

**Районная краеведческая конференция
«Нет милей родного края»,
посвящённая 95-летию образования Киренского района**

История почты Киренского района

Выполнила:
Инешина Евгения Сергеевна
учащаяся 10 «А» класса Муниципальное казенное
общеобразовательное учреждение «Средняя
общеобразовательная школа №5 г. Киренска»

Руководитель:
учитель географии
Кузакова Людмила Михайловна

г. Киренск, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
Глава 1. История освоения Северо-восточных территорий Сибири.....	3-4
Глава 2 История тракта	4-5
Глава 3. Развитие почтовой связи в Киренском районе.....	5-10
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	10
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	12-15

Введение

Историческое время летит быстро, одно поколение сменяется другим, не стоит на месте и клад жизни. История формирования, содержания, использования дорог, организация передвижения по ним является частью истории любого государства. В 2018 году исполнилось 275 лет со времени становления Иркутско-Якутского почтового тракта. Тракт более двух веков был единственной дорогой жизни в наш суровый край. В 1954 году по этому историческом пути прошла последняя в СССР зимняя почта на конных повозках. Свою историю, своих героев (от государевых ямщиков до современных операторов) имеет наш Киренский районный почтовый узел связи.

Справка (из архива 2020 г.)

Киренский район расположен на северо-востоке Иркутской области, в местности приравненной к Крайнему Северу.

Площадь – 42 тыс. км²

Население – 29 тыс. человек.

В г. Киренск – 19 тыс. человек;

в р. п. Алексеевск и сельских населённых пунктах – 10 тыс.

В районе 19 отделений почтовой связи, которые обслуживают жителей 31 населённого пункта.

Количество работающих в районном узле почтовой связи 89 человек в том числе 75 женщин.

Глава 1. История освоения Северо-восточных территорий Сибири

Освоение Северо-восточных территорий Сибири, присоединенных к Русскому государству в XVII в., требовало создания новых путей сообщения. Учреждение Иркутско-Якутского тракта связано с присоединением Якутского уезда к Иркутской провинции и деятельностью Камчатской экспедиции В.И. Беринга, когда Иркутско-Якутский тракт занимал ведущее место в системе путей сообщения Северо-Восточной Сибири и связях с Русской Америкой.

По Иркутско-Якутскому тракту осуществлялись почтовые, грузовые и пассажирские перевозки, а также он использовался для этапирования арестантских партий и прогона скота. Ленский (Якутский) тракт – шел от Иркутска на северо-восток, к берегам реки Лены, достигнув которую у Качугской пристани, направлялся далее вниз по этой реке или вдоль неё, через Верхоленский и Киренский округа – в Якутскую область. К 1798 году от Иркутска до Якутска было создано более 90 почтовых станций, которые

содержались на подрядной основе. Общая протяженность тракта в начале XX века составляла 2766 верст (2950 км.). К началу XX века между Иркутском и Якутском был проведен телеграф, и почтовые станции получили название «почтово – телеграфных станций». С середины XIX в. в связи с развитием золотопромышленности в Приленском крае Иркутско–Якутский почтовый тракт стал иметь чрезвычайно важное государственное значение в экономике России. По нему осуществлялось обеспечение товарами первой необходимости северных территорий Иркутской губернии и Якутской области. Ежегодно из Иркутска до Качуга провозилось до 100 000 пудов (1600 тонн) грузов, сплавалось по Лене – до 300 000 пудов хлеба и пр. (4800 тонн). Якутская область была основным поставщиком золота, пушнины и мамонтовой кости. Сибирские купцы, совершив торговые сделки на Якутской пушной ярмарке, поставляли пушнину «высокого сорта» на Ирбитскую и Нижегородскую российские ярмарки, успешно торговали на аукционах в Лондоне и Лейпциге. Наибольшим спросом на европейском рынке пользовались: соболь, белый камчатский песец, якутская рыжая лиса – «огнёвка». Помимо торговых, почтовых и иных перевозок, Якутский тракт использовался и для отправки ссыльных из Александровской пересыльной тюрьмы до Якутска. По Якутскому тракту партии ссыльных в 30 – 50 человек двигались пешком и на подводах, при необходимости – переплавлялись сплавом. В тяжелых условиях многие из них не доживали до конечного пункта ссылки – Якутска. Учитывая важность Иркутско-Якутского тракта в развитии северных территорий России в конце XIX– начале XX веков на участке тракта Иркутск-Жигалово прорабатывались варианты о строительстве автомобильной дороги. Источниковой базой для установления основных этапов развития тракта являются документы Государственного архива Иркутской области, которые помогают проследить историю Иркутско-Якутского тракта с 1798 г.

Глава 2. История тракта

Кто такие были приленские ямщики? Это были люди, неугодные своим помещикам, сосланные за непокорный нрав во времена пугачевского бунта, восстаний Стеньки Разина. Екатерина II особым указом разрешила губернским начальникам в европейской части России ссылать таких людей куда подальше. Вот так они и попали сюда, в Якутию, на государеву службу и стали «гонять» почту, добросовестно выполняя эту задачу в течение более

чем двух веков. В 1698 году Петр Первый издал указ о создании Сибирского почтового тракта от Москвы до Якутска, И уже в следующем году по нему отправился первый почтарь, который, среди прочих документов, вез первое письмо в Якутск. Частью Сибирского тракта стал Иркутско-Якутский почтовый тракт, протяженность которого составляла 2895 километров. А уже из Якутска со временем разошлись местные тракты: Аянский, Верхоянский, Виллюйский. Первое время к ямщицкой работе пытались привлекать коренное население якутов. Однако они очень скоро начали любыми путями избегать этой обременительной обязанности. Инструментов воздействия на них у властей было немного. Поэтому с 1770-х годов якутов решили освободить от ямщицкой повинности и заменить ссыльными русскими крестьянами. Тогда таких крестьян называли «переведенцами». 33 первых крестьянских семьи, которым предстояло нести почтовую службу, были сосланы сюда в течение двух лет.

Пароходная почта Усть-Кут – Якутск

Архивные документы 1919-1920 годов свидетельствуют о присутствии почтовых пароходов (на каждом почтовом пароходе, начинающем навигацию в Усть-Куте, трех почтальонов для сопровождения почты).

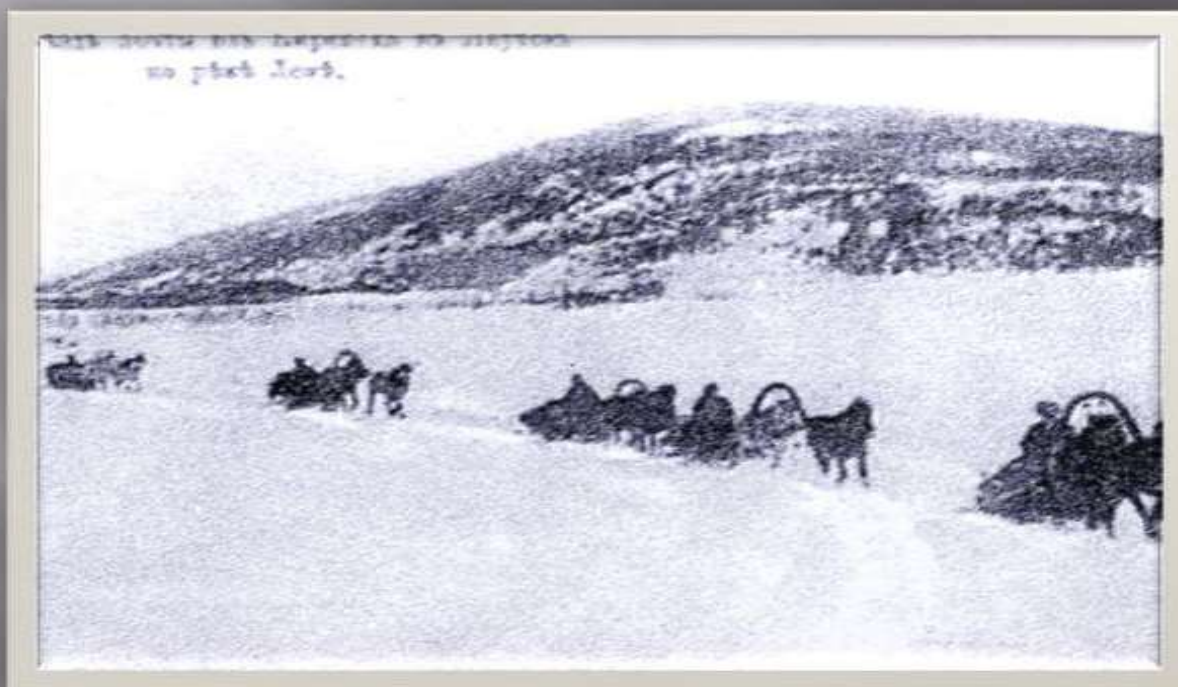
Глава 3. Развитие почтовой связи в Киренском районе.

Можно с уверенностью сказать, что почтовая связь существует на Киренской земле со времен ее первоначального заселения. До Указа Петра I об учреждении в Сибири почты /12 ноября 1698 г./ от Тобольска в Сибирь пересылка писем, грамот производилась эпизодически, «С особо доверенными людьми, на которых полагались». Сначала, после подписания Указа, почту надлежало перевозить «в лето три раза». Как передано летописцами, маршрут следования зимой и летом стал таков: от Тобольска по рекам Иртышу, Оби, Ките и сухопутно до Енисейска, оттуда водою по Верхней Тунгуске до Илимска, где дорога делилась на две ветви: Северо-Восток и Юго-Восток. Северо-восточная ветвь проходила через Усть-Кут по реке Лене до Якутска и дальше, а юго-восточная – по Ангаре, через Байкал на Баргузинск и от Ирченской до Нерчинска.

В 19 веке корреспонденцию доставляла ямщицкая гоньба по Иркутско – Якутскому тракту, включавший 126 почтовых станций, одна из которых находилась в г. Киренске (приложение 1-2)

Почтовая служба на Иркутско-Якутском тракте

Выезд почты из Киренска в Якутск по р. Лене



В конце 19 века на смену ямщицкой гоньбе пришла земская почта. После революционных событий почтовая служба в Киренском округе преобразована в почтово – телеграфную контору. Начальником такой конторы в Киренске был тов. Ляхов. В нее входили Усть – кутский, Казачинский, Катанский

С заселением Сибири уточнялись пути следования почты, увеличивалась скорость прохождения почтовой корреспонденции, частота движения. Появились почтовые правила, учреждения.

Иркутская губернская почта в начале XIX столетия была организатором почты на восток и ответственным учреждением за её продвижение. Из имеющихся документов следует, что Иркутскому губернскому почтмейстеру были подотчетны почтовые тракты: Иркутск – Киренск – Якутск – Охотск – Петропавловск /Камчатский/; Иркутск – Верхнеудинск /Улан-Удэ/ - Читинский острог; Нерчинск – Сретинск; Иркутск – Култук – Тунка – Кяхта, общая протяжённость которых более 14 тысяч верст. Почта перевозилась на лошадях. Помните строчки песни: «Вот мчится тройка почтовая»? Строго соблюдалось расписание. Летом использовались пароходы по озеру Байкал, а в 1862 г. почту стали перевозить и по реке Лене.

В июне 1883 г. Л.М. Сибиряков, чтобы ускорить перевозку почт и пассажиров, обращается с ходатайством к генерал-губернатору об учреждении срочного почтово-пассажирского пароходства на реке Лене,

«которая иметь быть между Тарасовой /около Иркутска/ и городом Якутском на расстоянии около 2300 верст по рейсу в неделю из обоих пунктов». В дальнейшем по Лене от Усть-Кута до Якутска и от Витима до Бодайбо производилось до 32 рейсов за лето.

В архивном отделе Киренского района удалось обнаружить любопытные документы от марта 1882 года:

Свидетельство.

Данное от Киренского Окружного Полицейского управления доверенному по обывательской гоньбе крестьянину Макаровской волости Ерофею Тирскому в том, что обывательская гоньба на станциях Марковской, Назаровской и Суховской в течении второй половины 1881 года отправлялась исправно, потому на получение денег за 2-ю половину 1881 и I половину 1882 года препятствий не имеется.

4 марта 1882 года

Ид. Исправник Петров.

4-е марта 1882 г.

«В Киренское окружное казначейство

Доверенного крестьянина Макаровской волости Ерофея Тирского.

Объявление.

Представляя при сем свидетельство Киренского окружного Полицейского Управления от 4 марта за №2773, в исправности содержания обывательской гоньбы на Суховской, Марковской и Назаровской станциях, прошу Киренское казначейство причитающуюся за гоньбу плату за 2-ю половину 1881-го и 1-ю половину сего 1882 года одну тысячу пятьсот тридцать руб. мне выдать.

К сему объявлению по безграмотству и личной и личной просьбе доверенного крестьянина Ярофея Тирского рядовой Владимир Петров руку приложил. Деньги семьсот шестьдесят два рубля тридцать пять копеек получил доверенный Ярофей Тирской за него расписался рядовой Владимир Петров. 4-го марта».

В архиве районного узла почтовой связи имеются приказы с января 1927 года, по которым можно воссоздать определенную схему развития, становление, организацию и реорганизацию почтовой связи в районе. В январе 1927 года предприятие носило официальное название Киренская окружная почтово-телеграфная контора, филиалами которой в районе являлись: по большему селам – Агенства связи, по малым – отделения связи. Начальником конторы был т. Ляхов. Киренская окружная почтово-телеграфная контора, в которую входили ныне самостоятельные Усть-Кутский, Казачинский, Катангский районы, подчинялись непосредственно Восточно-Сибирскому округу связи в г. Иркутске.

С 1 октября 1930 года окружная почтово-телеграфная контора была реорганизована в Киренское районное отделение связи. Выделяются в самостоятельные отделения Усть-Кутское, Казачинское, с 20 сентября областная организация называется Восточно-Сибирское управление связи.

В 1931 году Киренское районное отделение связи переименовывается в Киренскую почтово-телеграфную контору, начальником назначается Игнатъев Иосиф Михайлович и 2 заместителя, первый – Ильченко И.Д., второй – Инешин И.И. (приложение 3)

9 марта 1933 года упоминается районное бюро «Союзпечать» с подчинением районной почтово-телеграфной конторе.

В марте 1933 года п. Ербогачен относится к особому поясу второй группы и работникам устанавливаются ставки исходя из особых условий определения данной населенной местности. В те годы существовала уже внутри городская телефонная связь, телеграф с аппаратами «Морзе», «Бодо», и по названию их и специальности – морзист, бодист.

В связи с отсутствием радио по точному времени справлялись у телефонистки. В делах имеется приказ по почтовой-телеграфной конторе №44 от 3 апреля 1933 года, который гласит: «За отказ сказать пред. горсовета Базикову точное время, телефонистке ставится на вид».

Другой приказ того времени перекликается с социальными проблемами сегодняшнего дня: приказ №107 от 30.08.33 г. «За систематические, ничем не обоснованные задержки выплаты заработной платы низам, объявить бухгалтеру райотдела выговор». В 1934 году предприятие возглавлял Ильченко.

С 16 сентября 1936 года на должность начальника районного отдела связи назначается Третьяков И.А. по приказу начальника Управления связи Восточно-Сибирского края.

С 27 января по 19 февраля 1937 года работники райотдела связи, в честь выборов в Верховный совет СССР совершили лыжный переход Киренск – Витим – Киренск, преодолев 800 км сложного пути бездорожья.

В приказах, имеющихся в архиве, нельзя установить сеть отделений и других объектов связи на территории района, т.к. в них не отражен перечень таковых. Доподлинно известно, что доставка почты осуществлялась обывательской гоньбой в зимнее время, водным транспортом в летнее. До с. Казачинска курсировал катер в летний период.

8 декабря 1937 года по решению Президиума РИК/а/ от 8.12.37 года снимаются с работы начальник райотдела связи т. Третьяков И.А. и гл. бухгалтер Бардаханов И.В., обязанности начальника возложены на Инешина И.И., который руководил этим предприятием до ноября 1939 года, а затем был переведен на должность начальника Тайшетского узла связи.

В 1940 году возвращается в Киренск и снова возглавляет предприятие.

В период Великой отечественной войны работники районного узла связи, как и все советские люди самоотверженно трудились на трудовом фронте,

обеспечивая надежную связь с населенными пунктами района, своевременно обрабатывали и отправляли на фронт посылки, оказывали постоянную помощь работникам сельского хозяйства. Вся эта труднейшая работа выпала естественно на плечи женщин, которых в то время трудилось в связи большинство.

В 1960 году Почтово-телеграфная контора имела в своем составе следующие производственные единицы по району: моторный отдел, радиоузел, 1 ГОС, Бубновское, Коршуновское, Ичерское, Алымовское, Дубровское, Ильиновское, Красноярское, Петропавловское, Чечуйское, Баншиковское, Алексеевское, Макаровское, Волгинское, Усть-Киренгское, Визирнинское отделения связи, Иванушковское УП, почта, телеграф, технический отдел, телефонная станция, Н.Карелинская радиостанция.

1 мая 1965 года все средства электросвязи /за исключением телефонной станции и телеграфа/ были переданы ЭТУС связи /приказ №65 от 7 мая 1965 года/.

Приказом Областного производственно-технического управления связи №45 от 18 января 1989 года произведено присоединение ЭТУ связи и был организован единый Киренский районный узел связи.

В 1993 г. на основании структурной перестройки всех отраслей народного хозяйства Российской Федерации приказом №56 от 1 февраля 1993 года Государственного предприятия связи и информатизации Иркутской области был организован Киренский районный узел связи /РУПС/, который и ныне действует (приложение 4)

Являясь филиалом Федерального управления почтовой связи по Иркутской области Киренский РУПС имеет в своем составе 19 отделений связи (на 2020 г), Отдел обработки и сортировки почты, Отдел подписки, Гараж, 6 автомобилей для перевозки почты. Оказывает традиционные и нетрадиционные услуги населению города и района. В настоящее время число работающих на предприятии 100 человек. В основном это люди имеющие профессиональный опыт работы в почтовой связи, знающие свое дело, добросовестные, ответственные за вверенный им участок работы.

Более 30 лет трудились в почтовой связи Абдрахманова А.Н., Кузнецова В.Н., Кутимская А.В., Буркова Н.П., Катышева А.П., Барышева М.А., 20 и более лет Тараканова Н.П., Мандрыкина Н.Г., Тарасова Л.А., Потапова Т.В., Потапова З.М., Васильевна В.И., Антипина Н.В.

Много сил и энергии, ответственного труда вложили в становление и развитие почтовой связи района ветераны, находящиеся сегодня на заслуженном отдыхе.

Более 30 лет отдали любимому делу Архипова А.М., Дмитриева М.Я., Перетолчина Е.В., Соловьева М.В., Черных Е.Н., Карманова Е.Д. свыше 20

лет труда вложили в почтовую связь Арзамазова Г.Ю., Ефимова Р.И., Любавская А.С., Монакова Н.П., Суханов Н.А. – ветеран войны, Яхимович И.В., Чудинова Е.А., Тарасова Г.Я., продолжительное время работали в почтовой отрасли Афанасьева Т.М., Банникова Г.Г., Логинова Г.Г., Потапова О.В., Суханова Е.С., Унжакова Р.С., Уваровская Ф.Л., Чудинова А.А., Чехова А.И. и многие другие.

В сложных географических условиях практически Крайнего Севера /район приравнен/ коллектив выполняет сложную задачу обеспечения предприятий всех форм собственности, население услугами почтовой связи в любое время года. В 1997 году предприятием получен валовый доход 3 млрд. Неденоминированных рублей. Выписано населением на второе полугодие 1998 года газет и журналов 13,5 тыс. экз. Количество периодических изданий на 1000 человек по району составило 464 экз., один из самых высоких показателей в Иркутской области. В наше время число подписчиков уменьшилось, в связи с развитием новых информационных технологий и возможностей.

Заключение

В рамках подготовки к празднованию 300-летия регулярной доставки почты в Сибирь на предприятии разработан план мероприятий, который предусматривает встречу с ветеранами почтовой связи, организацию производственного соревнования, освещение материалов о прошлом и настоящем почты в районной газете «Ленские зори», организацию конкурсов, издание краткой справки по развитию почты в районе и другие мероприятия, которые позволят улучшить деятельность почтовой связи нашего северного района. И не смотря на уменьшение числа подписчиков, бумажные виды газет и журналов обладают особым видом информации, имеют своего читателя. Сегодняшнее предприятие – это возможность выхода в социальные сети, передача скоростной информации, современного оборудования, постоянного совершенствования мастерства сотрудников.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. А.В. Добрянцев, А.Кулагин, Н.Ф. Жмурова, Иркутско- Якутский почтовый тракт: пошлое и настоящее, Ямская гоньба в Киренском районе // Новосибирск, ООО, 2023, «Новый печатный дом», стр.99
2. А.В. Добрянцев, А.Кулагин, Н.Ф. Жмурова, Иркутско- Якутский почтовый тракт: пошлое и настоящее, Почтовый тракт в Киренском районе// Новосибирск, ООО, 2023, «Новый печатный дом», стр.101.
3. П.Л. Казарян, Иркутско-Якутский почтовый тракт// Наука и техника, № 1 ,2008.
4. Исторический альманах «Киренск-частица России», Почтовой связи в Киренске- 90 лет// Иркутск, 2020, стр102-103
5. Данные архива (февраль 2024 г)
6. Краеведческие материалы МКУ «Межпоселенческая Библиотека»

Ленские зори

ГАЗЕТА КИРЕНСКОГО РАЙОНА

Издается с 25 июня 1920 года

№ 53 (11388)

● ЭКСПЕДИЦИЯ ИРКУТСК – ЯКУТСК

ПО СЛЕДАМ ГОСУДАРЕВЫХ ЯМЩИКОВ

12 июля стартовала из Иркутска в Якутск этнокультурная экспедиция «По следам государевых ямщиков», посвященная 385-летию вхождения Якутии в состав Российского государства и 275-летию становления Иркутско-Якутского тракта. 21 числа она приехала в Киренск. В состав делегации вошла зав. кафедрой географии Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова Юрий Давыдов, научный сотрудник Института гуманитарных исследований и проблем коренных малочисленных народов Севера Екатерина Строгова, руководитель Центра национальных культур Дома Дружбы Народов имени А.Е. Кулаковского Ирина Стрелкаловская, начальник культурного центра МВД республики Юта Асекритова, методист Людмила Яйлинга, подполковник внутренней службы Н. Федорова, методист Дома культуры с. Тойон-Ары В. Варфоломеев, член международной федерации



журналистов Иван Шакуров, шеф-редактор по видеотехнике Арман Исаев. Возглавил проект первый вице-спикер Законодательного Собрания Якутии Анатолий Добрянцев.

Впервые в новейшей истории Севера решено воспроизвести ямщичий тракт, включающий 126 почтовых станций,

действующих в XVIII веке. Планируется в течение трёх недель проехать 2760 км водным и автомобильным транспортом. В то время как раньше для этого нужно было прибегать к гужевому транспорту – без остановок 11 дней гнать лошадей.

Продолжение на стр. 3.



● ЭКСПЕДИЦИЯ ИРКУТСК – ЯКУТСК

ПО СЛЕДАМ ГОСУДАРЕВЫХ ЯМЩИКОВ

(Продолжение. Начало на стр. 1.)



В середине XVII века Якутия была объявлена как раз таки «государевой землей». Событие это имело прогрессивное значение. К России присоединилась огромная территория с неисчерпаемыми природными богатствами. Полезные ископаемые, пушнина, рыба, лесные площади стали национальным достоянием. Якуты, тунгусы, юкагиры и другие народности вошли в состав многонационального государства, чем гораздо дополнили и обогатили культурные, политические, экономические связи страны. Для этого самого удаленного и экономически отсталого региона было характерно бездорожье, суровый климат, бескрайние просторы тайги, пересекаемые большими и малыми реками, горы, болото, почти полное отсутствие цивилизации. С вхождением в Россию Якутия получила доступ к основному континенту: при царствовании Петра I был организован почтовый тракт.

Киренчанам предложено присоединиться в 2018 году к поездке по сибирскому ямщичьему тракту с секретной почтой, а до времени установить верстовые столбы, проект которых уже разработан. Дело за малым – найти тех, кто эти столбы изготовит. Что из этого выйдет, время покажет.

Пленительны картины с изображением эпохальных верстовых столбов! В памяти немало ярких классических образов, касающихся почтовой гонимости. Читая произведения А.С. Пушкина, мысленно перенесешься к неохватным полям и занесенным сугробами избам,

к неукротимой метели и суровому ямщичьему облучку, к уставшим, понурым почтовым лошадям и овчинному тулупу, в который кутался какой-нибудь барин, намерившийся проехать от одной станции к другой на перекладных. И сами эти почтовые станции с каким-нибудь невывымышленным Самсоном Вырным и его Дунишей, с горячим самоваром на столе и цветастыми занавесочками на окне... О чём только ни передумывалось в пути – времени на это вдоволь! Ежели ямщик удалой, так и немудрено услышать заунывную кабацкую песню...

Поскольку этногруппу представляли участники ансамблей «Ямская гармонь» и «Ямские бубенцы», то зритель «Современника» услышал лирические наигрыши. Virtuозно играл приезжий гармонист. Наши тоже не лыком шиты. Самый главный «государев почтарь», как его назвал П.Н. Неупокоев, Николай Григорьевич Дауркин, знаком доподлинно с северным фольклором. Выйдя на сцену, он пропел несколько строк на якутском языке, чего никто совсем не ожидал. Душу распахнула Вера Ивановна Качанко с песней «Верила я...». Творческие коллективы «Киренчанка» и «Казачий круг» произвели впечатление и на наших гостей, последние подыгрывали им на народных инструментах. Приготовила гостиницу для якутских товарищей ветеран труда Н.М. Черкашина. Заместитель мэра Киренского муниципального района С.Ю. Лещинский, О.С. Слэкина, П.Н. Неупокоев, приветствовали всех тёплыми сло-

вами. Сергей Юрьевич благодарил за пропаганду культурных традиций, за сотрудничество. Обмен мнениями, взаимное расположение, желание вести переговоры, делиться опытом сохранения исторических памятников, восстановление забытых традиций – всему было время и час.

И всё-таки идея! Как же она греет! Кто знает, может, однажды снова зазвенят над Киренгой и Леной разухабые бубенцы. Перед взором будут мелькать полосатые вёрсты. «Птица-тройка» пронесётся по долам с хорошей вестью, а лошадиный хрип вернёт уснувшим просторам былую кипучую жизнь. И будут мелькать по всему дорожному тракту чёрно-белые верстовые столбы, приглашая путешествующих на станции-музеи или на порог какого-нибудь уютного, тёплого дома. И будет слышаться вдогонку: «И не белы снеги...» (Н. Гоголь) или «Зашумели ветры, охнул лес зелёный, зашептались с эхом высохший ковыль...» (С. Есенин) Да не обманется чуткое, томимое тревогами русское сердце от разобщённости, но распалится от радости земного. Зазвенят в душе весёлые колокольцы – вестники новой красивой истории. Вдогонку полетит великое, риторическое: «И какой же русский не любит быстрой езды? Его ли душе, стремящейся закружиться, загуляться...» иногда не сказать: «А поехали!» И ехать, собирая в котомку не только дорожную пыль, но что-то ценное, что нельзя упустить ни сейчас, ни потом.

Ангела Седых.

«ЛЕНСКИЕ ЗОРИ»

3



В семье Игнати Иван Иванович
начальник
с 1940 — ...

НАМ—10 ЛЕТ

1 февраля исполняется 10 лет со дня образования Киренского районного узла почтовой связи. Реформирование всей системы государственности в России не обошло и почтовую отрасль. При разделении узлов связи некоторые скептики предсказали полное банкротство почтовикам. Однако этого не случилось. За 10 лет работы работники почтовой связи не только смогли выжить в сложных условиях реформирования, но и значительно расширили сеть услуг почтовой связи как традиционных, так и нетрадиционных.

Прогнозируемые изменения в техническом оборудовании почты. Сегодня на предприятии установлено 9 компьютеров, контрольно-кассовые машины. Осуществляем для внедрения ПКТ «Дон», подготовлена компьютерная техника для внедрения услуги единого почтового перевода по России и СНГ, а в будущем и дальнего зарубежья. В марте 2003 года предполагается рассмотрение на уровне Правительства Российской Федерации программы реструктуризации почтовой связи России.

В настоящее время районным узлом почтовой связи кроме оказания традиционных услуг, которые оказываются лишь на протяжении 300-летия со дня образования почтовой связи, оказываются новые услуги: это электронная, гибридная почта, ускоренная почта «Гарантист», фотоуслуги «Кодак», распространение лотерейных билетов, розничная продажа газет и журналов, товаров народного потребления, ксерокопирование, производим прием оплаты за электроэнергию, некоторые услуги электросвязи. При сложных экономических условиях рынка нам удалось сохранить сеть сельских отделений почтовой связи, являющихся сегодня центром общения жителей сел и получения определенной информации. Не наша вина в том, что часть жителей сел нижнего подрайона общается с нами в зимний период дважды в месяц. Это издержки реформирования транспортных отраслей народного хозяйства. Однако и в этих сложных условиях администрация Киренского района делает все возможное, чтобы сохранить определенную связь с этими селами.

Хорошие результаты имеем по распространению периоди-

ческих печатных изданий по подписке. На протяжении ряда лет жители района являются самыми читающими в нашей Иркутской области. В этом особая заслуга почтальонов, начальников отделений связи, отдела подписки.

Ведущая работа районным узлом почтовой связи, его нормальное жизнеобеспечение — это результат работы всего нашего небольшого коллектива, а главное тех людей, которые не один десяток лет работают в почтовой связи и преданы ей.

Особым уважением у жителей пользуется коллектив Алексеевского отделения почтовой связи — начальник Потапова Т. В., 5 городского ОС — начальник Рудометова Е. И., Кривокуцкого ОС — начальник Буркова П. П.

Свыше 30 лет трудовой деятельности отдали почте Абрахманова А. Н., Барышева М. А., Мандрыкина Н. Г., Кузнецова В. Н., Кутимская А. В., Чудинова Н. А., Буркова Н. П., Катышева А. П. Двадцать и более лет отдали любимому делу почтовика Козлова О. Н., Васильева В. И., Калистратова И. А., Ермоленко И. В., Потапова Т. В., Дмитриева О. В., Тараканова Н. П., Кустова Е. В., Тетерина Л. А., Потапова Э. М., Курбатова А. П., Хромова Л. Н., Монакова В. И., Ильинова Г. М. Опыт работы ветеранов труда совместно с ответственной работой более молодых кадров позволил нам пережить трудные годы перестроечного периода без сильных потрясений и катаклизмов. Нам удалось сохранить коллектив без сокращения работников, на протяжении всего периода не иметь задержек в выплате заработной платы, в полном объеме оказывать услуги почтовой связи всему населению и предприятиям района, расширить ряд традиционных и нетрадиционных услуг, решать хозяйственные вопросы, оказывать определенную помощь ветеранам труда, находящимся на заслуженном отдыхе.

От всей души поздравляю всех работников с десятилетием со дня образования предприятия. Желаю всем работникам почтовой связи, ветеранам труда крепкого здоровья, успехов во всех делах, благополучия.

Н. ДАУРКИН,
начальник Киренского РУПС.

