

## СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБРАЗОВАНИЕ

Начальное профессиональное образование

Initial vocational education

Профессия: водитель транспортного средства

категории «Е»

ОСТ 9 ПО 04.02.02-96

Дата введения 15 октября 1996 г.

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Федеральный компонент стандарта начального профессионального образования Российской Федерации по профессии «Водитель транспортного средства категории «Е», включает документы:

- а) профессиональную характеристику;
- б) федеральный компонент содержания профессионального цикла обучения.

Организация обучения по профессии осуществляется в соответствии с Перечнем профессий и специальностей начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.-4 – 94).

Профессиональная характеристика отражает содержательные параметры профессиональной деятельности: ее основные виды, а также их теоретические основы.

В структуре федерального компонента содержания профессионального цикла выделены блоки учебного материала, предметные области и учебные элементы с указанием уровня их усвоения.

Название учебных элементов в стандарте указывает на конкретное содержание деятельности, которые должен освоить выпускник в результате обучения. Соотношение теоретического и практического обучения при усвоении учебных элементов определяется учебно-программной документацией.

Учебным элементам соответствуют определенные уровни усвоения. Стандарт начального профессионального образования предусматривает использование следующих уровней:

**1-й уровень** – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой);

**2-й уровень** – самостоятельное выполнение по памяти типового действия;

**3-й уровень** – продуктивное действие, т. е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

При изложении федерального компонента принят следующий порядок:

- названия блоков пишутся заглавными буквами и имеют сквозную нумерацию;
- название модулей выделяются курсивом;
- название предметных областей внутри блоков выделены прописными буквами, номер предметной области содержит номер блока и порядковый номер области внутри блока;
- номер основного обобщающего учебного элемента включает номер блока и порядковый номер данного элемента;
- узловые учебные элементы перечисляются с красной строки после основного обобщающего учебного элемента, к которому относятся;
- для ряда учебных элементов и некоторых предметных областей выделены характеризующие их признаки, которые следуют после двоеточия за названием предметной области или учебного элемента;
- признаки основного обобщающего учебного элемента или предметной области относятся ко всем входящим в них нижерасположенным учебным элементам;
- для учебных элементов, после которых уровень усвоения не указан, подразумевается первый уровень;
- уровень усвоения отличный от первого уровня указывается в круглых скобках непосредственно за учебным элементом или признаком и относится только к нему.

Учебные планы и программы для организации обучения по профессии «водитель транспортного средства категории «Е» разрабатываются Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации на основе Модели учебного плана для учреждений начального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.03—93), документов настоящего стандарта, документов, регламентирующих федеральный компонент содержания отдельных циклов обучения, примерной программой документации по профессиям, разработанной Институтом развития профессионального образования Министерства образования Российской Федерации, а также документов национально-регионального компонента стандарта начального профессионального образования.

Требования к результатам обучения (содержательные параметры деятельности, указанные в профессиональной характеристике, учебные элементы и их уровни усвоения) являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки выпускников по специальности и аттестации образовательного учреждения. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца о квалификации.

Данный стандарт имеет межведомственный характер, распространяется на все формы подготовки по специальности, как в государственных, так и негосударственных структурах независимо от их правового статуса и имеет юридическую силу во всех регионах Российской Федерации.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### 1. Профессия: водитель транспортного средства категории «Е».

#### 2. Назначение профессии.

Водитель транспортного средства категории «Е» имеет право управлять составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств «В», «С» или «D», осуществляет перевозки пассажиров и грузов.

Профессиональные знания и навыки водителя позволяют ему подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Соблюдение мер безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов (багажа пассажиров) и пассажиров.

Оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях на дорогах.

Оформление и ведение установленной путевой документации.

#### 3. Квалификация.

В системе непрерывного профессионального образования водитель транспортного средства категории «Е» относится к первой ступени квалификации.

Повышение квалификации водителя транспортного средства осуществляется в учреждениях начального профессионального образования для углубления и расширения начальных знаний и умений, а также получения смежной профессии.

#### 4. Содержательные параметры профессиональной деятельности.

Вид профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление составами транспортных средств с тягачами, относящихся к категориям транспортных средств «В», «С» или «D»	Основы безопасного управления транспортными средствами Правовая ответственность водителя
Перевозка пассажиров и грузов	
Оформление путевых документов	
Соблюдение Правил дорожного движения	Правила дорожного движения
Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим	Доврачебная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии
Проверка технического состояния транспортного средства и устранение возникших во время работы мелких эксплуатационных неисправностей, не требующих разборки механизмов	Устройство и техническое обслуживание грузового автомобиля

### 5. Специфические требования.

Переподготовка на право управления автотранспортными средствами категории «Е» осуществляется из числа водителей, имеющих непрерывный годичный стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах категорий «В», «С» или «D».

Пол водителя транспортного средства не регламентируется.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

### Федеральный компонент содержания профессионального цикла

№ п/п	Учебные элементы и уровни их усвоения
1	2

1. **Профессиональный блок водителя транспортного средства категории «Е»**
  - 1.1. **Автопоезд (2)**
    - 1.1.1. Устройство автопоездов (сочлененного автобуса): классификация автомобилей-тягачей, технические характеристики и общее устройство, устройство буксирных приборов, седельно-сцепного устройство
    - 1.1.2. Классификация и общее устройство прицепов и полуприцепов: марки, технические характеристики, общее устройство, сцепные устройства, тормозные устройства, электрооборудование, гидро- и пневмоподъемники, погрузочно-разгрузочные устройства, неисправности, их признаки и способы устранения
    - 1.1.3. Техническая эксплуатация автопоездов: сущность технической эксплуатации автопоездов, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, его особенности, карта смазки автопоездов, эксплуатация автопоездов в различных климатических условиях
    - 1.1.4. Техническое обслуживание прицепов и полуприцепов
  - 1.2. **Основы безопасного управления автопоездом**
    - 1.2.1. Психофизические особенности труда водителя автопоезда, обязанности водителя автопоезда, этика поведения (2)
    - 1.2.2. Основы теории движения автопоезда, влияние эксплуатационных качеств автопоезда и дорожных условий на безопасность движения (2)
    - 1.2.3. Особенности управления автопоездом в ограниченных проездах в сложных метеоусловиях, на горных дорогах и Пересеченной местности (2)
    - 1.2.4. Особенности управления автопоездом на дорогах с большой интенсивностью движения, при перевозке грузов и движении в колонне (2)
    - 1.2.5. Ответственность водителя автопоезда за нарушения Правил дорожного движения, совершенные автотранспортные преступления и причиненный ущерб (2)
    - 1.2.6. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии (2)

1	2
1.2.7.	Основные положения Правил дорожного движения (2)
1.3.	<b>Основы организации перевозок</b>
1.3.1.	Основные показатели работы автопоездов
1.3.2.	Охрана труда водителей автопоездов (2)
1.3.3.	Режим труда и отдыха водителей автопоездов
1.3.4.	Охрана окружающей среды при эксплуатации автопоездов (2)
1.4.	<b>Вождение автопоезда (3)</b>
1.4.1.	Подготовка к выезду. Приемы управления автопоездом
1.4.2.	Маневрирование
1.4.3.	Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения
1.4.4.	Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения

СТАНДАРТ РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ РФ:

Директор Института развития профессионального обра-  
зования МО РФ

Смирнов И.П.

Зам. директора ИРПО

Федотова Л.Д.

Руководитель разработки:

Зав. лабораторией методического обеспечения профес-  
сий сельского хозяйства и Вооруженных Сил

Кива А.А.

Исполнитель:

Зав. лабораторией методического обеспечения профес-  
сий сельского хозяйства и Вооруженных Сил

Кива А.А.

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних дел России

Главное управление ГАИ

Письмо от 08.08.96 г. № 13/5-1759

Федоров В.А.

Министерство транспорта РФ

Управление кадровой и социальной политики

Письмо от 14.10.96 г. № УПК-10/157

Кубузов Д.Н.