Ведь полосатую дорожку, по которой идут моряк и зебра, тоже называют «зеброй». Почему? Своей раскраской этот пешеходный переход напоминает зебру-животное и матросскую тельняшку. Белые полосы нанесены на дорогу для того, чтобы идущий через дорогу пешеход был лучше виден водителю. Потому что любой человек намного лучше виден на фоне белых полос, чем на фоне асфальта. «Зебра» – это не только обозначение пешеходного перехода. Это ещё и сигнал, предупреждающий об опасности. Когда водитель подъезжает к пешеходному переходу, он знает – в этом месте необходимо быть особенно осторожным и надо снизить скорость. Ведь здесь могут быть пешеходы. Отгадайте загадку:

Лежит коняшка,
На ней тельняшка,
Не лягается, не ржёт,
А по ней народ идёт.

Правила перехода дороги по «зебре» не такие уж сложные. Ребёнок обязательно держит взрослого за руку. Но при этом все равно нужно быть бдительными и соблюдать правила. Какие? Перед дорогой остановись, сначала посмотри налево, потом посмотри направо. Все машины остановились? Можно идти. Снова посмотри налево и дойди до середины дороги. Остановись и посмотри направо. Свободно? Можно заканчивать свой

переход. Переходить проезжую часть нужно не наисокок, а прямо. Почему? Правильно, так удобнее наблюдать за машинами. А ещё путь по прямой короче, поэтому быстрее. На переходе не толкайтесь, не бегайте, не играйте. Пешеход, бегущий через проезжую часть, чаще попадает в дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Почему? И ещё вот что важно знать: по правилам дорожного движения, водитель машины пропускает пешехода на «зебре», но всё же лучше подождать, когда он затормозит. Не затормозил? Среди водителей иногда встречаются нарушители правил. В этом случае лучше подождать. Жизнь и здоровье важнее!

Основные понятия. Пешеходный переход – это часть на проезжей части дороги, которую специально выделили для перехода пешеходов на другую сторону улицы или дороги. Иногда пешеходный переход – это искусственное сооружение над или под проезжей частью дороги. **Бордюр** – это разделитель между проезжей частью и тротуаром. На тех улицах, где бывает очень много машин и пешеходов, тротуары отделяют от проезжей части не бордюром, а металлическими ограждениями. **Островок безопасности** – участок дороги, приподнятый над проезжей частью дороги или ограждённый от нее, это зона безопасности на дороге для пешеходов.

Вопросы для закрепления. Что такое пешеходный переход? Какие бывают пешеходные переходы? Что такое бордюр? Как нужно переходить дорогу по «зебре»? Почему маленькие дети не должны самостоятельно переходить дорогу? Зачем нужны правила поведения на дороге?



Правила поведения в автомобиле

Беседа по картинке. Что вы видите на картинке? Да, машины мчатся по дороге. В них едут водители и пассажиры. В одной машине все люди очень весёлые. А в другой – чем-то испуганные. Как вы думаете, что случилось? Чего боятся пассажиры и водитель синей машины? Как ведут себя водитель и пассажиры красной машины? Балуются, хулиганят, огрызки в окно бросают. Разве можно так себя вести на дороге? Что может произойти, если они не перестанут озорничать?

Дети, скажите, а вы можете быть шоферами и водителями? Почему? А все ли взрослые люди могут садиться за руль? Почему? Правильно, даже взрослому человеку нужно сначала научиться водить автомобиль, запомнить назубок правила дорожного движения и получить права на вождение (это специальный документ). Ответственная работа у водителя. Он управляет своей машиной и очень внимательно следит за ситуацией на дороге: за транспортом, сигналами светофора, дорожными знаками, пешеходами. Послушайте стихотворение:

На машине легкой Мама держится отважно,
Важно едет папа мой. Потому что мой родитель –

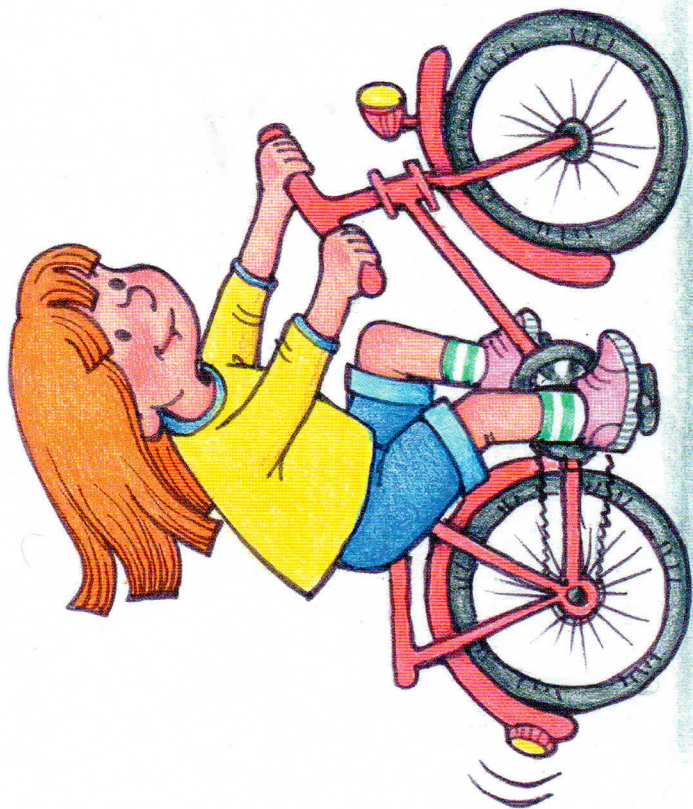
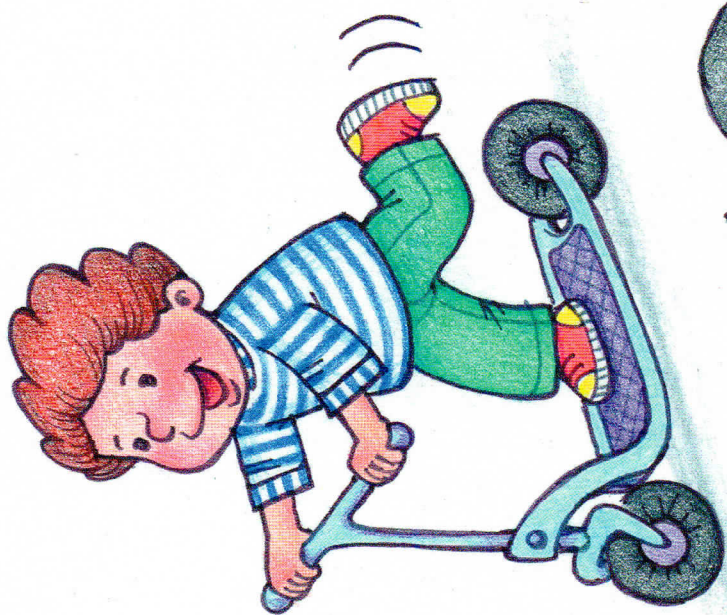
Мама едет так же важно, Очень опытный водитель!
А знаете ли вы, как называются те люди, которые едут в транспорте, но не ведут его. Правильно – пассажиры. Мы с вами сегодня узнаем правила поведения для пассажиров. Такие правила нужно запомнить и выполнять всем, чтобы не создавать аварийных ситуаций.

НЕЛЬЗЯ: отвлекать водителя; открывать на ходу дверь; высовывать в окно голову, руки и ноги. **НУЖНО:** пристёгиваться ремнями! Дети занимают в автомобиле

самые безопасные места. Какие? На заднем сиденье – справа или посередине, чтобы выходить из машины прямо на тротуар. До 12 лет можно сидеть только на заднем сиденье, если на переднем нет специального детского устройства. НЕЛЬЗЯ: во время движения сидеть на коленях у взрослых и стоять на заднем сиденье. Почему? При столкновении или внезапной остановке ребенок может перелететь через спинку сиденья и удариться о переднее стекло. Садиться в автомобиль и выходить из него можно только со стороны тротуара или обочины и лишь после полной остановки машины. Взрослый выходит из автомобиля первым, чтобы помочь ребенку.

Основные понятия. Аварийная ситуация – опасность, которая может привести к аварии или другому несчастному случаю (взрыву, пожару, травмам и даже гибели людей, животных). **Ремень безопасности** – прочная лента, которая в случае дорожно-транспортного происшествия удерживает пассажира на месте, чтобы он не получил травму. **Правила дорожного движения** (сокращенно: ПДД) – набор точных и строгих правил, которые специально введены для соблюдения порядка участниками дорожного движения (водителями, пассажирами, пешеходами).

Вопросы для закрепления. Как нужно вести себя в машине во время поездки? Почему нельзя баловаться в машине и отвлекать водителя? Что может случиться, если не соблюдать правила безопасности? Для чего нужен ремень безопасности? Какие места в автомобиле считаются самыми безопасными?



Детский транспорт: можно и нельзя

Беседа по картинке. Рассмотрите картинку. Что делают дети? На чем они катаются? Как ловко и весело они управляют своим детским транспортом! На чем катается самый маленький ребёнок? Можно ли сказать, что он управляет автомобилем? Если вы катаетесь на велосипеде, самокате или детском автомобиле, значит вы — водители детского транспорта. Как вы думаете, кто из детей здесь самый смелый и ловкий? А вы так умеете? На чем вам больше всего нравится кататься?

Транспортом нужно уметь правильно управлять и никогда не забывать о безопасности. Кто из детей на этой картинке не позаботился о своей безопасности? Вот девочка с длинными волосами. Что с ней может случиться, если волосы закроют глаза или зацепятся за ветки деревьев? А чем опасны развязавшиеся шнурки и плохо застегнутая обувь? Как вы думаете, почему нельзя кататься по лужам, песку и мокрому асфальту.

А знаете ли вы, где и на чем можно кататься детям до 14 лет? Кататься на велосипеде, самокате, роликовых коньках можно во дворах, в парках, на специально оборудованных площадках и стадионах. **Только не на дороге!** Даже на тротуаре нельзя кататься и играть. А почему? Верно, по тротуару ходят пешеходы. И вы будете им мешать. Пешеходам даже придется сойти на проезжую часть, а это опасно. Будьте внимательны, чтобы не причинить вред себе и другим: вовремя подавайте звуковой сигнал; сбавляйте скорость, объезжая маленьких детей, женщин с детьми и пожилых людей.

Даже катаясь во дворе своего дома нужно быть очень внимательным, потому что во двор часто заезжают ма-

шины. Они могут ехать быстро и сбить вас. Большую опасность могут представлять и припаркованные машины. Ведь дети могут заиграться и не заметить, как в автомобиль сел водитель. А водитель, в свою очередь, может не заметить детей, играющих рядом с машиной, и начать движение.

Как нужно переходить дорогу со своим транспортным средством? Перед выходом на «зебру» остановись, сойди с самоката или велосипеда. Пройди пешеходный переход, держа взрослого за руку, а самокат или велосипед за руль. Всегда помни, что дети могут переходить дорогу только вместе со взрослыми.

Взрослым на заметку. Безопасности юных велосипедистов помогают такие вещи, как светоотражатели, велосипедный флажок и шлем. Флажок крепится к втулке заднего колеса. Он должен быть выше головы ребенка. Это поможет маленькому участнику дорожного движения стать более заметным. Шлем защитит голову при падении и столкновении. Но он не должен закрывать уши или ограничивать обзор.

Вопросы для закрепления. Что такое детский транспорт? Где вы играете и катаетесь, когда выходите из дома на прогулку? Это место опасное или безопасное? Почему вы так думаете? Какие опасности могут случиться во дворе? А почему нельзя ездить по проезжей части на велосипеде, роликах, самокате, скейтборде? Можно ли кататься по тротуару? Почему? Для чего нужны светоотражатели, велосипедный флажок и шлем? С каких лет разрешается ездить по дороге на велосипеде?



Светофор — наш

друг и помощник

Беседа по картинке. Что мы видим на картинке? Смотрите — мчится по железной дороге поезд. Едут — с дороги уйди! А машина остановилась. Водитель ждёт. Скоро поезд пройдёт, поднимется полосатый шлагбаум. Тогда и можно будет машине переехать без опаски через железную дорогу. А вот спешит по рельсам трамвай. Интересно, он направо повернёт или налево? Или прямо покатится? Как это можно узнать? А что делают на дороге грузовые и легковые автомобили? Машины ехали-ехали и вдруг все остановились. Почему? Правильно, чтобы через дорогу могли перейти люди. И водителям, и пешеходам помогает светофор — дорожный друг и помощник. Он подсказывает пешеходам, как правильно переходить проезжую часть. А машинам указывает, когда можно ехать, а когда нужно остановиться. В окошках светофора по очереди зажигаются цветные сигналы. Какие? А вы знаете, почему были выбраны именно эти цвета светофора? Красный цвет — это цвет опасности. Он хорошо виден не только ясным днём, но даже ночью и в туман. Красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!» Зелёный сигнал светофора резко отличается от красного по цвету и значению: он не запрещает, а разрешает движение. И как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперед!». Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — жёлтый. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говорит им: «Внимание!» Послушайте стихотворение о светофоре:

День и ночь несёт дозор Стой! Опасно! Хода нет!
Светоносный светофор. Засверкал свет золотой —
Три глаза — три приказа, Подожди ещё, постой!

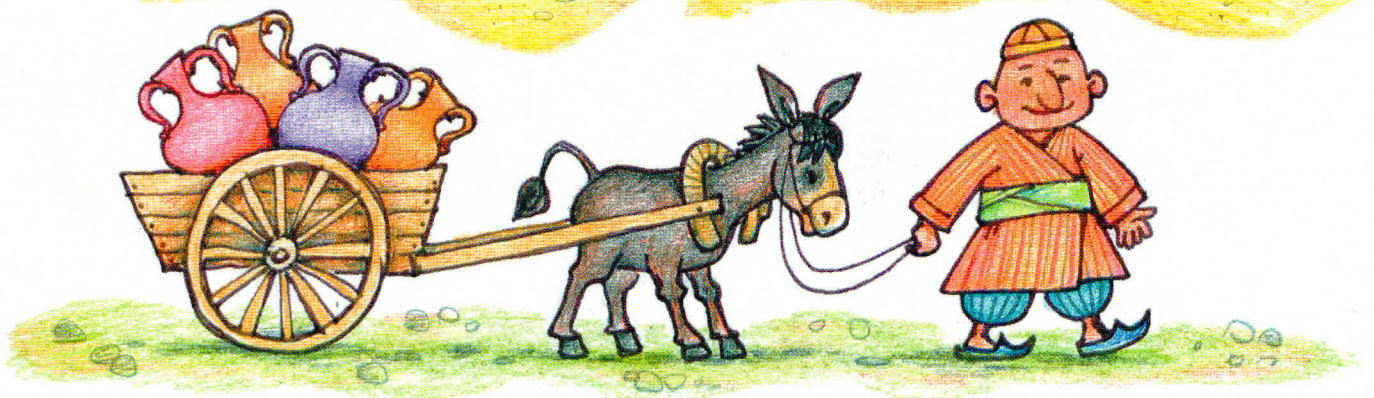
Три света — три совета. Вспыхнул изумрудный свет —

Загорелся красный свет — Проходи — препятствий нет.

Какие светофоры вы видели на улицах города? А какие светофоры вы видите на этой картинке? Иногда на светофорах изображают пешехода, который стоит, если горит красный сигнал, и бежит, если зажигается зелёный. На больших перекрестках можно увидеть светофоры со стрелками и дополнительными секциями. А на железнодорожном переезде движение регулирует семафор. Видите, у семафора только два сигнала — красный и зелёный.

Основные понятия. Светофор (от рус. свет и греч. — «несущий») — специальное устройство со световыми сигналами. Светофор предназначен для регулирования движения транспорта, пешеходов на пешеходных переходах и других участников дорожного движения. **Семафор** — сигнальное устройство в виде столба с фонарями и подвижными сверху крыльями, устанавливается на железнодорожных путях для подачи сигналов для безопасного движения поездов. **Перекресток** — место, где встречаются и пересекаются дороги, улицы.

Вопросы для закрепления. Для чего нужны светофоры? Какие сигналы подаёт светофор для пешеходов? Что означает слово «светофор»? Какого цвета верхнее окошко светофора? При каком сигнале светофора могут ехать автомобили? А при каком сигнале — стоять? Сколько цветов у семафора? Для чего на железнодорожном переезде нужен шлагбаум?



Гужевой транспорт

Беседа по картине. Давным-давно люди жили в маленьких селениях и всюду ходили пешком. А необходимые в дороге вещи и еду носили в руках или на спине. Это было тяжело. Человек думал, думал и придумал... Он приручил животных. Каких? Помощниками человека стали лошадь, собака, ослик, бык, верблюд и даже слон. А еще для перевозки грузов человек придумал повозку и телегу. Сбил из досок деревянный ящик, приладил колеса, впряг лошадь и стал перевозить поклажу. Так появился гужевой транспорт (см. далее «Взрослым на заметку»). И человек получил возможность путешествовать и перевозить грузы на большие расстояния.

В холодных северных странах люди ездят на оленях. И еще на собаках. Для дальних поездок жители Севера используют нарты. Что это такое? Посмотрите на картинку. Это легкие сани, в которые впрягают ездовых собак или оленей.

А какие животные помогают людям в жаркой пустыне? Верблюды. Они перевозят людей и грузы, шагая по раскаленным пескам. Как люди ездят на верблюде? Между двумя горбами кладут специальную подстилку и садятся сами или укладывают вещи.

Какое животное чаще всего помогает человеку передвигаться по равнинам. Лошады! А вы знаете, как называют человека, который управляет лошастью? Возничий. У него в руках поводья. А того, кто едет верхом, называют всадником или седоком. Кого мы еще видим на картинке? Да, ослика. Это очень выносливое животное, которое с давних времен помогает людям. Отгадайте загадки:

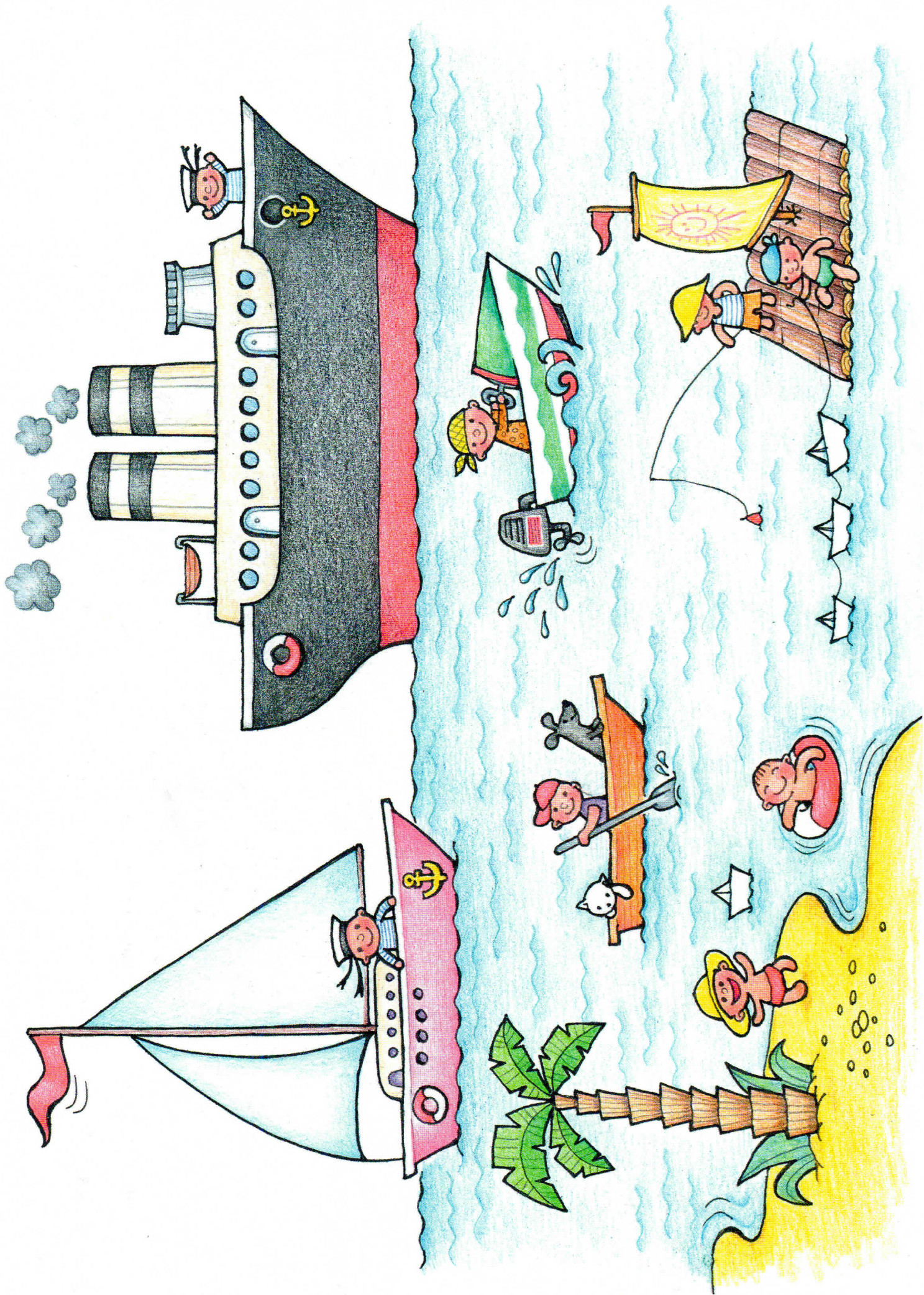
По барханам он плывет, Ждет в уголке терпеливо,
На себе горбы несет, Печально повесила гриву,
По песочку топает, А если тихонечко ржет,
Да губами шлепает. Значит, в седло зовет.

(Верблюд) (Лошадка)

И верблюды, и лошади, и ослики – хорошие помощники человека. Но они нуждаются в отдыхе, пище и не всегда выдерживают трудный путь. Человеку приходилось долго ждать, пока они восстановят силы, нужно было заботиться о воде и корме. А человек всегда спешил и поэтому мечтал: «Вот если бы мой конь был железным? Никогда бы не уставал, не просил бы воды, овса и сена». И человек придумал такого коня, сделал его из металла и назвал автомобилем. Чтобы автомобиль мог двигаться, человек сделал ему стальное сердце – мотор, а чтобы это сердце работало, стал использовать бензин. Но гужевой транспорт до сих пор используется для перевозки людей и грузов там, где не может проехать машина.

Взрослым на заметку. «Гужевой» происходит от слова «гуж» – кожаная петля, – которой с помощью дуги прикрепляют оглобли к упряжи. В зависимости от типа повозки различают колёсный и санный гужевой транспорт.

Вопросы для закрепления. Какие животные помогают человеку в дороге? Почему в разных странах для перевозки людей и грузов используются разные животные (олени, собаки, кони, ослики, верблюды, слоны)? Что такое гужевой транспорт?



Водный транспорт

Беседа по картинке. Рассмотрите картинку. Что вы видите на ней? Как называется транспорт, который передвигается по воде? Правильно, водный. Где можно встретить водный транспорт? Да, на море, реке, озере, океане. Какой транспорт относится к водному. Лодка, теплоход, пароход, катер, корабль, баржа. А какие бывают корабли? Пассажирские, туристические, грузовые, военные, исследовательские, подводные. А где можно увидеть много катеров, барж, пароходов? Как называется это место на берегу реки или моря? Порт или пристань.

Тысячи лет назад люди уже умели передвигаться по воде с помощью разных плавающих предметов. Давным-давно наши далекие предки заметили, что упавшее в воду дерево не тонет. И стали переправляться на нем с одного берега реки на другой. Тот человек, который, собирая моллюсков, забрался на проплывавший мимо ствол дерева, стал первым мореплавателем. Но случилось так, что пойманную добычу на одном бревне было невозможно перевезти. Тогда люди соединили несколько бревен, перевязали тростником, травой или ветками и получили плот. Потом наблюдательные люди сообразили, что, если конец бревна сделать острым, оно быстрее плывет, а если выдолбить углубление, бревно становится легким, и в нем удобнее сидеть. Так люди изобрели челн, в котором мог поместиться один человек. А людям нужно было более вместительное средство передвижения. И они построили лодку. Лодки были разные по форме и размеру. Много времени прошло, пока люди научились использовать силу ветра. Так появились первые парусники, а потом огромные парусные корабли. На них люди отправлялись в кругосветные

путешествия, открывали новые земли. Но не всегда дул попутный ветер, и в тихую спокойную погоду корабли стояли в ожидании ветра (моряки говорят: «полный штиль»). Поэтому люди продолжали искать и изобретать. И когда ученые изобрели паровой двигатель, его стали использовать не только на паровозах, но и на кораблях. Так появились пароходы. Отгадайте загадки:

На реях крылья взметнулись,
Выгнулись, ветром надулись,
Повели за собой корабли
К берегам далекой земли.

(Паруса)

Он почти настоящий матрос,
Только пока ещё не подросток.
Будет ходить по морям-океанам –
Станет великим морским капитаном.

(Юнга)

Ученые продолжали усовершенствовать двигатели, появились тепловые, электрические, а потом и атомные двигатели. Их стали использовать на кораблях. Корабли строили уже не из дерева, а из металла. Самые сильные и прочные корабли – ледоколы.

А вы знаете, кто самый главный на корабле? Ну, конечно – капитан. Ему подчиняются все члены команды. Он стоит на капитанском мостике. Здесь же находится руль для управления судном и навигационные приборы.

Вопросы для закрепления. Как называется транспорт, который передвигается по воде? Где можно встретить водный транспорт? Какой транспорт относится к водному транспорту? Кто самый главный на судне?



Воздушный транспорт

Беседа по картинке. Посмотрите на картинку. Что мы видим на ней? Небо. А в небе ракета, самолет, вертолет, дирижабль, планер, дельтоплан. И все это – ... (воздушный транспорт). А как вы думаете, почему такой транспорт называется воздушным? Правильно, потому что он летает по воздуху. Для чего нужен воздушный транспорт? Чем он отличается от наземного, водного? В чем его преимущества?

Человек начал мечтать о полетах в давние-давние времена. Он хотел летать, как птица. И решил сделать себе крылья. Сначала он попытался их смастерить из птичьих перьев, но так и не смог полететь. Потом изобрел летательный аппарат – аэроплан, сделал его из деревянных палочек и покрыл крылья тканью. Эту модель все время изменяли, улучшали... и через много лет сконструировали самолет. Почему он так называется? А что означает слово вертолет?

Давайте рассмотрим дирижабль. Слово «дирижабль» в переводе с французского языка означает «управляемый». Дирижабль легче воздуха. Но он оборудован двигателем, благодаря которому может перемещаться в нужном направлении и не зависит от направления ветра. Громоздкие и неповоротливые дирижабли не могли состязаться с появившимися аэропланами. Вот почему их сегодня используют лишь для рекламы и тушения лесных пожаров.

Люди уже летали на воздушном транспорте, но они хотели научиться летать лучше и выше птиц. Поэтому люди стали изменять форму самолета. Он стал обтекаемым, кабина не выделялась, шасси во время полета убиралось. Человек научился использовать самолет для

своей жизни и разных дел. Пассажирские самолеты перевозят людей, грузовые – разные грузы, военные самолеты используются для военных действий и операций, пожарные тушат лесные пожары, а сельскохозяйственные разбрасывают удобрения и поливают поля. Вот как много самолетов придумал человек. Послушайте стихотворение:

Серебристый самолёт Плавно крыльями качает,
Отправляется в полёт. Птичьей стаей обгоняет.

Пашет тучи и гудит, Где по небу пролетает –

Да окошками блеснит, След пушистый оставляет.

В таких случаях, когда в месте посадки отсутствует аэродром, используют не самолёты, а вертолёт, которые не нуждаются в посадочной полосе. Лётчики не боится высоты и умеют в критической ситуации брать ответственность на себя, быстро мыслить и действовать. Иногда люди с такой профессией принимают участие в спасении людей, так как самолёты и вертолёт быстрее любой другой техники добираться до мест аварий.

Прошло время, люди продолжали изобретать и, наконец, создали транспорт для полета в космос – ракеты и космические корабли.

Основные понятия. Воздушный транспорт предназначен для перемещения по воздуху. Космический транспорт служит для полетов в космос. Лётчик – это человек, управляющий самолётом, вертолётном или другими летательными аппаратами.

Вопросы для закрепления. Какой транспорт называется воздушным? Для чего нужен воздушный транспорт? Кто управляет самолётом? Какой характер у лётчика и космонавта?