

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ИНФО»**

ОГРН 1130700000144, ИНН 0725990464, КПП 072501001
Адрес КБР, г.Нальчик, пр. Шогенцукова 5 «А»

УТВЕРЖДАЮ:



ДИРЕКТОР ЧОУ ДПО «Центр ИНФО»
/Петросян Л.Н.
приказ УПИП-ОП/ОПБОУД/18 от 26.02.2018

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

НАПРАВЛЕНИЕ:

«Образование и педагогика»

ПРОФИЛЬ:

**«Основы преподавания основ безопасности и организации управления на
транспорте»**

КВАЛИФИКАЦИЯ:

«Преподаватель основ безопасности и организации управления на транспорте»

Объем: 508 ак. часа

НАЛЬЧИК 2018

	Стр
1 Введение	3
1.1. Цель ДПП ПП	3
1.2 Планируемые результаты обучения	4
3 Учебный план	6
4 Календарный учебный график	7
5 Рабочие программы учебных модулей	9
6 Организационно-педагогические условия	29
7 Формы аттестации	30
8 Оценочные материалы	31
9 Список рекомендованной литературы	52

ВВЕДЕНИЕ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по направлению «Образование и педагогика», Профиль: «Основы преподавания основ безопасности и организации управления на транспорте», Квалификация: «Преподаватель основ безопасности и организации управления на транспорте») разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", "Трудовым кодексом Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ, **Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**, **Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей**, **Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)"**, **Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 162 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень бакалавриата)"** **Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"**, **Профессиональным стандартом 01.004 "Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования"** (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 608н.), **Профессиональным стандартом 01.005 "Специалист в области воспитания"** (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от от 10 января 2017 года N 10н) и требований профессиональной части **Федерального Государственного образовательного стандарта Высшего образования по направлению подготовки 44.03.01 «Педагогическое образование»**, утвержденного **Министерства образования и науки РФ от 22 февраля 2018 г. № 121 “Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 44.03.01 Педагогическое образование"**, методических рекомендаций-разъяснений по разработке

дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов, утвержденных Письмом Минобрнауки России от 22.04.2015 № ВК-1032/06.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Обеспечение безопасности дорожного движения (Специалист/ответственный)» предназначена для удовлетворения потребностей должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в совершенствовании и получении новых знаний в указанной области.

Целью программы является формирование профессиональных компетенций в области преподавания дисциплин, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, формированию и развитию умений и компетенций, позволяющих осуществлять профессиональную деятельность, обеспечение достижения ими нормативно установленных результатов образования в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Квалификационные требования к слушателям дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки – высшее (специалитет, бакалавриат или магистратура) или среднее профессиональное образование.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки слушатель должен:

знать:

- Нормативно-правовые акты в части организации образовательного процесса;
- Преподаваемая область научного (научно-технического) знания и (или) профессиональной деятельности, актуальные проблемы и тенденции ее развития, современные методы(технологии);
- Требования ФГОС, содержание примерных или типовых образовательных программ, учебников, учебных пособий (в зависимости от реализуемой образовательной программы, преподаваемого учебного предмета, курса, дисциплины (модуля));
- Электронные образовательные и информационные ресурсы, необходимые для организации учебной и иной деятельности обучающихся;
- Возрастные особенности обучающихся, особенности обучения (профессионального образования) одаренных обучающихся и обучающихся с проблемами в развитии и трудностями в обучении, вопросы индивидуализации обучения (для обучения лиц с ОВЗ – особенности их психофизического развития, индивидуальные возможности);
- Педагогические, психологические и методические основы развития мотивации, организации и контроля учебной деятельности на занятиях различного вида;

- Современные образовательные технологии профессионального образования (профессионального обучения);
- Психолого-педагогические основы и методика применения технических средств обучения, ИКТ, электронных образовательных и информационных ресурсов, дистанционных образовательных технологий и электронного обучения;
- Педагогические, санитарно-гигиенические, эргономические, эстетические, психологические и специальные требования к дидактическому обеспечению и оформлению учебных помещений в соответствии с их назначением и характером реализуемых программ;
- Требования охраны труда;
- Основы эффективного педагогического общения, законы риторики и требования к публичному выступлению;
- Основы психологии труда, стадии профессионального развития;
- Отечественный и зарубежный опыт, современные подходы к контролю и оценке результатов профессионального образования и профессионального обучения;
- Методика разработки и применения контрольно-измерительных и контрольно-оценочных средств, интерпретации результатов контроля и оценивания;
- Методологические и методические основы современного профессионального образования, ДПО и (или) профессионального обучения;
- Законодательство Российской Федерации об образовании и о персональных данных;
- Требования профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик по соответствующему виду профессиональной деятельности (для учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), ориентированных на формирование профессиональной компетенции);
- Современное состояние области знаний и (или) профессиональной деятельности, соответствующей преподаваемым учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям);
 - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
 - основы трудового законодательства;
 - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
 - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Нормативный срок освоения программы – 508 ак. часа.

Режим обучения – определяется совместно с организацией – заказчиком, слушателем.

Форма обучения – очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий).

Оценка результатов освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки осуществляется путем проведения итоговой аттестации в форме тестирования.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Объем академической нагрузки		
		всего	аудиторная	внеаудиторная
1	2	3	4	5
ОБЩЕКУЛЬТУРНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (ОК)				
1	Федеральный государственный образовательный стандарт ФГОС (3++) Образование и педагогические науки	32	10	22
2	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения	28	10	18
3	Метрология, стандартизация и сертификация	30	10	20
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	26	10	16
5	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	30	10	20
6	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы	-	-	-
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (ПК)				
7	Педагогика	28	10	18
8	Общие вопросы проектирования учебного процесса	32	10	22
9	Оптимизация учебного процесса	28	10	18
10	Механика	30	10	20
11	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	32	10	22
12	Основы логистики	34	10	24
13	Сопротивление материалов	30	10	20
14	Инженерная графика	28	8	20
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (СК). РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ(РК)				
15	Система управления безопасности дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе Российской Федерации	28	10	18
16	Проблемы надежности водителя	30	10	20
17	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	32	10	22
18	Страхование на автотранспорте	30	10	20
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ				
19	Тестирование	-	-	-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ №	Наименование разделов и дисциплин (модулей)	Объем академической нагрузки			1 уч. неделя	2 уч. неделя	3 уч. неделя	4 уч. неделя	5 уч. неделя	6 уч. неделя	7 уч. неделя	8 уч. неделя	9 уч. неделя	10. уч. неделя	11 уч. неделя	12 уч. неделя	13 уч. неделя	14 уч. неделя	15 уч. неделя	16 уч. неделя	17 уч. неделя	18 уч. неделя	19 уч. неделя	20 уч. неделя	
		всего	Аудит.	Внеаудит																					
ОБЩЕКУЛЬТУРНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (ОК)																									
1	Федеральный государственный образовательный стандарт ФГОС (3++) Образование и педагогические науки	32	10	22	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
2	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения	28	10	18	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Метрология, стандартизация и сертификация	30	10	20	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	26	10	16	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	30	10	20	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (ПК)																									
7	Педагогика	28	10	18	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8	Общие вопросы проектирования учебного процесса	32	10	22	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Оптимизация учебного процесса	28	10	18	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Механика	30	10	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
11	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	32	10	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
12	Основы логистики	34	10	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
	Соппротивление материалов	30	10	20											2	2	2	2	2					
	Инженерная графика	28	8	20																2	2	2	2	
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ (СК). РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ(РК)																								
13	Система управления безопасности дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе Российской Федерации	28	10	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
14	Проблемы надежности водителя	30	10	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
15	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	32	10	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
	Страхование на автотранспорте	30	10	20	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ																								
16	Тестирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;

- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
-) сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

-) общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. МЕХАНИКА

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;

– изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;

- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

МОДУЛЬ 3 Сопротивление материалов

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

- умеет контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 4. ОХРАНА ТРУДА И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, осуществлять сверку данных о дорожно-

транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

МОДУЛЬ 5 ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;

- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель умеет:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;

- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

МОДУЛЬ 6. ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;

- знать основы транспортной безопасности.

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 7 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;

- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;

- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель умеет:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Учебная дисциплина «Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД» включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;

- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

Учебная дисциплина «Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ» включает в себя следующие темы:

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;

- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;

- новые правила дорожного движения;

- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;

- понятие о преступлении на транспорте;

- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

МОДУЛЬ 8 Система сбора и обработки информации о ДТП

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет: анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;

- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;

- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;

- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;

- статистику ДТП.

Учебная дисциплина «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести по- следствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

МОДУЛЬ 9 ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;
- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращения;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Умеет организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а так же организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем

Учебная дисциплина «Категорирование дорог и требования к их обустройству» включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;

- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Учебная дисциплина «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей» включает в себя следующие темы:

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Умеет устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

Учебная дисциплина «Технические средства организации работы по БДД» включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

Учебная дисциплина «Основы контроля профессионального мастерства водителей» включает в себя следующие темы:

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономичного вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;
- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Учебная дисциплина «Контроль соблюдения требований безопасности перевозок» включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

Учебная дисциплина «Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте» включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;
- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

МОДУЛЬ 10 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Умеет контролировать допуск водителей у управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями а так же контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров

Учебная дисциплина «Медицинский контроль состояния здоровья водителей» включает в себя следующие темы:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- предрейсовые медосмотры;
- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Учебная дисциплина «Контроль за режимом труда и отдыха» включает в себя следующие темы:

- тахографы, их применение;
- устройство тахографа.

Учебная дисциплина «Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта» включает в себя следующие темы:

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;
- техника безопасности при применении этилированного бензина;
- техника безопасности при использовании антифриза.
- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
- контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Учебная дисциплина «Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах» включает в себя следующие темы:

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
- средства индивидуальной защиты;
- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
- охрана окружающей среды;
- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

МОДУЛЬ 11 Страхование на транспорте

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках.

А так же умеет разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение

Учебная дисциплина «Основы страхования на транспорте» включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
- ответственность перевозчиков;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Учебная дисциплина «Обязательное и добровольное страхование» включает в себя следующие темы:

- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
- особенности страхования водителей.

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
 - порядок оформления результатов проверки.
- Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

- Умеет осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

Учебная дисциплина «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

МОДУЛЬ 12. Федеральный государственный образовательный стандарт ФГОС (3++)

Образование и педагогические науки

О направлениях и задачах актуализации ФГОС ВО 3++. Модернизация структуры ФГОС 3++. Область применения. Характеристика направления подготовки. Характеристика профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу. Требования к

результатам освоения программы. Требования к структуре программы. Требования к условиям реализации программы. Требования к обеспечению качества образования.

МОДУЛЬ 13. Педагогика

Возрастные особенности обучающихся, особенности обучения (профессионального образования) одаренных обучающихся и обучающихся с проблемами в развитии и трудностями в обучении, вопросы индивидуализации обучения (для обучения лиц с ОВЗ – особенностями их психофизического развития, индивидуальные возможности).

Теория и практика СПО, профессионального обучения и (или) ДПО по соответствующим направлениям подготовки, специальностям, профессиям и (или) видам профессиональной деятельности, в том числе зарубежные исследования, разработки и опыт.

Современное состояние области знаний и (или) профессиональной деятельности, соответствующей преподаваемым учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям).

МОДУЛЬ 14. Общие вопросы проектирования учебного процесса

Психолого-педагогические основы и методика применения технических средств обучения, информационно-коммуникационных технологий, электронных образовательных ресурсов, дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, если их использование возможно для освоения учебного предмета, курса, дисциплины (модуля).

Отечественный и зарубежный опыт, современные подходы к контролю и оценке результатов профессионального образования и профессионального обучения.

МОДУЛЬ 15. Оптимизация учебного процесса

Педагогические, психологические и методические основы развития мотивации, организации и контроля учебной деятельности на занятиях различного вида.

Педагогические, санитарно-гигиенические, эргономические, эстетические, психологические и специальные требования к дидактическому обеспечению и оформлению кабинета (лаборатории, иного учебного помещения) в соответствии с его назначением и характером реализуемых программ.

МОДУЛЬ 16. ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

Технические средства и приемы выполнения графических работ. . Оформление чертежей. Некоторые геометрические построения. Общие понятия об образовании чертеж. Изображение объектов трехмерного пространства. Проекции точки. Комплексные чертежи. Изображение линий на чертежах. Поверхности. Преобразование комплексных чертежей. Позиционные задачи. Метрические задачи. Аксонометрические проекции. Изображение предметов

МОДУЛЬ 17 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Измерение физических величин. Средства измерений. Методы измерений Воспроизведение единиц физических величин и передача их размеров. Характеристики средств измерений. Основные понятия теории погрешностей. Поверка средств и змерений Государственная система обеспечения единства измерений. Три сферы применения технического регулирования.

Установление обязательных требований в технических регламентах. Оценка соответствия Нормативные документы по стандартизации. Методические основы стандартизации.. Международная стандартизация

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Материально - технические условия

Оборудование учебного кабинета: посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

проектор, компьютеры.

Программное обеспечение:

Пакет программ

Microsoft Office;

Учебно-методическое и информационное обеспечение программы:

Кадровое обеспечение:

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки: наличие высшего профессионального образования, профессиональной переподготовки по профилю образовательной программы и по направлению «Образование и педагогика», обязателен опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и повышение квалификации в соответствующей области программы ДПО не менее 1 раза в 3 года.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В результате освоения программы курса слушатель должен повысить свои теоретические знания и практические навыки в области профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования по направлению основы преподавания основ безопасности и организации управления на транспорте.

Критерием оценки учебной деятельности слушателей считать результаты итогового тестирования.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором.

На прохождение тестов отводится 2 академических часа. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Итоговый тест считать успешным при количестве правильных ответов в объеме не менее 60% от количества вопросов в итоговом тесте.

Диплом о профессиональной переподготовке выдается после успешного прохождения итоговой аттестации форме тестирования.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую

должность

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал

2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)

Вопрос 1. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 2. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки
2. перевозки по заказам
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

Вопрос 3. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
4. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

Вопрос 4. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн
3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Вопрос 5. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16
3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
4. перечисленное в пп. 1 и 2

Вопрос 6. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?

1. одна

2. две

3. три

Вопрос 7. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

Вопрос 8. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта
2. места для сиденья в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола
3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"

Вопрос 9. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
3. не менее 0,3 м от верхнего края борта

Вопрос 10. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ):

1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам

Вопрос 1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
3. в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров

Вопрос 2. Регулярное автобусное движение на участках дорог V категории может быть организовано (выберите правильный ответ):

1. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2
2. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категориям транспортных средств М2 и М3, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия
3. в целях осуществления автобусных перевозок на подъездах к сельским населенным пунктам автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия

Вопрос 3. Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд (выберите правильный ответ):

1. запрещается на дорогах V категории
2. осуществляется на дорогах I-IV категорий при условии отсутствия пересечения вблизи иных автомобильных дорог
3. осуществляется по согласованию с владельцем переезда на дорогах всех категорий

Вопрос 4. Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами (выберите правильный ответ):

1. графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока
2. схемой маршрута с указанием опасных участков
3. схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания
4. инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах

Вопрос 5. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):

1. в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
2. в багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах
2. в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
3. в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса

Вопрос 6. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании (выберите правильный ответ):

1. оформленного путевого листа
2. договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц
3. договора фрахтования, заключенного в письменной форме или заказа-наряда

Вопрос 7. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):

1. билетом
2. квитанцией о приеме денежных средств
3. багажной квитанцией
4. квитанцией на провоз ручной клади

Вопрос 8. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться (выберите правильный ответ):

1. с нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России
2. с двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России
3. в ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России

Вопрос 9. Выберите условия, при которых разрешается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта:

1. если маршрут проходит через железнодорожные переезды электрифицированных основных магистралей общей сети
2. если маршрут проходит через электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути
3. если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных основных магистралей общей сети
4. если маршрут проходит через железнодорожные переезды неэлектрифицированных внешних и внутренних подъездных путей

Вопрос 10. Выберите информацию, которая не обязана быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа:

1. наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора

2. паспорт маршрута регулярных перевозок, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту
3. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа
4. правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил

Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей Автобусами

Вопрос 1. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):

1. в городском и пригородном сообщении
2. в пригородном и междугородном сообщении
3. в городском, пригородном и междугородном сообщении

Вопрос 2. Требуется ли назначение сопровождающих для перевозки группы детей в количестве 8 человек в экскурсионном автобусе (выберите правильный ответ)?

1. нет, если группу детей сопровождают их законные представители
2. да, даже если группу детей сопровождают их законные представители
3. да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов

Вопрос 3. Укажите требования, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей на расстояние до 50 км (выберите правильный ответ):

1. автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров
2. автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом
3. автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
4. перечисленное в пп. 1, 2 и 3

Вопрос 4. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

1. оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
2. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
3. оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей
4. копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей

Вопрос 5. Какие из нижеперечисленных документов не входят в перечень документов, необходимых для осуществления организованной перевозки группы детей согласно планируемому графику движения в течение 2-х часов:

1. список набора пищевых продуктов
2. паспорт маршрута
3. программа маршрута
4. список назначенных сопровождающих

Вопрос 6. Какой документ не входит в перечень обязательных документов, необходимых для организованной перевозки группы детей в транспортной колонне из трех автобусов с планируемым сроком перевозки менее трех часов?

1. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилями ГИБДД
2. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус (автобусы)
3. информация об используемом автобусе (автобусах) и сроках проведения его технического осмотра
4. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды)

Вопрос 7. Каков срок хранения документов для осуществления организованной

перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

1. фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
2. фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
3. фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
4. фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Вопрос 8. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования (выберите правильный ответ):

1. непосредственно перед организованной перевозкой группы детей
2. за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей
3. за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей
4. за 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей

Вопрос 9. В каком случае при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусам водителю должны передаваться копии списка назначенных сопровождающих и списка детей?

1. при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для каждого автобуса
2. при осуществлении перевозки 3-мя и более автобусами для каждого автобуса
3. при осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами для автобуса, которым он управляет

Вопрос 10. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?

1. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий «D» или «D1» не менее одного года
2. стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет
3. непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее трех лет

Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах

Вопрос 1. Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):

1. транспортных документах
2. паспорте транспортного средства
3. Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом

Вопрос 2. Чем можно пренебречь при размещении груза на транспортном средстве без снижения уровня безопасности перевозок?

1. соблюдением значений весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом
2. предполагаемой очередностью выгрузки согласно графику перевозок
3. условием равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства

Вопрос 3. При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения (выберите правильный ответ):

1. груза
2. тары и упаковки
3. транспортных средств
4. все вышеперечисленное

Вопрос 4. Какое требование не учитывается при размещении груза на транспортном средстве?

1. более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части платформы или кузова транспортного средства
2. более крупные и тяжелые грузы размещаются ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства
3. грузы с большей объемной массой размещаются на грузы с меньшей объемной массой

Вопрос 5. При погрузке и размещении на транспортных средствах длинномерных грузов разных размеров, разной длины и толщины следует (выберите правильное продолжение ответа):

1. подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более длинные грузы размещать в нижних рядах
2. более длинные грузы размещать в нижних рядах без учета габаритов груза в каждом отдельном ряду
3. подбирать одинаковые габариты груза в каждом отдельном ряду, более короткие грузы размещать в нижних рядах

Вопрос 6. Укажите максимально допустимые зазоры между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера) при размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере:

1. от 5 до 10 см
2. до 10 см
3. до 15 см
4. до 20 см

Вопрос 7. Кем утверждается схема размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства (в контейнере)?

1. грузоотправителем
2. перевозчиком
3. грузополучателем
4. не имеет значения

Вопрос 8. Выберите элемент, который не обязан содержаться в схеме размещения и крепления грузов:

1. графическое изображение позиции (позиций) размещаемого(ых) груза (грузов) в кузове автомобильного транспортного средства
2. графическое изображение транспортного средства с указанием допустимой нагрузки на ось
3. графическое изображение мест крепления груза (грузов) с указанием типов средств крепления груза (грузов) и их рабочих нагрузок

Вопрос 9. Каким критерием можно пренебречь при перевозках грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчано-гравийная смесь и др.)?

1. груз должен равномерно размещаться в кузове автомобиля
2. груз должен иметь однородную структуру и плотность
3. груз не должен выступать за верхние кромки открытого кузова
4. дооборудование кузова средством укрытия во избежание выпадения груза во время движения

Вопрос 10. Каким критерием можно пренебречь при использовании кузова транспортного средства для перевозки грузов?

1. имеются повреждения настила пола и бортов
2. имеются следы коррозии на элементах кузова
3. имеются неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств
4. имеются внешние и внутренние повреждения, разрывы, перекосы кузова, а также тента бортовой платформы

Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы

Вопрос 1. Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?

1. допускается
 2. не допускается
 3. допускается при наличии соответствующего разрешения компетентного органа
- Вопрос 2. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»?
1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
 2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
 3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров
- Вопрос 3. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?
1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
 2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
 3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров
- Вопрос 4. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?
1. более 5 метров
 2. 5 метров
 3. менее 5 метров
- Вопрос 5. Какая информация не содержится в проекте организации дорожного движения крупногабаритного транспортного средства по маршруту или участку маршрута?
1. схема и описание маршрута движения
 2. данные на водителя транспортного средства
 3. схема(ы) размещения и крепления груза
 4. график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения
- Вопрос 6. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)
1. красного цвета
 2. желтого или оранжевого цвета
 3. бело-лунного цвета
 4. применение специальных сигналов не предусмотрено
- Вопрос 7. Каким образом должны обозначаться крайние точки габаритов крупногабаритного груза (длина, ширина) и (или) крупногабаритного транспортного средства:
1. только опознавательным знаком "Крупногабаритный груз"
 2. только мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета
 3. опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета
 4. применение специального обозначения не предусмотрено
- Вопрос 8. Что разрешается делать во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ):
1. отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута
 2. превышать указанную в разрешении скорость движения
 3. продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления
 4. осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров
- Вопрос 9. В случае если во время перевозки крупногабаритных или тяжеловесных грузов возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения необходимо (выберите правильный ответ)
1. продолжить движения до ближайшего населенного пункта

2. продолжить движение до ближайшего стационарного поста ГИБДД
 3. получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном законодательством порядке
 4. продолжить движение под контролем сотрудников ГИБДД
- Вопрос 10. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)?
1. 10 метров
 2. 12 метров
 3. 18 метров
 4. 20 метров

Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

- Вопрос 1. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)
1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности
 2. изделия из веществ, указанных в п. 1
 3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1
 4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности
- Вопрос 2. Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?
1. 7 классов
 2. 9 классов
 3. 13 классов
- Вопрос 3. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ
1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участниками ДОПОГ
 2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках
 3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участниками ДОПОГ
- Вопрос 4. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?
1. I
 2. II
 3. III
- Вопрос 5. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?
1. «А»
 2. «О»
 3. «F»
- Вопрос 6. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся (выберите правильный ответ)
1. легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м³
 2. легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м³
 3. все выше перечисленное

Вопрос 7. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?

1. на любые опасные грузы
2. на «особо опасные» грузы
3. на грузы повышенной опасности

Вопрос 8. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. Министерство транспорта Российской Федерации
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)

Вопрос 9. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

1. не более чем на шесть месяцев
2. не более одного года
3. неограниченный срок

Вопрос 10. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?

1. на срок не более шести месяцев
2. на срок не более одного года
3. на неограниченный срок

Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях

Вопрос 1. Выберите случай, не относящийся к установленным Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 особым условиям перевозок пассажиров и грузов:

1. перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды
2. перевозки импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты
3. перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами
4. перевозки по маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности

Вопрос 2. Выберите условия, которые не соответствуют особым условиям маршрутов, проходящих в горной местности, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок (приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7):

1. резкие изменения направлений в плане (кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км)
2. затяжные продольные уклоны величиной более 60 % и протяженностью 2 км и более
3. выпуклые кривые продольного профиля, снижающие расстояние видимости встречного автомобиля до 300 метров и менее

Вопрос 3. Движение трамваев на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):

1. более 70 % при непрерывной протяженности свыше 200 метров
2. более 60 % при непрерывной протяженности свыше 400 метров
3. более 50 % при непрерывной протяженности свыше 600 метров
4. более 40 % при непрерывной протяженности свыше 800 метров

Вопрос 4. Движение троллейбусов на прямолинейных участках с уклонами относится к особым условиям, если уклоны составляют (выберите правильный ответ):

1. более 60 % при непрерывной протяженности свыше 50 метров
2. более 50 % при непрерывной протяженности свыше 150 метров
3. более 40 % при непрерывной протяженности свыше 250 метров
4. более 30 % при непрерывной протяженности свыше 350 метров

Вопрос 5. Перевозки пассажиров по маршрутам, проходящим по переправам через

водные преграды, осуществляются при условии (выберите правильный ответ):

1. уведомления организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку
2. получения разрешения от организации, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку
3. проведения обследования переправы совместно с организацией, осуществляющей эксплуатацию переправы, по которой предполагается осуществить перевозку

Вопрос 6. Выберите случай, при котором разрешается перевозка пассажиров через ледовые переправы:

1. при условии разрешенной максимальной массы транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й и II-й дорожно-климатических зонах
2. при условии массы-брутто транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне
3. при условии массы транспортного средства в снаряженном состоянии в два раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 10° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне

Вопрос 7. Решение о пропуске (об отказе в пропуске) автобусов по ледовой переправе принимается (выберите правильный ответ):

1. руководителем эксплуатирующей организации
2. ответственным лицом эксплуатирующей организации
3. органами местного самоуправления
4. органами ГИБДД

Вопрос 8. Решение о движении по наплавному мосту транспортных средств, перевозящих группы людей, принимается (выберите правильный ответ):

1. руководителем и ответственными лицами эксплуатирующей организации, которые осуществляют организацию и регулирование движения автотранспорта на переправах и подходах к ним
2. органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, которыми принято решение об открытии наплавного моста
3. территориальными органами ГИБДД МВД России, которые осуществляют контроль в части безопасных условий движения транспорта и пешеходов

Вопрос 9. Так называемые особые условия автомобильных перевозок пассажиров и грузов возникают в случае (выберите правильный ответ):

1. перевозки опасных грузов
2. перевозки опасных отходов
3. перевозки по трудным участкам пересеченной местности
4. перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Вопрос 10. В темное время суток (промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек) движение транспортных средств на переправе через водную преграду (выберите правильный ответ):

1. запрещается при отсутствии надлежащего освещения въездов (выездов) на переправу, границ трассы переправы, мест посадки-высадки пассажиров
2. запрещается при отсутствии ответственного лица эксплуатирующей организации, который регулирует движение автотранспорта
3. запрещается при отсутствии у водителя и пассажиров индивидуальных спасательных средств (жилетов или поясов)
4. запрещается в плохих климатических условиях (в туман, сильный дождь и метель)

Тема 9. Основы трудового законодательства

Вопрос 1. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

1. создание благоприятных условий труда

2. защита прав и интересов работников и работодателей

3. контроль за соблюдением трудового законодательства

4. установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

Вопрос 2. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):

1. Конституция Российской Федерации

2. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)

3. Кодекс законов о труде (КЗОТ)

4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

Вопрос 3. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

1. нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти

2. нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

3. коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты

4. нормативные правовые акты органов местного самоуправления

Вопрос 4. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):

1. одного года

2. двух лет

3. трех лет

4. текущего финансового года

Вопрос 5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

1. любые физические лица

2. физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями

3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента

4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

Вопрос 6. Выберите правильное определение работодателя:

1. юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником

2. физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником

3. физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником

4. государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

Вопрос 7. Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):

1. работник и представитель работодателя

2. работник, представитель работодателя, профсоюз

3. работник и работодатель

4. работник, работодатель и трудовой коллектив

Вопрос 8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре

1. сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя

2. сведения об образовании и квалификации работника

3. идентификационный номер налогоплательщика - индивидуального предпринимателя

4. место и дата заключения трудового договора

Вопрос 9. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

1. режим рабочего времени и времени отдыха

2. испытание

3. условия труда на рабочем месте

4. условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

Вопрос 10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

1. на время выполнения временных (до полугода) работ

2. на время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу

3. на время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет
4. на время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

Вопрос 1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

1. социально-экономические
2. организационно-технические
3. общественно-политические
4. лечебно-профилактические

Вопрос 2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
2. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ
3. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ

Вопрос 3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н
4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ

Вопрос 4. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

1. отсутствие или недостаток естественного освещения
2. повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны
3. биологические опасные и вредные факторы
4. повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

Вопрос 5. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

Вопрос 6. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
2. в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ
4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 N 181-ФЗ

Вопрос 7. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275
2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73

Вопрос 8. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае,

несчастном случае со смертельным исходом:

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
3. в течение 15 дней
4. в течение 30 дней

Вопрос 9. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда

1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели -индивидуальные предприниматели
2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

Вопрос 10. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности
3. работодатель
4. непосредственный руководитель работ

Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Вопрос 1. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

Вопрос 2. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

1. износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и(или) остановки транспортного средства
4. все вышеперечисленное

Вопрос 3. Что понимается под специализированным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Вопрос 4. Что понимается под специальным транспортным средством?

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

Вопрос 5. Что понимается под стояночной тормозной системой?

1. тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

Вопрос 6. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?

1. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем
2. транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем
3. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

Вопрос 7. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора
2. перевозках скоропортящихся грузов
3. перевозках опасных грузов
4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

Вопрос 8. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

1. коммерческих перевозках пассажиров
2. перевозках пассажиров для собственных нужд [10]
3. перевозках детей
4. все выше перечисленное

Вопрос 9. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

Вопрос 10. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации

Вопрос 1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

1. производители транспортных средств
2. станции технического и сервисного обслуживания
3. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом

Вопрос 2. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД

(выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
- 3 не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

Вопрос 3. Выберите опознавательный знак, устанавливаемый на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы:

1. 2. 3. 4.

Вопрос 4. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:

1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
3. противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
4. противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий

Вопрос 5. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию
2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки
3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

Вопрос 6. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

1. эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил
2. устойчивость транспортного средства при торможении
3. показатели режима аварийного (автоматического) торможения
4. показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

Вопрос 7. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

1. допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации
2. не допускается при неработающем двигателе
3. допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

Вопрос 8. Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

1. 40 км/час
2. 50 км/час
3. 60 км/час

Вопрос 9. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?

1. не более 15%
2. не более 20%

3. не более 25%
4. допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

Вопрос 10. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой

1. на уклоне до 16 процентов включительно
2. на уклоне до 23 процентов включительно
3. на уклоне до 31 процента включительно
4. на уклоне до 31 процента

Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Вопрос 1. Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется (выберите правильный ответ):

1. краткосрочный
2. перспективный
3. среднесрочный
4. долгосрочный

Вопрос 2. Какое планирование имеет целью разработать поэтапную программу действий автотранспортной организации, для решения комплекса проблем?

1. целевое
2. стратегическое
3. программное
4. краткосрочное

Вопрос 3. В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?

1. финансово-экономического
2. экономико-коммерческого
3. экономико-экологического
4. технико-экономического

Вопрос 4. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о затратах труда, материалов, структуре перевозок и продукции?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. Данные оперативного учета;
3. Технологическая и конструкторская документация.

Вопрос 5. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о выполнении договорных обязательств, заданий, нарядов, выработке водителей, рабочих?

1. Данные статистического учета и отчетности;
2. Данные оперативного учета;
3. Технологическая и конструкторская документация.

Вопрос 6. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя стратегические бизнес-планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям.

1. Планово-нормативная документация
2. Данные статистического учета и отчетности
3. Технологическая и конструкторская документация

Вопрос 7. Какие материалы информационного фонда автотранспортной организации не подлежат учету, при этом служат основой для оперативного диагностирования деятельности и принятия срочных корректировочных мер?

1. Результаты выборочных наблюдений
2. Решения общих собраний и производственных заседаний
3. Ведомственные инструкции

Вопрос 8. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности

автотранспортной организации, должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Вопрос 9. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Вопрос 10. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают?

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий

Вопрос 1. Перечислите обязательные разделы, входящие в структуру бизнес-плана:

Укажите вид анализа или планирования, который не является обязательным для использования его в структуре бизнес-плана автотранспортной организации:

1. Анализ транспортного рынка
2. План производства транспортных услуг
3. Финансовый план
4. Экологический анализ

Вопрос 2. Укажите, в каком разделе бизнес-плана АТО кратко излагаются его цели и назначение:

1. Организационный план
2. План маркетинга.
3. Резюме
4. Финансовый план

Вопрос 3. Укажите приоритеты, определяемые при анализе транспортного рынка, которые не входят в число основных при выборе перевозчика потенциальными клиентами (грузоотправителями):

1. качество транспортного обслуживания
2. марки транспортных средств
3. величина тарифа
4. время и сроки перевозки

Вопрос 4. Перечислите виды грузовых перевозок, выделяемые, в зависимости от расстояния, при проведении сегментации транспортного рынка?

1. внутригородские, пригородные, международные
2. внутригородские, пригородные, междугородные, международные, туристические
3. внутригородские, пригородные, междугородные, международные

Вопрос 5. При анализе транспортного рынка необходимо дать характеристику автомобилям, состоящем на балансе автотранспортной организации. Какой параметр автомобилей АТО не является обязательным при учете этих характеристик?

1. тип автомобиля и его двигателя
2. наличие дополнительного оборудования и цвет кузова
3. собственная масса и грузоподъемность автомобиля
4. количество колес и размерность шин

Вопрос 6. В каком разделе бизнес-плана АТО должно быть описано, как будет осуществляться взаимодействие, координация и контроль деятельности всех служб и подразделений (коммерческой, экономической, технической, финансовой)

1. Анализ транспортного рынка

2. План маркетинга.

3. Организационный план

4. План производства транспортных услуг

Вопрос 7. Выберите показатель, который не является характеристикой степени использования подвижного состава:

1. – коэффициент технической готовности подвижного состава;
2. – коэффициент использования грузоподъемности;
3. Q – объем перевозок (в тоннах);

Вопрос 8. Выберите показатель, который не является характеристикой результатов работы подвижного состава:

1. – количество (число) ездов
2. – техническая скорость движения
3. P – грузооборот (в тонно-километрах)

Вопрос 9. Выберите показатель, который не является характеристикой использования парка подвижного состава:

1. – общий пробег;
2. – списочный состав парка;
3. – количество автомобилей в эксплуатации.

Вопрос 10. Какой фактор не влияет на величину коэффициента технической готовности подвижного состава ?

1. техническое состояние автомобилей (срока эксплуатации, года выпуска)
2. квалификация ремонтных рабочих
3. преобладающие дорожно-климатические условия

Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта

Вопрос 1. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

Вопрос 2. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения
2. организация стажировки водителей и работы водителей-наставников
3. проведение инструктажей работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой
4. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей

Вопрос 3. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности диспетчерской службы?

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии
3. контроль технического состояния подвижного состава
4. составление оперативных сводок и рапорты о работе и происшествиях за смену

Вопрос 4. Выберите задачу, не входящую в обязанности диспетчерской службы в грузовых автотранспортных организациях:

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
3. изучение состояния и тенденций развития рынка перевозок

4. расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей

Вопрос 5. Укажите, какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов
2. установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
3. анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
4. организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки

Вопрос 6. Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов?

1. товарно-транспортная накладная (ТТН)
2. акт о сверхнормативных простоях
3. путевой лист

Вопрос 7. Выберите правильное определение груза на транспорте:

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя.
2. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю.
3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком.

Вопрос 8. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе^

1. штучные
2. навалочные
3. наливные

Вопрос 9. Укажите, какие грузы допускают погрузку и выгрузку навалом, т.е. выдерживают падение с высоты, учитываются по объёму и массе:

1. штучные
2. навалочные
3. наливные

Вопрос 10. Укажите, какие грузы перевозят в цистернах

1. бестарные
2. навалочные
3. наливные

Список рекомендованной литературы:

1. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ.2011.
2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.
3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
4. Э.Ф. Касаткина, С.И. Коновалов. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса . - М. : Академич. проект, 2006.
5. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
6. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
7. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
8. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
9. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
10. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
11. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
12. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УЛГТУ, 2008.
13. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
14. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
15. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
16. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
17. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
18. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
19. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г.

20. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
21. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
22. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
23. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
24. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
25. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
26. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
27. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
28. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.