

Моя мечта стать ПИЛОТОМ



Исследовательская работа

«История строительства и развития аэропорта города Киренска»



- **Объект исследования:** аэропорт города Киренска.
- **Предмет исследования:** история аэропорта моего города.
- **Гипотеза:** предполагаем, что история аэропорта моего города насчитывает несколько десятков лет.
- **Цель:** сохранить память об истории строительства и развития аэропорта моего города.

В нашей работе мы использовали следующие методы исследования:

- ✓ изучение архивных материалов;
- ✓ изучение литературы по теме исследования;
- ✓ личные наблюдения.

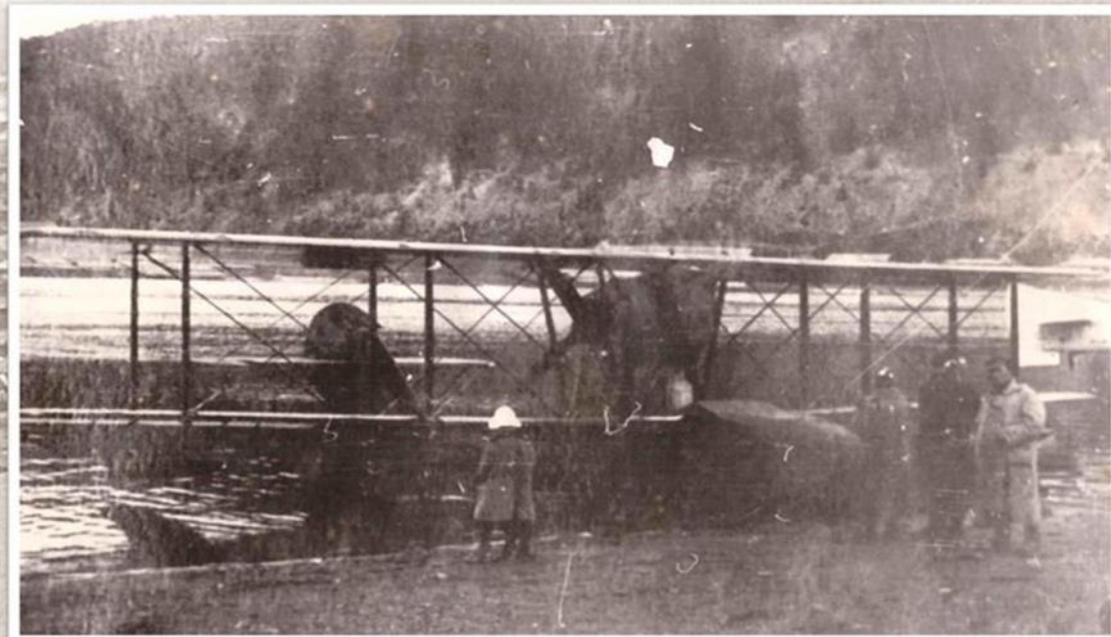


Архивный отдел Администрации Киренского Муниципального района

Ситуационный план окрестностей города Киренска

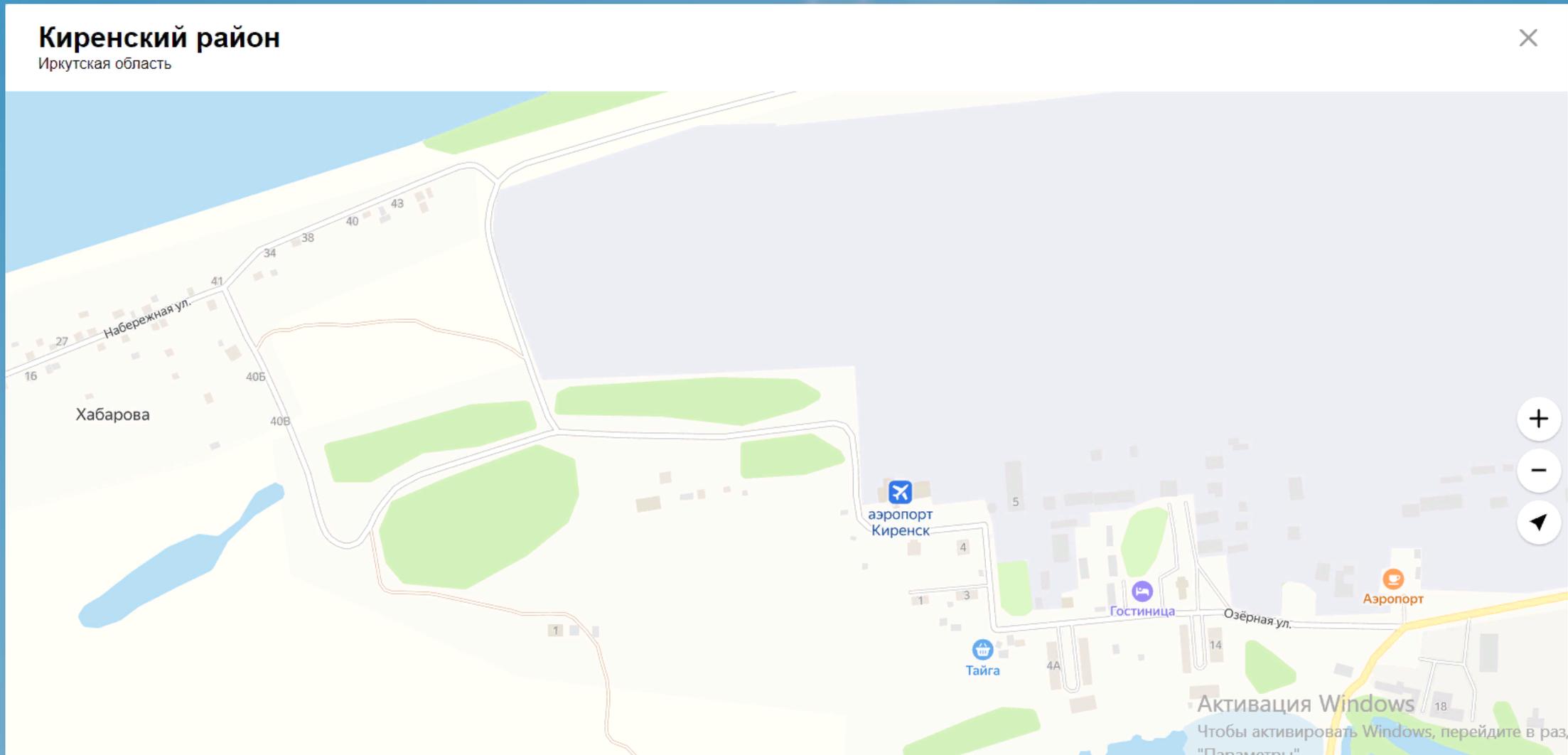


1. Гидроаэропорт о.Гладкий 1928-1939 гг.
2. Гидроаэропорт 1939 – 1942 гг.
3. Аэродром с июня 1942 года

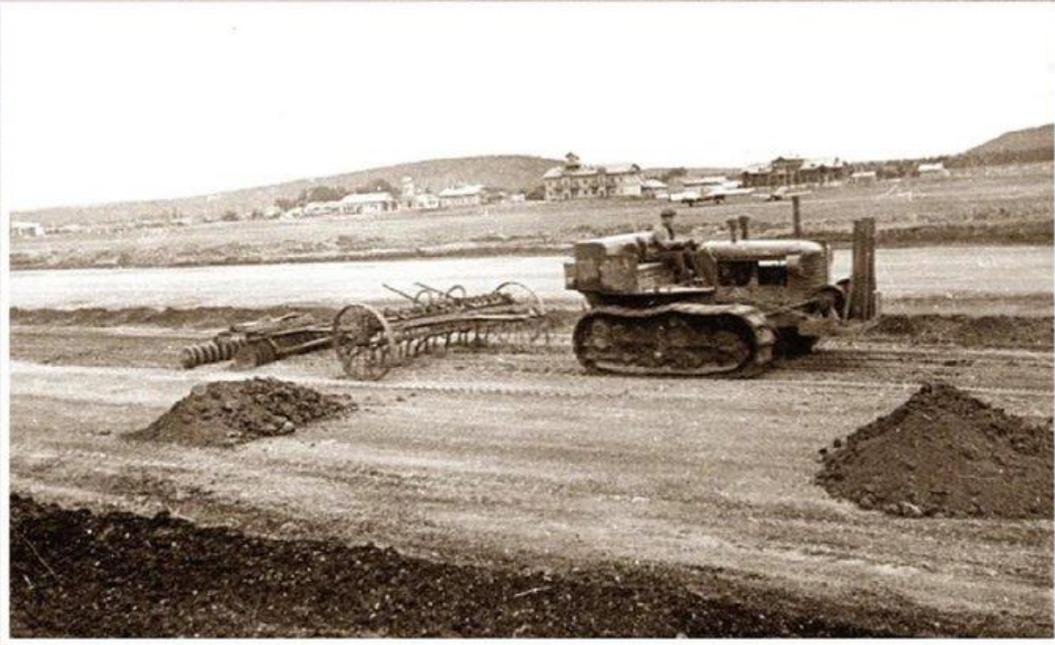


Киренск, 1928 год.

Гидросамолеты МБР-2

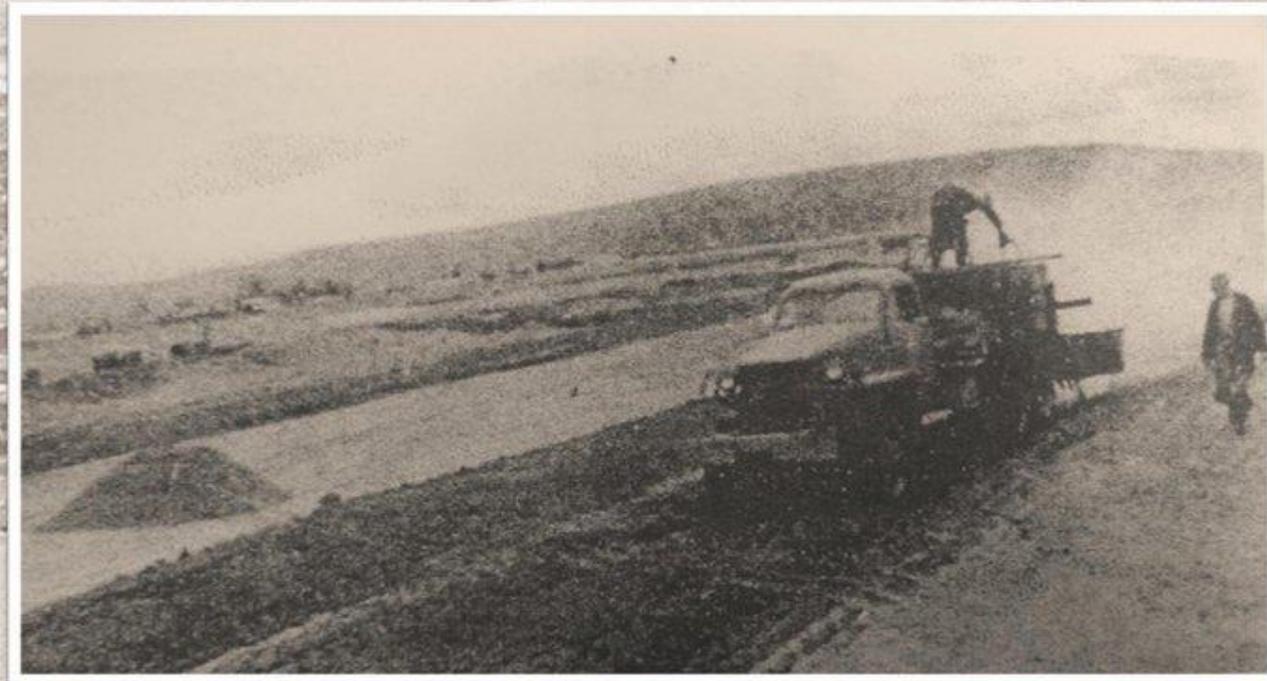


**16 октября 1941 г. Иркутский обком дал телеграфное указание
Киренскому райкому партии о выделении участка земли под
строительство аэродрома**



Строительство взлетно-посадочной полосы

**24 октября 1941 года
началось
строительство
аэроплощадки**



Строительство взлетно-посадочной полосы

РЕШЕНИЕ
"....."

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТУ КИРЕНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ.

г. Киренск

№ 623

От 3-ноября 1941 года

" О введении трудовой и транспортной повинности на постройку
киренской аэроплощадки".

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 18-июля 1927 года
Исполнительный Комитет районного Совета депутатов трудящихся
Р Е Ш Е Н И Е:
"....."

1. Для быстрейшего окончания строительства киренской аэроплощадки, как таковая имеет государственное и политическое значение в области военного времени, ввести трудовую и транспортную повинность сроком до 20-го ноября 1941 года.

2. Привлечению трудовой повинности подлежат все граждане проживающие на территории г. Киренска, сельсоветов: Хабаровского, Сидоровского, Змеиновского с явкой на место работы с необходимым инструментом и инвентарем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Привлечению трудовой повинности вовсе не подлежат:

- а) лица не достигшие 18-ти летнего возраста;
- б) мужчины старше 45-ти лет и женщины старше 40 лет;

От привлечения трудовой повинности освобождаются:
или временно утратившие

За неявку или отказ
от трудовой
повинности
следовало наказание
в первый раз –
штраф до 100 рублей
или
принудительные
работы до одного
месяца, а второй раз
– **уголовная**
ответственность

Строительство быстрыми темпами:

- **Ноябрь 1941 года- взлетная полоса была готова и могла обеспечить зимнюю эксплуатацию;**
- **Январь 1942 года- построены служебные здания, гараж и радиостанция;**
- **Апрель- май 1942 года- два жилых дома и столовая бывшего дома отдыха отвели под общежития для летчиков и обслуживающего персонала.**
- **Июнь- июль 1942 года- укатана взлетно-посадочная полоса и отсыпаны рулежные дорожки и стоянки.**

18 июня 1942 года - день рождения Киренского аэропорта

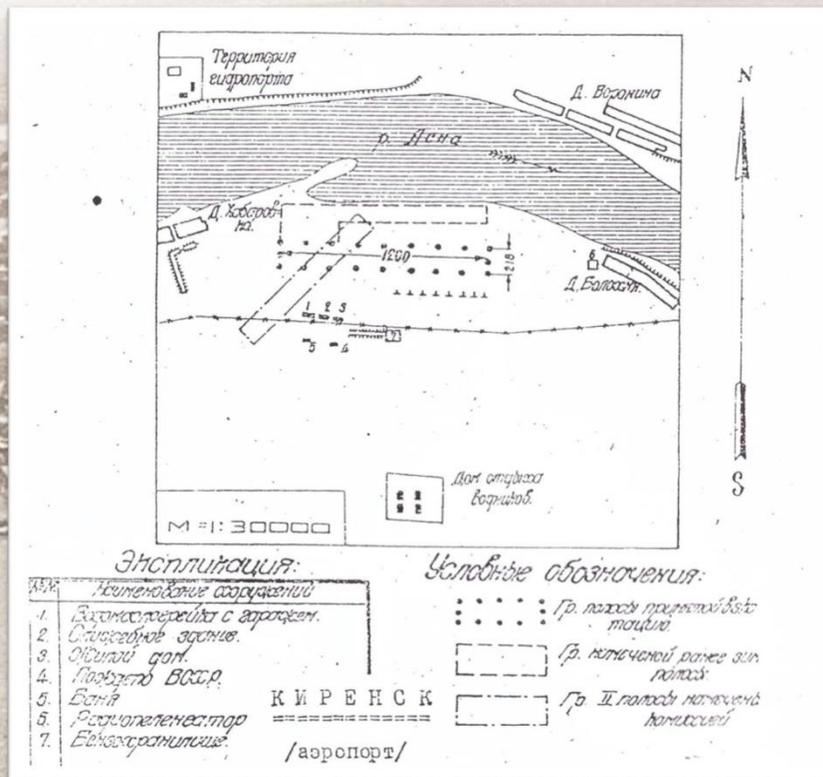


Схема аэродрома, 1942 год.

Аэродром города Киренска 1942-1943 г.



секретная авианефтепроводная трасса

 Аляска -  Сибирь 1941 - 1945



Важные годы в истории аэропорта Киренск

- 1945 г.- сформировано летное подразделение, состоящее из шести самолетов ПО-2
- 1949 г.- Организован 269 летный отряд местных воздушных линий
- 1951 г.- В отряд поступают самолеты Як-12, Ан-2
- 1957 и 1958 г.- поступают новые вертолеты МИ-1 и МИ-4
- До 1960 года на льду реки Лены строился временный аэродром из-за короткой взлетно-посадочной полосы
- 1971 г.- поступает авиационная техника первого класса – вертолеты МИ-8



Здание аэровокзала и столовая аэропорта (60-е годы)



**Здание аэронавигации (диспетчерский пункт)
(60-е годы)**



Здание Киренского аэропорта (70-е годы)



Здание Киренского аэропорта (80-е годы)



Здание Киренского аэропорта (1986 год постройки)

Важные годы в истории аэропорта Киренск

- **1986 г.** - в состав Киренского авиационного отряда Восточно-Сибирского управления гражданской авиации входят Киренский, Ербагоченский, Преображенский, Надежденский аэропорты.
- **1995 год** - прекращается движение по направлению Киренск-Надеждинск
- **С 2007 года и по сей день** Киренское авиационное предприятие признано банкротом



Экскурсия в
аэропорт города

Встреча с
директором
Ботвиным
Василием
Николаевичем





Директора

**Чудинов И.В., Сумбаев С.И.,
Попов В.Б., Чамовских В.В..
Веключ В.Н., Сафонов С.Н.**



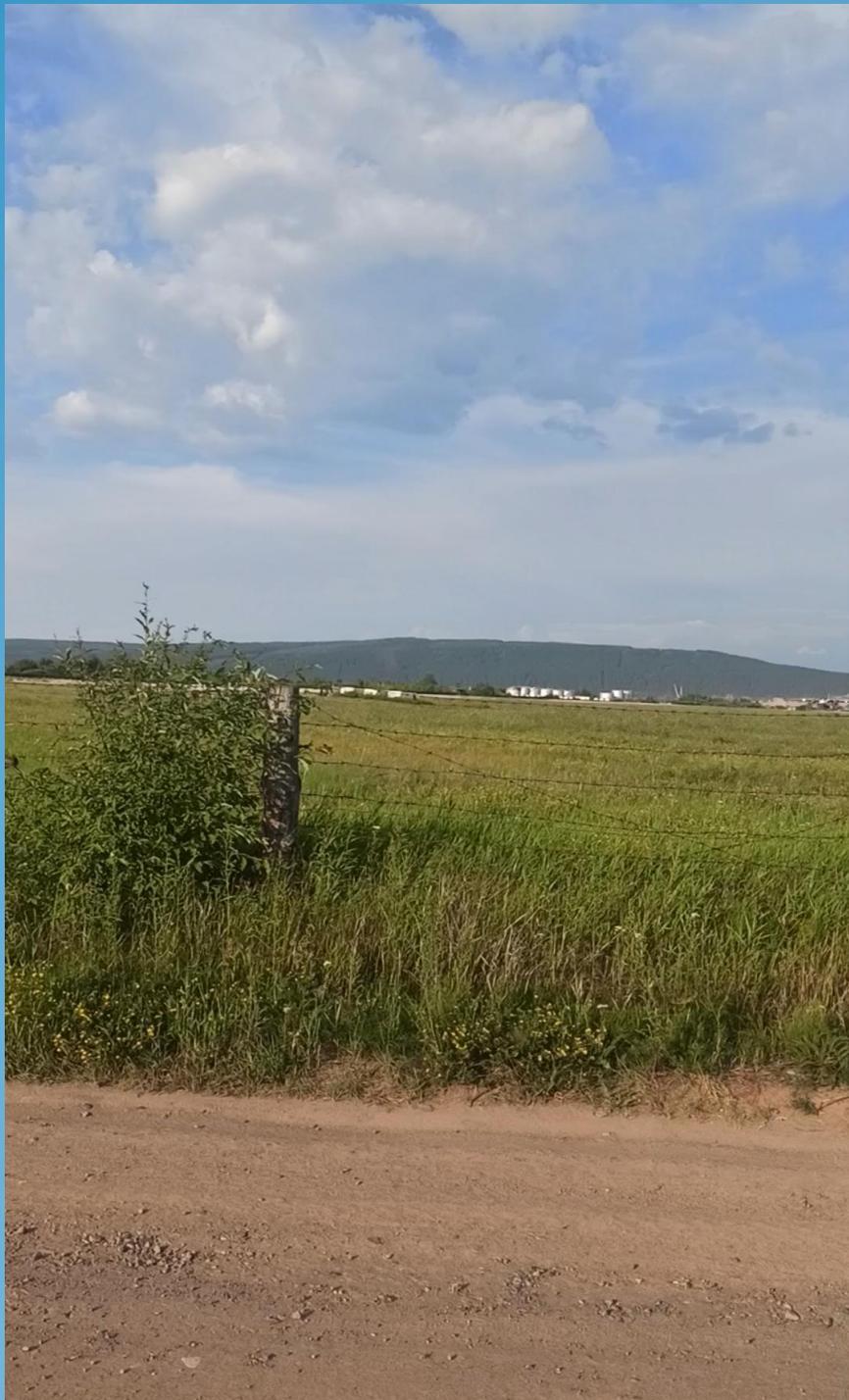
Династии

Князевы, Бреневы, Марковы,
Савлук, Гудковы





АН-24





Подводим итоги:
Киренский аэропорт – один из
старейших действующих
аэропортов Иркутской области и
хранящий свою уникальную
историю.

**Спасибо за
внимание!**

