

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УМАНСКАЯ АВТОШКОЛА»

УТВЕРЖДАЮ

директор ЧОУ ДПО

«Уманская Автошкола»

Е.А. Антоненко

30.04.2026г.



МАТЕРИАЛЫ

для проведения
итоговой аттестации обучающихся по образовательной
программе переподготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «СЕ»

ст. Ленинградская

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Вопросы и задания для проведения квалификационного экзамена.....	4
2.1. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	5
2.2. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	5
2.3. Вождение транспортных средств категории «СЕ».....	6

Пояснительная записка

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляется протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Итоговая аттестация проводится с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктом 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004г. №125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивает обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006г. №152-ФЗ «О персональных данных».

Вопросы и задания
для проведения
квалификационного экзамена

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.
2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.
3. Подготовка автопоезда к движению.

Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.
2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Вождение транспортных средств категории «СЕ»

Квалификационный экзамен

Первый этап

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории на автодроме (закрытой площадке) и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении первого этапа квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервал, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом.

1.3. Первый этап квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее — площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категории «СЕ»:

- Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе).
- Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».
- Маневр «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом».
- Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске».
- Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

2. Порядок проведения первого этапа квалифицированного экзамена

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

2.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времен, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

2.4. Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки.

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ЗАЧЕТ», отрицательная - «НЕ ЗАЧЕТ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «ЗАЧЕТ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ЗАЧЕТ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «ЗАЧЕТ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители выполнил все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ ЗАЧЕТ» выставляется, когда кандидат в водители выполнил два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

3.4. В случае, когда кандидат в водители не выполнил одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «ЗАЧЕТ», при отрицательном - «НЕ ЗАЧЕТ».

4. Испытательные упражнения для проведения первого этапа квалификационного экзамена.

4.1. Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")».

Проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 1.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение задним ходом при однократном включении передачи заднего хода в пределах зоны выполнения маневра и устанавливает транспортное средство в конце места выполнения маневра так, чтобы задняя проекция транспортного средства находилась на расстоянии не более контрольного значения В от задней границы (рисунок 1);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место выполнения маневра.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.

- Отсутствие пересечения проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения В.

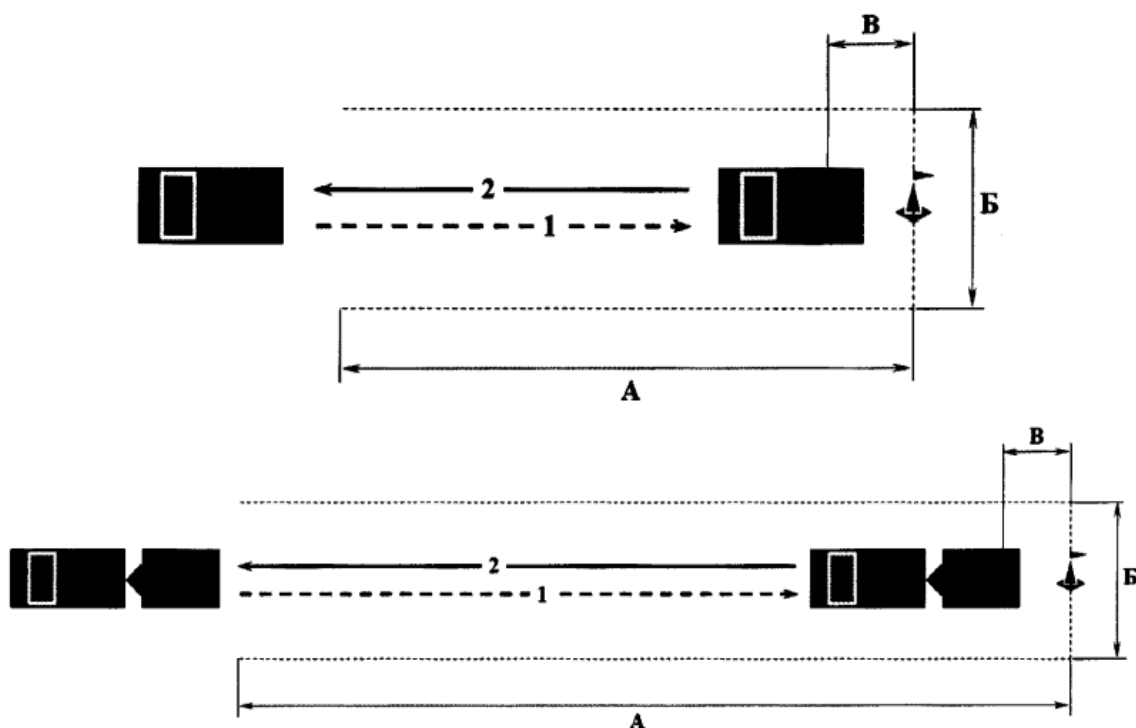


Рисунок 1. Схема и размеры маневра «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки

	Категория (подкатегория) ТС	
	"C1" и "C1E"	"C" и "CE"
A	3 длины ТС (состава ТС)	3 длины ТС (состава ТС)
B	$\geq$ ширины ТС + 1 м < ширины ТС + 2 м	> ширины ТС + 2 м < ширины ТС + 3 м
B	≤ 1 м	$\leq 1,5$ м

(разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")»

4.2. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок 2);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра; по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

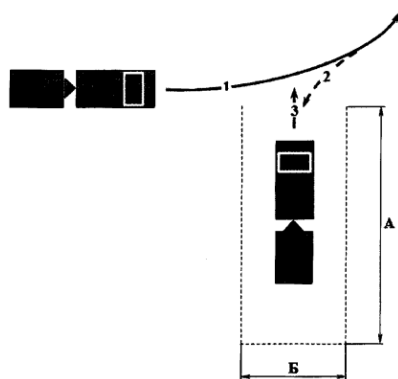
Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.



		Категория (подкатегория) ТС			
	"В"	"С1" и "D1"	"С" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
Б	2,5 м	$\geq$ ширины ТС + 1 м	$\geq$ ширины ТС + 2 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС	$\geq$ 2 ширины состава ТС + 1 м
		$\leq$ ширины ТС + 2 м	$\leq$ ширины ТС + 3 м	$\leq$ 2 ширины состава ТС + 1 м	$\leq$ 2 ширины состава ТС + 2 м

Рисунок 2. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

4.3. Маневр «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)».

Выполнение маневра осуществляется в два поочередных действия: первое действие - «Расцепление прицепа с тягачом» и второе действие - «Сцепление прицепа с тягачом». Время на выполнение маневра составляет не более 10 минут.

Перед началом проверки выполнения маневра тягач должен быть сцеплен с прицепом.

Кандидат в водители:

- производит расцепление прицепа с тягачом, включая отсоединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;
- по команде экзаменатора осуществляет движение на тягаче вперед на расстояние не менее 1 длины и не более 2 длин тягача (рисунок 3);

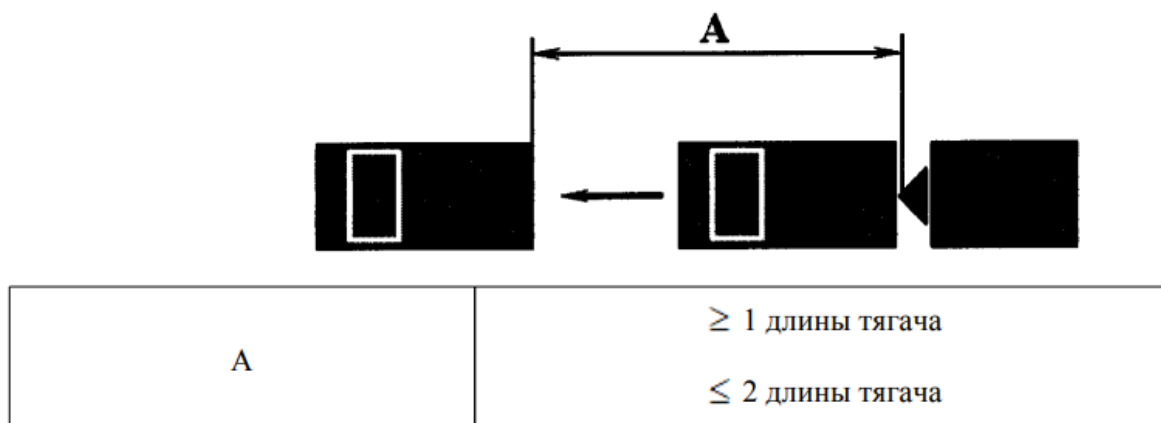


Рисунок 3. Схема и размеры маневра "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)" при расцеплении прицепа с тягачом

Кандидат в водители при сцеплении прицепа с тягачом:

по команде экзаменатора осуществляет движение задним ходом на тягаче к прицепу:

- производит сцепление прицепа с тягачом, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;

- проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа; по команде экзаменатора осуществляет движение вперед до команды экзаменатора об остановке (рисунок 4).

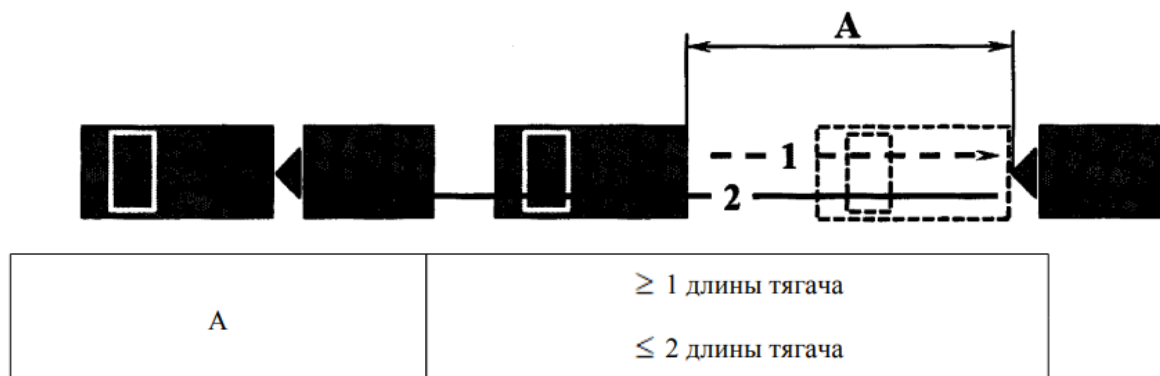


Рисунок 4. Схема и размеры маневра "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)" при сцеплении прицепа с тягачом

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Время выполнения маневра составило не более 10 минут.
- Последовательность расцепления и сцепления прицепа с тягачом не нарушена.
- По завершении сцепления прицепа с тягачом электрооборудование и тормозная система прицепа подключены к электрооборудованию и тормозной системе тягача и исправно работают.

4.4. Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске».

Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;

- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).

- Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.

- Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства

4.5. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 5.

При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок 5);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

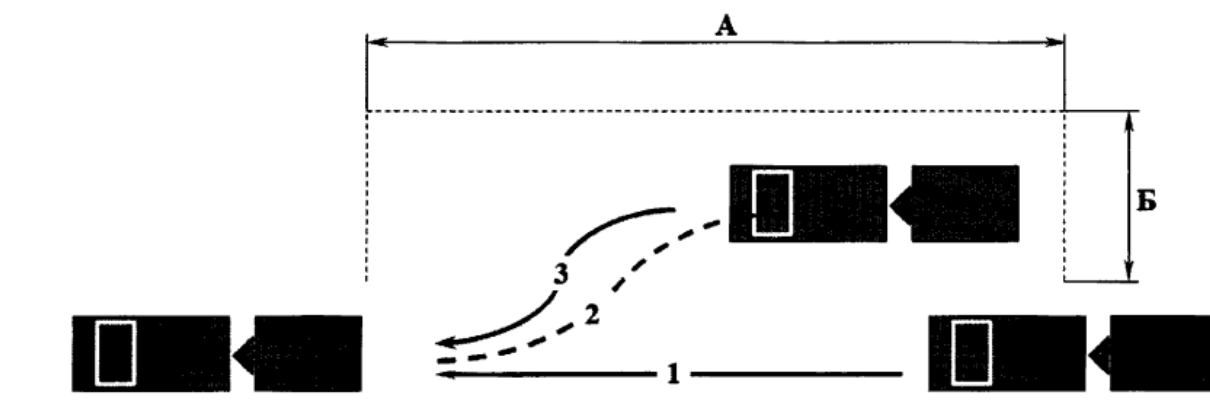
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).



	Категория (подкатегория) ТС	
	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м

Рисунок 5. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Второй этап

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа квалификационного экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядков номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена.

2.1. Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС).

Примечание. В случае присутствия на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС.

2.2. Второй этап квалификационного экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач — в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должно быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно — после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 2.5., допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена.

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методами проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следует указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к какими-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки.

4.1. Второй этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Таблица 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
1.1. Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	5
1.2. Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила обгона	5
1.8. Нарушил правила разворота	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7.	5
1.10. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.11. Превысил установленную скорость движения	5
1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения	5

1.13. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	3
В. Мелкие	
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС	1
3.9. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	1
3.10. Не пользуется зеркалами заднего вида	1
3.11. Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	1
3.12. Иные нарушения ПДД	1