

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Программа повышения квалификации - ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности дорожного движения» .

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	5
3. Календарный учебный график	7
4. Содержание программы	8
4.1. Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность.	8
4.2. Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышен	ной
опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	8
4.3. Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	10
4.4. Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	11
4.5. Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опас	ных
участках маршрутов движения.	12
5. Условия реализации программы	13

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа «Программа повышения квалификации - ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности дорожного движения» предназначена для профессионального обучения лиц, имеющих профессию — водитель транспортных средств.

Дополнительная профессиональная программа «Программа повышения квалификации - ежегодные занятия с водителями транспортных средств по безопасности дорожного движения» разработана в соответствии требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства № 1090 «О правилах дорожного движения» от 23 октября 1993 года;
- РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями от 02 октября 2001 года.

Учебный план содержит перечень учебных разделов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность. Включает в себя предметы:

«Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте»

«Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения»

«Профессиональное мастерство водителя транспортного средства»

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. Включает в себя предметы:

«Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях»

«Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд»

«Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях»

«Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей»

«Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров»

«Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств»

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. Включает в себя предметы:

«Общие требования к водителю в нормативных документах»

«Проверка знаний водителями Правил дорожного движения»

«Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности»

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Включает в себя предметы:

«Первая помощь при ДТП»

«Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи»

«Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи»

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения. Включает в себя предметы:

«Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте»

«Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожнотранспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств»

По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Корректировка содержания программы и сроков обучения в каждом конкретном случае осуществляется педагогическим советом ЧОУ ДПО «Уманская Автошкола».

2. Учебный план.

Таблица 1.

Учебный план

Наименование разделов и учебных тем Всего Вторетические занятия практические занятия 1.1. Состояние дорожно-транспортной варийности на автомобильном транспорте 1 1 1 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1 1 1 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства 1 1 1 Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации лициные дорожно-транспортных ситуации лициных поизопрациях 1 1 1 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортные ситуации лициных ситуациях 1 1 1 1 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 1<		Количество часов						
Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность. 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте 1.2. Конструктивные особенности гранспортных средств, обеспечивающие 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								
Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность. 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте 1 1 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1 1 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства 1 1 Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 1 1 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 1 1 1 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разьезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 1 1 1 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 1 1 1 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 1 1 1 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. 1 1 1 1. Посадка и высадка пассажиров 1 1 1 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 1 1. Общие требования к водителю в 1 1 1 1	Наименование разделов и учебных тем	Всего	теоретические	практические				
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			!	занятия				
аварийности на автомобильном транспорте 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно- транспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1 1								
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1	1					
транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1	1					
безопасность дорожного движения 1 1 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства 1 1 Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 1 1 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 1 1 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 1 1 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 1 1 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. 1 1 1. Посадка и высадка пассажиров 1 1 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1	1.2. Конструктивные особенности							
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в		1	1					
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	безопасность дорожного движения							
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. 2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.3. Профессиональное мастерство водителя	1	1					
2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	транспортного средства	1	1					
2.1. Основные понятия о дорожнотранспортных ситуациях 1 1 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 1 1 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 1 1 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 1 1 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 1 1 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные с	итуации 1	повышенной опасн	ности. Разбор и				
транспортных ситуациях 2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1 1	анализ приме	ров ДТП	•					
2.2. Одиночное движение по загородной 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.1. Основные понятия о дорожно-	1	1					
дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	транспортных ситуациях	1	1					
лидером. Обгон — объезд 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.2. Одиночное движение по загородной	1	1					
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								
средством в сложных дорожных условиях 1 1 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 1 1 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. 1 1 Посадка и высадка пассажиров 1 1 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1	лидером. Обгон — объезд							
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.3. Особенности управления транспортным	1	1					
переездов, трамвайных путей 1 1 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. 1 1 Посадка и высадка пассажиров 1 1 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1	средством в сложных дорожных условиях	1	1					
переездов, трамваиных путеи 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных	1	1					
участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	переездов, трамвайных путей	1	1					
Посадка и высадка пассажиров 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 средств Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в	2.5. Дорожно-транспортные ситуации с							
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств 1 1 Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в 1 1	участием пешеходов, велосипедистов.	1	1					
пространстве. Буксировка транспортных 1 1 1 средств 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Посадка и высадка пассажиров							
средств Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в	2.6. Маневрирование в ограниченном							
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. 3.1. Общие требования к водителю в	пространстве. Буксировка транспортных	1	1					
3.1. Общие требования к водителю в	средств							
' † '' 1 1 1	Раздел 3. Нормативно-правовое	регулиро	вание дорожного д	цвижения.				
	3.1. Общие требования к водителю в	1	4					
нормативных документах	нормативных документах	1	1					
3.2. Проверка знаний водителями Правил	3.2. Проверка знаний водителями Правил	1		1				
дорожного движения	дорожного движения	1		1				
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и	3.3. Дорожно-транспортные происшествия и	5	5					
виды ответственности		2	2					
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.								
4.1 Первая помощь при ДТП 1 1		· ·	1					
4.2. Виды и формы поражения пострадавших 2 2	1 1 1	2	2					
при ДТП, приемы первой медицинской								

помощи					
4.3. Практическое занятие по оказанию первой	1		1		
медицинской помощи					
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участка:					
маршрутов движения.					
5.1. Анализ маршрутов движения	1	1			
транспортных средств и выявление опасных					
участков на маршруте					
5.2. Прогнозирование и предупреждение	1	1			
возникновения опасных дорожно-					
транспортных ситуаций на маршрутах					
движения транспортных средств					
Зачетное занятие	1		1		
Итого:	20	17	3		

3. Календарные учебный график

Таблица 2 **Календарный учебный график**

Учебные предметы	Колич	Количество часов			Номер занятия				
-	всего			1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла									
Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность.	3	теор.	3	<u>T1.1.,</u> <u>T1.2</u> 2		T1.3 1			
аварииность.		практ.	-						
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной	орожно-транспортные итуации повышенной 6	теор.	6	T.2.1, T2.2 2	T2.3,T2.4 2	<u>T2.5,T2.6</u> 2			
опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.		практ.	-						
Раздел 3. Нормативноправовое регулирование дорожного движения.	4	теор.	3		<u>T3.1</u> 1		T3.3 2		
		практ.	1		T3.2				
Раздел 4. Оказание первой медицинской	' '	теор.	3			<u>T4.1.</u> 1	<u>T4.2</u> 2		
помощи пострадавшим в ДТП.	4	практ.	1					<u>T4.3</u> 1	
Раздел 5. Изучение условий перевозок		теор.	2					T5.1,T5.2 2	
пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	практ.	-						
Зачетное занятие	1	теор.	-						
		практ.	1					<u>Зачет</u> 1	
Итого		20		4	4	4	4	4	

4. Содержание программы.

4.1. Раздел 1. Дорожно- транспортная аварийность.

Tema 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

- 4.2. Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.
- Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель — Автомобиль — Дорога — Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон — объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожноклиматических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т. п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы — меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

4.3. Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель который совершил (стол участником) ДТП. Права

сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

4.4. Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического Механические шока. поражения т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

4.5. Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Teма 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулируемые маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

6. Условия реализации программы.

Организационно-педагогические обеспечивать условия должны реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, потребностям интересам обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее-АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно. АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тип программы: программы повышения квалификации.

Форма обучения: очная, с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Продолжительность обучения: 20 часов.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут, при проведении практических занятий — 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

• учебный план;

- календарный учебный график;
- содержание программы;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебные аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации слушателям, а также оборудованы необходимым комплексом лицензионного программного обеспечения.

Слушатели получают доступ к печатным и (или) электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и (или) электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в том числе печатными и (или) электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

Планируемые результаты освоения программы.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией;
- правила выбора безопасной скорости;
- способы поддержания безопасной дистанции и интервалов;
- ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям;
- правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий.

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения;
 - подготовить автомобиль и спланировать поездку;
- получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения;
- определять и поддерживать безопасное пространство вокруг своего транспортного средства;
- выбирать во время движения обеспечивающий безопасность скоростной режим;
- оценивать свое состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменение своего стиля вождения;

• реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом, чтобы уровень опасности снижался.

Итоговая аттестация проводится в виде зачетов после изучения всех разделов программы.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в протокол.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения повышения квалификации, установленного образца.