

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УМАНСКАЯ АВТОШКОЛА»

УТВЕРЖДАЮ

директор ЧОУ ДПО

«Уманская Автошкола»

Е.А. Антоненко



МАТЕРИАЛЫ

для проведения
итоговой аттестации обучающихся
категории «В»

ст. Ленинградская

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Вопросы и задания для проведения квалификационного экзамена.....	4
2.1. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».....	5
2.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	6
2.3. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами».....	7
2.4. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	9
2.5. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	10
2.6. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».....	12
2.7. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».	14
2.8. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	15
2.9. Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).....	17

Пояснительная записка

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, не прошедшие промежуточную аттестацию к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Контроль знаний по учебным предметам проводится по экзаменационным билетам, также допускается письменный контроль.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Вопросы и задания
для проведения
квалификационного экзамена

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы.

Цели, формы и методы охраны природы.

24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.

25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.

27. Регулируемые перекрестки. Правила регулируемых перекрестков.

28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.

29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии. Возмещение материального ущерба.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях; внимание и его свойства; причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости.

2. Виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

3. Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге.

4. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

5. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и

избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя.

6. Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге.

7. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания; причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и местах парковки.

8. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их характеристика; характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения; качества человека, важные для общения.

9. Стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

10. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния; изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования.

11. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

12. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

13. Профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами»

1. Дорожное движение как система управления водитель — автомобиль — дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

2. Система водитель — автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы

водитель — автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

3. Классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

4. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

5. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.

6. Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

7. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес.

8. Свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

9. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

10. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы

контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал.

11. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

12. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий-ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

13. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

14. Показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

15. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.

16. Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

17. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

2. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего?

3. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?

4. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии дыхания и

кровообращения для оказания первой помощи?

5. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

6. Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации?

7. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

8. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

9. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?

10. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать «поза лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты друг к другу) и какую помощь при этом необходимо оказать?

11. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?

12. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП?

13. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?

14. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

15. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?

16. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении?

17. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

18. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

19. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)?

20. Разрешено ли давать пострадавшему лекарственные средства при оказании ему первой помощи?

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в

системе стеклоомывателей.

4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.

12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

23. Системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз — контроль, система сканирования пространства перед

автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.

30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.

2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.

3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.

4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.

6. Управление транспортных средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств.

7. Управление транспортных средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.

8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.

9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.

10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.

11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных

средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

15. Контроль за безопасностью дорожного движения — государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шина в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения

автомобиля.

30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.

2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.

3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.

4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.

6. Порядок составления актов и оформления претензий.

7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа — наряда на предоставление транспортного средства.

9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.

10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

15. Специализированный подвижный состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.

16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.

18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
26. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
27. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
28. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
30. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа

легковыми такси.

10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.

11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.

12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).

15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.

16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.

17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.

18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

21. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

23. Работа такси в часы «пик».

24. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

25. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

26. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

27. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

28. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)

Квалификационный экзамен

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- ✓ пользования органами управления ТС;
- ✓ зеркалами заднего вида;
- ✓ трогания с места;
- ✓ маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- ✓ построения оптимальной траектории маневра;
- ✓ оценки дистанции, интервал, габаритных параметров ТС;
- ✓ переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- ✓ постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- ✓ въезд в бокс задним ходом;
- ✓ разворота на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- ✓ общие обязанности водителей;
- ✓ применение специальных сигналов;
- ✓ сигналы светофоров и регулировщиков;
- ✓ применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- ✓ начало движения, маневрирование;
- ✓ расположение транспортного средства на проезжей части;
- ✓ скорость движения;
- ✓ обгон, встречный разъезд;
- ✓ остановка и стоянка;
- ✓ проезд перекрестков;
- ✓ пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- ✓ движение через железнодорожные пути;
- ✓ приоритет маршрутных транспортных средств;
- ✓ пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Комплексы испытательных упражнений состоит из:

- ✓ Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- ✓ Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- ✓ Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

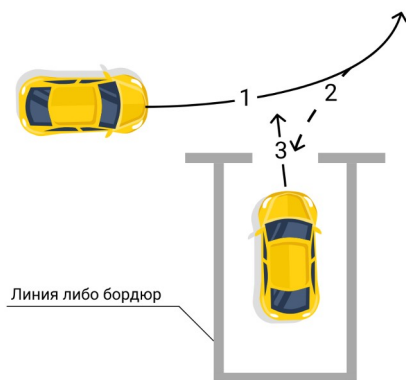
- ✓ Остановка и начало движения на подъеме;
- ✓ Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- ✓ Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ✓ Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- ✓ Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- ✓ Левые и правые повороты;
- ✓ Проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- ✓ Обгон или опережение (при наличии такой возможности);
- ✓ Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- ✓ Торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- ✓ Разворот на перекрестке и вне перекрестка.

2. Алгоритм выполнения испытательных упражнений.

Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90градусов.

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки).

При выполнении маневра нужно:



- маневрируя задним ходом, установить автомобиль на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом включение передачи заднего хода допускается не более двух раз;

- в ходе выполнения маневра не допускается пересечения габаритами автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы;

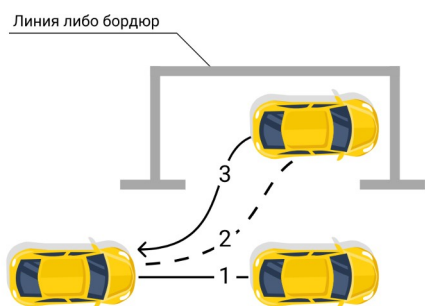
- зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покинуть место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом.

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки).



При выполнении маневра нужно:

- маневрируя задним ходом, установить автомобиль на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом включение передачи заднего хода допускается не более двух раз;

- в ходе выполнения маневра не допускается наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от автомобиля, два и более раз и пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо

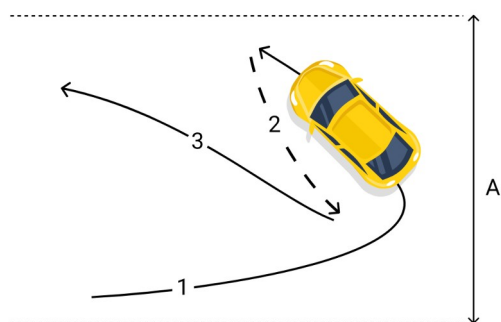
наезда колесом на переднюю или заднюю границы;

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом.

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.



При выполнении маневра нужно:

- выполнить разворот при однократном включении передачи заднего хода;

- в ходе выполнения маневра не допускается съезд колесом с проезжей части дороги и пересечение габаритами автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы;

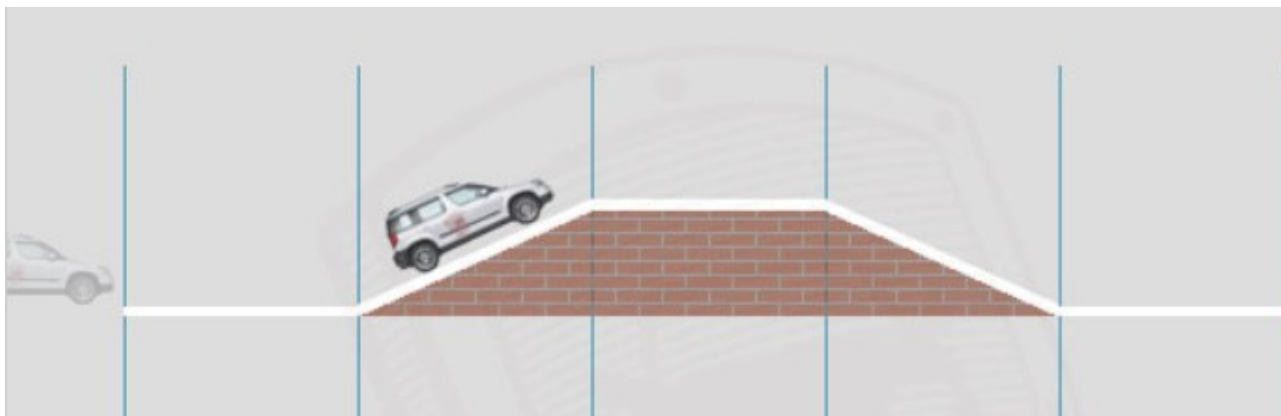
- продолжить движение в обратном направлении.

Остановка и начало движения на подъеме.

Выполнение маневра осуществляется на наклонном участке дороги (территории) либо эстакаде.

При выполнении маневра нужно:

- осуществить движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес автомобиля (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) остановить автомобиль на участке подъема (спуска);
- зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении;
- не допускается использование тормозной системы автомобиля после начала движения на участке подъема и неконтролируемый откат автомобиля.



Задания:

- ✓ **Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;**
- ✓ **Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);**
- ✓ **Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);**
- ✓ **Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;**
- ✓ **Левые и правые повороты;**
- ✓ **Проезд железнодорожного переезда (при наличии);**
- ✓ **Обгон или опережение (при наличии такой возможности);**
- ✓ **Движение с максимальной разрешенной скоростью;**
- ✓ **Торможение и остановка при движении на различных скоростях;**
- ✓ **Разворот на перекрестке и вне перекрестка**

выполняются в соответствии с Правилами дорожного движения, например:

Разворот на перекрестке и вне перекрестка.

Разворот на перекрестке.

Правила разворота на перекрестке регулируются пунктом 8.5 ПДД:

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

Таким образом разворот на перекрестке должен выполняться из крайнего левого положения, т. е. от центра проезжей части.

Разворот вне перекрестка.

Разворот вне перекрестка регулируются пунктом 8.8 ПДД:

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

2. Организация и порядок проведения экзамена.

2.1. Форма проведения экзамена индивидуальная.

2.2. При проведении экзамена в учебном транспортном средстве должны находиться кандидат в водители и экзаменатор (мастер производственного обучения). Допускается также присутствие члена экзаменационной комиссии.

2.3. Последовательность выполнения заданий в процессе движения определяется экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена у ТС двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач — в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.5. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.6. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в учебном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.7. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды кандидату в водители и выставляет оценку за выполнение экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности при проведении экзамена.

2.8. Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к какими-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления учебным ТС.

3. Система оценки.

3.1. Квалификационный экзамен оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

3.2. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется при невыполнении одного из заданий.