

Чернобыльская катастрофа

СООБЩЕНИЕ ТАСС

На Чернобыльской атомной электростанции произошёл несчастный случай. Один из реакторов получил повреждение. Принимаются меры с целью устранения последствий инцидента.

Пострадавшим оказана необходимая помощь.

Создана правительственная комиссия для расследования происшедшего.

28 апреля 1986 г., 21.00

АВАРИЯ И ЕЁ ПРЕОДОЛЕНИЕ

В ночь на 26 апреля 1986 года ошибки персонала, работавшего на 4-ом блоке Чернобыльской АЭС, помноженные на ошибки конструкторов реактора РБМК (реактор большой мощности канальный), привели к самой серьезной аварии в истории мировой атомной энергетики. Эта авария стала крупнейшей техногенной и гуманитарной катастрофой 20-го века.

25 апреля 1986 г. персонал Чернобыльской АЭС готовился к остановке четвертого энергоблока на планово-предупредительный ремонт, во время которого предполагалось проведение эксперимента. Вследствие диспетчерских ограничений остановка реактора несколько раз откладывалась, это вызвало трудности с управлением мощностью реактора.

26 апреля в 1 час 24 минуты произошел неконтролируемый рост мощности, который привел к взрывам и разрушению значительной части реакторной установки. В результате аварии в окружающую среду было выброшено большое количество радиоактивных веществ.

Несмотря на очевидные масштабы аварии, возможность серьезных радиационных последствий вблизи от атомной станции, а также доказательства трансграничного переноса радиоактивных веществ на территорию стран Западной Европы, на протяжении первых нескольких суток руководство страны не предпринимало адекватных действий в области информирования населения как СССР, так и других стран. Более того, уже в первые дни после аварии были приняты меры по засекречиванию данных о ее реальных и прогнозируемых последствиях. В результате аварии радиоактивному загрязнению только в России подверглась территория 19-ти субъектов с населением около 30 миллионов человек. Площадь территорий, загрязненных цезием-137, составила более 56 тысяч квадратных километров, на которых проживали около 3 миллионов человек.

В первый и наиболее острый период к ликвидации последствий аварии в зоне ЧАЭС было привлечено свыше 100 тысяч граждан СССР. Всего же за первые три года после аварии в 30-километровой зоне побывали 250 тысяч работников. Эти люди делали все возможное, чтобы минимизировать последствия аварии. В последующий период все работы по контролю за радиационной обстановкой, снижению доз облучения населения, реабилитации загрязненных территорий, оказанию медицинской помощи и социальной защите населения пострадавших районов проводились в рамках государственных целевых программ.

Спустя сутки после аварии правительственная комиссия приняла решение о необходимости эвакуации жителей близлежащих населенных пунктов. Всего до конца 1986 г. из 188 населенных пунктов (включая г. Припять) было отселено около 116 тыс. человек.

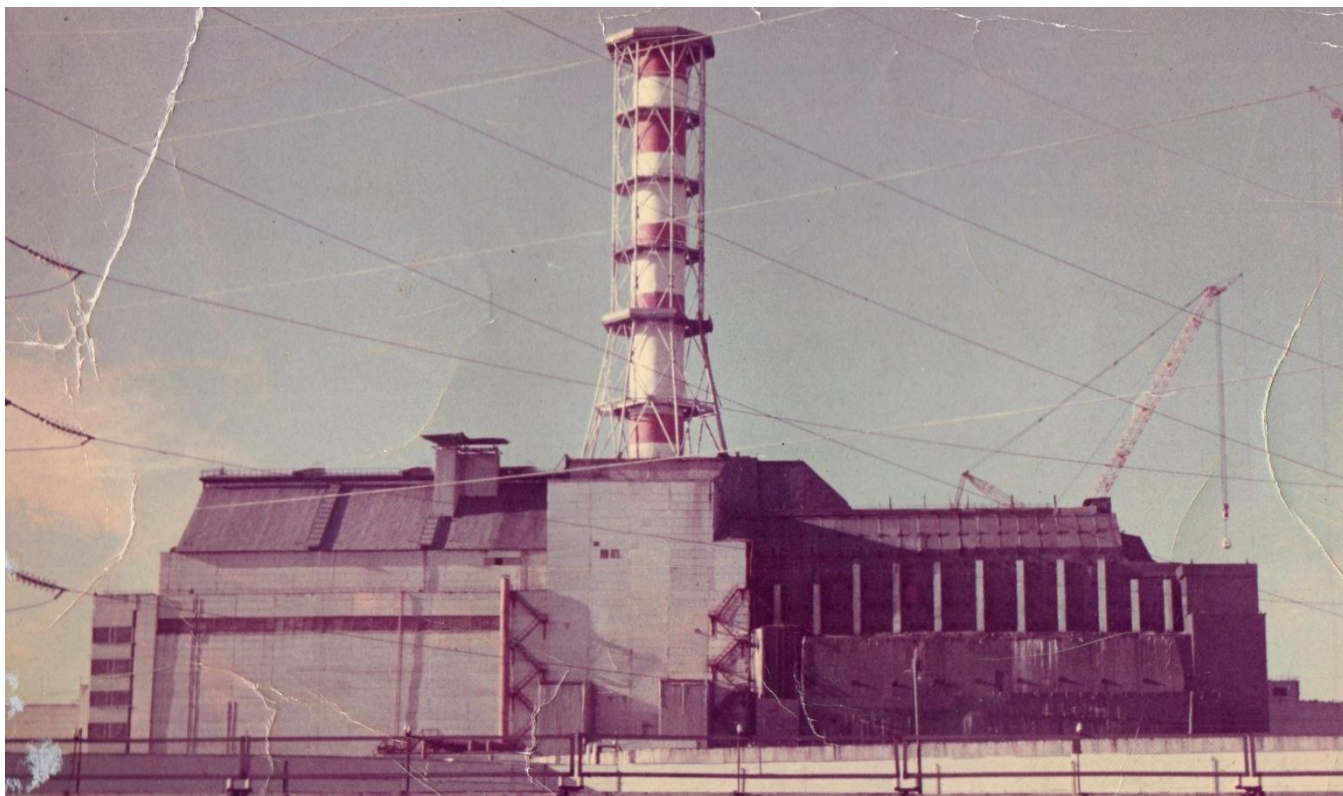
В середине мая 1986 г. было принято решение о долговременной консервации 4-го блока с целью предотвращения выхода радионуклидов в окружающую среду и уменьшения воздействия проникающей радиации на площадке ЧАЭС. Министерству среднего машиностроения СССР были поручены «работы по захоронению 4-го энергоблока ЧАЭС и относящихся к нему сооружений». Объект получил название «Укрытие 4-го блока ЧАЭС», всему миру он известен как «саркофаг». 30 ноября 1986 г. был подписан акт о его приемке на техническое обслуживание.

Осенью 1993 г. после пожара был остановлен второй энергоблок. В ночь с 30 ноября на 1 декабря 1996 г. в соответствии с Меморандумом, подписанным в 1995 г. между Украиной и государствами «большой семерки», остановлен первый энергоблок. 6 декабря 2000 г. из-за неполадок в системе защиты из эксплуатации был выведен последний работающий реактор - третий. В марте 2000 г. правительство Украины приняло постановление о закрытии ЧАЭС. 14 декабря 2000 г. реактор был запущен на 5% мощности для церемонии остановки. ЧАЭС была остановлена 15 декабря 2000 г. в 13 часов 17 минут.

Украина добивается от международных доноров начала строительства конфинмента «Укрытие», строительства хранилища отработанного ядерного топлива, что должно превратить ЧАЭС в безопасный объект. Объект «Укрытие», призванный превратить Чернобыльскую станцию в безопасную систему, будет представлять собой сооружение в форме арки высотой 105 метров, длиной 150 метров и шириной 260 метров. После возведения он будет «надвинут» на четвертый блок ЧАЭС, над которым после аварии 26 апреля 1986 г. был построен саркофаг.

Верховная Рада Украины утвердила программу вывода из эксплуатации Чернобыльской АЭС. Согласно программе, Чернобыльская АЭС будет полностью ликвидирована к 2065 году. На первом этапе, с 2010 до 2013 г., ядерное топливо будет изъято с АЭС и перемещено в

долгосрочные хранилища. С 2013 по 2022 гг. будет проходить консервация реакторных установок. С 2022 до 2045 г. эксперты будут ожидать снижения радиоактивности реакторных установок. За период с 2045 до 2065 гг. установки демонтируют, а место, на котором располагалась станция, - очистят. Планируется, что в результате реализации программы объект «Укрытие» станет экологически безопасным.



Чернобыльская АЭС, 1986 г.

ВОСПОМИНАНИЯ ОЧЕВИДЦЕВ

Где-то около 8 утра мне позвонила соседка и сказала, что ее соседка со станции не вернулась, там авария произошла. Я сразу же кинулась к своим соседям, кумовьям, а они с ночи уже «на сумках» сидят: им кум позвонил и рассказал об аварии. Часам к одиннадцати наши дети прибежали домой и рассказали, что в школе забили все окна и двери, и их никуда не выпускали, а потом помыли вокруг школы территорию и машины, выпустили их на улицу и сказали бежать домой. Наш друг-стоматолог рассказывал, что их всех ночью подняли по тревоге и вызвали в больницу, куда всю ночь возили людей со станции. Облученных сильно тошнило: к утру вся больница была в рвотных массах. Это было жутко!

Часам к 12-ти к станции и в город начали прибывать БТРы. Это было жуткое зрелище: эти молодые ребята шли на смерть, они сидели там даже без «лепесточков» (респираторов), не защищены вообще были! Войска все прибывали, все больше становилось милиции, вертолеты летали.

Телевидение нам отключили, поэтому о самой аварии, что именно произошло и каковы масштабы, мы ничего не знали. По радио сообщили, что к 15.00 всему населению необходимо быть готовым к эвакуации. Для этого нужно собрать с собой необходимые на три дня вещи и продукты и выйти на улицу. Мы так и сделали.

Мы жили почти на окраине города, и получилось так, что после того, как мы вышли, мы еще больше часа простояли на улице. В каждом дворе было по 3-4 милиционера, которые делали поквартирный обход, они заходили в каждый дом и каждую квартиру. Тех, кто не хотел эвакуироваться, выводили силой. Подъезжали автобусы, люди загружались и выезжали. Вот так мы и уехали со 100 рублями в кармане и вещами и продуктами на три дня.

Нас увезли в село Марьяновка Полесского района, которого сегодня уже тоже нет на карте. Там мы пробыли три дня. К вечеру третьего дня стало известно, что радиационный фон растет и в Марьяновке. Стало понятно, что ждать нам нечего и нужно самим что-то решать, ведь у нас на руках было трое детей. В тот же вечер на последнем автобусе из Полесского мы уехали в Киев, а оттуда муж меня с детьми отвез к маме в село.

Я много лет была в санитарной дружинке и четко знала, что первым делом по приезду надо помыться и постираться. Так мы и поступили. Мы с мамой вырыли яму, все туда закинули и залили всем, что было. Было сложно, но выхода не было. Мне еще повезло, что у меня мама была - было куда ехать. Другим, кому некуда было ехать, было еще сложнее. Их расселяли по гостиницам, пансионатам, санаториям. Детей отправляли в лагеря - родители их потом по всей Украине месяцами искали. А мы выжили благодаря соседям и родственникам. Я порой проснусь, выхожу на улицу, а на пороге дома уже стоит молоко, хлеб, кусочек сыра, яйца, масло. Так мы и прожили там полгода. Было очень сложно и страшно, ведь мы не знали, что с нами будет.

Когда уже какое-то время прошло, я стала понимать, что обратно мы уже не вернемся, и сказала об этом маме. А она (никогда не забуду) сказала: «Неужели этой сказки среди леса больше не будет?» Я говорю: «Не будет мама, больше не будет». После аварии радиационное облако долго стояло над Припятью, потом рассеялось и пошло дальше. Мне говорили, что если бы тогда пошел дождь, то эвакуировать было бы уже некого. Нам очень повезло! Нам же никто ничего не говорил, какой уровень радиации, какую дозу мы получили. Ничего! А мы же пробыли до эвакуации в этой зоне 38 часов. Мы насквозь были всем этим пропитаны! И все это время нам никто не оказывал никакой помощи. Хотя у нас в городе было много сандружин, а в каждом управлении на складе лежали ящиками на каждого члена семьи антидоты, калий-йод,

респираторы и одежда. Все это было, только никто не воспользовался этим. Нам йод принесли только на второй день, когда его пить было уже бесполезно. Вот мы и развезли радиацию по всей Украине.

Лидия Романченко

10 февраля 1989 года меня вызвали в военкомат, сказали, что призывают на военные сборы. Когда приехали в город Златоуст, стали учиться на химиков радиационной и химической разведки дозиметрического контроля. Тут ребята поняли, что поедут в Чернобыль. 13 марта повезли в Киев, начали сортировать на группы. Группа, в которой оказался, поехала в село Оранное Иванковского района. Это в 30 километрах от станции. Жили в палатках в полутора километрах от села. Здесь переодели, выдали пропуска, дозиметры. На станцию возили на машинах, причем через каждые 10 км пересаживали на другие. Ликвидаторы рубили свинцовые пластины, прибывали к стенам станции: двое рубят, двое несут, двое прибывают. Работали по сменам. После смены обязательно мылись в бане.

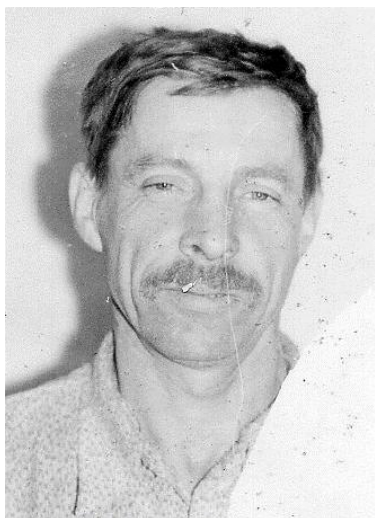
В конце мая 1989 года я вернулся домой. Вскоре в колхоз пришло Благодарственное письмо на мое имя из Чернобыля.

А.Брюханов



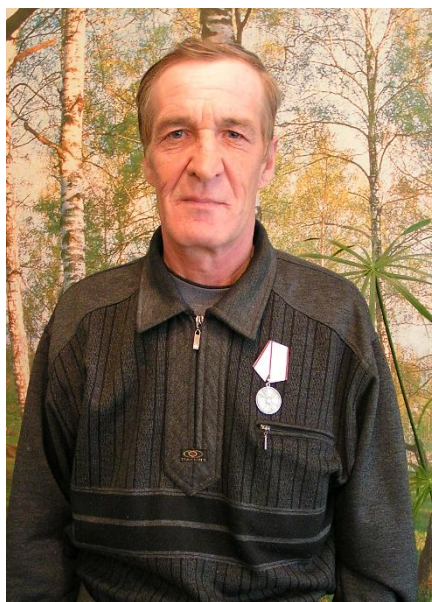
Участники ликвидации аварии на ЧАЭС

Аверьянов Валерий Павлович



Родился 10 января 1950 года в г.Ижевске Удмуртской АССР. В 1969 г. призван в ряды Вооруженных Сил СССР, служил в Кировской области в ракетных войсках стратегического назначения, должность – старший механик. После армии работал в совхозе «Неволинский» Кунгурского района и колхозе «Заветы Ленина» Ординского района. С 24 октября 1988 по 12 апреля 1989 года принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС. Получил благодарность от командования части. Умер в 2007 году.

Алексеев Алексей Павлович



Родился 30 марта 1953 года в д.Подавихи Ординского района Молотовской области. После школы окончил курсы трактористов, сварщиков. С 1971 года проходил действительную военную службу в ВСО Свердловской области в должности бригадира сантехников. После службы работал в колхозе «Правда», в РО «Сельхозтехника». С 26 сентября 1987 г. по 16 января 1988 г. принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в качестве химика - разведчика, дозиметриста. Командиром в/ч 78708 рядовой Алексеев А.А. награжден

Почетной грамотой «За самоотверженный труд по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС». Указом Президента РФ от 14 мая 2002 года награжден медалью «За спасение погибавших». Умер 17 января 2012 года. Похоронен в с.Орда.

Алябушев Владимир Иванович

Родился 23 февраля 1949 года в с.Орда Молотовской области. В 1965 году закончил СПТУ-65 в г.Березники, получив специальность электрика; затем учился в Кунгурском автотранспортном техникуме на механика. В 1969 году призван в Вооруженные Силы СССР, служил в танковых



войсках в составе ограниченного контингента советских войск на территории ГДР в звании старший сержант, в должности заместителя командира взвода. После армии работал в Ординском райпо, в ЦРБ. С 14 июля по 4 октября 1987 г. участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Награжден Почетной грамотой, Благодарственным письмом командира части. Получил группу инвалидности, связанную с пребыванием на ЧАЭС. Умер 15 декабря 2003г. Похоронен в с.Орда.



Антонов Павел Алексеевич

Родился 11 июля 1952 года. Закончил 8 классов средней школы, получил права шофера и тракториста. Работал в Ашапской ПМК. С 13 августа по 30 октября 1988 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Умер 12.07.1994г. Похоронен в Ашапе.



Афанасьев Сергей Борисович

Родился 18 апреля 1957 года. После окончания 8 классов в г.Чернушке Пермской области учился в СПТУ №66. Получив специальность тракториста 2 класса, был направлен Чернушинским военкоматом на курсы водителей. В 1976 году призван в ряды Вооруженных Сил СССР. Службу проходил на аэродроме «Кубинка» Московской области в качестве водителя. После демобилизации работал водителем в Чернушинском автотранспортном предприятии, в объединении «Пермьмелиорация» г.Перми. С августа 1981 года работал в Ординском районе. С 5 июля по 12 августа 1987 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС, работал на самой станции. В 1997 году получил 3 группу инвалидности, связанную с ликвидацией аварии на ЧАЭС. В 2008 году вышел на заслуженный отдых. Награжден медалями «За спасение погибавших», «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Выбыл из района.

Бабушкин Николай Дмитриевич



Родился 27 апреля 1957 года в Сахалинской области. В 1962 году семья переехала в с.Орда Пермской области. После окончания Ординской средней школы учился в ПТУ № 4 г.Перми, затем работал на заводе им.Дзержинского. С 1975 по 1977 г. служил в армии в г.Аральске. После демобилизации работал в колхозе «Правда». С 11 февраля по 13 апреля 1990 г. участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС, химик. В настоящее время работает в МДОУ «Ординский детский сад № 2» в качестве внутреннего рабочего. Награжден памятной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Орда.

Басанов Анатолий Дмитриевич



Родился 17 июля 1952 года в д.Чураки Ординского района Молотовской области. После окончания Второключиковской школы работал киномехаником. С 1971 по 1973 г. проходил службу в Уральском военном округе в должности кинорадиомеханика. После армии работал в ПМК, в детском саду электриком, в колхозе «Правда» мастером по ремонту холодильников. С 22 февраля 1988 по 26 мая 1988 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Награжден нагрудным знаком «За ликвидацию аварии на ЧАЭС», медалью «За спасение погибавших», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС», грамотой. С 2004 года находится на заслуженном отдыхе. Проживает в с. Орда.

Беляев Владимир Александрович



Родился 1 августа 1958 года в с.Медянка Ординского района. Когда Владимир закончил 7 классов, семья переехала в Крым. После окончания школы выучился на телемастера. В 1976 году призван в ряды Вооруженных Сил СССР, служил в г.Рыбинске. В это время родители снова вернулись в Медянку. Владимир Александрович жил в Перми, поступил в Политехнический институт, но не закончил его. Работал прорабом на стройках. Участвовал в

ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС. После возвращения трудился на строительстве мостов. Награжден памятной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Умер 22 ноября 2017 года. Похоронен в с.Медянка.

Брюханов Александр Николаевич



Родился 25 июля 1951 года в г.Кунгуре Молотовской области, но с трех лет рос в с.Ашап, на малой родине отца. После окончания Ашапской средней школы поступил учиться в 101 училище г.Кунгура на каменщика. После окончания училища в 1970 году был направлен на работу в Ординский участок ПМК - 147. А в 1971 году был призван на службу в Вооруженные Силы СССР. Служил 2 года в строительных войсках в Свердловской области. После возвращения работал в ПМК – 2 в Ашапе, в карьероуправлении Кишертского района помощником экскаваторщика, в Ординской СХТ.

С 10 февраля по 30 мая 1989 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Ликвидаторы рубили свинцовые пластины, прибывали к стенам станции. Вернувшись домой, работал в МП "Теплоплюс" экскаваторщиком, в колхозе "Урал" кочегаром, во вспомогательной школе оператором электрического отопления. С 2007 года находится на заслуженном отдыхе. В 2011 году награжден медалью "За спасение погибавших", в 2016 г.- юбилейной медалью " 30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС".

Васенин Алексей Петрович



Родился 29 марта 1956 года в селе Усановка Уинского района Молотовской области. В 1971 году закончил Второключиковскую школу Ординского района. После службы в армии работал в колхозе «Заря», на комбинате «Уральский камнерез». С 14 августа 1987 по 4 декабря 1987 г. участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС в 30 -километровой зоне. Награжден медалью «За отвагу», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС», нагрудным знаком. Проживает в селе 2-Ключики

Ординского района.



Гарифуллин Ринат Равильевич

Родился 10 октября 1957 года в г.Осинники Кемеровской области. С 1976 по 1978 гг. проходил срочную службу в составе 150 полка морской пехоты в звании младший сержант, в должности командира танка. В марте 1988 года призван на военные сборы Сабир-Рахимовским РВК г.Ташкента. В качестве монтажника – сварщика проводил монтаж и демонтаж железной конструкции 4-го энергоблока. Награжден Почетной грамотой, юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в д.Мерекаи Ординского района.



Гашев Василий Павлович

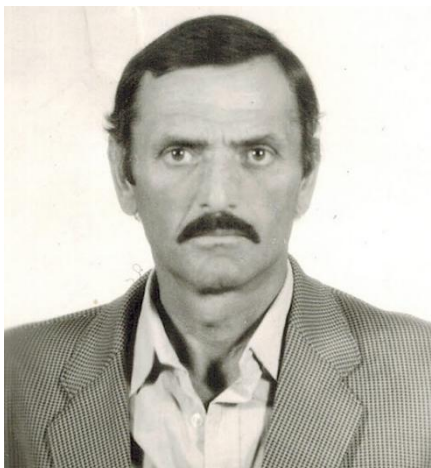
Родился 16 марта 1954 года в д.Кушма Чусовского района Молотовской области. После окончания школы закончил курсы трактористов, а затем водителей. В 1972 году призван на службу в Вооруженные Силы СССР. После возвращения в работал водителем в г.Верхне-Чусовские городки. В 1985 году переехал в Ординский район. В 1988 году на протяжении 6 месяцев участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС в Гомельской области в качестве водителя. Награжден медалью «За спасение погибавших», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Медянка Ординского района.



Густокашин Валерий Дмитриевич

Родился 25 марта 1951 года в с.Орда. После окончания средней школы работал в колхозе «Правда», окончил курсы водителей. С 1969 по 1971 гг. служил в армии в составе ограниченного контингента советских войск на территории ГДР, старший радиотелефонист. После службы работал водителем в колхозе «Правда», в РО «Сельхозтехника». С 14 августа по 4 октября 1987 года принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС в 30 - километровой зоне, недалеко от ПП «Брагин». Работал водителем и разнорабочим на очистке дорог от асфальта, уборке грунта, на крыше подстанции, на свалке по захоронению техники и оборудования. Награжден медалью «За спасение погибавших»

14 мая 2002 г., юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС» в 2016 г. С 1998 года находится на заслуженном отдыхе. Проживает в с.Орда Пермского края.



Даржания Геннадий Иванович

Родился 4 мая 1954 года в Грузинской ССР. В 1969 году закончил 8 классов, работал на заводе. Службу в армии проходил в г.Семипалатинске, демобилизовался в 1974 году. В Пермскую область приехал в 1984 году. Работал в колхозе им.Ленина в с.Медянка. С 22 февраля по 15 мая 1988 года участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС. Награжден медалью «За спасение погибавших», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Медянка Ординского района.



Деревянных Николай Иванович

Родился 19 октября 1949 года в д.Паньково Ординского района Молотовской области. Закончил Медянскую среднюю школу. После окончания работал на тракторе. В 1968 году призван в Вооруженные Силы СССР. Службу проходил на территории Германской Демократической Республики. Награжден нагрудными знаками «Гвардия», «Отличник Советской Армии». С 13 июля по 19 августа 1988 года принимал участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС в качестве сварщика. Награжден медалью «За спасение погибавших», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». До выхода на заслуженный отдых работал в РО «Сельхозхимия». Проживает в с.Медянка Ординского района.



Друзин Николай Александрович

Родился 7 августа 1949 года в с.Ашاپ Ординского района Молотовской области. После окончания школы учился на механизатора в Суксунском ПТУ. С 1968 по 1970 год проходил военную службу в Семипалатинской области в звании младший сержант. Демобилизовавшись, работал в ПМК. С 19 июня по 12 декабря 1986 года участвовал в ликвидации последствий

аварии на ЧАЭС. Умер 25 августа 2011 года.



Зайцев Василий Иванович

Родился 19 июня 1956 года в с.Орда Молотовской области. После окончания школы получил специальность водителя в СПТУ-69. С 1974 по 1976 год проходил срочную службу в зенитно-артиллерийских войсках в г.Свердловске в звании младший сержант. После демобилизации работал в МСО. С 22 февраля по 17 мая 1988 года принимал участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС. Умер 26 мая 2008 года.



Зубарев Иван Петрович

Родился 10 сентября 1953 года в с.Грызаны Ординского района. После окончания Шляпниковской средней школы работал в колхозе «Колос» в Грызанах. В 1974 году призван в ряды Вооруженных Сил СССР. Службу проходил в г.Печерске Коми АССР, химик-разведчик. С 1 ноября 1987 г. по 27 января 1988 г. принимал участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС. В 2001 году вышел на заслуженный отдых. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». С 2007 года

проживает в с.Орда.

Зузуля Владимир Владимирович



Родился 7 февраля 1962 года. С октября 1980 по август 1989 года проходил службу по контракту в звании прапорщик в составе танкового полка в с.Родча Житомирской области в должности старшины танковой роты. С 9 июля по 2 ноября 1987 года принимал непосредственное участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в составе 254 учебного танкового полка. В подчинении было 13 машин. Убирали грунт лопатами, выезжали на пожары.

Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Орда.

Зыков Валентин Егорович



Родился 12 апреля 1957 года в с.Верх-Кунгур Ординского района Молотовской области. После окончания Опачевской средней школы учился в Суксунском ПТУ № 69 на тракториста. В 1974 году поступил на работу в совхоз «Ординский». С 1976 по 1978 г. служил в рядах Советской Армии на территории Хабаровского края, младший сержант. Принимал участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС с 10 февраля по 17 июля 1989 года в качестве дозиметриста.

Награжден медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС», Благодарственным письмом. В 2000-е годы работал в Опачевской школе вахтером, слесарем, рабочим по обслуживанию зданий. С 2012 года находится на заслуженном отдыхе. Проживает в с.Орда.

Иванов Владимир Николаевич



Родился 1 февраля 1955 года в Удмуртской ССР. В 1957 году семья переехала в Гремячинский район Пермской области. После окончания 8 классов поступил в ПТУ на автослесаря. С 1974 по 1976 гг. проходил военную службу в г.Москве в звании младший сержант. После службы вернулся в Гремячинский район, окончил курсы водителей, работал в леспромхозе. В 1984 году переехал в Орду. Принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС с 5 июля по 8 августа 1987 года. Последние

годы работал водителем в Сбербанке. Награжден медалями «За отвагу», «Ветеран труда». Умер 31 мая 2012 года. Похоронен в с.Орда.

Каранин Василий Георгиевич



Родился 11 октября 1952 года в Уинском районе. После учебы в школе получил профессию каменщика в ГПТУ -29 г.Кизела. С 1971 по 1973 г. проходил службу в войсках связи Вооруженных сил СССР, ефрейтор, старший механик. После службы работал каменщиком МСО в с.Уинское, рабочим в колхозе «Правда» с.Орды. Принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС с 22 февраля по 14 мая 1988 года. Выбыл из района.



Киряков Николай Иванович

Родился 15 июня 1950 года в д. Андреевка Ординского района. Закончил 10 классов Красноярской средней школы. Военную службу проходил в Забайкалье. После армии работал токарем на заводе им. Свердлова г. Перми. На протяжении 2 лет проживал в г. Ростове-на-Дону, трудился на Вертолетном заводе. После возвращения в с. Красный Ясыл работал на комбинате «Уральский камнерез» слесарем, токарем, технологом. Участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС с 13 июля по 25 августа 1988 года. Перед выходом на пенсию работал вахтовым методом в Ханты-Мансийском автономном округе. С 2006 года находится на заслуженном отдыхе. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с. Красный Ясыл.



Клестов Афанасий Андреевич

Родился 26 января 1952 года в д. Бурцево Октябрьского района Молотовской области. После окончания школы работал трактористом в колхозе. С 1970 по 1973 год служил в морфлоте в г. Североморске старшим матросом-поваром. Отслужив, работал на шахте в г. Донецке, на золотых приисках. Участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС с 19 августа 1987 г. по 13 января 1988 г. в должности повара. Обеспечивал питание людей 5 раз в день, в том числе на самой станции. Награжден медалью «За заслуги перед Отечеством», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с. Орда.



Колосов Михаил Степанович

Родился в 1957 году в с. Суда Уинского района Пермской области. Среднее образование получил в Судинской школе. В 1975 году призван на воинскую службу на Краснознаменный Тихоокеанский флот. Служил в морской пехоте водителем БТР, старший матрос. После службы в армии работал трактористом, водителем в колхозе «Правда» Ординского района. С 22.01.1990 по 28.04.1990 гг. участвовал в ликвидации аварии на

ЧАЭС. Умер. Похоронен в с.Суда.



Кощев Виктор Степанович

Родился 11 апреля 1953 года. После школы получил специальность каменщика. С 1972 по 1976 гг. проходил службу в пограничных войсках г. Дальнереченска, младший сержант. После службы работал в Ординской МСО. Участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС с 22 февраля по 25 июля 1988 года. Умер 20.05.2012г. Похоронен в с.Орда.



Ладейщиков Василий Леонидович

Родился 1 января 1950 года в деревне Новоселы Кунгурского района. С 1968 по 1970 год проходил службу в Советской Армии в погранвойсках, ефрейтор, старший стрелок. С 1982 года работал в колхозе «Урал» село Ашап. Принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС с 18 октября по 17 декабря 1987 года в качестве химика-дегазатора. Умер 4 марта 1996 года.

Леонтьев Александр Андреевич



Родился 10 мая 1955 года в с.Ашап Ординского района. После окончания 11 классов закончил курсы трактористов в п.Суксун. С 1973 по 1975 гг. проходил срочную службу в танковых частях в Приморском крае в качестве наводчика. В 1988 году участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС в Одесском полку на строительстве нового города Славутича. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Ашап.

Лешков Виктор Федорович

Родился 9 августа 1940 г. в деревне Ключики Октябрьского района Молотовской области. После окончания школы работал в колхозе «Серп и молот». В сентябре 1959 г. призван в ряды Военно-Морского флота. В учебном отряде г.Северодвинска получил специальность электрика и направлен для прохождения службы на первый атомный ракетоносец – подводную лодку «К-19» в качестве электрика АПЛ «К -19» в звании старший матрос. После демобилизации работал учителем, а затем



директором одной из школ Октябрьского района. В период 1970-1975 гг. учился в Пермском филиале Свердловской заочной высшей партийной школы. В 1982 г. переехал на жительство в Ординский район. Трудился в колхозе «Правда», председателем Ординского сельсовета, председателем Ординского общества инвалидов, председателем районного Совета ветеранов войны и труда. За воинскую службу в частях ВМФ награжден орденом Мужества. Отличник МВФ, отмечен именными часами Командования Северного флота, жетоном «За дальний поход». За добросовестный труд награжден медалью «Ветеран труда». Умер 8 августа 2009 года. Похоронен в с.Орда.

часами Командования Северного флота, жетоном «За дальний поход». За добросовестный труд награжден медалью «Ветеран труда». Умер 8 августа 2009 года. Похоронен в с.Орда.

Мальгинов Иван Фролович



Родился 21 августа 1955 года в с.Ашап. С 1973 по 1975 гг. проходил военную службу в Удмуртской АССР. После демобилизации работал в колхозе «Урал». С октября 1988 по апрель 1989 гг. участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС в качестве водителя. До выхода на пенсию работал водителем в Ашапском сельском совете, в МКУ. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает

в с.Ашап.

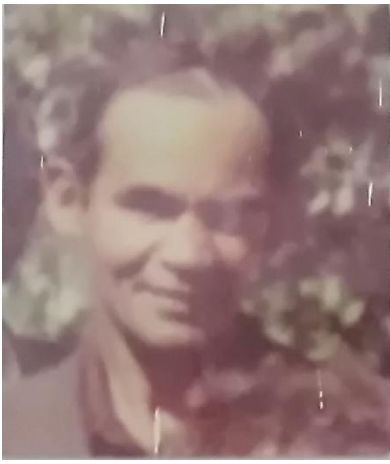
Мелентьев Анатолий Самсонович

Родился 18 ноября 1953 года в с.Ашап. После школы окончил курсы сельских механизаторов. С 1971 по 1973 гг. проходил службу в рядах Советской Армии, сержант. С августа по октябрь 1987 года участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Умер 29.01.2020 года. Похоронен в с. Ашап.



Нагибин Михаил Николаевич

Родился в 1953 году. С 14 августа по 14 октября 1987 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Умер 11.12.1999.



Назиров Мансур Хавыевич

Родился 6 сентября 1954 года в с.Карьево. Закончил 9 классов Карьевской школы. С 1974 по 1976 гг. служил в рядах Советской Армии. С февраля по август 1989 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Умер 15 февраля 2000 года. Похоронен в с. Карьево.



Панкратов Александр Викторович

Родился 19 октября 1957 года в с.Михайловка Ординского района. После окончания школы получил специальность кузнеца в ГПТУ №12 г.Перми. С 1975 по 1977 гг. служил в погранвойсках на территории Казахстана. После демобилизации работал в колхозе «Урал». С ноября 1987 по февраль 1989 года участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС. Награжден медалью «За заслуги перед Отечеством». Выбыл в г.Кунгур.



Салимханов Сабит Хурматович

Родился 23 февраля 1951 года в с.Малый Ашап. После окончания Малоашапской школы поступил в кунгурское СПТУ-68 по специальности тракторист-водитель. С 1969 по 1971 год служил в Советской Армии, награжден нагрудным знаком «Отличник ВВС». После демобилизации работал в колхозе «Урал» трактористом, в Ординском РО «Сельхозтехника». В 1979 году назначен бригадиром Малоашапской механизированной бригады и работал до выхода на пенсию. С августа по сентябрь 1986 года принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС. Награжден орденом Мужества, медалью «Ветеран труда», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Малый Ашап.

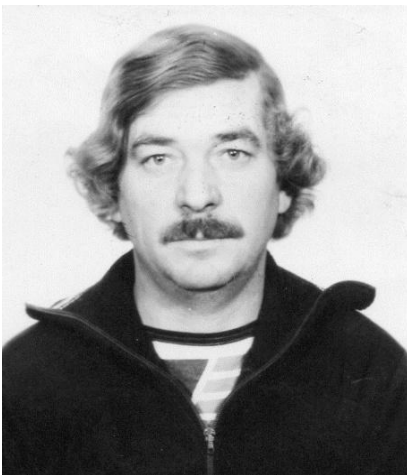
Салихов Дамир Ахмадьярович

Родился 3 апреля 1958 года в г.Перми. Учился с 1 по 8 класс в Карьевской школе, в 9 и 10 классах - в Малоашапской. После школы



окончил училище № 26 в г.Перми по специальности водитель. С 1976 по 1978 гг. служил в армии. В последующие годы работал в колхозе.

С октября 1987 по апрель 1988 гг. принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС. Награжден медалью «За спасение погибавших», юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС». Проживает в с.Карьево.



Сычев Виктор Александрович

Родился 12 мая 1953 года в с.Красный Ясыл. С 1974 по 1976 гг. служил в рядах Вооруженных Сил СССР. Трудовая деятельность прошла в колхозе «Заря». С 5 июля по 13 августа 1987 года принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС. Умер 7 мая 2006 года. Похоронен в с.Красный Ясыл.



Чечушков Алексей Иванович

Родился 2 июня 1954 год в Медянке. Закончил 8 классов Медянской средней школы, затем 10 классов Ординской школы. С 1972 по 1974 год служил в СА в качестве водителя Кантемировской дивизии. После демобилизации работал в Ординском РО «Сельхозхимия». С 5 июля по 12 августа 1987 года принимал участие в ликвидации аварии на ЧАЭС. В 1990 году переехал в г.Краснокамск, где до выхода на заслуженный отдых трудился в АТП водителем автобуса. Награжден юбилейной медалью «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС», памятным знаком «Союз «Чернобыль» России». Проживает в г.Краснокамске.

Шаров Алексей Иванович

Родился 20 марта 1957 года в с.Сосновка Ординского района. После окончания школы получил специальность тракториста в СПТУ-68 г.Кунгура, работал в колхозе «Урал». С 1977 по 1979 гг. служил в армии.



После демобилизации учился на шофера в Кунгурском лесотехническом училище, работал водителем в колхозе «Урал».

С июля по август 1987 года участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС в качестве химика-дегазатора. Сделал 22 выезда на ЧАЭС, работал на 1,3,4 блоках. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени. Проживает в с.Сосновка.

Шляпников Андрей Васильевич



Родился 10 декабря 1953 года в д. Березовая гора Ординского района. В 1969 году закончил Шляпниковскую среднюю школу и поступил в Кунгурское ПТУ -101. После окончания училища направлен на работу в г.Пермь на завод им. Свердлова в качестве столяра-плотника. В 1972 году призван в ряды Вооруженных Сил СССР. Службу проходил в Сибирском военном округе на строительстве города Сосновоборска и завода автомобильных и тракторных прицепов.

Отслужив, приехал в Орду и поступил на работу в РО «Сельхозтехника». В 1975 году окончил курсы шоферов в СПТУ -69, работал водителем в Ординской СХТ, в Кунгурском РСУ «Облремстрой», Ординском ЖКХ.

В июне 1987 года был призван на сборы и направлен на Чернобыльскую АЭС в качестве водителя поливальной машины ЗИЛ-130. Поливал дорогу перед движущейся к станции техникой, перевозившей личный состав, так как радиоактивная пыль не должна была подниматься и усиливать радиационный фон. В его обязанности входило также обеспечение чистой водой пищеблока станции и нужд личного состава. Воду возил через реку Припять с расстояния 72 км. Домой вернулся в августе 1987 года. В качестве поощрения получил на предприятии турпутевку в г.Ташкент. Но проведенное на станции время уже отразилось на состоянии здоровья, ликвидатор получил третью группу инвалидности. На пенсию Андрей Васильевич вышел в 2003 году, общий стаж работы составил 34 года.

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени, медалями «За отличие в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации», «30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС», «Ветеран труда».

Награды участникам ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС



Орден мужества



Медаль «За заслуги перед Отечеством»



Медаль «За отличие в ликвидации аварии на ЧАЭС»



Медаль «За отвагу»



Медаль
«30 лет ликвидации аварии на ЧАЭС»



Медаль
«За спасение погибавших»

Подводная лодка «К – 19» или Подробности засекреченной ядерной аварии

Об этой аварии на подводной лодке, на которой мне пришлось служить, я писал раньше. Прошло время, узнал новые подробности засекреченной аварии, о чем и хочу рассказать читателям газеты «Верный путь». Напоминаю, что авария произошла утром 4 июля 1961 года. Судьба людей всех континентов решалась в этот утренний час на центральном посту советского атомного подводного ракетносца «К – 19», который терпел ядерную аварию в Северной части Атлантического океана, близ американской базы на острове Ян Майен. Спасение было в правильном решении замысловатой технической задачи: как не допустить расплавления урановых стержней в работающем реакторе, который остался без охлаждения. Мог произойти атомный взрыв. Рядом с военной базой США (где никто не подозревал о присутствии советского атомохода) взметнулся бы ядерный гриб – последствия были бы просто непредсказуемы. Первое, что подумали американцы, это нанесение ядерного удара по их военно-морской базе со стороны Советского Союза. Не выясняя ничего, могли дать ответный удар; и началась бы третья мировая, уже ядерная, война, тем более что в это время вызревал Карибский кризис, который едва не привел к обмену ракетно-ядерными ударами. Об этой аварии с человеческими жертвами до сих пор много толков и пересудов. Ясность, после того как был снят запрет на засекреченность, внес сам командир первого Советского подводного ракетносца – атомохода капитан 1 ранга в отставке Николай Владимирович Затеев. Прикованный к койке тяжелой болезнью, он открыл свои записи походного дневника. Далее повествование с некоторым сокращением идет от имени командира лодки Н.Затеева.

В секретный рейс – с боевыми ракетами

1 июня 1961 года меня вызвали в Североморск в штаб флота. Вошел в кабинет командующего Северным Флотом адмирала Чабаненко. Он ввел меня в курс дела: намечались большие учения по отработке наших противолодочных сил, и моя «К – 19» должна была, изображая вероятного противника, как можно ближе подойти к территории СССР и нанести из-под воды ракетно-ядерный удар. Для этого мне предстояло выполнить следующее: выйти в Северную Атлантику скрытно от противолодочных сил НАТО, занять там район ожидания и по сигналу из Москвы форсировать Датский пролив подо льдами по нулевому меридиану. Затем обогнуть с севера архипелаг Шпицберген, проникнуть незамеченным в Баренцево море и нанести удар практической ракетой по боевому полю в Мешенской губе. На все это давался месяц. На связь

выходить только в исключительных случаях, соблюдая полное радиомолчание и прочую скрытность. Боезапас на борту иметь боевой, кроме одной учебной ракеты. О готовности к выходу я должен был доложить лично командиру флота.

Для меня почти все было впервые: новый экипаж, новая государственной важности задача – показать, на что способен первый советский подводный атомный крейсер – ракетоносец. Мы вышли в этот непростой поход в точно назначенное время: в 16.00 18 июня 1961 года. На борту 139 человек... Без особых приключений, преодолев несколько противолодочных рубежей НАТО, вышли в западное полушарие планеты. Заняли район ожидания в восточной части Северной Атлантики. На запад лучше не ходить – там по данным метеослужбы плотное скопление больших айсбергов. К югу от нашего района оживленная судоходная трасса Европа – Америка. По курсу – айсберги, айсберги... Даже на двухсотметровой глубине нет никакой гарантии, что не столкнешься с ледяной горой. Учту вахтенных офицеров, как уклоняться от подводных препятствий. И так двое суток...

Ранним утром 4 июня в моей каюте взвыл динамик межотсечной трансляции: «Товарищ командир, в правом реакторе давление «ноль»! Уровень в компенсаторах объема – «ноль». Просьба прибыть на центральный пост!» С этих слов и началась наша трагедия...

Первая мысль – это разрыв первого контура! Самое страшное, что могло случиться, - случилось! В мгновение ока я влетел на центральный пост. Вахтенный механик – командир электротехнического дивизиона Владимир Погорелов – быстро перечисляет, что успели сделать. Я вызвал инженера – механика и командира дивизиона движения. Диагноз – тот же. Приказываю объявить радиоактивную опасность, а шестой – реакторный отсек – аварийным. Сам же отправляюсь на пульт управления реактора, чтобы своими глазами убедиться в неотвратимом... Выяснилось: разрыв первого контура произошел в неотключаемой части трубопровода на напорном участке, но где именно, пока неизвестно.

Пламя над реактором

Приборы показывали нарастание радиоактивности в шестом отсеке. Но самое страшное – в рабочих каналах реактора резко повышалась температура. При перегреве инструкция обещала нам неминуемый тепловой взрыв. Кто мог гарантировать, что он не окажется инициатором цепной реакции и последующего ядерного апокалипсиса? И где – рядом с американской базой.

Необходимо всплыть. Я доложил экипажу обстановку. Затем ввел в аварийный сигнал наши координаты и приказал радиотелеграфистам передать его в Москву. Еще один удар! Наше радио не проходит. Залит

соленой морской водой изолятор главной антенны. Мы без связи с берегом. Никто не узнает, что у нас случилось, никто не поможет... Если рванет, никто вообще ничего не поймет. Американцы решат, что это наш удар, и нанесут ответный. Об этом лучше не думать. Надо выходить из положения. Надежда только на свои силы. Прямо на пульте управления реактором собираю «совет в Филях». С трудом набиваемся в тесную термовыгородку – отсек в отсеке. Нас девять человек, девять инженеров... Должны же что-нибудь придумать. Инструкция жестко требовала: любыми путями не допускать перегрева активной зоны реактора. Иначе – тепловой взрыв. Что это такое и каковы могут быть последствия, мы могли только гадать, не более того. О том, что в уральском городе Кыштыме рванула в 1957 емкость с высокорadioактивными отходами, мы ничего не знали, как не знают многие до сих пор. Потом многие годы скрывали и наше ЧП. Даже в секретных документах, предназначенных для специалистов – эксплуатационников, об истинных причинах аварии на К -19 писали полуправду. Правда же заключалась в конструктивной недоработке реактора. Фиолетовое пламя, бившее из-под крышки нашего реактора, заплясало потом и в реакторном зале Чернобыльской АЭС. Но там ничего не знали о том, что произошло в реакторном отсеке нашей атомарины. Кыштым – К-19 – Чернобыль – это все звенья одной цепи.

Оптимальный вариант нашел лейтенант – инженер Юрий Филин. Кстати, это его первый офицерский выход в море. Филин предложил подсоединить напорный трубопровод подпиточного насоса к трубопроводу системы воздухоудаления из реактора. Это позволило подавать охлаждающую воду прямо в активную зону. Блестящая идея! Но для ее осуществления необходима сварка вблизи пышущего всевозможными жесткими «гаммами», «бетами» и «альфами» реактора. Но температура в реакторе угрожающе росла. На карту были брошены не только наши жизни. Лейтенант Корчилов ушел добровольно в шестой аварийный отсек, вместе с ним ушли еще 7 старшин и матросов, обреченные на верную и мучительную смерть. Посылая этих ребят в подводничких робах в атомное пекло, я не мог не прийти к ним, не подбодрить их. Меня вежливо попросили покинуть отсек: радиационная обстановка в нем не допускала пребывания лишней минуты. Рентгеномеры зашкаливали... Когда аварийная группа спустилась в реакторную выгородку, там плясали фиолетовые огоньки ионизированного водорода.

В конце сварочных работ из шестого отсека доложили, что возник пожар с фиолетово - голубым пламенем над крышкой реактора. По команде из центрального поста отсек загерметизировали, пожар потушили. Но пламя вспыхивало еще дважды... Наконец, трубопровод

сварили. Я спустился вниз и подошел к переборке шестого отсека. Распахнулась стальная дверь, и из нее с трудом выбрался Борис Корчилов. Он сорвал противогазную маску, и его тут же стошнило бело-желтой пеной. Его отвели в первый отсек, где быстро развернули медицинский пост. Туда же отправили и всех остальных, кто работал возле реактора. Никто не знал, сколько предельных доз хватанули ребята за это время. Но ясно было одно – все они обречены. Уровень радиации повышался во всех отсеках час от часу.

Я молил Бога!..

Каждый час пребывания в радиационном поле приближал нас к той роковой черте, которую уже перешагнули Корчилов со своей группой. По здравому разумению надо было покинуть корабль как можно скорее. Но куда ты денешься с подводной лодки в открытом океане? Впрочем, советчики скоро объявились. Ко мне на мостик поднялись дублер – стажер капитан 2 ранга Першин и мой замполит Шипов. Они потребовали, чтобы я повел корабль к острову Ян – Майен и высадил экипаж на берег. Я ушам своим не поверил. Это походило на сцену из дурного пиратского фильма. Мне обещали бунт, арест... Я не сомневался в своих матросах, никто бы из них не поддержал заговорщиков. Но... По моему приказанию всему личному составу было выдано по сто граммов спирта. Алкоголь снижал жесткое воздействие радиации на организм. Расчет заговорщиков строился на том, что матросы под спиртными парами могут выйти из повиновения и принудить меня идти к чужому берегу. Отправив «советчиков» вниз, я вызвал командира БЧРО (ракетного оружия) капитан – лейтенанта Юрия Мухина и в присутствии старпома Енина приказал выбросить за борт все автоматы и пистолеты, кроме пяти «макаровых». Один взял себе. Другими вооружились старпом, Мухин и представители штаба флота, посредники на учениях капитаны 2 ранга Василий Архипов и Николай Андреев. Шла «холодная» война, и высадку на остров, где находилась военно – морская база вероятного противника, я расценивал как прямую измену.

Я принял решение идти на одном реакторе в тот район, где по плану учений должны были находиться наши дизельные подводные лодки. Молил Бога, чтобы наш резервный маломощный передатчик хоть что-нибудь услышал. И нас услышали. На выручку пришла дизельная подводная лодка С-270 под командованием капитана 3 ранга Жана Свербилова. Первое, о чем я его попросил, - это связь с Москвой. Дали через антенны С-270 шифровку о нашей аварии. Штаб молчал... На свой страх и риск я приказал экипажу покинуть отсеки и перейти на «Эску». Вскоре подоспела еще одна лодка - «С-159». На нее мы передали морские чемоданы с секретной документацией и перешли сами. Берег молчал.

Передаю последнее радио в штаб: «Экипаж подводной лодки «К-19» оставил корабль. Нахожусь на борту подводной лодки С-159».

С тоской в душе и в сердце смотрю на свой родной крейсер, превратившийся в безлюдный остров смерти. Делаю запись в вахтенном журнале С – 159: «Командиру С – 159: прошу циркулировать в районе дрейфа К-19. Два торпедных аппарата приготовились к выстрелу боевыми торпедами. В случае подхода к К–19 военно – морских сил НАТО и попытки их проникнуть на корабль, буду торпедировать лодку сам. Командир К-19 капитан 2 ранга Затеев. Время 5.00, 5 июня 1961 года».

Рассказывает капитан Черкашин

О командире подводной лодки К–19 Н.Затееве рассказывает Николай Черкашин – капитан 1 ранга запаса: «Не знаю, есть ли еще в нашем ВМФ такой командир, на долю которого выпало столько угроз, страхов и испытаний в одном лишь походе? Николай Затеев с честью вышел из всех передраг. Свой злосчастный корабль он спас. К–19 и сейчас еще стоит в одной из бухт Кольского полуострова. Она пережила своего командира... Спас он от переоблучения и свой экипаж, кроме тех, кто работал в реакторном. Вся аварийная группа лейтенанта Корчилова – кто раньше, кто чуть позже – погибла. Затеева попытались сделать виновником аварии. Но знаменитый атомщик академик А.Александров сказал Н.Хрущеву, что командир и экипаж ни в чем не повинны, моряки действовали грамотно и мужественно. Только это и спасло подводников от суда скорого и несправедного».



Эпилог

Сейчас нет в живых нашего командира Н.Затеева, но память о нем осталась, особенно у нас, подводников, кто пережил данную трагедию с ним вместе на одном корабле, в одном походе. Каждый понимал, что реактор превратился в атомную бомбу замедленного действия – рванет, не рванет. По отсекам гуляет незримая смерть – радиация, которая набирает силу час от часу. И никаких надежд на спасение... До родных берегов тысячи миль, пока дойдешь или дождешься помощи, К – 19, плавучая «Хиросима», превратится в корабль призраков, в атомный «Летучий голландец». Все вымрут от жестких лучей расщепленного урана. Весь экипаж понимал ситуацию, но паники не было. Дисциплина оставалась на должном уровне. Все оставались на своих местах. Пьяных, кроме одного, не было, хотя понемножечку выпили почти все. Но все смотрели с надеждой на своего командира, ждали, надеялись, что выход найдется. И он нашелся за счет жизней наших сослуживцев. Вечная им память!

В задушевной беседе с Н.Черкашиным, уже через несколько лет после аварии, Затеев признался, что хотел застрелиться у себя в каюте, достал пистолет и взмолился: «Господи, помоги!». И, о чудо! Нас услышали. Пришли на выручку. Может, и в самом деле услышал Господь исступленную молитву командира. Воистину, кто в море не ходил, тот Богу не молился. Вот и пред кончиной командир попросил в палату священника, соборовавшего его и причастившего к святым тайнам. Схоронили командира в только что отстроенном экипажном некрополе на Кузьминском кладбище. Он лег к своим морякам, которых послал на верную гибель в роковой час. Такова уж командирская участь – тасовать жизни своих бойцов. Мемориал погибшим от радиации подводникам выполнен в виде корпуса субмарины, собранной из медных листов почти в натуральную величину. Могила Затеева пришлась как раз на второй отсек, где находилась его командирская каюта. В этом есть что-то мистическое: командир прибыл на борт своего загробного корабля. Затеев ушел из жизни на Успение... Говорят, когда человек отдает душу в светлый праздник, значит, небеса благоволят ему.

Американцы, потрясенные судьбой российского «атомного капитана», снимают о Затееве и его «Хиросиме» художественный фильм. Мы же только открываем для себя еще одного героя нашего времени второй половины уходящего века.

Господи, прими душу новопреставленного раба твоего Николая и прости ему все вольные и невольные прегрешения и сопричти с праведниками твоими и даруй ему вечную память!

В.Лешков, бывший старший матрос К-19, с.Орда
Верный путь. – 1999. - 4 февр.; 6 февр.



26.04.1996. Встреча чернобыльцев. Ординский ДК. **Первый ряд слева направо:** Малышев И.Ф., Салихов Д.А., Гашев В.П., Шаров А.И., Панкратов А.В., Зыков В.Е. **Второй ряд:** Брюханов А.Н., Зубарев И.П., Иванов В.Н., Басанов А.Д., Кощеев В.С., Алябушев В.И., Зайцев В.И., Друзин Н.А., Колосов М.С. **Третий ряд:** Васенин А.П., Салимханов С.Х., Густокашин В.Д., Бабушкин Н.В., Алексеев А.П., Леонтьев А.А., Шляпников А.Д., Киряков Н.И., Каранин В.Г., Нагибин М.Н., Деревянных Н.И., Держания Г.И.

9 мая 2016 года **Слева направо:** Салимханов С.Х., Густокашин В.Д., Басанов А.Д., Зозуля В.В., Салихов Д.А., Шляпников А.В., Деревянных Н.И., Гашев В.П., Держания Г.И., Шипулин М.А. (председатель ЗС Ординского района), Киряков Н.И., Шаров А.И., Бабушкин Н.В., Леонтьев А.А.



БРАТЬЯМ ЧЕРНОБЫЛЬЦАМ

Смертельный взрыв в ночной тиши -
Час двадцать три, стоят часы.
И свет тогда кругом погас –
Четвёртый блок весь мир потряс.
Алло, Чернобыль, СССР,
У вас там ужас, атом, взрыв,
Трубили миру Голоса –
Нас занимала колбаса.
Народ советский и не знал,
На май торжественно шагал
Под звуки духовых оркестров –
Жизнь на парадах интересней.
Как только праздники прошли,
Нам сообщили суть беды.
Кого повесткой иль звонком
Собрали нас на призывном.
Сначала дальняя дорога,
В сердцах нервозность и тревога.
За что, зачем и почему
Сломать решили нам судьбу?
Дорога дальняя тогда
Беседами была полна,
Связала нас одной судьбой,
Одною дружбой и бедой.
Нас отправляли в самый ад:
Чернобыль, Припять, саркофаг
И АБК, и блок посты
По всем дорогам, где мосты.
Фон радиации нас жал,
Со всех сторон нас пронизал.
С врагом невидимым сражались,
Душой и телом заражались.
С тех пор прошло немало лет,
Друзей, что были, многих нет,
Но в тридцать лет на юбилей
Я вспомню всех своих друзей,
С живыми же мы в храм пойдём
И не пришедших помянём.



Николай Денисов