



«Женская доля в годы Великой Отечественной войны»

Попова Анастасия, учащаяся 2 «Б» класса
МКОУ «Средняя школа № 1»

Руководитель: учитель начальных классов,
Козлова Людмила Ивановна

Цель:

- развитие интереса к истории своей семьи, ее роли для Киренского района.

Задачи:

- учиться собирать информацию, используя различные источники;
- установить связи между историей семьи и историей родного края;
- воспитать чувство уважительного отношения к предкам, гордости за свою семью и свою Родину;

Практическая значимость работы в том, что исследован жизненный путь простого человека, его роль в истории Киренского района.



*Золушено
5/11/41
Бискупин*

2

РЕШЕНИЕ

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТУ КИРЕНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ.

г. Киренск № 623 От 3-ноября 1941 года

" О введении трудовой и транспортной повинности на постройку
киренской аэроплощадки".

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 18-июля 1927 года
Исполнительный Комитет районного Совета депутатов трудящихся

РЕШИЛ:

1. Для быстрейшего окончания строительства Киренской аэроплощадки, как таковая имеет государственное и политическое значение в области военного времени, ввести трудовую и транспортную повинность сроком до 20-го ноября 1941 года.
2. Привлечению трудовой повинности подлежат все граждане проживающие на территории г. Киренска, сельсоветов: Хабаровского, Сидоровского, Змеиновского с явкой на место работы с необходимым инструментом и инвентарем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Привлечению трудовой повинности вовсе не подлежат:

- а) лица не достигшие 18-ти летнего возраста;
- б) мужчины старше 45-ти лет и женщины старше 40 лет;

От привлечения трудовой повинности освобождаются:

От привлечения трудовой повинности временно утратившие

С того дня на стройку ежедневно выходило 700 человек, в основном женщины и подростки: в мерзлую землю били ломы и кирки – бугры сравнивали, ямы засыпали. Для перевозки грунта ближайшие колхозы каждый день отряжали 100 лошадей с подводами. Конечно, была и техника – трактор и два грузовика, но что они значили на таком строительстве? И – в это трудно поверить! – уже через два месяца полоса приняла первые самолеты...





