

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УМАНСКАЯ АВТОШКОЛА»

УТВЕРЖДАЮ

директор ЧОУ ДПО

«Уманская Автошкола»

Е.А. Антоненко

10 июня 2026г.



Положение

о порядке расчета количества необходимых учебных кабинетов
по программам профессионального обучения; о порядке расчета
количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся
учебных транспортных средств по программам профессионального
обучения; о порядке расчета максимального количества одновременно
используемых учебных транспортных средств для обучения
первоначальным навыкам управления транспортным средством
по программам профессионального обучения
в ЧОУ ДПО «Уманская Автошкола»

ст. Ленинградская

1. Пояснительная записка

Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов (далее — Порядок расчета) разработан в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее — Федеральный закон об образовании);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г. №438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный №59784);

- Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом от 01.07.2025г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025г., регистрационный №83382), действующим до 1 марта 2032г. (далее — Примерные программы).

2. Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов

В соответствии с пунктом 5.4. раздела V Примерных программ количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П — число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ — расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n — количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ — фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Расчетное время ($P_{гр}$), предусмотренное учебным планом соответствующей образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах

Таблица 1

№	Наименование образовательной программы	$P_{гр}$ (академические часы)	$P_{гр}$ (астрономические часы)
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	135	101.25
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	112	84
3	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»	50	37.5
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А»	13	9.75
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»	17	12.75

Пример расчета: расчет количества необходимых учебных кабинетов для обучения 20 учебных групп по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

$P_{гр}$ в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляет 135 академических часов (в соответствии с требованием пункта 5.1 раздела V Примерных программ), что соответствует 101,25 астрономическим часам.

$\Phi_{пом}$ из расчета 12 астрономических часов в день, с 8.00 до 20.00, составляет: $12 \times 364 = 4368$

часов.

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{\Phi_{ном}},$$

Произведем расчет по формуле:

$\Pi = (101,25 \times 20) : 4368 = 0,464$. Полученный результат округлим до 0,5.

$\Pi = 0,5$.

Аналогичным образом произведем расчет количества учебных кабинетов для количества учебных групп от 1 до 50 по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». В соответствии с полученными результатами достаточно одного учебного кабинета.

В случае реализации нескольких образовательных значения Π суммируются.

Число необходимы учебных кабинетов (Π) в зависимости от количества учебных групп

Таблица 2

№	Наименование образовательной программы	П										
		Число необходимых учебных кабинетов										
Количество учебных групп (n)		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	0,02	0,1	0,2	0,3	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,2
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	0,02	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
3	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»	0,01	0,04	0,09	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А»	0,002	0,01	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07	0,08	0,09	0,1	0,1
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»	0,003	0,01	0,03	0,04	0,06	0,07	0,09	0,1	0,1	0,1	0,1

Результаты расчетов:

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, реализуются образовательные программы (в соответствии с таблицей №1):

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».

С количеством учебных групп (п):

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 78 учебных групп;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» - 47 учебных групп;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 23 учебных групп;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 607 учебных групп;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 69 учебных групп.

Количество необходимых учебных кабинетов (П) составляет:

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 3 учебных кабинета;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» - 2 учебных кабинета;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 2 учебных кабинета;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 3 учебных кабинета;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 2 учебных кабинета.

3. Порядок расчета количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств

В соответствии пунктом 5.4. раздела V Примерных программ количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \times 52 \times N_{mc}}{T},$$

где:

K — количество обучающихся в год;

t — время использования мастером производственного обучения (далее — мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 — количество недель в году;

N_{tc} - количество учебных транспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Пример расчётов: расчёт количества обучающихся в год по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (вождение ТС с механической трансмиссией):

$$t = 36$$

$$N_{tc} = 11$$

$$T = 58$$

$$K = (36 \times 52 \times 11) / 60 = 343,2$$

Округлим полученное значение количества обучающихся в год вниз до целого числа: K = 343.

Количество часов вождения (T) в соответствии с учебным планом соответствующей образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств

Таблица 3

№	Наименование образовательной программы	T	
		С механической трансмиссией	С автоматической трансмиссией
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	60	58
2	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	22	20
3	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»	40	38
4	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А»	22	20
5	Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»	26	26

Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС по образовательным программам:

«Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Таблица 4

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{тс} количество учебных транспортных средств	количество мастеров производственного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
<i>(вождение с механической трансмиссией)</i>				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	60	31
	2	2		62
	3	3		93
	4	4		124
	5	5		156
	6	6		187
	7	7		218
	8	8		249
	9	9		280
	10	10		312
	11	11		343
	12	12		374
	13	13		405
	14	14		436
	15	15		468
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	60	46
	2	2		93
	3	3		140
	4	4		187
	5	5		234
	6	6		280
	7	7		327
	8	8		374
	9	9		421
	10	10		468
	11	11		514
	12	12		561
	13	13		608
	14	14		655
	15	15		702
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	60	62
	2	2		124
	3	3		187
	4	4		249
	5	5		312
	6	6		374
	7	7		436
	8	8		499
	9	9		561

	10	10		624
	11	11		686
	12	12		748
	13	13		811
	14	14		873
	15	15		936
(вождение с автоматической трансмиссией)				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	58	32
	2	2		64
	3	3		96
	4	4		129
	5	5		161
	6	6		193
	7	7		225
	8	8		258
	9	9		290
	10	10		322
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	58	48
	2	2		96
	3	3		145
	4	4		193
	5	5		242
	6	6		290
	7	7		338
	8	8		387
	9	9		435
	10	10		484
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	58	64
	2	2		129
	3	3		193
	4	4		258
	5	5		322
	6	6		387
	7	7		451
	8	8		516
	9	9		580
	10	10		645

Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС по образовательным программам:

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А»

Таблица 5

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{тс} количество учебных транспортных средств	количество мастеров производственного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
<i>(вождение с механической трансмиссией)</i>				

36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	22	85
	2	2		170
	3	3		255
	4	4		340
	5	5		425
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	22	127
	2	2		255
	3	3		382
	4	4		510
	5	5		638
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	22	170
	2	2		340
	3	3		510
	4	4		680
	5	5		850
(вождение с автоматической трансмиссией)				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	20	93
	2	2		187
	3	3		280
	4	4		374
	5	5		468
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	20	140
	2	2		280
	3	3		421
	4	4		561
	5	5		702
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	20	187
	2	2		374
	3	3		561
	4	4		748
	5	5		936

Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС по образовательным программам:

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»

Таблица 6

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{тс} количество учебных транспортных средств	количество мастеров производственного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
<i>(вождение с механической трансмиссией)</i>				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	40	46
	2	2		93
	3	3		140
	4	4		187
	5	5		234
54 часа (работа одного	1	1	40	70
	2	2		140

мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	3	3		210
	4	4		280
	5	5		351
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	40	93
	2	2		187
	3	3		280
	4	4		374
	5	5		468
(вождение с автоматической трансмиссией)				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	38	49
	2	2		64
	3	3		147
	4	4		197
	5	5		246
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	38	73
	2	2		147
	3	3		221
	4	4		295
	5	5		369
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	38	98
	2	2		197
	3	3		295
	4	4		394
	5	5		492

Количество обучающихся в зависимости от количества учебных ТС по образовательным программам:

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»

Таблица 7

t время использования 1 учебного ТС в неделю	N_{тс} количество учебных транспортных средств	количество мастеров производственного обучения вождению ТС	T количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K количество обучающихся в год
<i>(вождение с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)</i>				
36 часов (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю)	1	1	26	72
	2	2		144
	3	3		216
	4	4		288
	5	5		360
54 часа (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часов в неделю)	1	1	26	108
	2	2		216
	3	3		324
	4	4		432
	5	5		540

неделю)				
72 часа (работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)	1	1	26	144
	2	2		288
	3	3		432
	4	4		576
	5	5		720

Результаты расчетов:

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, реализуются образовательные программы:

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»

в соответствии с таблицей (таблицами)

Количество учебных транспортных средств ($N_{тс}$)

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 11 учебных транспортных средств (с механической трансмиссии), 1 учебное транспортное средство (с автоматической трансмиссией);
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» - 1 учебное транспортное средство (с механической трансмиссией);
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 2 учебных транспортных средств (с механической трансмиссией);
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 1 учебное транспортное средство (с механической трансмиссией);
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 1 учебное транспортное средство (с механической трансмиссией).

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств (K) составляет:

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающихся в год (с механической трансмиссией):

$$K_1 = (36 \cdot 52 \cdot 6) / 60 = 187,$$

$$K_2 = (72 \cdot 52 \cdot 5) / 60 = 312,$$

$$K = K_1 + K_2 = 187 + 312 = 499.$$

обучающихся в год (с автоматической трансмиссией):

$$K = (36 \cdot 52 \cdot 1) / 58 = 32.$$

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» обучающихся в год (с механической трансмиссией):

$$K=(72*52*1)/22 =170.$$

- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» обучающийся в год (с механической трансмиссией):

$$K=(36*52*2)/40= 93.$$

- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» обучающихся в год (с механической трансмиссией):

$$K=(72*52*1)/22 =170.$$

- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» обучающийся в год:

$$K=(36*52*1)/26 = 72.$$

4. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Для составления графика очередности обучения вождению определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома.

Параметрами, влияющими на пропускную способность закрытой площадки, автодрома, являются:

- перечень учебных упражнений, требуемых для освоения образовательной программы;
- размеры площади, необходимой для организации выполнения каждого типа упражнения в зависимости от габаритов (длины, ширины) транспортного средства;
- размеры закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- режим использования закрытой площадки, автодрома.

Каждый обучающийся за одно занятие по обучению первоначальным навыкам управления транспортным средством выполняет одно или несколько учебных упражнений на закрытой площадке, автодроме. При этом одно учебное транспортное средство занимает площадь одного учебного упражнения. Поэтому пропускная способность закрытой площадки, автодрома зависит от количества размещенных на нем комплектов для выполнения всех видов упражнений.

Определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством с площадью, равной 0,75 га.

4.1. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Среднюю длину транспортного средства категории «В» примем за 4,5 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «В» примем за 2 м.

Расчет:

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 126 \text{ м}^2 + 72 \text{ м}^2 + 153 \text{ м}^2 + 132 \text{ м}^2 + 80 \text{ м}^2 + 80 \text{ м}^2 = 643 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$.

$$S_{доп} = 4,5 \text{ м} * 2 \text{ м} * 6 \text{ шт.} = 54 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{1к}$.

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 643 \text{ м}^2 + 54 \text{ м}^2 = 697 \text{ м}^2$$

Перечень учебных упражнений

Таблица 8

№	Наименование образовательной программы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Супр. м² суммарная площадь учебных упражнений	Сдоп. м² площадь дополнительных зон между упражнениями	S1к. м² Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений
<i>Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»</i>							
1	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	14	9	126	643	54	697
2	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части	12	6	72			
3	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	17	9	153			
4	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	33	4	132			
5	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом	20	4	80			
6	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	20	4	80			

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным в час как Nв. Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как Kк.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (Nв) равняется количеству комплектов учебных упражнений (Kк), размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (6 упражнений).

$$N_{в} = K_{к} * 6$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений (Kк), размещенных на закрытой площадке, площадью 0,75 га (7514 м²) — общая площадь, из нее выделенная для:

Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 697 м².

Количество комплектов учебных упражнений (Kк), размещенных на закрытой площадке равно: площадь используемой территории на закрытой площадке, автодроме, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S1к).

$$K_{к} = 697 \text{ м}^2 / S1_{к} = 697 \text{ м}^2 / 697 \text{ м}^2 = 1$$

$$N_{в} = 1 * 6 = 6$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств (для категории «В») для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 6.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (Fd) составляет:

$$F_d = h * N_v$$

$$h = 10$$

$$N_v = 6$$

$$F_d = 10 * 6 = 60 \text{ машино/часов}$$

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (Fg) рассчитывается по формуле:

$$F_g = N_v * h * d$$

Где:

h – количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

Nv — максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

d – количество дней работы закрытой площадки, автодрома в году.

$$\text{При } N_v = 6, h = 10, d = 364$$

$$F_g = 6 * 10 * 364 = 21840$$

Kпн — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Kпн мех - количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

Kпн авто - количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Kпн рассчитывается по формуле:

$$K_{пн} = F_g / T_{пн}$$

где Fg — максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год;

Tпн — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с образовательной программой = 16ч механическая трансмиссия, 14ч автоматическая трансмиссия.

Kпн мех = 21840 / 16 = 1365 человек при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Kпн авто = 21840 / 14 = 1560 человек при обучении на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4.2. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А»

Среднюю длину транспортного средства категории «А» примем за 2 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «А» примем за 0,5 м.

Расчет:

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 24,4 \text{ м}^2 + 18 \text{ м}^2 + 80 \text{ м}^2 + 2,5 \text{ м}^2 + 880 \text{ м}^2 + 55 \text{ м}^2 = 1059,9 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$.

$$S_{доп} = 2 \text{ м} * 0,5 \text{ м} * 6 \text{ шт.} = 6 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{1к}$.

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 1059,9 \text{ м}^2 + 6 \text{ м}^2 = 1065,9 \text{ м}^2$$

Перечень учебных упражнений

Таблица 9

№	Наименование образовательной программы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	$S_{упр}$, м ² суммарная площадь учебных упражнений	$S_{доп}$, м ² площадь дополнительных зон между упражнениями	$S_{1к}$, м ² Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»; Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А»							
1	Проезд «габаритного коридора»	19,5	1,2	24,4	1059,9	6	1065,9
2	Движение по «габаритному полукругу»	15	1,2	18			
3	Движение по траектории «змейка»	16	5	80			
4	Проезд по «колейной доске»	10	0,25	2,5			
5	Скоростное маневрирование	80	11	880			
6	Движение по «габаритной восьмерке»	11	5	55			

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным в час как $N_{в}$. Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как $K_{к}$.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час ($N_{в}$) равняется количеству комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (6 упражнений).

$$N_{в} = K_{к} * 6$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке, площадью 0,75 га (7514 м²) — общая площадь, из нее выделенная для:

Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «B1», «C1», «D1» на категорию «А» - 1065,9 м².

Количество комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке

равно: площадь используемой территории на закрытой площадке, автодроме, деленная на площадь одного комплекта упражнений ($S_{1к}$).

$$K_k = 1065,9 \text{ м}^2 / S_{1к} = 1065,9 \text{ м}^2 / 1065,9 \text{ м}^2 = 1$$

$$N_b = 1 * 6 = 6$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств (для категории «А») для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 6.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (F_d) составляет:

$$F_d = h * N_b$$

$$h = 10$$

$$N_b = 6$$

$$F_d = 10 * 6 = 60 \text{ машино/часов}$$

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (F_g) рассчитывается по формуле:

$$F_g = N_b * h * d$$

Где:

h – количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

N_b — максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

d – количество дней работы закрытой площадки, автодрома в году.

$$\text{При } N_b = 6, h = 10, d = 364$$

$$F_g = 6 * 10 * 364 = 21840$$

$K_{пн}$ — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

$K_{пн \text{ мех}}$ - количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

$K_{пн}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{пн} = F_g / T_{пн}$$

где F_g — максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год;

$T_{пн}$ — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с образовательной программой = 20ч механическая трансмиссия.

$K_{пн \text{ мех}} = 21840 / 20 = 1092$ человека при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

4.3. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»

Среднюю длину транспортного средства категории «С» примем за 6 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «С» примем за 2,5 м.

Расчет:

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 312 \text{ м}^2 + 100 \text{ м}^2 + 294 \text{ м}^2 + 147 \text{ м}^2 + 56 \text{ м}^2 + 132 \text{ м}^2 = 1041 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$.

$$S_{доп} = 6 \text{ м} * 2,5 \text{ м} * 6 \text{ шт.} = 90 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{1к}$.

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 1041 \text{ м}^2 + 90 \text{ м}^2 = 1131 \text{ м}^2$$

Перечень учебных упражнений

Таблица 10

№	Наименование образовательной программы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	$S_{упр}$. м ² суммарная площадь учебных упражнений	$S_{доп}$. м ² площадь дополнительных зон между упражнениями	$S_{1к}$. м ² Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений
<i>Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»</i>							
1	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	19,5	16	312	1041	90	1131
2	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом	20	5	100			
3	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	21	14	294			
4	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	21	7	147			
5	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части	16	3,5	56			
6	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	33	4	132			

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным в час как $N_{в}$. Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как $K_{к}$.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час ($N_{в}$) равняется количеству комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке,

автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (6 упражнений).

$$N_B = K_K * 6$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений (K_K), размещенных на закрытой площадке, площадью 0,75 га (7514 м²) — общая площадь, из нее выделенная для:

Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 1131 м².

Количество комплектов учебных упражнений (K_K), размещенных на закрытой площадке равно: площадь используемой территории на закрытой площадке, автодроме, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S_{1K}).

$$K_K = 1131 \text{ м}^2 / S_{1K} = 1131 \text{ м}^2 / 1131 \text{ м}^2 = 1$$

$$N_B = 1 * 6 = 6$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств (для категории «С») для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 6.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (F_d) составляет:

$$F_d = h * N_B$$

$$h = 10$$

$$N_B = 6$$

$$F_d = 10 * 6 = 60 \text{ машино/часов}$$

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (F_g) рассчитывается по формуле:

$$F_g = N_B * h * d$$

Где:

h — количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

N_B — максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

d — количество дней работы закрытой площадки, автодрома в году.

$$\text{При } N_B = 6, h = 10, d = 364$$

$$F_g = 6 * 10 * 364 = 21840$$

$K_{пн}$ — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

$K_{пн \text{ мех}}$ - количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

$K_{пн}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{пн} = F_g / T_{пн}$$

где F_g — максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год;

$T_{пн}$ — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с образовательной программой = 12ч механическая трансмиссия.

$K_{пн \text{ мех}} = 21840 / 12 = 1820$ человек при обучении на транспортным средством с механической трансмиссией.

4.4. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»

Среднюю длину транспортного средства категории «СЕ» примем за 14 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «СЕ» примем за 2,5 м.

Расчет:

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 126 \text{ м}^2 + 135 \text{ м}^2 + 202,5 \text{ м}^2 + 900 \text{ м}^2 = 1363,5 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$.

$$S_{доп} = 14 \text{ м} * 2,5 \text{ м} * 4 \text{ шт.} = 140 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{1к}$.

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 1363,5 \text{ м}^2 + 140 \text{ м}^2 = 1503,5 \text{ м}^2$$

Перечень учебных упражнений

Таблица 11

№	Наименование образовательной программы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	$S_{упр}$, м ² суммарная площадь учебных упражнений	$S_{доп}$, м ² площадь дополнительных зон между упражнениями	$S_{1к}$, м ² Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений
Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»							
13	Въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево)	21	6	126	1363,5	140	1503,5
14	Параллельная парковка задним ходом	30	4,5	135			
15	Подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек)	45	4,5	202,5			
16	Разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом	30	30	900			

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным в час как $N_{в}$. Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как $K_{к}$.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час ($N_{в}$) равняется количеству комплектов учебных упражнений ($K_{к}$), размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (4 упражнения).

$$N_{в} = K_{к} * 4$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке, площадью 0,75 га (7514 м²) — общая площадь, из нее выделенная для:

Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 1503,5 м².

Количество комплектов учебных упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке равно: площадь используемой территории на закрытой площадке, автодроме, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S_{1k}).

$$K_k = 1503,5 \text{ м}^2 / S_{1k} = 1503,5 \text{ м}^2 / 1503,5 \text{ м}^2 = 1$$

$$N_b = 1 * 4 = 4$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств (для категории «СЕ») для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 4.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (F_d) составляет:

$$F_d = h * N_b$$

$$h = 10$$

$$N_b = 4$$

$$F_d = 10 * 4 = 40 \text{ машино/часов}$$

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год (F_g) рассчитывается по формуле:

$$F_g = N_b * h * d$$

Где:

h — количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

N_b — максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

d — количество дней работы закрытой площадки, автодрома в году.

$$\text{При } N_b = 4, h = 10, d = 364$$

$$F_g = 4 * 10 * 364 = 14560$$

$K_{пн}$ — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

$K_{пн \text{ мех}}$ - количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

$K_{пн}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{пн} = F_g / T_{пн}$$

где F_g — максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год;

$T_{пн}$ — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с образовательной программой = 12ч механическая трансмиссия.

$K_{пн \text{ мех}} = 14560 / 12 = 1213$ человек при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

4.5. Выводы

Закрытая площадка (автодром) организации, осуществляющей образовательную деятельность, расположенная по адресу: КК, Каневской район, ст-ца Каневская, ул.Промышленная, д.3Д.

Имеет размер 7514 м².

На закрытой площадке (автодроме) размещено количество комплектов учебных упражнений (Кк):

Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 1.

Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 1.

Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 1.

Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 1.

Количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (h) составляет: 10ч.

Максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (Nв) равняется:

- Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 6.
- Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 6.
- Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 4.
- Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 6.

Общее максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по всем категориям в час (Nв) равняется 22.

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах в год (Fr):

- Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» - 21840.
- Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» - 21840.
- Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» - 14560.
- Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» на категорию «А» - 21840.

Общая максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах по всем категориям в год (Fr) 80080.