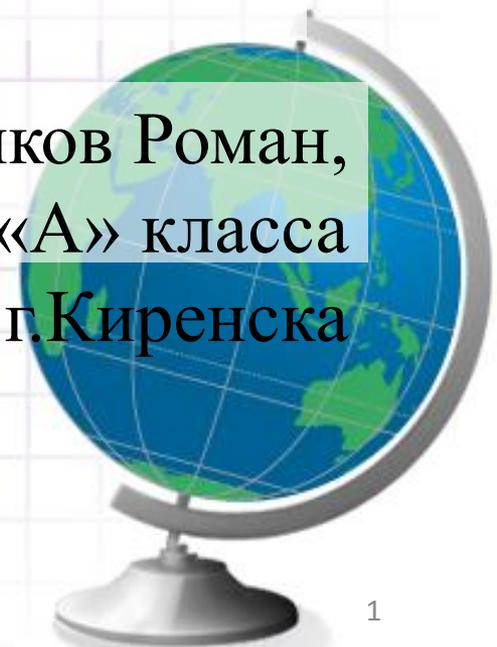


Районная краеведческая конференция
«Нет милей родного края»

Исследовательская работа
«История строительства дамбы»

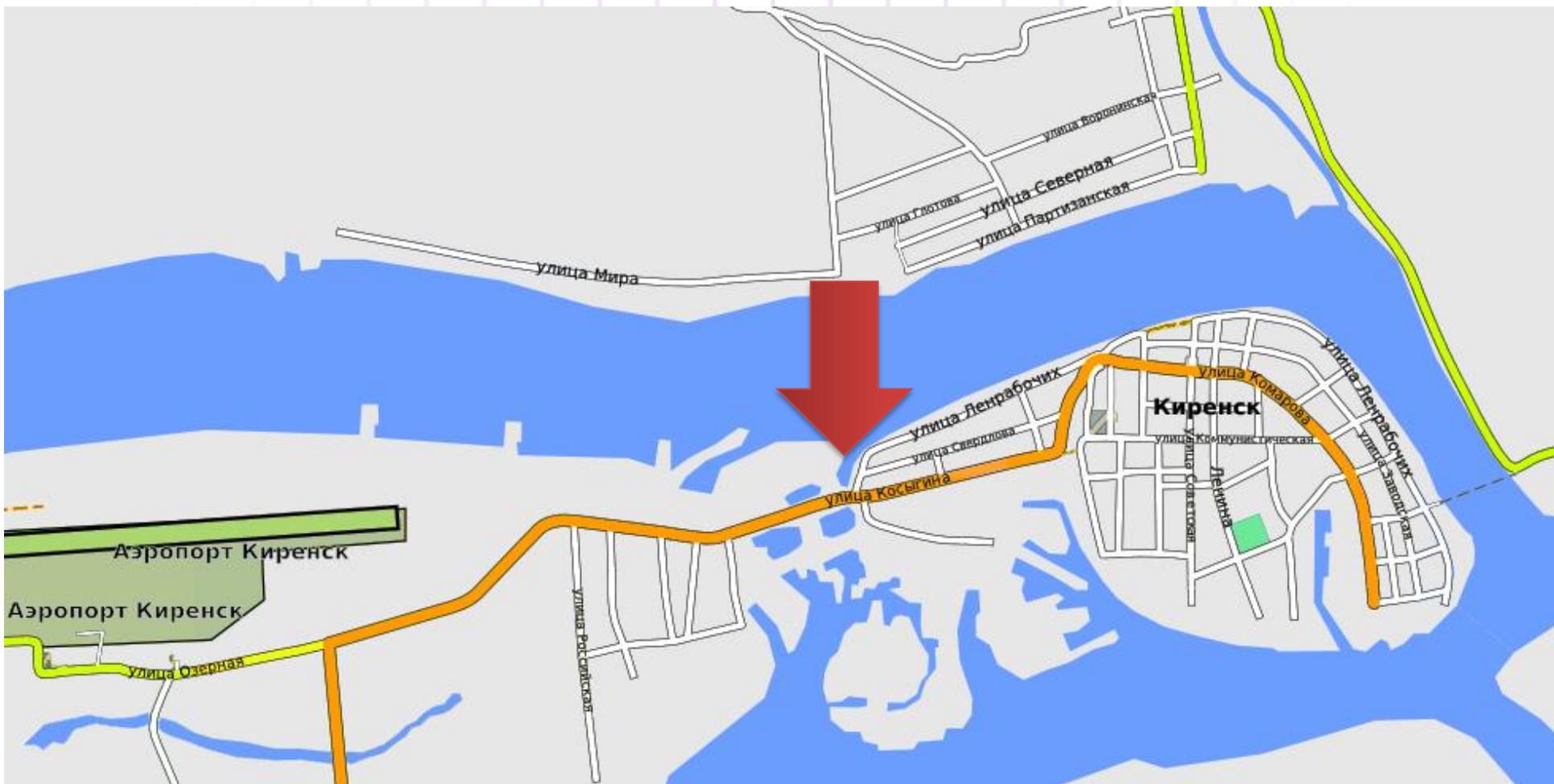
Подготовил: Рогачков Роман,
обучающийся 5 «А» класса
МКОУ СОШ №5 г.Киренска







Протока Полой



Исследовательская работа «История строительства дамбы»

- **Объект исследования:** дамба города Киренска.
- **Предмет исследования:** история строительства дамбы.
- **Цель:** сохранить память об истории возникновения дамбы и людях, участвующих в ее строительстве.

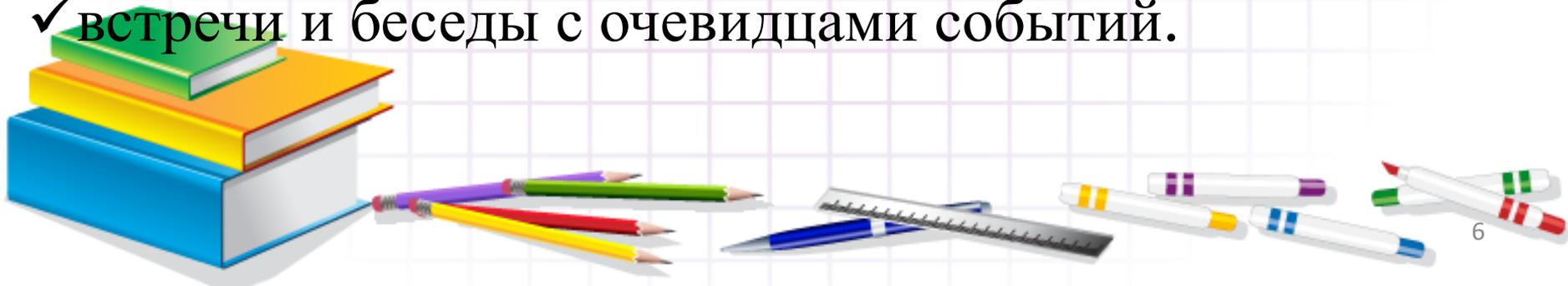


Задачи:

1. Узнать через архивные и Интернет-источники историю строительства дамбы;
2. Изучить через личные наблюдения, архивные источники, беседы со специалистами и очевидцами событий историю строительства дамбы.

Методы исследования:

- ✓ изучение архивных материалов;
- ✓ изучение литературы по теме исследования;
- ✓ личные наблюдения;
- ✓ встречи и беседы с очевидцами событий.



Архивный отдел Администрации Киренского Муниципального района





МКОУ "Межпоселенческая Библиотека" МО Киренского района





Киренск
Протока Полой

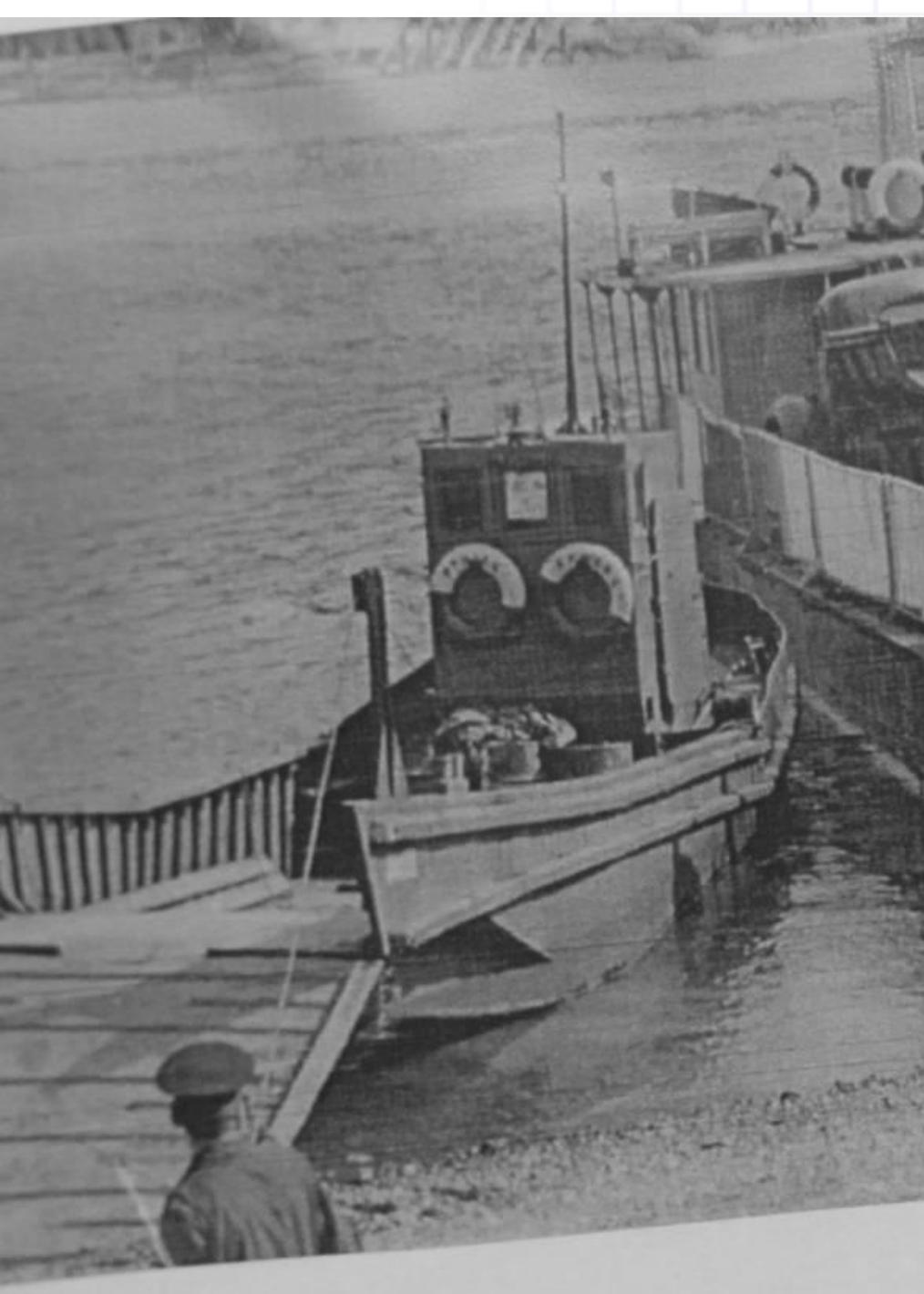
Сидоровская протока

Сидорова



**Историческая фотография:
Перевоз причалил к мостику на городской
стороне для Мельничного и Балахнинского
перевоза**





**Перевоз,
переоборудованный
для перевозки
машин (устроена
аппарель). Когда он
перевозил людей
аппарели не было,
был острый нос.
Поднимались на
него и спускались
внутри перевоза по
металлическим
трапам с
поручнями.**



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КИРЕНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

г. Киренск

26 июня 1968 г.

РЕШЕНИЕ № 63

О выполнении решения исполкома горсовета № 44 от 7/V-68 г. "О работе речных переправ Киренской пристани ЛРП в навигацию 1968 года."

Заслушав информацию зам. начальника Киренской пристани ЛРПа тов. Леонова И. А. по выполнению решения исполкома горсовета № 44 от 7 мая 1968 года: "О работе речных переправ Киренской пристани в навигацию 1968 года", Исполнительный комитет Киренского городского Совета депутатов трудящихся отмечает, что начальник Киренской пристани тов. Бочинин Н. М., аэропорт тов. Соловьев А. В., технический участок пути тов. Дудко Н. С. и комбинат коммунальных предприятий тов. Арбатский Г. Н. не выполнили решение исполкома горсовета, в результате чего со стороны трудящихся города имеются многочисленные жалобы на работу речных переправ, особенно неудовлетворительно работает переправа город-Пролетарский-Сидорова, где из-за частой технической неисправности парома систематически нарушается график движения. Причалы до сих пор не оборудованы, не застолбованы, спасательными средствами не оснащены, подходы к ним не налажены и не освещены, будки для ожидающих пассажиров не установлены.

Киренский технический участок пути не произвел на причалах дноуглубительные работы и не очистил подходы к ним, а аэропорт самоустранился от выполнения работ, связанных с устройством и оборудованием нового взвоза в пригороде Балахня.

В целях устранения недостатков в работе речных переправ, Исполнительный комитет Киренского городского Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

1. Указать нач. Киренской пристани тов. Бочинину А. М. на неудовлетворительную работу речных переправ, на пренебрежительное отношение к принимаемым решениям исполкома горсовета и потребовать от него:

а) полностью выполнить решение исполкома горсовета за № 44 от 7 мая 1968 г. и в кратчайший срок устранить имеющиеся

Копия Решения Исполнительного комитета
Киренского городского Совета депутатов
трудящихся «О работе речных переправ
Киренской пристани ЛРП в навигацию 1968
года» от 26.06.1968 г.

2.

недостатки в районе речных переправ;

б) дополнительно оборудовать все паромы и другие перевозные средства легкими защитными тентами, предохраняющими пассажиров от дождя и зноя.

2. Обязать нач. Киренского аэропорта тов. Соловьев А. В. до 15 июля с. г. оборудовать взвоз в пригороде Балахня, а технический участок - произвести дноуглубительные работы ко всем причалам речных перевозов.

3. Указать председателю постоянной комиссии по благоустройству тов. Курбатову В. Г. и нач. комбината коммунальных предприятий тов. Арбатскому Г. Н. на их слабый контроль за принятым решением исполкомом горсовета по работе речных переправ.

Председатель исполкома
Киренского городского Совета
депутатов трудящихся: *Л. Лебедева* Л. Лебедева.
Секретарь исполкома
Киренского городского Совета
депутатов трудящихся: *Л. Нератова* Л. Нератова.

ор Р-11, сер 9, г. 281 116-114

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КИРЕНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ,
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

г.Киренск

26 мая 1969г.

РЕШЕНИЕ № 146

О ПЕРЕКРЫТИИ ПРОТОКИ "ПОЛОЙ"

Островное расположение города Киренска создает неудобства населению, промышленным, транспортным, хозяйственным предприятиям и организациям. Нет постоянной сухопутной связи с аэропортом и Верхней частью района. Учитывая просьбы избирателей, высказанные при встречах с депутатами, о перекрытии протоки "Полой" исполком районного Совета депутатов трудящихся считает возможным произвести перекрытие "Полой" за счет средств и ислами заинтересованных предприятий и организаций города.

Исполком районного Совета депутатов трудящихся РЕШАЕТ:-

1. Установить подрядчиком по перекрытию "Полой" "Киренскую пристань ЛРП/нач. тов. Бочинин Н.М./
2. Заказчиком установить комбинат коммунальных предприятий и благоустройства.
3. Возложить доленое участие в перекрытии "Полой" на предприятия и организации в сумарном выражении.

Пристань ЛРП.....	66	тыс. руб.
Аэропорт.....	40	" "
Продснаб ЛЕНМРС"а.....	20	" "
Ра"потребсоюз.....	20	" "
Текущий участок пути.....	10	" "
Водочный завод.....	10	" "
Дорожный участок.....	2202	30

Итого..... 196 тыс. рублей.

4. Предусмотренные суммы перечислить на счет комбината коммунальных предприятий № 2216114 в городское отделение Госбанка.

5. Обязать пристань ЛРП /нач. тов. Бочинин/ приступить к работам по перекрытию "Полой" с 15 июня 1969г. и закончить к 15 августа 1969 года.

Копия Решения
Исполнительного
комитета Киренского
городского Совета
депутатов трудящихся
«О перекрытии протоки
«Полой»
от 26.05.1969 г.



Исполнительный комитет
Киренского городского Совета депутатов трудящихся.

г. Киренск

11 июня 1969 г.

Р Е Ш Е Н И Е № 84.

Об отмене пункта 2-го решения
исполкома Киренского городского Совета де-
путатов трудящихся № 63 от 26 июля 1968 г.
о строительстве взвоза на берегу р. Лены в
пригороде Балахня .

В связи с решением Киренского райисполкома от 26 мая
1969 г. о постройке моста через протоку Полой в 1969 году,
исполнительный комитет Киренского городского Совета депу-
татов трудящихся Р Е Ш И Л:

1. Отменить пункт 2-й решения исполкома Киренского
городского Совета депутатов трудящихся № 63 от 26 июля
1968 г. о строительстве нового взвоза на берегу р. Лены в
пригороде Балахня.

2. Обязать Киренский аэропорт отремонтировать старый
взвоз (против маслозавода) и произвести гравийную подсыпку
площадки на верху взвоза. Построить навес для пассажиров
на берегу Полоя у взвоза.

Председатель исполкома
Киренского горсовета  С. Гапон.

Секретарь исполкома  Л. Нератова.
Киренского горсовета

Копия Решения
Исполнительного комитета
Киренского городского Совета
депутатов трудящихся «Об
отмене
2-го решения исполкома о
строительстве взвоза на берегу
р. Лены в пригороде Балахня» от
11.06.1969 г.



**Исторические кадры начала строительства дамбы.
18 августа 1969 года
(газета «Ленские зори» от 21.08.1969 г.)**



Исторические кадры строительства дамбы 1970 год (Из личного архива семьи Анкудиновых)



Задержка окончания строительства дамбы из-за

(по материалам специалиста в области гидростроительства М.Кузнецова):

- досыпки дамбы в зимнее время года из мерзлого грунта;
- донная подошва была разломана, поэтому грунт стало вымывать из-под коры.



Работы продолжаются...

- **Осенью 1970** года отсыпано 10 тысяч кубометров гравия. Для укрепления дамбы необходимо еще 50 тысяч кубометров гравия;
- **В феврале 1971** года признание дамбы в аварийном состоянии и работы по ее строительству в незаконченном виде.



Земснаряд №104 для подсыпки дамбы



КАК „УСМИРИЛИ“ ПОЛОЙ

Всегда ли центр города Киренска был островом? На памяти наших бабушек проток Полой был настолько узок и мелок, что в летнее время его могла бы перебрести и курица. На памяти моих ровесников Полой был широким и быстротечным, по все же в летнюю пору, когда обнажались галечные отмели, его переезжали на лошадях с телегами.

Как-то в газете «Ленские зори» в статье редактора Хохлачева Г. Н. сообщалось, что Полой образовался потому, что начали брать глину в том месте для новостроек и за многие годы настолько углубили грунт, что туда пошли из Киренги воды.

Что же по этому поводу рассказывают документы? В «Дозорной книге» 1695 года Ф. Р. Качанова дается описание: «Усть-Киренгский Троицкий монастырь стоит идучи вверх по Лене реке на левой стороне на устье Киренги реки в стрелке», (т. е. на полуострове).

В описании реки Лены Миллером об острове нет ни слова.

В журнале «Восточное обозрение» за 1885 г. № 40 сообщается:

«Местность, где в настоящее время расположен Киренск, прежде представлял полуостров в виде подошвы с довольно возвышенным холмом посредине, с отлогими по берегам лугами. По возвышенному левому берегу р. Киренги была густая роща хвойного леса, остатки которой и теперь сохранились в монастырской ограде. В роще поблизости к монастырю образовалось кладбище. Поставка № 2, школа-интернат. А

приказанию какого-то воеводы роща была вырублена, вследствие чего оголившийся грунт с берега стало сдувать, и вместе бывшей рощи образовался теперь песчаный вал, который с каждым годом увеличивается.

Одновременно, когда с берега стало выдувать песок, течение р. Киренги стало сильно вдаваться в этот берег, и сначала образовало углубление в виде залива, а затем со временем прошла протока через весь полуостров в реку Лену, которая здесь называется Полой (т. е. полное место). Таким образом, город Киренск в настоящее время стоит на острове».

В этом же журнале в примечании указывается, якобы воевода заложил там свиную голову и мыло с наговором, приказав голове: «Рой», а мылу: «Мой». Но это уже из области легенд, сказок.

Сопоставляя давнее прошлое с временем настоящим и не столь давним, следует отметить, что монастырская роща сохранилась до наших дней и именуется теперь городским парком. Монастырское кладбище находилось в районе улицы Комсомольской от станции «Орбита» до церкви Алексеевской (где были гордетясли № 1).

Местность, где когда-то были леса, а потом стали пески и песчаные валы, охватывала значительную площадь. В этом районе сейчас располагаются наш больничный комплекс, водочный завод, жилые двухэтажные дома по ул. Ленина, и ул. Рабочей, детские сады техникума.

возле подиальники и школы-интерната можно и сейчас видеть эти валы.

Когда велось строительство этих строений, в основном в 30-е годы уже при Советской власти, так в народе и говорили: «Строится на песках». Один из переулков при застройке жилых домов получил название Песчаный.

К 60-м годам Полой настолько размыл берега, что по ширине, особенно в половодье, почти не уступал реке Лене в районе п. Мельничного. Киренчане помнят, сколько труда и времени нужно было затратить, чтобы добраться до аэропорта, Балахни.

Учитывая многочисленные просьбы и пожелания людей, местные власти приступили к дерекрытию Полоя, чтобы наладить непрерывную связь с аэропортом и всем верхним подрайоном. В адрес райисполкома и горсовета поступало множество предложений от населения, как это сделать. В итоге было принято решение—объединить берега Полоя насыпной дамбой.

Дамба была сооружена за короткий срок — август—сентябрь 1968 года. Чтобы укрепить берега от размыва, группа пенсионеров уложила подножные дамбы тальником, который разросся, укрепила ее и озеленила дорогу. Теперь мы спокойно садимся в автобус, на мотоцикл и едем, куда кто желает. Что касается Полоя, то он снова зарастает кустарником, а Киренск по географическому расположению будет снова размещен на полуострове.

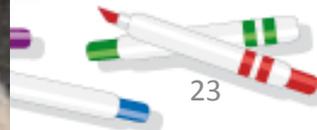
Л. НЕРАТОВА.

Со страниц районной
газеты
«Ленские зори»
от 20.02.1996 г.
«Как «усмирили»
Полой»





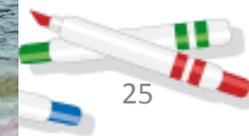
Первые валуны (из личного архива семьи Кошкаревых)



Дамба в наши дни...



Дамба в наши дни...



Спасибо за внимание!

