

**Муниципальное казённое  
общеобразовательное учреждение средняя  
общеобразовательная школа № 15 имени  
Героя Советского Союза Виктора Иосифовича  
Костина хутора Средний Челбас**

# **«ИМЯ ГЕРОЯ»**

Классный руководитель  
Забегайло А.А.

# Алексей Петрович Маресьев

1916 – 2001

---

**Повесть о  
настоящем  
человеке**

**легендарный лётчик,  
Герой Советского  
Союза,  
прототип Мересьева  
- героя повести  
Бориса Полевого**



Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышин Саратовской губернии. В три года остался без отца. Мать, Екатерина Никитична, работала уборщицей на деревообделочном заводе и воспитывала троих сыновей — Петра, Николая, Алексея. С детства приучала их к труду, честности, справедливости. После окончания школы в городе Камышине Маресьев Алексей Петрович получил специальность токаря по металлу в училище при лесозаводе и там же начал свою трудовую деятельность. В 1934 году Камышинский райком комсомола направляет его на строительство Комсомольска-на-Амуре. Здесь без отрыва от производства Алексей занимается в аэроклубе. В 1937 году призван в армию. Вначале служил в 12-м авиапогранотряде на острове Сахалин, затем был направлен в Батайское авиационное училище им. А. Серова, которое закончил в 1940 году, получив звание младшего лейтенанта. После окончания училища был оставлен там инструктором. Там же, в Батайске, встретил войну.





В августе 1941 года направлен на Юго-Западный фронт. Первый боевой вылет Маресьева состоялся

23 августа 1941 года в районе Кривого Рога. В марте 1942 года был переброшен на Северо-Западный фронт. К этому моменту

на счету летчика числилось 4 сбитых немецких самолета. 4

апреля 1942 в районе так называемого «Демянского котла» (Новгородская область) во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт был подбит, а сам Алексей тяжело ранен.





Восемнадцать суток раненный в ноги лётчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта. Первыми его заметили отец и сын из деревни Плавни. Из-за того, что летчик не откликнулся на вопросы («Ты немец?»), отец и сын из боязни вернулись в деревню.





Памятник на том месте, где нашли еле живого лётчика обнаружили мальчишки из деревни Плавни Кисловского сельсовета Валдайского района, Серёжа (Сергей) Михайлович Малин и Саша (Александр) Петрович Вихров. Отец Саши отвёз Алексея на подводе в свой дом.



---

Больше недели колхозники ухаживали за Маресьевым. Нужна была медицинская помощь, но в селе не было врача. В первых числах мая вблизи деревни приземлился самолёт, пилотируемый А. Н. Дехтяренко, и Маресьев был отправлен в Москву, в госпиталь. Врачи вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени из-за гангрены.



Ещё в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Алексей Маресьев в конце войны В феврале 1943 года совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт. В июне 1943 года прибыл в 63-й Гвардейский истребительный авиационный полк. Командир полка не отпускал Алексея на боевые задания, так как обстановка в небе накануне Курской битвы была крайне напряжённой. Алексей переживал. Ему посочувствовал командир эскадрильи А. М. Числов и взял с собой в пару на боевой вылет. После нескольких удачных вылетов в паре с Числовым доверие к Маресьеву возросло





20 июля 1943 года Алексей Маресьев во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизни 2 советских лётчиков и сбил сразу два вражеских истребителя. Боевая слава о Маресьеве разнеслась по всей 15-й Воздушной армии и по всему фронту. В полк зачастили корреспонденты, среди них был будущий автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой. 24 августа 1943 года Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза за спасение жизни двух летчиков. В этом бою он сбил два немецких истребителя.



А.Новиков поздравляет Маресьева с присвоением звания Героя Советского Союза



В 1944 году Маресьев согласился с предложением стать инспектором-лётчиком и перейти из боевого полка в управление Вузов ВВС. Всего за время войны совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолётов врага: четыре до ранения и семь — после ранения.



С 1946 года в отставке.

Свои последние вылеты на самолете (учебном У-2) Алексей Петрович совершил в начале 50-х годов в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве. В послевоенное время, отчасти благодаря «Повести о настоящем человеке» Бориса Полевого (в ней Маресьев назван Мересьевым), был очень известен, приглашался на многие празднования. Часто организовывались встречи со школьниками.



Алексей Петрович  
Маресьев похоронен  
в Москве  
на Новодевичьем  
кладбище.  
**МОГИЛА ГЕРОЯ**





Память о герое В честь Маресьева  
названа малая планета 2173

Центральная улица в посёлке Ибреси  
Чувашской Республики названа в  
честь Алексея Маресьева.

Мемориальная доска на доме в  
Москве, где Маресьев жил после  
войны. На медали «За верность  
авиации», учреждённой в 2006 году,  
изображён А. П. Маресьев. Надпись  
на мемориальной доске «Герои  
Советского Союза» в Батайске Школа-  
лаборатория № 760 в Москве носит  
имя Героя.



20 мая 2006 года в честь  
90-летия со дня рождения  
знаменитого лётчика,  
в Камышине был  
торжественно открыт  
монумент, расположенный  
на пересечении двух  
центральных улиц города,  
недалеко от дома, где жил  
Алексей Маресьев.

## Памятник

в Комсомольске-на-Амуре.

Маресьев награждён орденами Ленина (дважды ), Октябрьской революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени ( дважды ), Дружбы народов, Красной Звезды, "Знак Почёта", "За заслуги перед Отечеством" 3-й степени, медалями. Почётный солдат воинской части. Автор сочинений: "На курской дуге" и других.

