

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УМАНСКАЯ АВТОШКОЛА»

УТВЕРЖДАЮ

директор ЧОУ ДПО

«Уманская Автошкола»

Е.А. Антоненко

20.06.2023г.



МАТЕРИАЛЫ

для проведения
итоговой аттестации обучающихся
с категории «В» на категорию «С»

ст. Ленинградская

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Вопросы и задания для проведения квалификационного экзамена.....	4
2.1. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	5
2.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С».....	5
2.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»...5	
2.3. Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).....	6

Пояснительная записка

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, не прошедшие промежуточную аттестацию к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Контроль знаний по учебным предметам проводится по экзаменационным билетам, также допускается письменный контроль.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Вопросы и задания
для проведения
квалификационного экзамена

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

1. Общее устройство транспортных средств категории «С».
2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.
3. Общее устройство и работа двигателя.
4. Общее устройство трансмиссии.
5. Назначение и состав ходовой части.
6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
8. Электронные системы помощи водителю.
9. Система технического обслуживания.
10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
11. Устранение неисправностей.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С»

1. Приемы управления транспортными средствами.
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Организация грузовых перевозок.
2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
3. Применение тахографов.

Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)

Квалификационный экзамен

Первый этап

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории на автодроме (закрытой площадке) и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении первого этапа квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервал, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворота на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее — площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категории «С»:

- упражнение №4 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение №5 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение №6 - «змейка»;
- упражнение №7 - «разворот»;
- упражнение №8 - «въезд в бокс».

2. Порядок проведения первого этапа квалифицированного экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времен, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует

количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки.

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

3.4. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

4. Испытательные упражнения для проведения первого этапа квалификационного экзамена.

4.1. Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме».

Содержание.

Порядок выполнения трогания на подъеме:

- Подъехать к линии начала упражнения, остановиться.
- Подъехать к линии "СТОП-1" на эстакаде, остановиться.
- Дождаться команды экзаменатора.
- Тронуться с места на подъеме.
- Подъехать к линии "СТОП-2", остановиться на расстоянии не более 1 метра от нее.

Кандидат в водители должен остановить автомобиль на наклонном участке, а затем возобновить движение. При трогании на подъем следует избегать отката автомобиля назад (вниз).

Длина наклонной поверхности равна длине автомобиля + 2 метра. На расстоянии 1 метр от верхней плоскости эстакады находится линия "СТОП-1".

Кроме того, в процессе сдачи упражнения сзади автомобиля на расстоянии 0,3 метра будет установлена дополнительная стойка, которая показывает максимально возможный откат.

На площадке есть дополнительная линия "СТОП-2", у которой водитель также должен остановиться. При этом остановиться нужно не дальше, чем в 1 метре от данной линии.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник — зону остановки перед линией «СТОП».



Д — длина транспортного средства

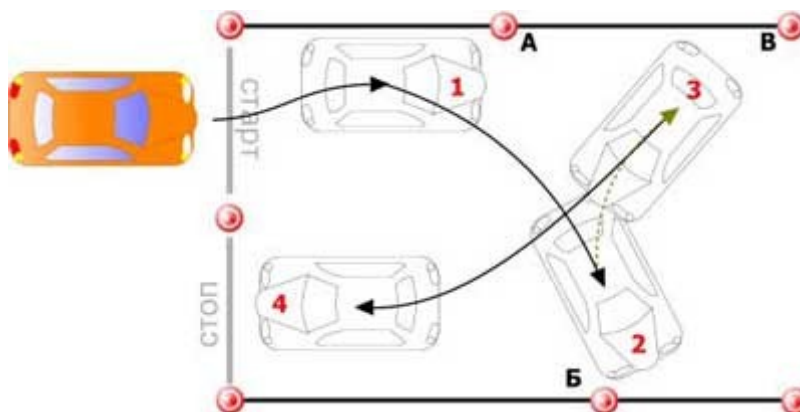
4.2. Упражнение «Разворот в ограниченном пространстве».

Содержание.

Площадка для упражнения имеет длину равную трем длинам корпуса автомобиля плюс 1 метр и ширину равную двум корпусам автомобиля.

Порядок выполнения разворота:

- Подъехать к линии начала упражнения, остановиться.
- Развернуться в пределах очерченного прямоугольника при однократном включении передачи заднего хода.
- Подъехать к линии окончания выполнения упражнения, остановиться.



4.3. Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс).

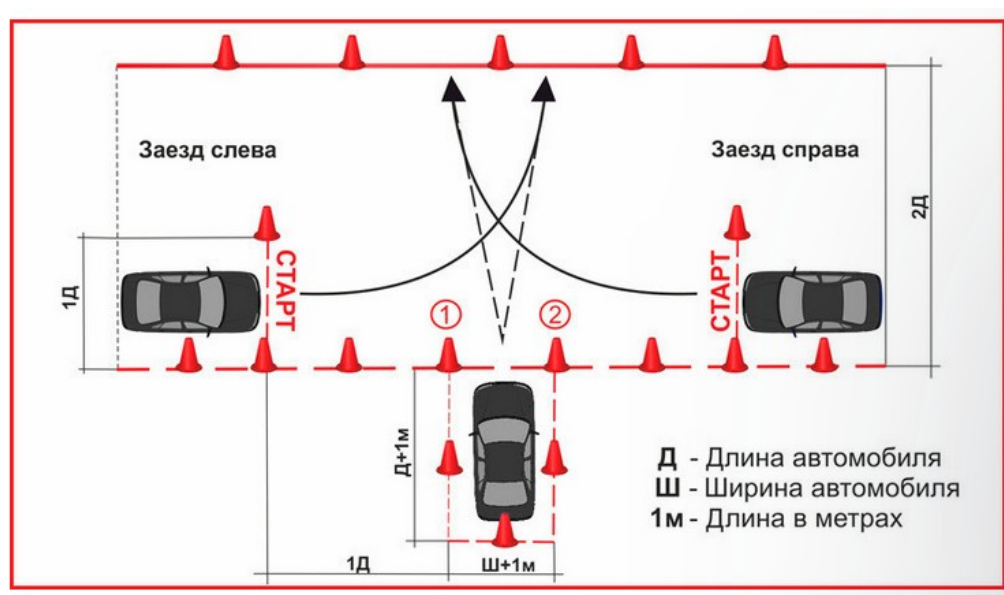
Кандидат в водители должен въехать в гараж и не зацепить его стены. Или не поцарапать соседние автомобили в случае парковочного места.

Что касается размеров воображаемого бокса (ширина автомобиля + 1м X длина автомобиля + 1м), то на практике гаражи бывают и побольше, а вот парковочные места встречаются и более компактные.

Маневр нужно выполнить на полосе шириной, равной длине автомобиля + 1 метр. Думаю, не нужно объяснять, почему в данном случае придется парковаться задом. Ведь въехать в подобных условиях передом весьма затруднительно.

Порядок выполнения въезда в бокс задним ходом:

- Подъехать к линии начала выполнения упражнения, остановиться.
- Въехать в гараж задним ходом.
- Остановиться в гараже.
- Выехать из гаража и покинуть пределы упражнения.



4.4. Параллельная парковка задним ходом.

Порядок выполнения параллельной парковки:

- Подъехать к линии начала упражнения, остановиться. Обратите внимание, линия начала упражнения находится на рисунке выше конуса номер 1.
- Пересечь линию начала упражнения и остановиться.
- Въехать между воображаемыми автомобилями задним ходом.
- Остановиться.
- Выехать из зоны выполнения упражнения.

Кроме того, административный регламент МВД регламентирует траекторию, по которой водитель должен выполнить упражнение. Поэтому единственный возможный способ сдать экзамен - это параллельная парковка за один заход (заднюю передачу можно включить только 1 раз).

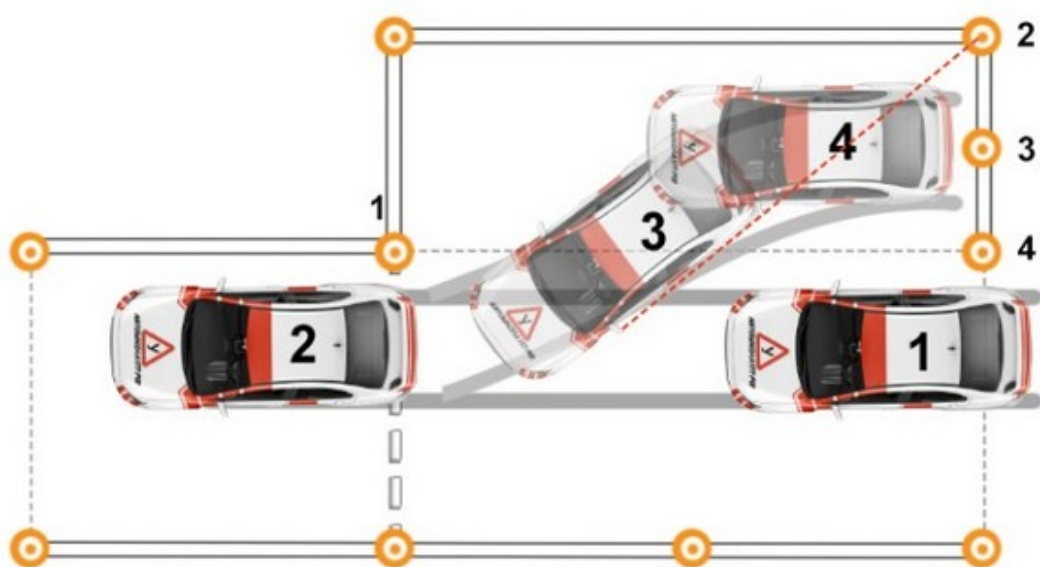


Таблица ошибок для упражнений.

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором - количество ошибок, которое можно допустить.

0 означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка "НЕ СДАЛ"

Контрольная таблица 1

Типичные ошибки	Количество
Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
Сбил разметочное оборудование.	2
Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и	0

разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.	
Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства.	0
Допустил остановку двигателя.	2
Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.	0
При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.	0
Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).	0

Второй этап

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа квалификационного экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается

порядков номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена.

2.1. Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС).

Примечание. В случае присутствия на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

2.2. Второй этап квалификационного экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач — в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;

- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должно быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно — после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5., допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена.

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методами проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следует указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к какими-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки.

4.1. Вторым этапом квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Контрольная таблица 4
по второму этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
1.1. Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	5
1.2. Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила обгона	5
1.8. Нарушил правила разворота	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7.	5
1.10. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.11. Превысил установленную скорость движения	5
1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения	5
1.13. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	3

2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	3
В. Мелкие	
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС	1
3.9. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	1
3.10. Не пользуется зеркалами заднего вида	1
3.11. Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	1
3.12. Иные нарушения ПДД	1