**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕОЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**РЕКСПУБЛИКИ КРЫМ**

**“АЛУПКИНСКАЯ САНАТОРНАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ”**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОс профсоюзным комитетом от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г., № \_\_\_\_председатель Профсоюзного комитета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Попова О.В. | УТВЕРЖДАЮДиректор ГБОУ РК «Алупкинская санаторная школа-интернат»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Ю. Смирнова\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.Приказ № \_\_\_\_ от “ ”\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. |

**Маршрут движения обучающихся ГБОУ РК «Алупкинская**

**санаторная школа-интернат»**

**"дом-школа-дом".**

г. Алупка

2015 г.

Карта описывает пути передвижения обучающихся ГБОУ РК «АСШИ» из спального корпуса в учебный корпус и в обратном порядке.

Обозначения:

1. - маршрут передвижения обучающихся из учебного в спальный корпус;
2. - маршрут передвижения обучающихся из спального в учебный корпус;
3.  - знак пешеходного перехода;

 Маршрут передвижения от спального корпуса № 2 до учебного корпуса и столовой и в обратном порядке.

Учебный корпус

Спальный корпус №2

А1

**Маршрут передвижения от спального корпуса №1 до учебного корпуса и столовой и в обратном порядке:**



Спальный корпус №1

Учебный корпус

**Описание маршрута.**

При передвижении обучающиеся подвергаются повышенной опасности в месте под, обозначенным A1, где они пересекают проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. При этом переход расположен в месте, с хорошим обзором проезжей части и оборудован лежачими полицейскими. Более опасных мест для пешеходов нет. Движение транспорта в данном месте малочисленно, обзор достаточен для беспрепятственного определения момента начала пересечения проезжей части.

**Рекомендации к передвижению:**

1. Во избежание спешки, при движении по открытой проезжей части, обучающимся рекомендуется выдвигаться заблаговременно, учитывая непредвиденные факторы, которые могут их задержать и привести к спешке в передвижении.
2. При передвижении по улице в зоне повышенной опасности, обучающимся рекомендуется быть предельно собранными и сосредоточенными на своей безопасности. Не отвлекаться на различные отвлекающие факторы.
3. Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, настоятельно рекомендуется остановиться перед проезжей частью и дождаться момента отсутствия ТС в видимой зоне, либо полной остановки перед пешеходной разметкой транспортных средств. Начинать движение можно только после того, как визуально подтвердится отсутствие движущихся ТС.
4. Осуществлять движение размеренным шагом, не вводя водителей ТС в заблуждение.
5. Процесс возврата домой аналогичен.
6. **Запрещается перебегать опасные места, при видимости приближающихся ТС.**