

**Муниципальное казенное учреждение культуры
«Историко-краеведческий музей»**

**Районная краеведческая конференция «Наследие земли Киренской»,
посвященное 70-летию историко-краеведческого музея и 85-летию
Иркутской области**

«Первые пароходы - колесники на Лене»

Выполнила : Карезина Дарья, ученица 11 класса

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа №1 г.Киренска»

Руководитель: Михалева Татьяна Петровна

Киренск, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение.....	3
2.	4
3. Заключение.....	7
4. Информационные источники	8
5. Приложения.....	9

Введение

Актуальность проекта

В каждом городе есть события, о которых хочется рассказать всем. Я хочу, чтобы ничего не исчезло бесследно, чтобы осталась память о пароходах – колесниках, которые на тот момент времени были значимым достижением в кораблестроении.

Долг ученика – знание истории своей малой родины. На территории Киренского района находилась одна из крупнейших баз речного флота, в состав которой вошли 4 пассажирских парохода – колесника, а именно: «Иркутск», «Хабаровск», «Красноярск», «Благовещенск».

Цель работы:

Создать рекламные буклеты «Первые пароходы – колесники на Лене», в качестве учебного пособия на уроках истории и окружающего мира.

Задачи:

- Собрать сведения, используя материалы печатных изданий и интернет - ресурсов.
- Изучить историю появления первых пассажирских пароходов - колесников в Киренске.
- Обобщить и систематизировать полученный материал.

Объект исследования:

- История пароходов – колесников.

Предмет исследования:

- Первые пароходы – колесники.

Методы исследования:

- Анализ полученных материалов, обобщение, описание.

Теоретический этап.

Наш город Киренск неразрывно связан с речным флотом. Именно судоходство стало путеводной звездой нашего северного городка. А «Киренская РЭБ флота» - своего рода его стержнем. Первооткрывателем Ленского бассейна был Глотов Николай Егорович. (приложение 1)

Более 120 лет назад именно в Киренском районе началась история речных предприятий Ленского бассейна. Время шло, менялся политический строй в стране, менялась структура речного транспорта на Лене. Неизменными оставались у речников любовь к своему делу, взаимовыручка, гордость за свою профессию и общая цель – крепить и множить судоходную мощь великой сибирской реки Лены. Богатство речного и морского флота – это его корабли. Самыми обычными для того времени были пароходы – колесники, которых в народе называли динозаврами речного флота. Эти пароходы являются уникальными памятниками истории советского флота.

Строительство пароходов было начато в СССР на Киевском судостроительном заводе «Ленинская Кузница», после постройки пяти судов, продолжено в Венгрии. Первый пароход был построен в 1951 году ему было присвоено название «Иосиф Сталин». Всего за период 1951 – 1959 годов пароходов проекта 737 было построено 75 единиц. Судам присваивались названия в честь городов СССР и выдающихся русских литераторов. Пароходы этого типа эксплуатировались: на Волге, Каме, Белой, Дону, Оке, Москве-реке, Лене, Оби, Днестре.

От кораблей современного, винтового типа колесный пароход отличается плавность и бесшумность хода. В Киренском РЭБ флота таких пассажирских пароходов – колесников было 4. Они были выпущены в Венгрии, в городе Будапеште и доставлены на Лену северным морским путем. Это «Иркутск», «Хабаровск», «Красноярск» и «Благовещенск». Длина каждого корабля – 71 метр 40 см. Ширина – 15 метров 20 см. Теперь давайте посмотрим на них поближе.

«Иркутск» Он первым ушел на холодный отстой в 1995 г. В 2001 году «Иркутск» был покрашен, немного поработал «гостиницей» в Ленске, а уже в 2005 разграблен и распилен на металлолом. (приложение 2)

«Хабаровск» В 1999 году, он, сойдя с фарватера, пропорол утонувшую баржу и затонул сам. К счастью людей с парохода удалось спасти, а его поднять так и не получилось. И весной, когда вскрылась река, его разорвало льдом на куски. (приложение 3, 4)

«Красноярск» В 2006 – 2007 годах «Красноярск» взяли в аренду, он ходил как туристический. Но в 2008 г. Киренская РЭБ отказалась от этой практики: арендатор так ничего и не заплатил за два года, поскольку бизнес не удался – туристов из Якутска до Ленских столбов оказалось возить накладно, пароход съедал до 7 тонн мазута в сутки, а на более выгодные пассажирские потоки судно почему – то не поставили. (приложение 5, 6)

«Благовещенск» - это один из 4 парходов – колесников, который на сегодняшний день еще в строю; он уже сам не передвигается, только на буксировке, но шик того времени в нем чувствуется и сейчас. Ему необходим капитальный ремонт, планируется восстановить последний парход Советского Союза.

10 лет назад бывший президент Саха Якутии Штыров В.А. написал письмо в правительство о социальной значимости пассажирской линии Усть-Кут – Якутск. В послании было предложено восстановить один из пассажирских парходов – колесников. «Благовещенск» уже 14 лет не эксплуатируется, хотя он уникален еще и тем, что на нем сохранилась родная дубовая отделка, бронзовое интерьерное литье и мебель.

Сейчас спасением пархода занимается Иркутское региональное отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ИРО ВООПИиК). Общественная организация борется за получение парходом статуса памятника федерального значения. Она совместно со Службой по охране объектов культурного наследия готовит документы, необходимые для включения корабля в реестр памятников. Всероссийское общество ведёт переговоры с туристическими компаниями, чтобы найти предпринимателя, который бы выкупил парход и выпустил его в навигацию, чтобы пассажиры и туристы смогли переплавляться по реке Лене на красивом белоснежном раритетном парходе с вековой историей. Но пока никаких изменений так и не произошло. Но надеемся, что в скором времени «Благовещенск» будет бороздить просторы реки Лены. (приложение 7, 8)

На сегодняшний день в России эксплуатируется единственный колесный парход, это **«Н.В.Гоголь»**, который является самым старым пассажирским судном России; это уникальный памятник отечественного судостроения, занесен в Книгу рекордов России. Парход был построен в далеком 1911 году на заводе в Нижнем Новгороде. (приложение 9,10)

Тема проекта мне близка и интересна, так как моя семья тесно связана с речным судоходством. Мой дедушка Карезин Валерий Иванович ходил механиком на парходе – колеснике «Тобол» с 1970 – 1979. После окончания навигации в 1979 году парход был списан. (приложение 11). А мой папа Карезин Иван Валерьевич вот уже почти 20 лет работает в должности электромеханика на более современном танкере «ТО – 1551», который в 2012 году был переименован в «Капитан Мироненко». (приложение 12).

Заключение

Поставленные цель и задачи проекта были достигнуты. Результатом работы над проектом стало создание мной рекламных буклетов «Первые пароходы-колесники на Лене».

Благодаря этому проекту я больше узнала о своей малой родине, пароходах - колесниках. Я поняла, что нужно обязательно интересоваться историей родного города, в котором мы родились и живем, потому что, не зная прошлого, не может быть будущего.

Информационные источники

Печатные издания:

1. Гольдфарб С.И. Мир Байкала. Ангара – река. Лена – река. – 808 стр., илл. Иркутск, 2017
2. Арутюнов Г.Б. Именем Киренги нареченный. – Иркутск: Восточно – Сибирская издательская компания, 2002. – 384 стр., ил.
3. Стихи о Киренске [текст]: сборник/сост. Л.Н. Коваadlo; фотогр. Л.Н. Коваadlo, Е.В. Федуловой. – Киренск: Детский компьютерный центр «Электронное окно»; Детская библиотека, 2013. – 64 стр.: фотоил.

Сайты:

1. <https://fleetphoto.ru/list.php?cid=907>
2. http://www.pribaikal.ru/kirenskij_item/article/9183.html
3. https://vestiirk.ru/news/news_day/237809/
4. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Н._В._Гоголь_\(пароход\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Н._В._Гоголь_(пароход))

(Приложение 1)



(Приложение 2)



(Приложение 3)



(Приложение 4)



(Приложение 5)



(Приложение 6)



(Приложение 7)



(Приложение 8)



(Приложение 9)



(Приложение 10)



(Приложение 11)



(Приложение 12)

